



## Mode de fonctionnement

**Application**  
L'application de la technologie des microprocesseurs aux amplificateurs de boucles (LDP) a permis d'implanter un certain nombre de fonctions pour la

**Compensation de température**  
La fréquence augmente suite à la fréquence augmentée suite à des baisses de température et vice versa. Afin de compenser ce phénomène ou tout autre situation susceptible de faire varier l'amplificateur simple boucle est équipé de deux relais 1 inverseur (un relais de sortie impulsion et un relais de sortie impulsion et un relais de sortie impulsion et un relais de sortie impulsion).

**Relais de sortie**  
Sortie impulsion (mono, coup). Possibilité de sélectionner la durée de la période de sortie à 0,2 s ou 1 seconde. On peut configurer l'activation de la sortie impulsion sur détection d'un véhicule ou sur sortie d'un véhicule (LED d'alarme (rouge) en face avant du boîtier s'allume pour signaler le défaut. Elle est allumée en continu lorsque la boucle est ouverte ou trop grande, et clignote en cas de court-circuit ou si la boucle est trop petite.

**Détection de défaut**  
Cette fonction est utile en cas de débanchement du câble. Une LED d'alarme (rouge) en face avant du boîtier s'allume pour signaler le défaut. Elle est allumée en continu lorsque la boucle est ouverte ou trop grande, et clignote en cas de court-circuit ou si la boucle est trop petite.

**Sensibilité**  
Huit réglages de sensibilité par DIP switch sont prévus en face avant du module, conférant à fois souplesse de configuration et d'application (compensation de variation dans la construction de la boucle).  
Pendant la période de mise en route et de réglage, la boucle doit être à l'état passif (zone de la boucle exempté de tout objet).  
Des que l'on appuie sur le bouton de configuration, la LED rouge clignote tandis que le détecteur de boucle s'étalonne automatiquement. A ce stade, on peut en vérifier le fonctionnement du détecteur en activant la boucle au moyen d'un objet virtuel. Maintenant la led jaune s'allume et le relais de sortie est activé en fonction des réglages des DIP switch.  
Si le détecteur de boucle ne réagit pas, régler la sensibilité manuellement au moyen des DIP switch.

**Bouton de réinitialisation**  
Ce bouton permet de réinitialiser le détecteur lors de la mise en route et des tests. L'amplificateur réétalonne la boucle de détection et se trouve ainsi prêt à détecter des véhicules.

**Mode sortie permanent**  
Le relais reste en position travail tant qu'un véhicule est stationné à l'intérieur de la boucle.

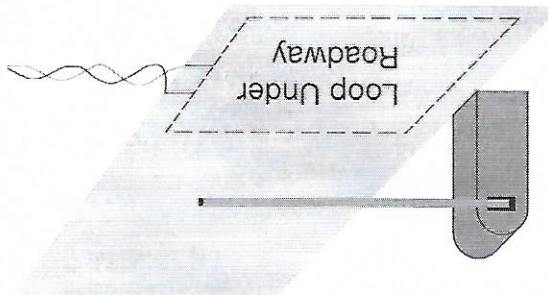
**Durée d'impulsion**  
Prolonge la durée d'impulsion de 0,2 sec à 1 sec.

**Temps de mise sous tension**  
Empêche les fausses détections d'objets de petite dimension ou se déplaçant rapidement.

**Choix de fréquence**  
La fréquence de la boucle est déterminée par l'inductance de la boucle et par la position de réglage du DIP-switch de fréquence. Si le DIP-switch de fréquence diminue, il peut s'avérer nécessaire de modifier la fréquence pour éviter la diaphonie entre boucles adjacentes.

**Mode de sortie impulsion**  
Le relais est en position travail uniquement pendant une courte période chaque fois qu'un véhicule passe dans la construction de la boucle).

## Diagramme de fonctionnement



**Remarque**  
Attention: selon l'installation, le charge inductive peut affecter le détecteur et générer des fausses détections.

**Remarques**  
8 niveaux

Description	Détecteur 1 canal	Détecteur 2 canaux	Remarques
Régilage de sensibilité	Dip-switch 1,2,3	Dip-switch 1,2,3	8 niveaux
Durée d'impulsion du relais de sortie	Dip-switch 4	Dip-switch 4	0,2 ou 1 seconde
Mode relais de sortie impulsion	Dip-switch 5	Dip-switch 5	Véhicule entrant ou sortant
Filtre du relais de sortie (temps de mise sous tension)	Dip-switch 6	Dip-switch 6	2 secondes
Régilage de sensibilité maximale	Dip-switch 7	Dip-switch 7	2 fonctions
Changement de fréquence	Dip-switch 8	Dip-switch 8	Diaphonie
Relais impulsion / Relais présence		Dip-switch 7	