

## MAINTENANCE

### Le mécanisme gaz

Composant	Mesure normale	Vérifier
<b>Vanne de sécurité (EVS)</b> Résistance de la bobine 116 Ohm	En demande, pendant le train d'étincelles : - 24vdc pendant 1 à 2 secondes. - Puis 12vdc (maintien au connecteur d'EVS)	Si 0 Volt : - La vanne n'est pas en cause.  Si 24 Volts puis 12 Volts et pas de gaz au brûleur : - Vérifier si le clapet EVS est collé. - Sinon, contrôler le clapet de régulation.
<b>Clapet de régulation (moteur pas à pas)</b>	Fermer l'arrivée gaz. - Démontez le moteur pas à pas (vis non scellée). - Provoquer une demande et contrôler que le clapet s'ouvre pendant le train d'étincelles.	Si le clapet reste immobile : - Contrôler les connexions (côté moteur et côté carte). - Changer le moteur. - En dernier recours, changer la carte.

### La vanne 3 voies

Composant	Mesure normale	Vérifier
<b>Alimentation électrique du moteur</b> 0 Ohm entre 1 et 3 9,6 kOhm entre 1 et 2 9,6 kOhm entre 2 et 3 (1, 2 et 3 : marquage sur le moteur)	En demande chauffage : - 230 Vac entre 1 et 2 du moteur. - Environ 25 Vac entre 2 et 3.  En demande sanitaire : - 230 Vac entre 2 et 3 du moteur. - Environ 25 Vac entre 1 et 2.	Si tensions différentes : - Connexions. - Carte principale.
<b>Poussée du moteur</b>	Défaire le clip OK (pas de risque de fuite d'eau), et sortir le moteur en le laissant branché. - En demande sanitaire, l'axe doit reculer. - En demande chauffage, l'axe doit sortir.	Si l'alimentation électrique est OK et le moteur reste immobile : - Changer le moteur. - Sinon changer la carte.

**Le réservoir micro-accu. : résistance électrique 1800 Ω.**

## Le détecteur de débit sanitaire

### Pour tester le détecteur de débit,

utiliser un détecteur neuf et le raccorder électriquement à la place de l'ancien.  
Souffler pour simuler une demande sanitaire.

## Le capteur de pression d'eau

Il est possible de remplacer le capteur  
par 2 résistances de 1 Kohm selon le schéma suivant :

