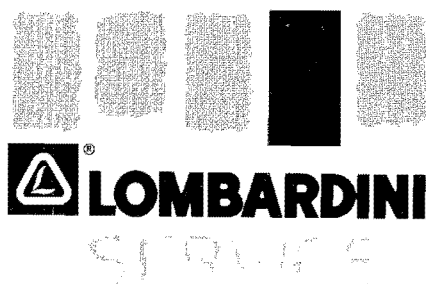
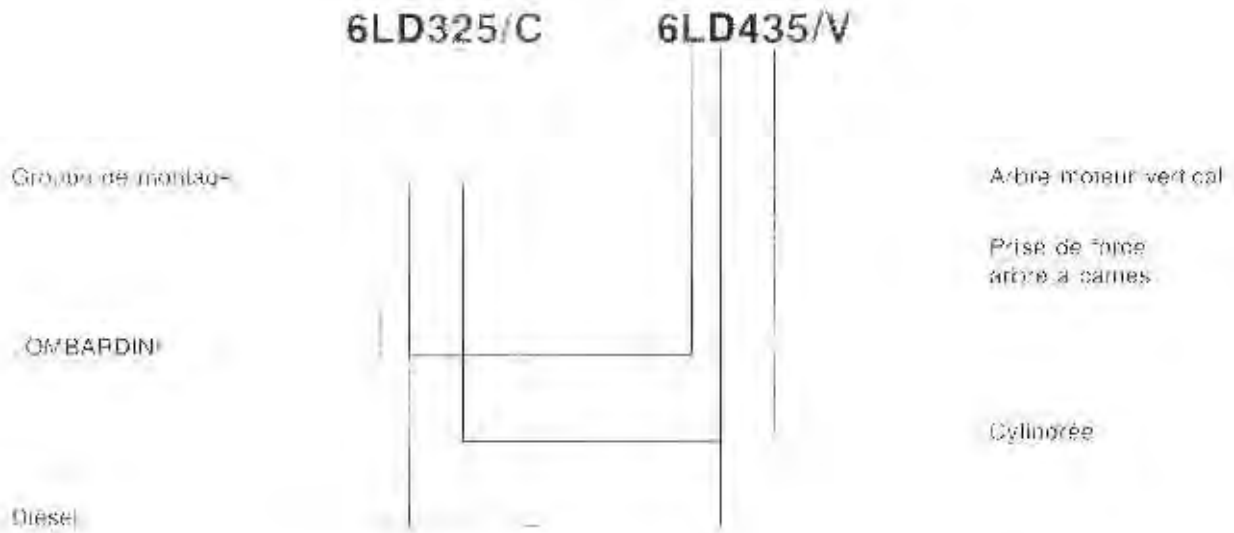


MANUEL DE REPARATIONS

6LD260
6LD260/C
6LD325
6LD325/C
6LD360
6LD360/V
6LD400
6LD400/V
6LD401/B1
6LD435
6LD435/V
6LD435/B1



SIGLE COMMERCIAL ET IDENTIFICATION DU MOTEUR



Une fois le sigle commercial déterminé, passer à l'identification du moteur en lisant le numéro matricule du sigle, indiqué sur la plaquette fixée sur la boîte ventilateur et sur le carter moteur.



II CARACTERISTIQUES

CARACTERISTIQUES 6LD260, 6LD260/C, 6LD325, 6LD325/C, 6LD360, 6LD360/V



TYPE MOTEUR		6LD 260	6LD 260/C	6LD 325	6LD 325/C	6LD 360 6LD 360/V
Cylindres	N.	1	1	1	1	1
Alésage	mm	70	70	78	78	82
Course	mm	68	68	68	68	68
Cylindrée	cm ³	262	262	325	325	359
Rapport de compression		18:1	18:1	18:1	18:1	18:1
Tours/mn		3600	1800	3600	1800	3600
	N DIN 70020 - 80/1269/CEE - ISO 1585	3,7	3,7	5,0	5,0	5,5
Puissance kW	NB DIN 6270	3,3	3,3	4,4	4,4	5,1
	NA DIN 6270	3,0	3,0	4,0	4,0	4,7
Couple maximum *	Nm	10,5	21,0	14,0	28,0	16,7
	RPM	@ 2600	@ 1300	@ 2100	@ 1000	@ 2200
Consommation spécifique carburant **	l/h	1,2	1,2	1,6	1,6	1,8
Consommation huile	Kg/h	0,009	0,009	0,012	0,012	0,014
Poids à sec	Kg.	40	40	40	40	44
Volume air combustion à 3600 trs/mn	l/l'	380	380	470	470	520
Volume air refroidissement à 3600 trs/mn	l/l'	5400	5400	5400	5400	6200
Charge axiale maxi. adm. vilebrequin ***	A	180	180	180	180	180
	B	250	250	250	250	250
	Instantanée	α	35°	35°	35°	35° Δ
Inclinaison maxi.	prolongée jusqu'à 1 h.	α	30°	30°	30°	30° ΔΔ
	permanente	α	****	****	****	****

- * Correspondant à la puissance N
- ** Correspondant à la puissance NB
- *** A = côté distribution, B = côté volant
- **** Suivant l'application
- Δ Pour 6LD 360/V = 30°
- ΔΔ Pour 6LD 360/V = 25°



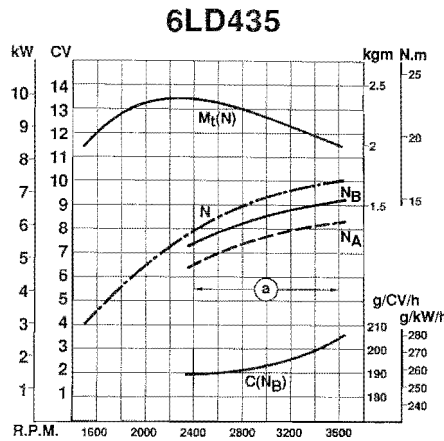
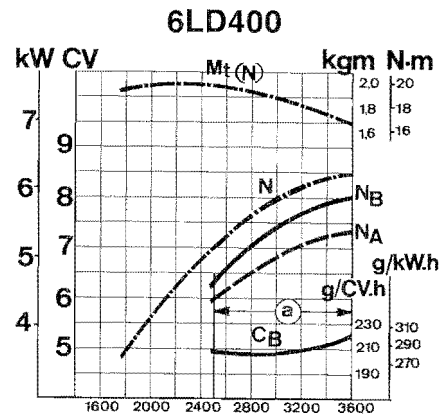
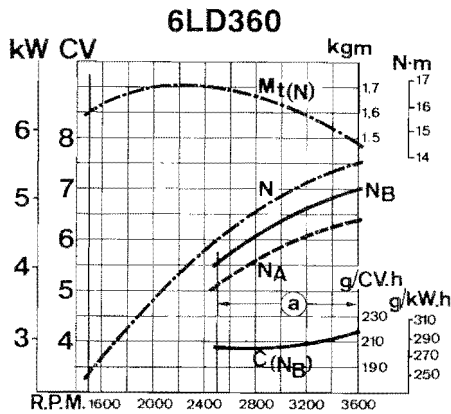
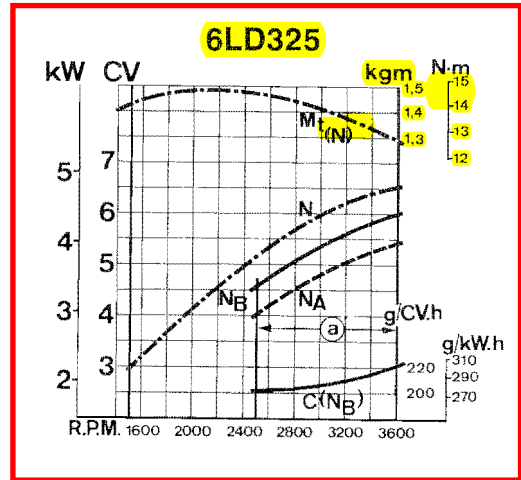
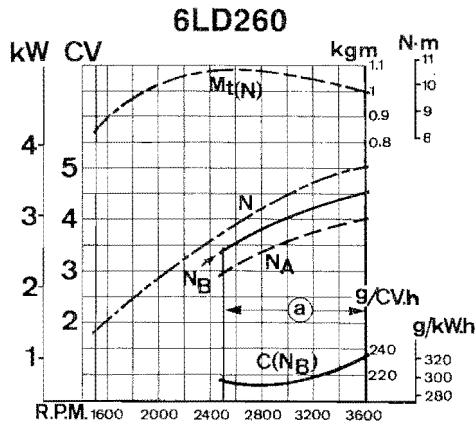
CARACTERISTIQUES 6LD401/B1, 6LD400, 6LD400/V, 6LD435, 6LD435/V, 6LD435/B1



TYPE MOTEUR		6LD 401/B1	6LD 400 6LD 400/V	6LD 435 6LD 435/V	6LD 435/B1
Cylindres	N.	1	1	1	1
Alésage	mm	82	86	86	86
Course	mm	75	88	75	75
Cylindrée	cm ³	396	395	436	436
Rapport de compression		20:1	18:1	18:1	20:1
Tours/mn		3000	3600	3600	3000
	N DIN 70020 - 80/1269/CEE - ISO 1585	4,6	6,25	7,3	5,9
Puissance kW	NB DIN 6270	4,3	5,9	6,8	5,5
	NA DIN 6270	3,9	5,4	6,2	5,0
Couple maximum *	Nm	—	19,6	23,7	
	RPM		@ 2200	@ 2200	
Consommation spécifique carburant **	l/h	1,45	2,1	2,1	1,6
Consommation huile	Kg./h	0,011	0,013	0,013	0,013
Poids à sec	Kg.	49	45	46	49,5
Volume air combustion à 3600 trs/mn	l/l'	500 Δ	575	660	550 Δ
Volume air refroidissement à 3600 trs/mn	l/l'	5100 Δ	6200	6200	5100 Δ
Charge axiale maxi. adm. vilebrequin	Kg.	180	180	180	180
	A ***				
	B ***	250	250	250	250
	Instantanée	α	35° ΔΔ	35° ΔΔ	35°
Inclinaison maxi.	prolongée jusqu'à 1 h	α	30° ΔΔΔ	30° ΔΔΔ	30°
	permanente	α	***	***	* **

- * Correspondant à la puissance N
- ** Correspondant à la puissance NB
- *** A = côté distribution, B = côté volant
- **** Suivant l'application
- Δ A 3000 trs/mn
- ΔΔ Pour 6LD400/V et 6LD435/V = 30°
- ΔΔΔ Pour 6LD400/V et 6LD435/V = 25°

COURBES CARACTERISTIQUES DE PUISSANCE, COUPLE MOTEUR, CONSOMMATION SPECIFIQUE



N (DIN 70020 - 80/1269/CEE - ISO 1585) PUISSANCE AUTOTRACTION: Services non continus à régime et charges variables.
N_B (DIN 6270) PUISSANCE NON SURCHARGEABLE: Services légers continus avec régime constant et charge variable.
N_A (DIN 6270) PUISSANCE CONTINUE SURCHARGEABLE: Services lourds continus avec régime et charge constants.

Les puissances indiquées ci-dessus se réfèrent au moteur équipé d'un filtre à air et d'un pot d'échappement standard, avec rodage terminé et dans des conditions de milieu ambiant de 20°C et 1 bar.
 La puissance maximum est garantie avec une tolérance de 5%. Les puissances se réduisent de 1% tous les 100 m d'altitude et de 2% pour chaque 5°C au dessus de 20°C.

C(N_B) : Consommation spécifique de carburant à la puissance N_B

M_t : Couple moteur à la puissance N

ⓐ : Champ d'utilisation en service continu. Pour les emplois hors du champ d'utilisation, s'adresser à LOMBARDINI.

