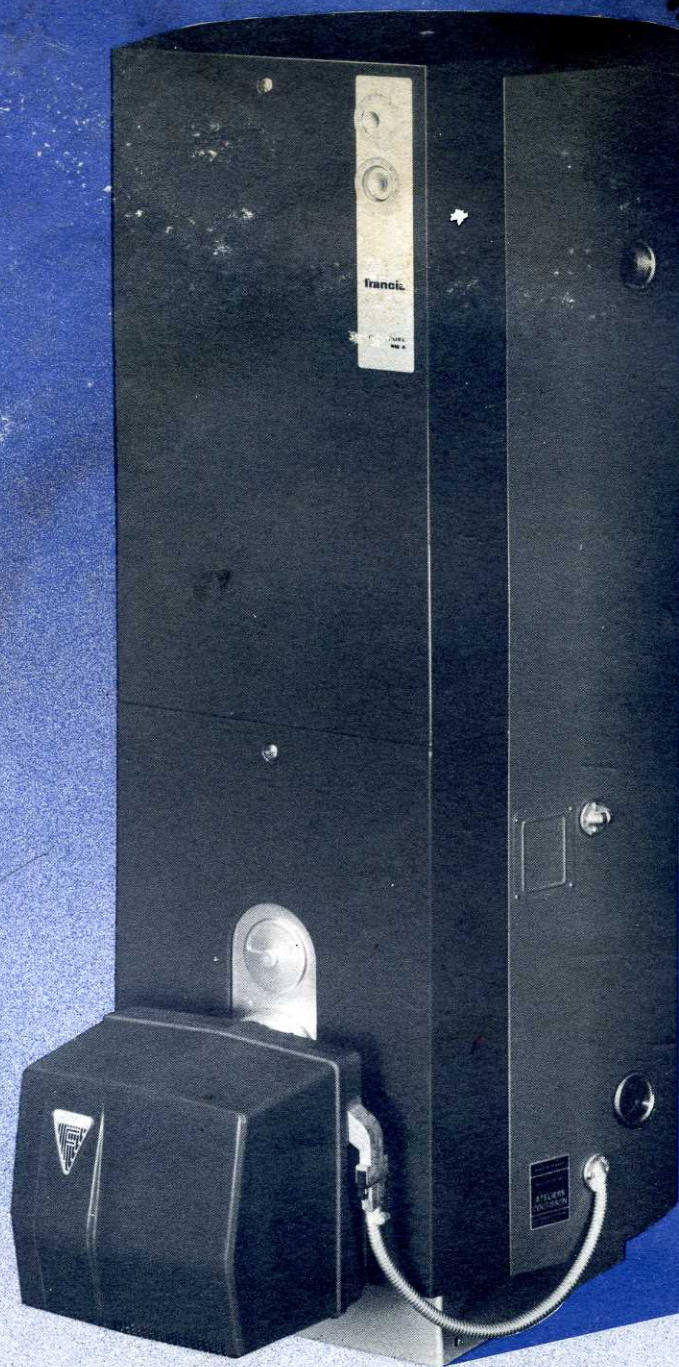
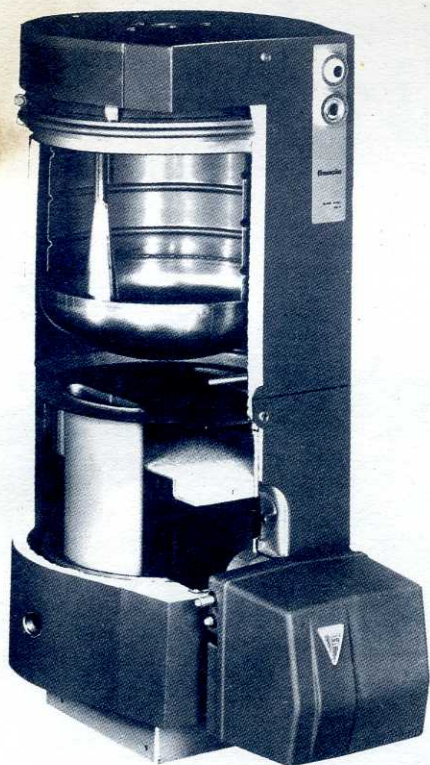
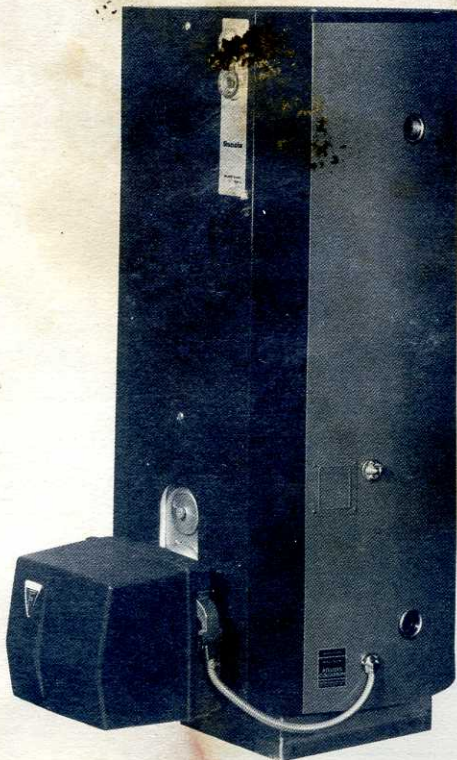


BLOC FUEL

MONTAGE ET ENTRETIEN





LE BLOC FUEL DU TYPE 32 A

Conçu pour le double usage chauffage central et production d'eau chaude sanitaire par accumulation le bloc fuel série A est adapté aux petites et moyennes installations .

Il constitue un élément compact brûleur chaudière ballon de conception nouvelle.

La position de ce ballon dans le bloc lui assure un échange thermique maximal.

La conception du foyer permet un développement rationnel de la flamme et assure une circulation sans heurt des gaz de combustion.

- Ensemble des éléments réalisés en acier SIEMENS-MARTIN qualité chaudière à haut indice de soudabilité, épaisseur 5 mm
- Ensemble corps de chauffe et lames d'eau éprouvé à une pression de 5 bars (pression d'utilisation : 3 bars).
- Ballon éprouvé à une pression de 15 bars.
- Porte de visite grande surface pour entretien facile.

Le bloc-fuel est livré précâblé. Il ne réclame qu'un raccordement au réseau (220 V Mono) et permet l'adjonction éventuelle de thermostat d'ambiance horloge à programme etc.

Il est entièrement automatique : il comporte un thermomètre et un aquastat dont le cadran est placé sur la façade du bloc.

Le bloc-fuel est équipé du brûleur FRANCIA FP 8 à 2 850 tours/minute dont les performances lui permettent de s'adapter aux conditions de tirage les plus délicates.

Le bloc-fuel est habillé d'une jaquette en tôle laquée au four, de couleur bleue et rouge qui lui donne une silhouette harmonieuse et moderne.

Cette jaquette, parfaitement calorifugée, limite au minimum les pertes de chaleur dues au rayonnement.

FICHE TECHNIQUE DU BLOC

- Puissance : 32 000 K cal/h.
- Capacité du ballon : 120 litres
- Recyclage possible eau chaude sanitaire.
- Capacité en eau du corps de chauffe : 67 litres
- Poids : 245 kg.
- Départ fumée vertical ou horizontal.
- Brûleur FP8 à pulvérisation mécanique.
- Combustible : Fuel-oil domestique.
- Branchement électrique monophasé 220 volts.
- Gicleur : 1,00 à 45° ou 60°
- Pression de pulvérisation 9 à 11 bars
- Type d'accrocheur de flamme : R 80 C 3.
- Dépression nécessaire à la buse de fumée 2 à 3 mm.
- Perte de charge du circuit d'eau : voir courbe
- Smoke test à maintenir : 1 (indice de Bacharach)
- Rendement 88 %

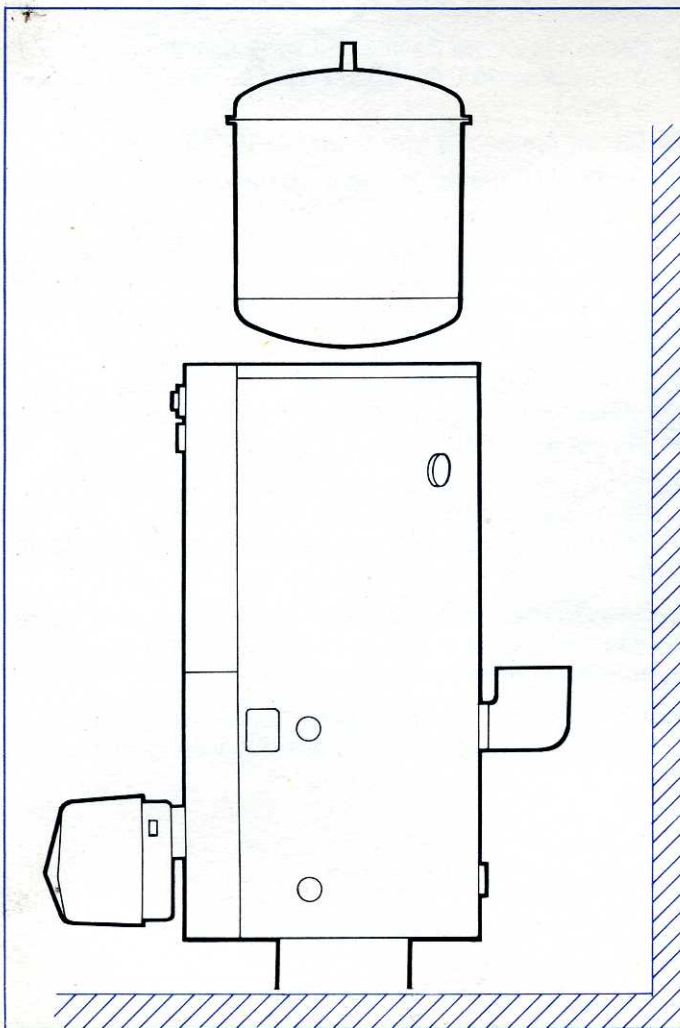
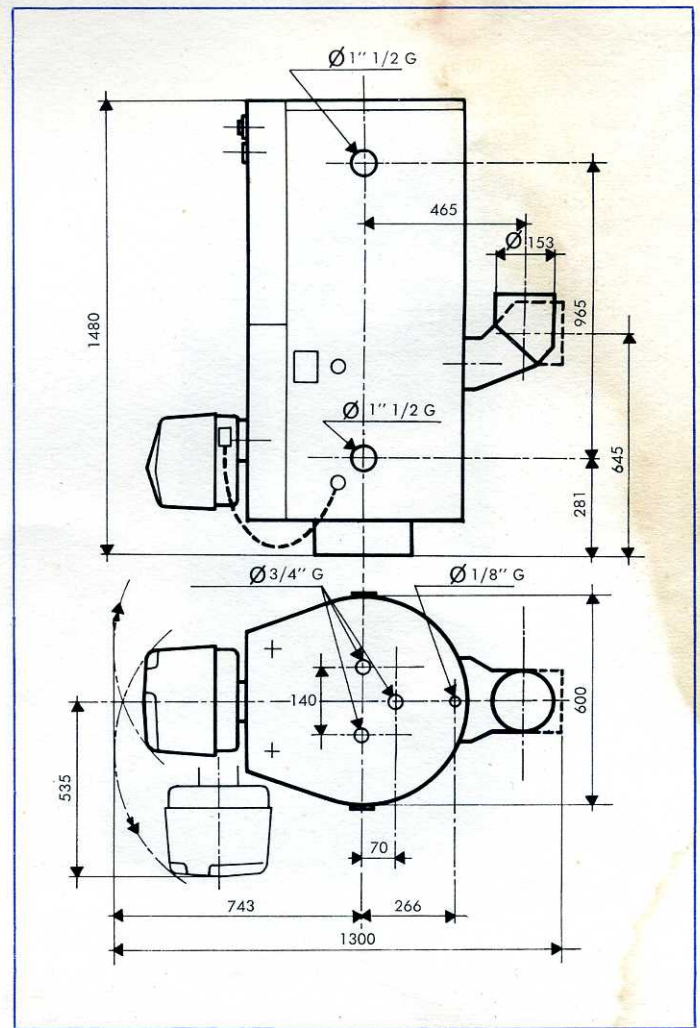
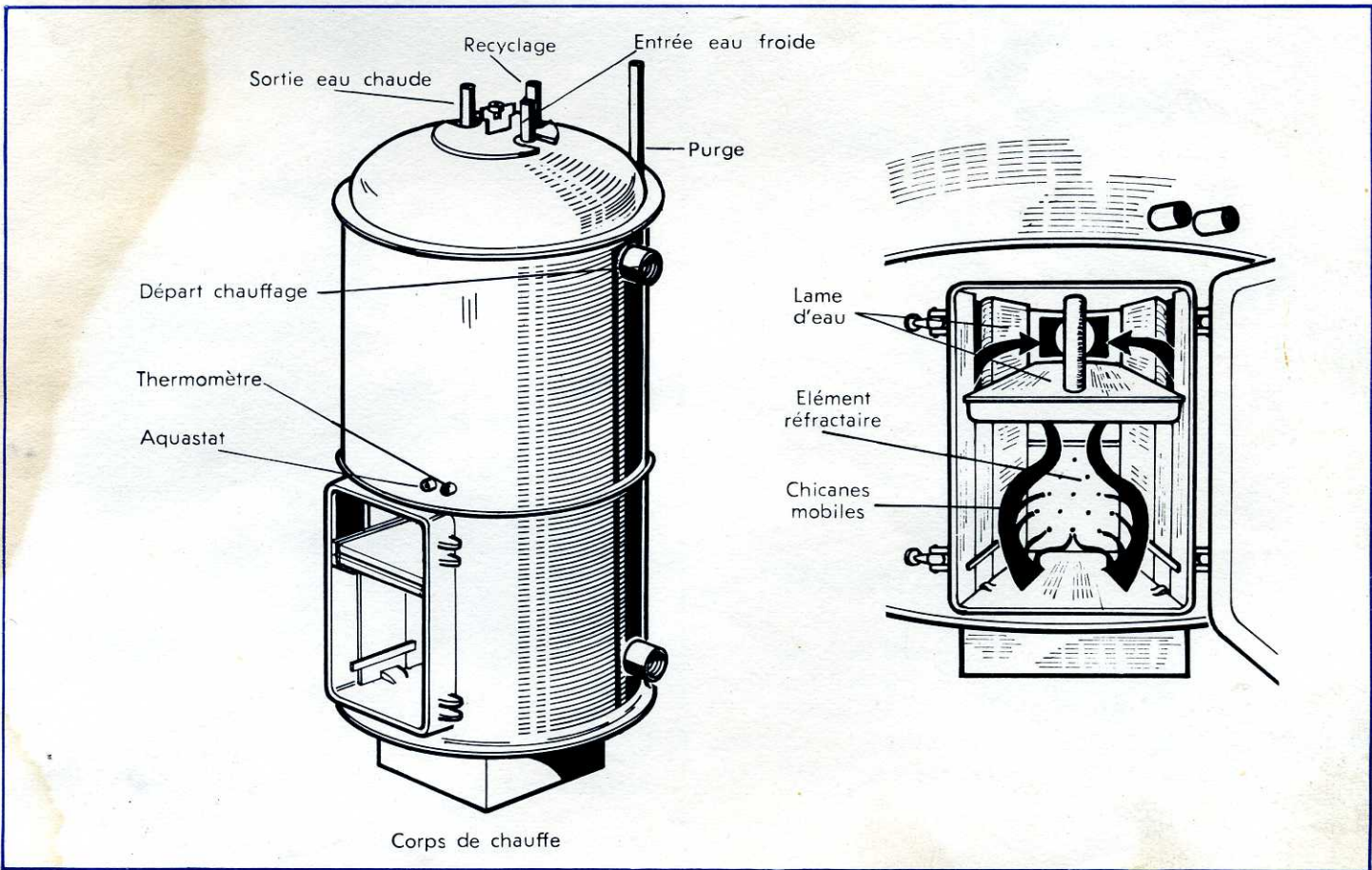
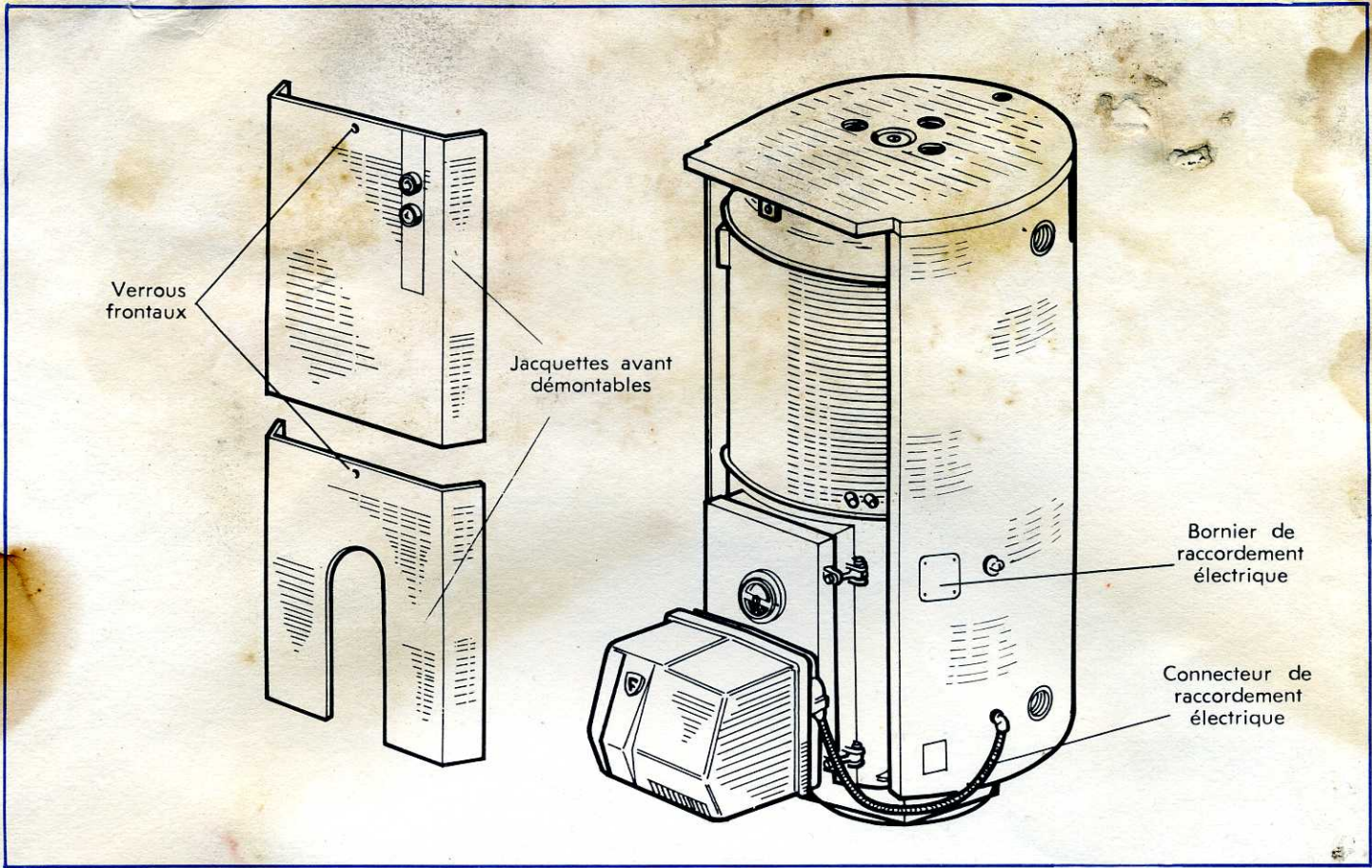


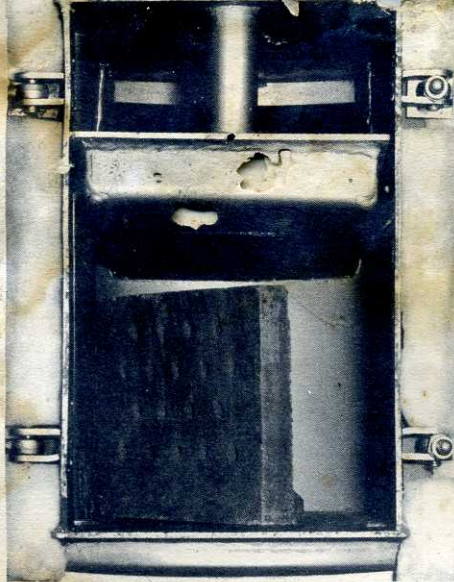
Fig. 1





MONTAGE DU BLOC FUEL

Fig. 2



Placez le bloc-fuel sur un sol bien plan, prévoyez lors de sa mise en place un emplacement suffisant pour la manœuvre autour du brûleur, afin de permettre son entretien et nettoyage.

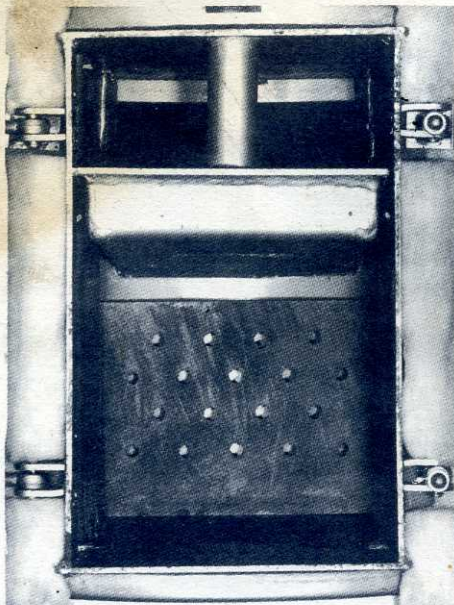
Raccordez le départ et le retour des circuits de chauffage central sur le bloc en prévoyant des raccords démontables (union brides etc.).

Assurez-vous que l'ouverture de porte sur laquelle est fixé le brûleur puisse permettre un déplacement de l'ensemble qui donne un accès total au foyer et facilite l'entretien.

Dégagez la jaquette de facade en dévissant le verrou frontal (suivant figure n° 1)

La porte de facade peut s'ouvrir à gauche ou à droite, veillez à la position des gonds qui doivent toujours être du côté de l'arrivée de mazout afin de ne pas imposer un travail néfaste aux flexibles de raccordement de la pompe.

Fig. 3

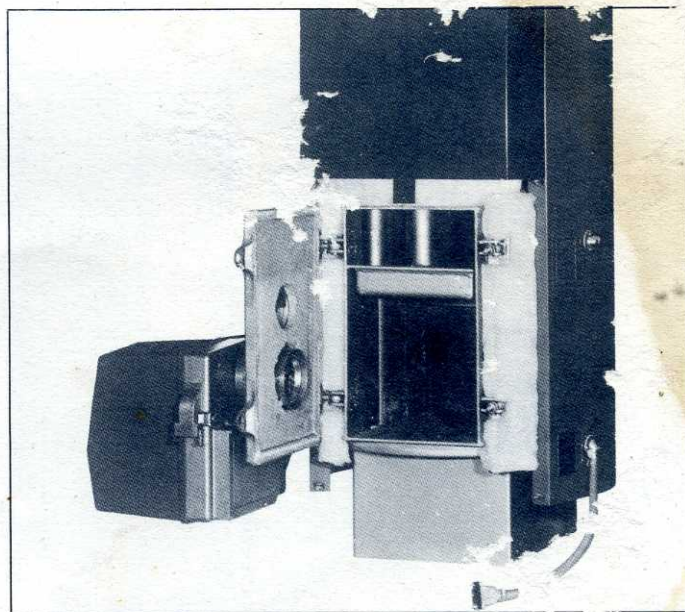


Opérez le montage de l'élément réfractaire arrière (brique perforée) suivant fig. 2 et 3. Disposer également les chicanes latérales suivant fig. 4.

Refermez la porte et remontez la jaquette de facade.



Fig. 4



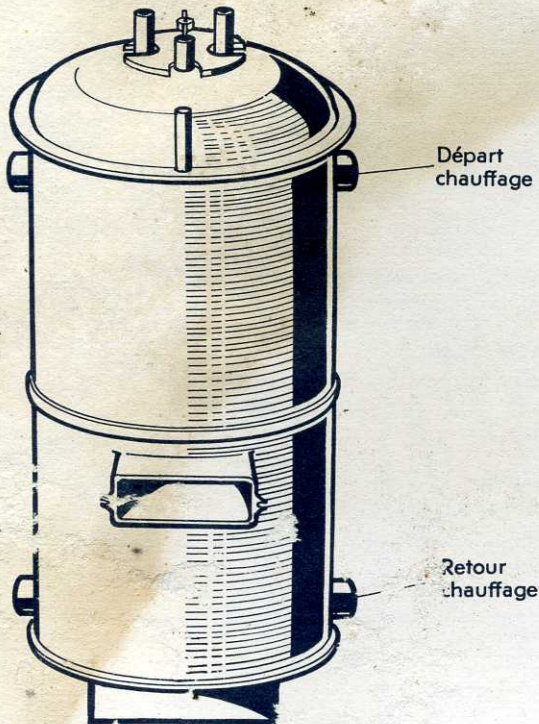
RACCORDEMENTS CIRCUITS EAU

CHAUFFAGE

Raccorder le départ et le retour des circuits de chauffage central sur la chaudière en prévoyant des raccords démontables (Union, brides, etc.).

L'installation chauffage doit nécessairement comporter une vanne de mélange trois ou quatre voies.

Les orifices de raccordement sont en 1" 1/2 G, cette chaudière fonctionne aussi bien en thermosiphon qu'en accéléré.

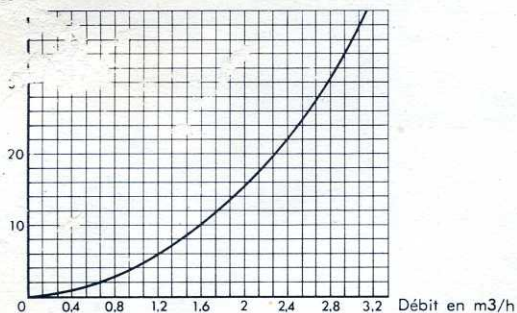


Epreuve de l'installation

- Circuit chauffage 3 bars
- Circuit eau chaude 2 bars

COURBE HYDRAULIQUE DU CORPS DE CHAUFFE

Pertes de charges en mm de CE.



Lors de l'épreuve de l'installation, et afin d'éviter toute déformation du ballon d'eau chaude, s'assurer que celui-ci est rempli et que ses orifices sont fermés.

EAU SANITAIRE

Raccorder les circuits d'eau sanitaire sur la chaudière, suivant indications marquées sur chaque tuyau.

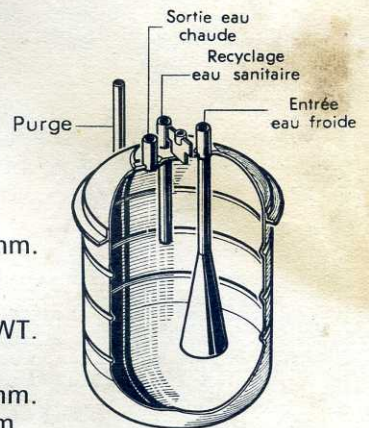
- Entrée : eau froide (bleu).
- Sortie : Eau chaude (rouge).
- Recyclage eau sanitaire possible par thermosiphon (bleu - rouge).
- Ø des raccords 3/4 G.

CARACTÉRISTIQUES DU BALLON

2 options

- en acier épaisseur 4 mm. revêtu d'une protection anti-corrosion.
- en acier inoxydable HWT.

Contenance 120 litres.
Diamètre du ballon 500 mm.
Hauteur du ballon 607 mm.



DÉMONTAGE DU BALLON

En cas de démontage du ballon, repérez les sorties des tuyaux d'eau sanitaire, par rapport au corps de chaudière, et des jaquettes, afin d'assurer un remontage correct.

Assurez également une bonne position du collier de serrage par rapport au bossage arrière de la jaquette.

CHANGEMENT DU BALLON

Lors d'un changement de ballon, il convient également de changer le joint d'étanchéité.

Lors de son remontage prendre la précaution de replacer les coquilles de protection du joint à la jonction des deux demi-colliers de serrage.

DANS VOTRE INSTALLATION, PENSEZ A LA DILATATION DE L'EAU

Deux précautions importantes sont à prendre lors du montage de nos blocs fuel à accumulation.

a) Il est recommandé de monter UN GROUPE DE SECURITE suivant le schéma 1. Ce groupe sera déterminé en fonction de la pression de l'eau d'alimentation.

b) De réaliser une installation permettant la vidange du ballon.

SÉCURITÉ

Dans toute installation un dispositif de sécurité pour la dilatation de l'eau du ballon d'eau chaude doit être réalisé.

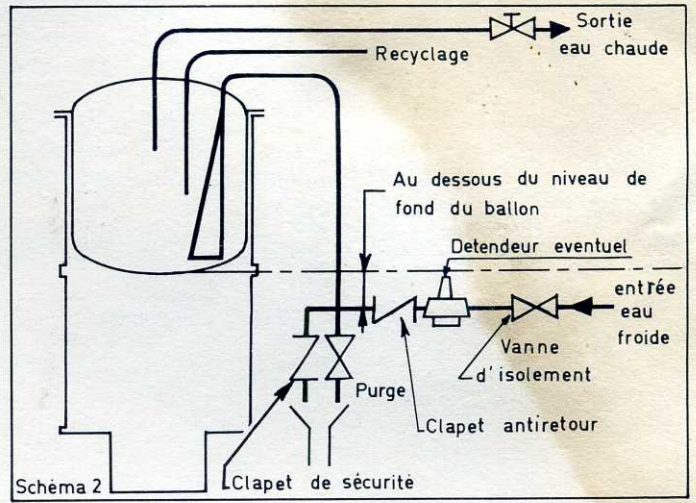
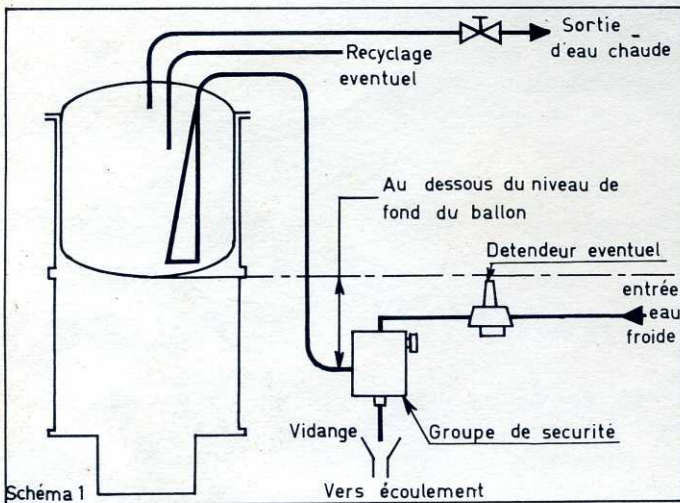
Pour le cas où ce dispositif de sécurité ne serait pas un « groupe de sécurité », il est à noter que :

— Un clapet de retenue est nécessaire sur l'alimentation.

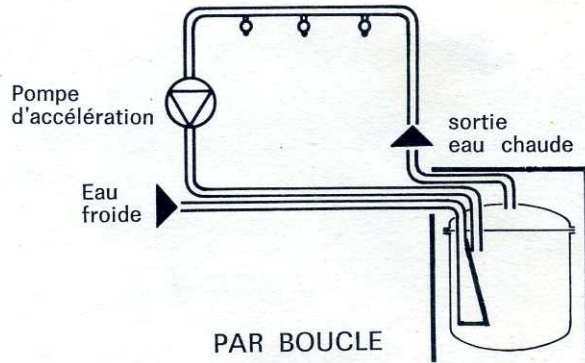
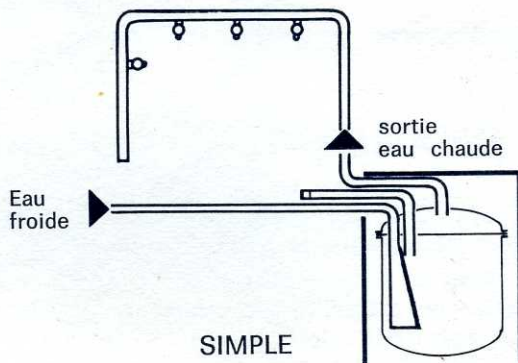
— La soupape de sécurité doit être tarée à une pression de 7 ou 10 Bars.

— L'écoulement des eaux de dilatation doit être collecté supérieure à celle de l'eau d'alimentation (tarage normal vers une vidange en entonnoir).

La section des fils d'arrivée de courant électrique ne doit en aucun cas être inférieure à 2,5 mm².



RACCORDEMENT EAU CHAUDE



MONTAGE DU BRULEUR - RACCORDEMENTS ÉLECTRIQUES

1. Assurez-vous que l'ouverture de porte sur laquelle est fixé le brûleur puisse permettre un déplacement de l'ensemble qui donne un accès total au foyer et qui facilite l'entretien.

2. Utilisez pour les raccordements aux tuyauteries d'aspiration et de retour au mazout les flexibles fournis avec le bloc.

3. Effectuez le raccordement électrique au secteur en amenant les fils d'arrivée de courant par les passe-fils de la jaquette latérale au bornier situé sur le côté droit de la chaudière après avoir dévissé la plaquette de protection.

La section des fils d'arrivée de courant électrique ne doit en aucun cas être inférieure à 2,5 mm².

Dans le cas où le côté droit de la chaudière (côté électrique) est très près d'une cloison, on préparera à l'avance l'arrivée de courant secteur à seule fin d'éviter des difficultés de connexion.

Le cas échéant, amenez au bornier de raccordement les fils prévus pour l'alimentation de la sonnerie d'alarme, en suivant les indications portées sur le schéma de raccordement électrique.

Dans le cas du branchement d'un thermostat d'ambiance, ne faire agir celui-ci que par l'intermédiaire d'un élément de régulation sur le circuit chauffage.

4. Embrochez les deux fils de couleur rouge aux bornes de l'aquastat. Veillez à ce qu'ils ne touchent aucune parties métalliques.

5. Raccordez le brûleur à la chaudière en branchant la prise mâle, dont est équipé le brûleur, à son complément femelle, placé à la partie inférieure droite du bloc.

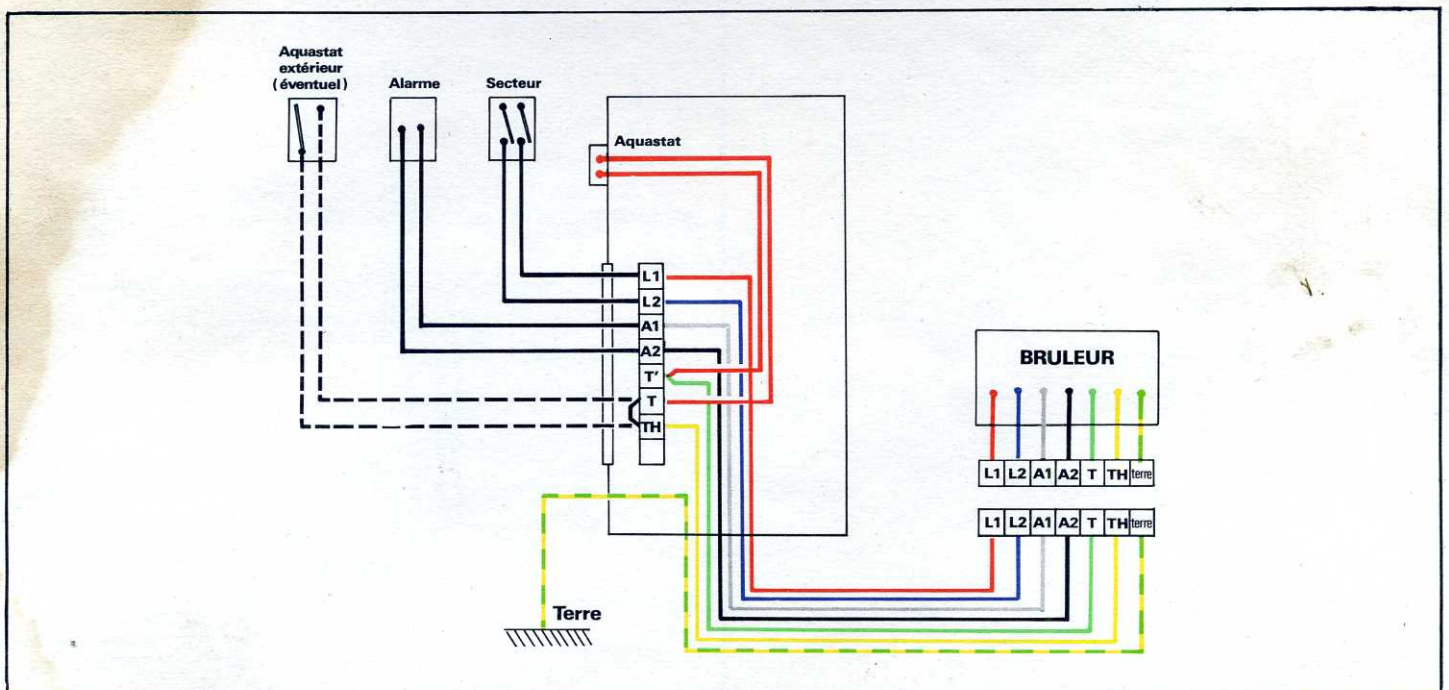
ATTENTION ! N'effectuez cette opération qu'après avoir pris la précaution de couper l'alimentation de l'ensemble par l'interrupteur à fusibles calibrés que vous avez monté sur l'arrivée de courant en chauffage.

6. Opérez l'ensemble des autres travaux d'installations mazout selon les indications contenues dans notre notice « INSTRUCTIONS POUR LA POSE DES BRULEURS FRANCIA », livrée avec chaque bloc.

REGLAGE

Pour un bon fonctionnement de l'ensemble Bloc-Fuel, il est nécessaire de se maintenir dans la plage de réglage suivante :

- Gicleur : 1,00 à 45° ou 60°
- Pression de pulvérisation : 9 à 11 bars.
- Accrocheur de flamme : R 80 C 3.
- Rendement de combustion : 86 à 89 %.
- Dépression nécessaire à la buse de fumée 2 à 3 mm.



MISE EN SERVICE

1° Remplissez d'eau l'installation. Vérifiez le niveau avec un hydromètre placé dans la cave, ou en observant le trop plein du vase d'expansion atmosphérique.

Pour les installations avec un vase à pression d'azote, en vérifiez sa pression.

2° Amorcez, si besoin est, le tirage de la cheminée par un feu de papier.

3° Effectuez la mise en route et les réglages du brûleur, suivant les indications de la notice : « INSTRUCTIONS POUR LA POSE DES BRULEURS FRANCIA ».

La flamme pourra être observée par le regard de la porte de façade.

4° N'oubliez pas qu'un réglage ne peut être valablement effectué qu'après un tirage bien établi, foyer chaud, circulation établie.

La plus sûre méthode est de contrôler son travail avec des appareils de mesure.

Les réglages valables représentent des indices à l'échelle de BACHARACH de l'ordre de 0.

5° EFFECTUEZ LA PURGE DES RADIATEURS

N.B. - Au premier allumage d'un bloc neuf, on constatera souvent une émission de fumée blanche à la cheminée. Cette fumée est provoquée par la cuisson de la peinture anti-corrosive et la condensation de la vapeur d'eau de combustion. Il peut se produire également un ruissellement d'eau important.

ENTRETIEN

BRULEUR ET APPAREIL DE CONTROLE

Se référer à notre « notice d'entretien » livrée avec le bloc et concernant le brûleur.

BLOC FRANCIA

Un encrassement des surfaces d'échange diminue le rendement et augmente donc la consommation du mazout.

De plus, une chaudière laissée sans entretien ne peut être garantie.

UNE FOIS PAR AN, de préférence à la fin de la saison de chauffe :

— Brossez soigneusement avec l'écouvillon l'intérieur du corps de chauffe.

— Faites ramoner la cheminée et le bloc.

Il est conseillé de ne pas vidanger l'eau de l'installation trop souvent sauf pour des travaux indispensables.

Si l'installation doit rester inutilisée, même en période de gel. Il est préférable de lui ajouter un liquide antigel suivant la quantité déterminée par le fournisseur.

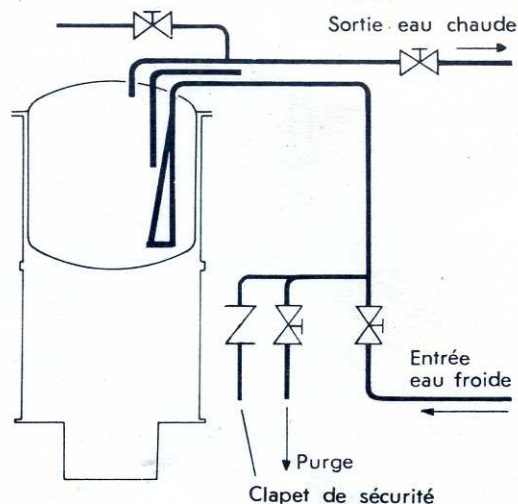
VIDANGE DU BALLON

En cas de non fonctionnement de la chaudière en période de gel, il est nécessaire de vidanger le ballon d'eau chaude.

Si l'installation de chauffage comporte de l'antigel il faut décompresser la chaudière (par la soupape de sécurité) afin d'éviter des tensions externes sur le ballon d'eau chaude sanitaire.

REALISATION D'UNE OPERATION DE VIDANGE

1. Fermer le robinet d'isolement d'arrivée d'eau froide.
2. Ouvrir un ou plusieurs robinets sur le circuit eau chaude.
3. Ouvrir le robinet de vidange du groupe de sécurité ou le robinet supplémentaire de vidange.





francia

ATELIERS COUTISSON S.A. - CEDEX 2023 76-ROUEN-SAINT-CLEMENT