

Quelques vues de la grue.

900 KG



2 M





Caractéristiques techniques : Grand crochet avec chaîne
Tête pivotante à 360 ° avec roulements à bille et vis de blocage
4 étapes bras de chargement réglable
Treuil de main avec commutateur approprié pour le montage et la décharge
Hauteur maximale du sol au crochet 2000 mm
Hauteur totale 2400 mm
Bras réglable 300 - 500 - 700 - 900 kg
Bras extensible de 125 à 190 cm

Poids en ordre de marche 88 kg.

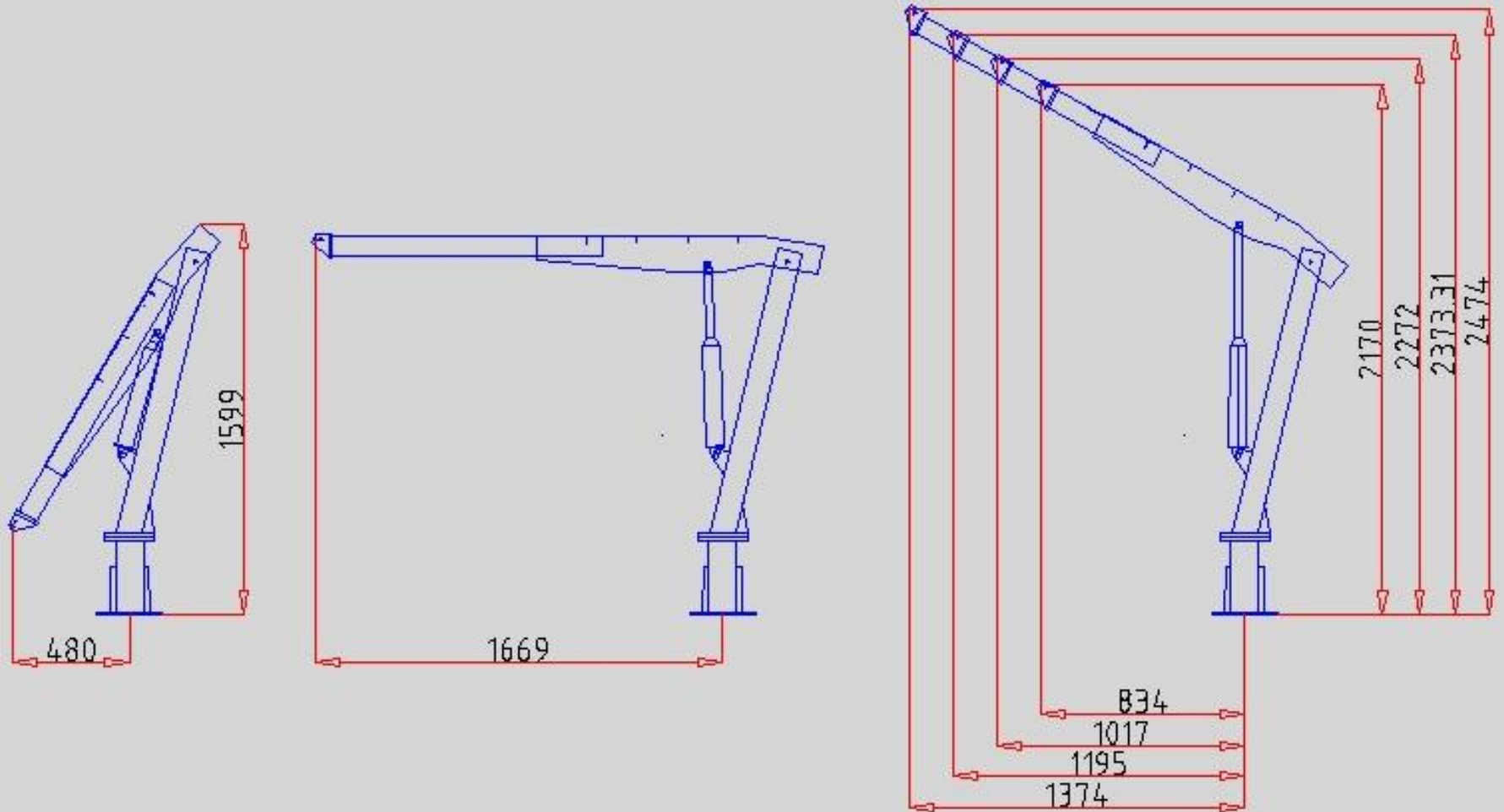
Dimensions de la grue.

La grue ayant été achetée, les dimensions ont été relevées directement sur les pièces.

Cette machine sera montée à l'avant droit du plateau juste derrière la cabine.

Non utilisée, les dimensions de la grue font qu'elle dépasse la hauteur de la cabine ce qui n'a rien de gênant ... sauf pour rentrer le camion dans le garage.

Le montage doit donc être prévu pour un basculement de la grue quand elle n'est pas utilisée.



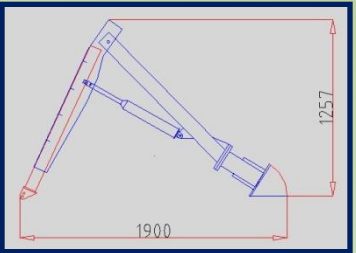
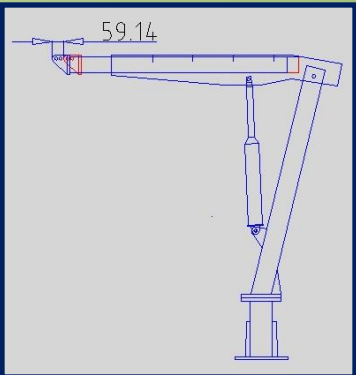
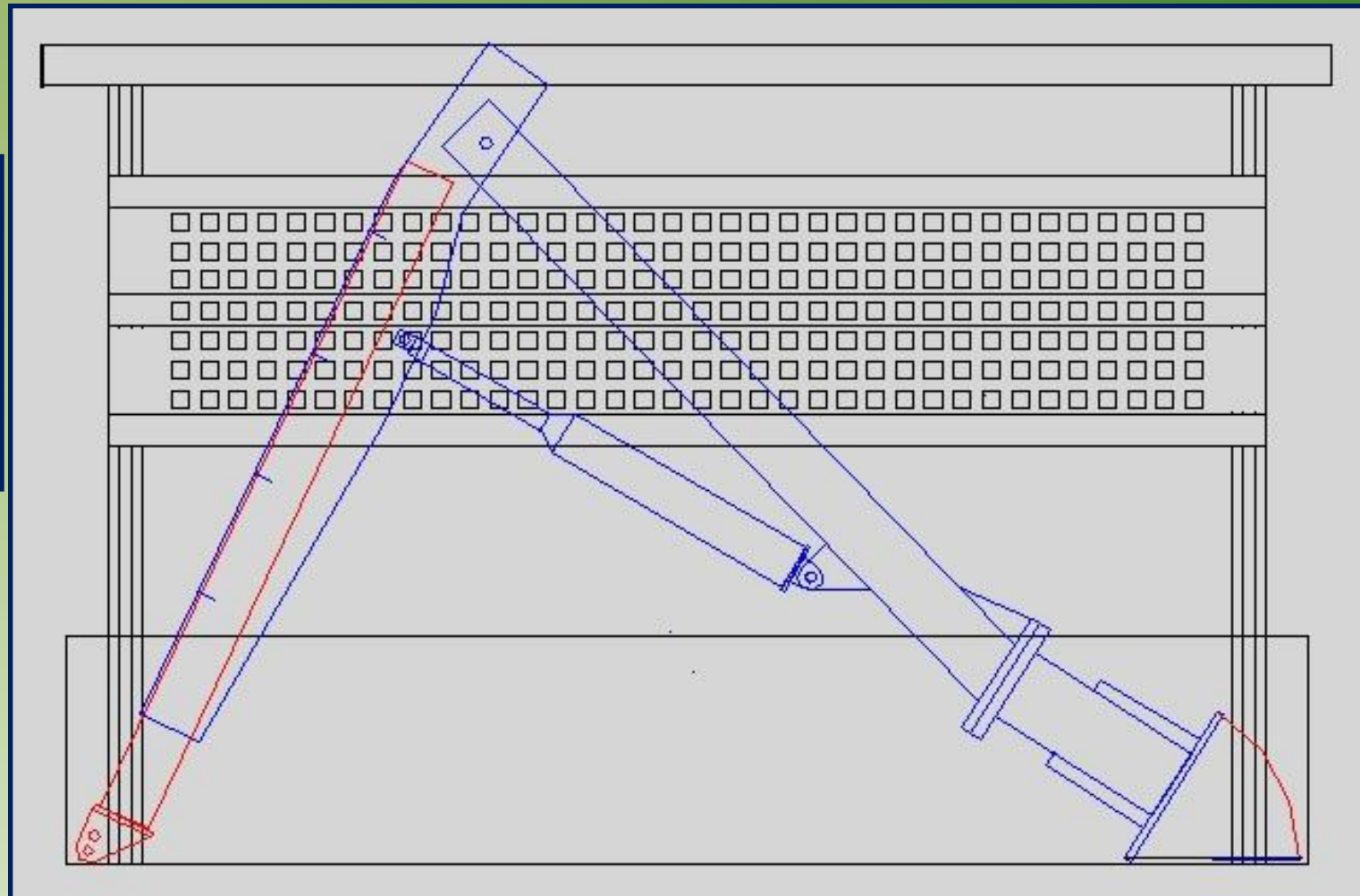
La hauteur disponible entre le plancher et le haut du porte-échelle est de 1270 mm.

Il faut donc trouver une astuce pour que la grue entre dans cet espace lorsqu'elle n'est pas utilisée.

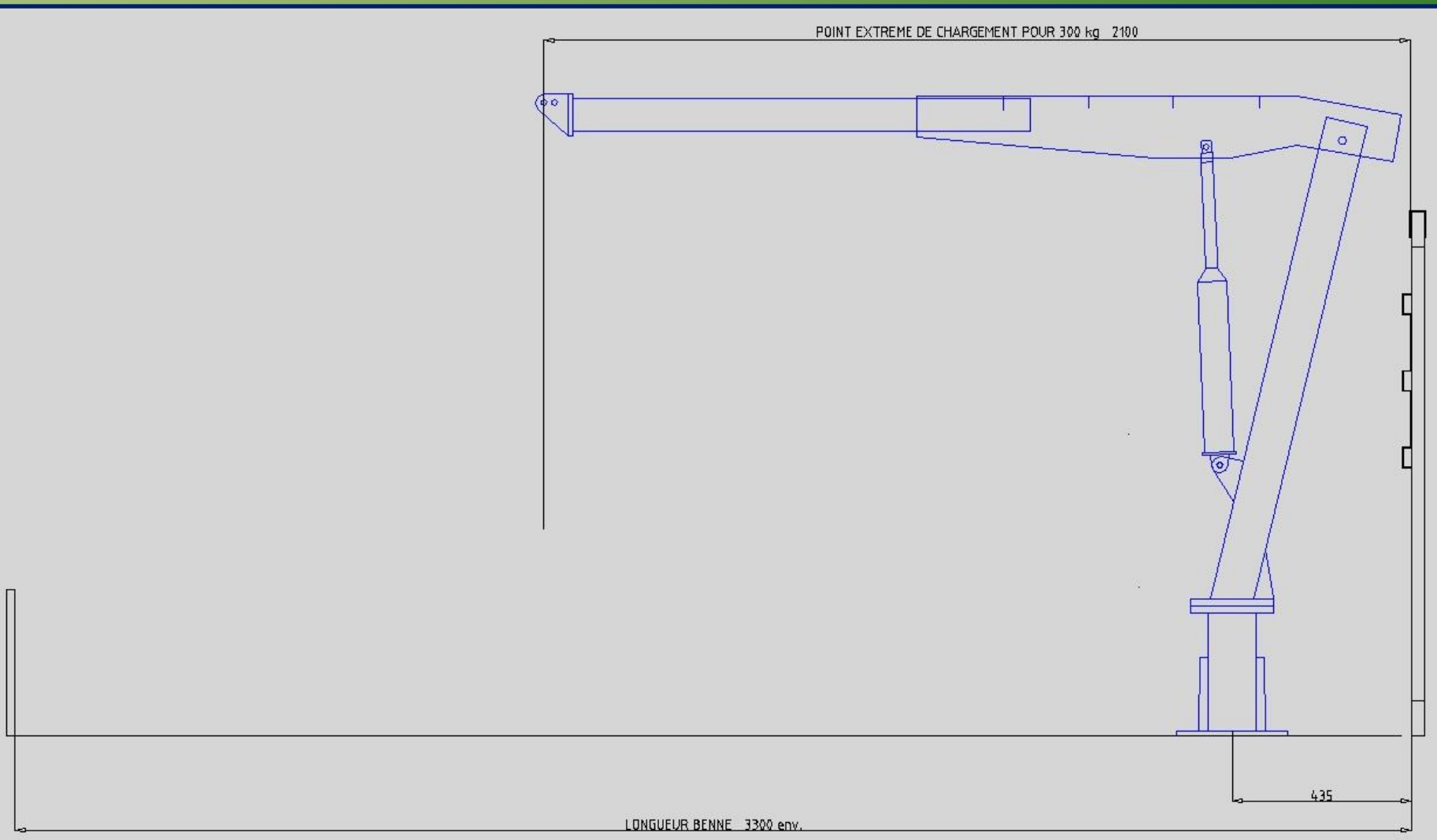
Les dimensions acquises jusqu'à présent sont fonction des broches de blocage en utilisation mais si on repousse la flèche à fond, on gagne près de 60 mm et c'est suffisant pour que la grue rentre dans les 1270 mm de haut et 1930 de large en utilisant un système de bascule.

Une articulation au pied du socle permettra de basculer la grue permettant ainsi une répartition de son poids lors d'une opération de bennage.

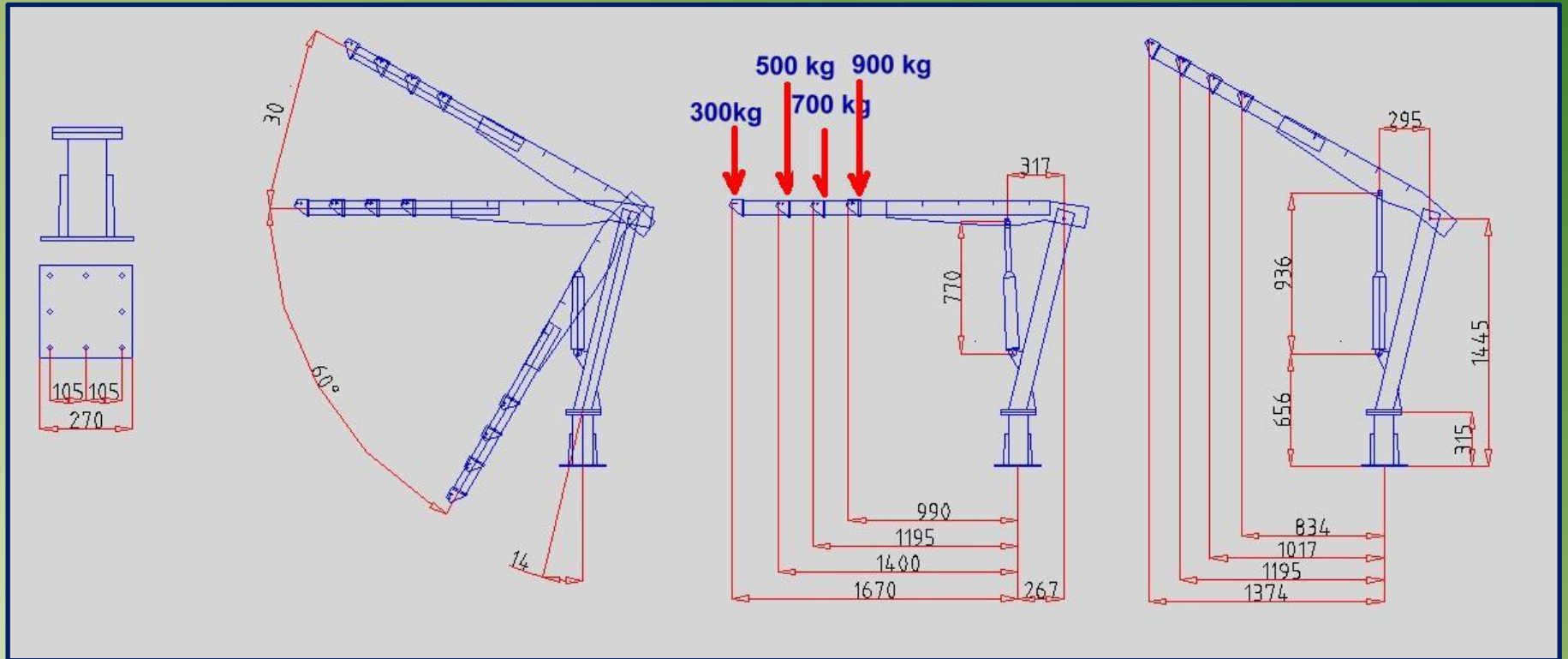
Inclinaison du pied de grue 58°.



Implantation dans le sens longitudinal.



Dimensions et charges.

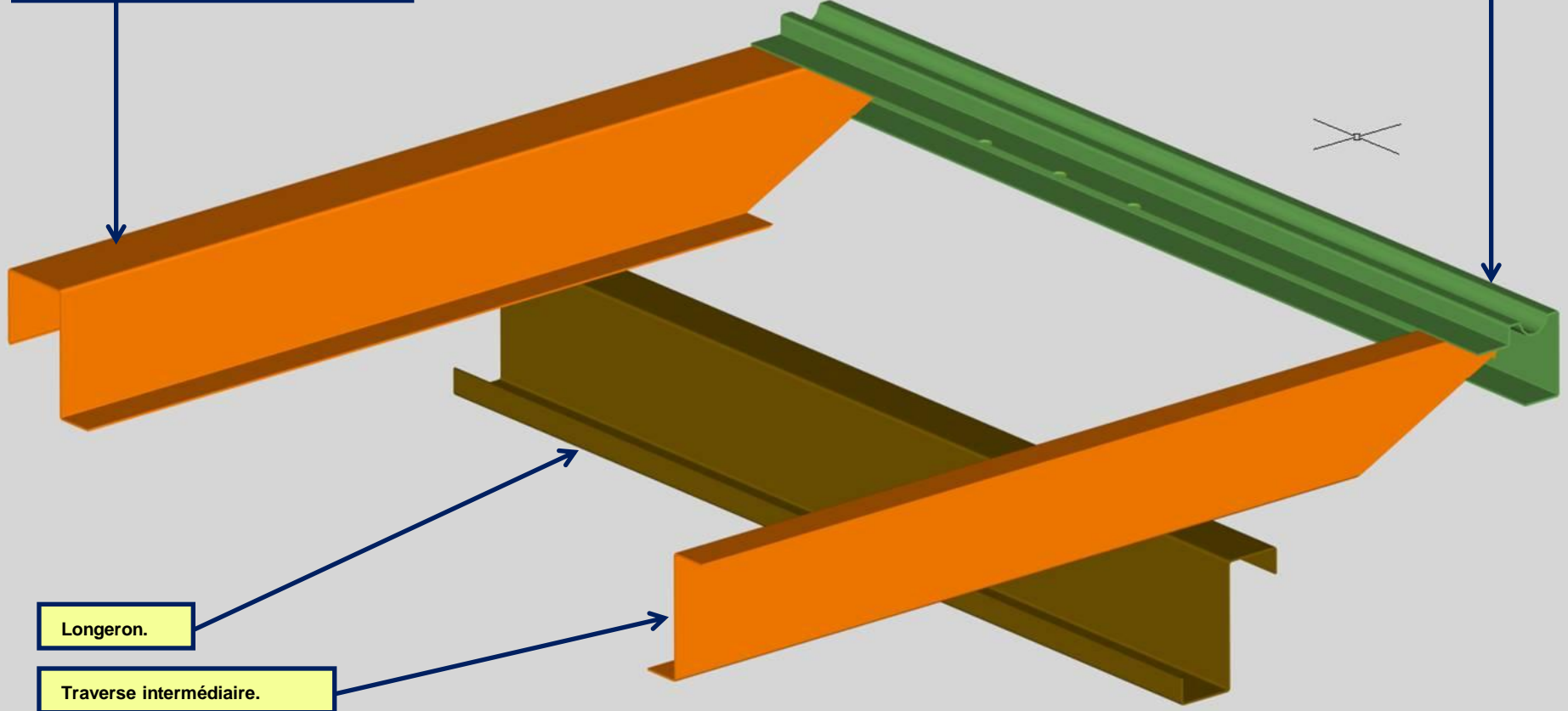


Fixation de la grue sur le plateau.

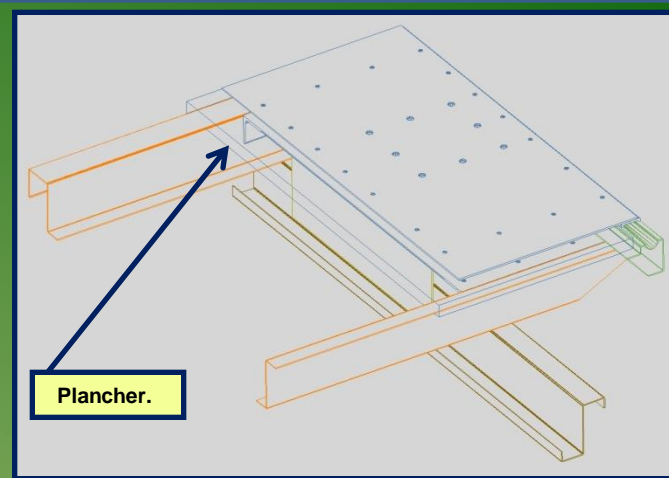
Ci-dessous l'emplacement de montage de la grue sur le plateau.

Traverse de tête (juste derrière la cabine)

Profilé de rive du plateau.



Vue d'ensemble du support en position sur le plateau.



Le plancher n'apparaît pas sur cette vue.
Toutefois, il est pris en sandwich par le support.

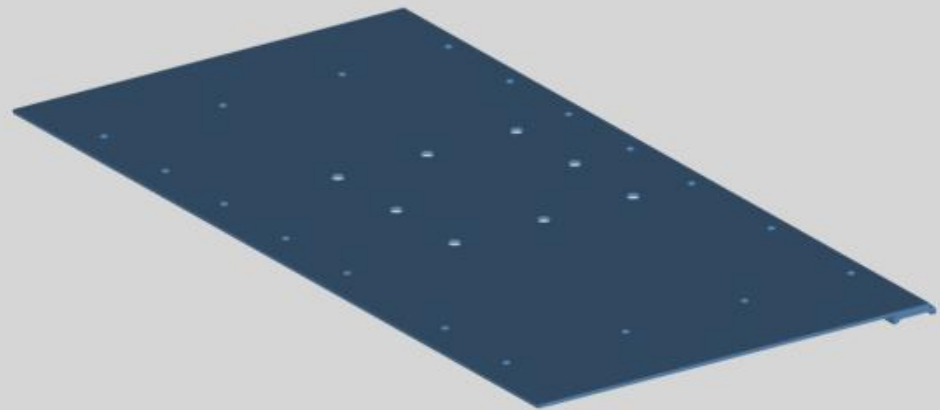
A 3D perspective view of the support assembly. The blue plate is sandwiched between two orange I-beams. A third orange I-beam crosses them at a right angle. A green component is visible at the end of the assembly. The plate is positioned between the two parallel orange I-beams, and the third orange I-beam is positioned between the two parallel brown I-beams.

Vue d'ensemble éclaté 1.

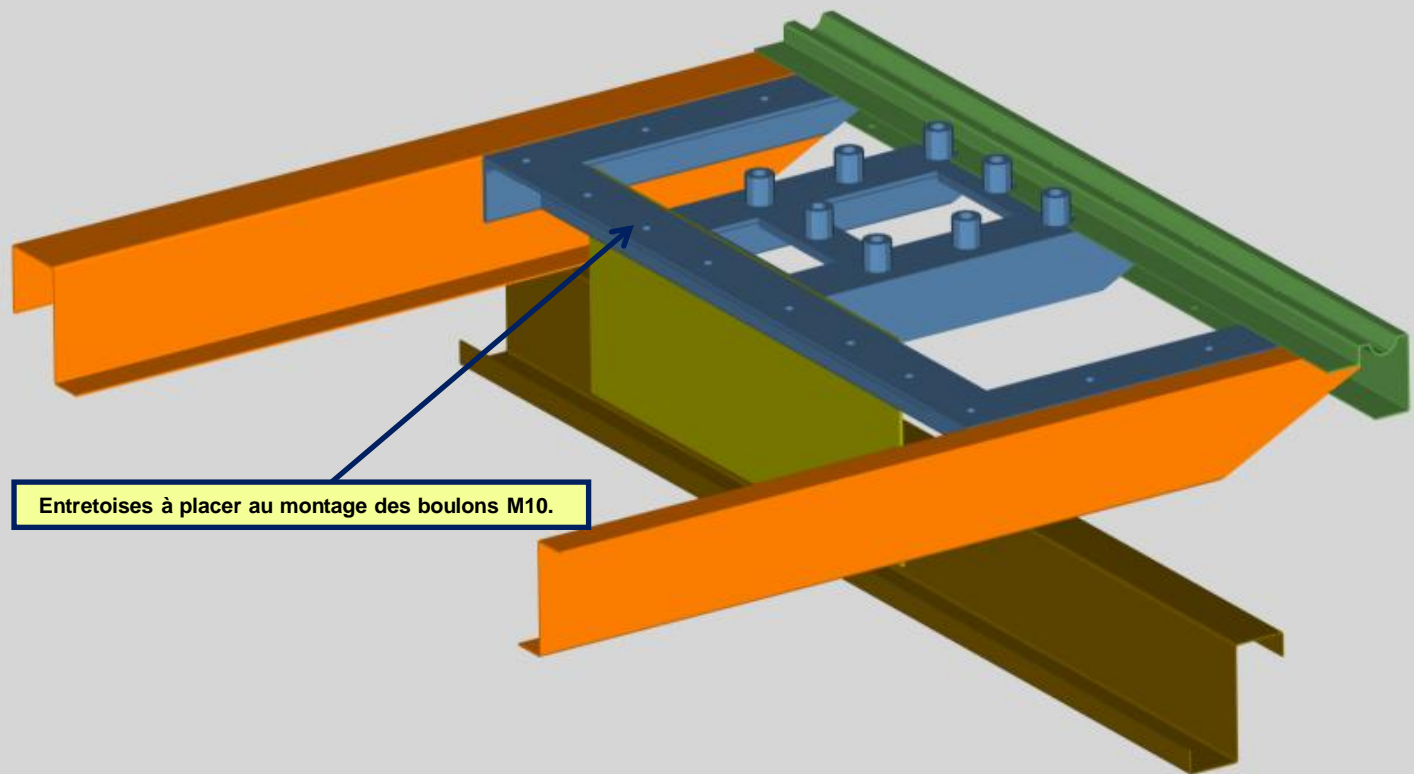
Les entretoises traversent le plancher et viennent affleurer celui-ci. On est ainsi certain de pouvoir appliquer une pré-charge efficace sur les boulons de fixation de l'embase de la grue.

Le plancher étant déjà en place, des entretoises (non représentées) sont prévues entre la tôle supérieure et les cornières.

Une béquille d'appui et stabilisation est prévue mais non encore définie. Ce qui est sûr, c'est qu'elle fera partie intégrante du bloc de montage.



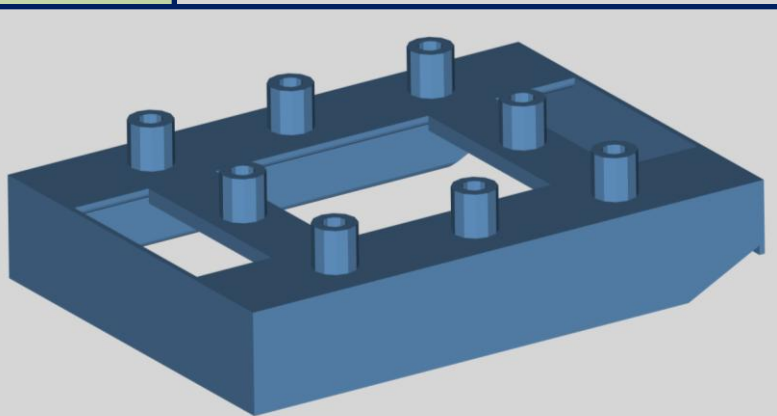
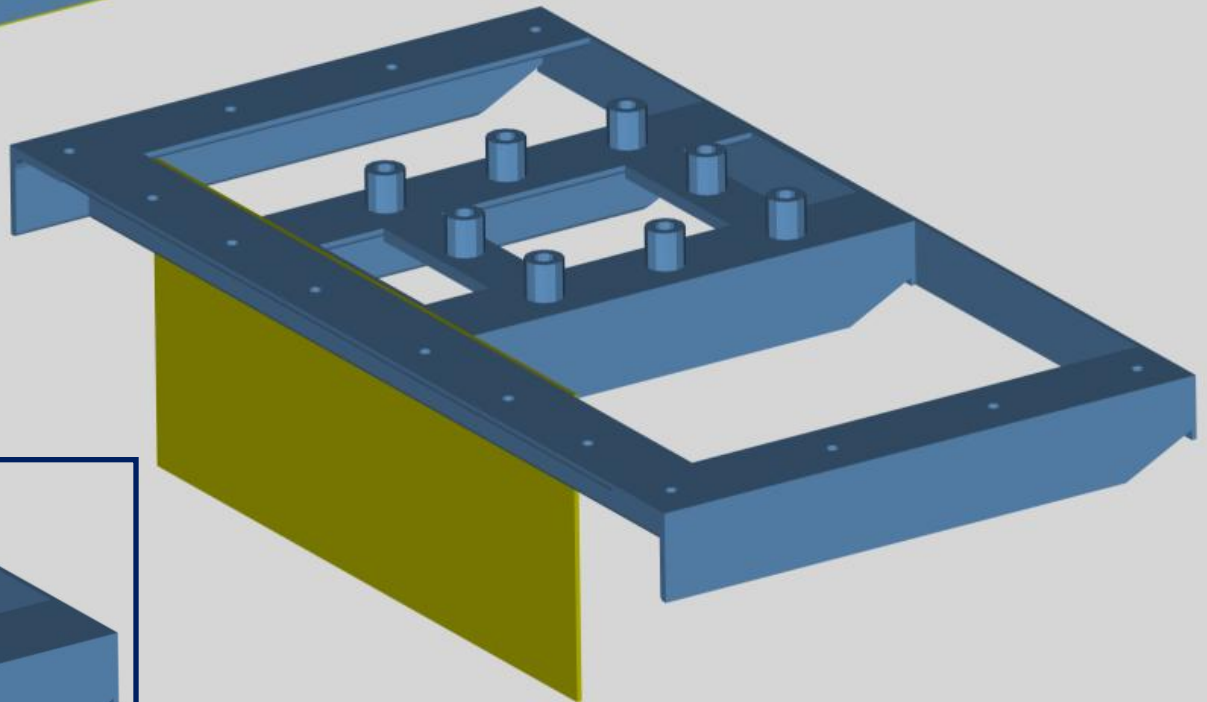
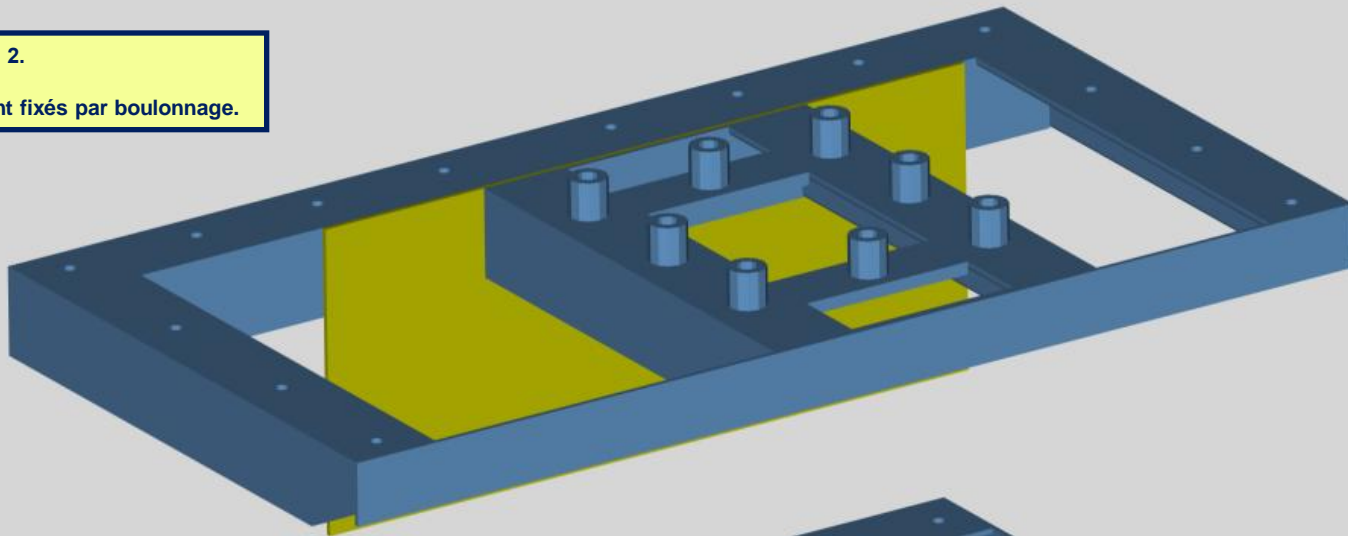
Entretoises soudées sur le support.

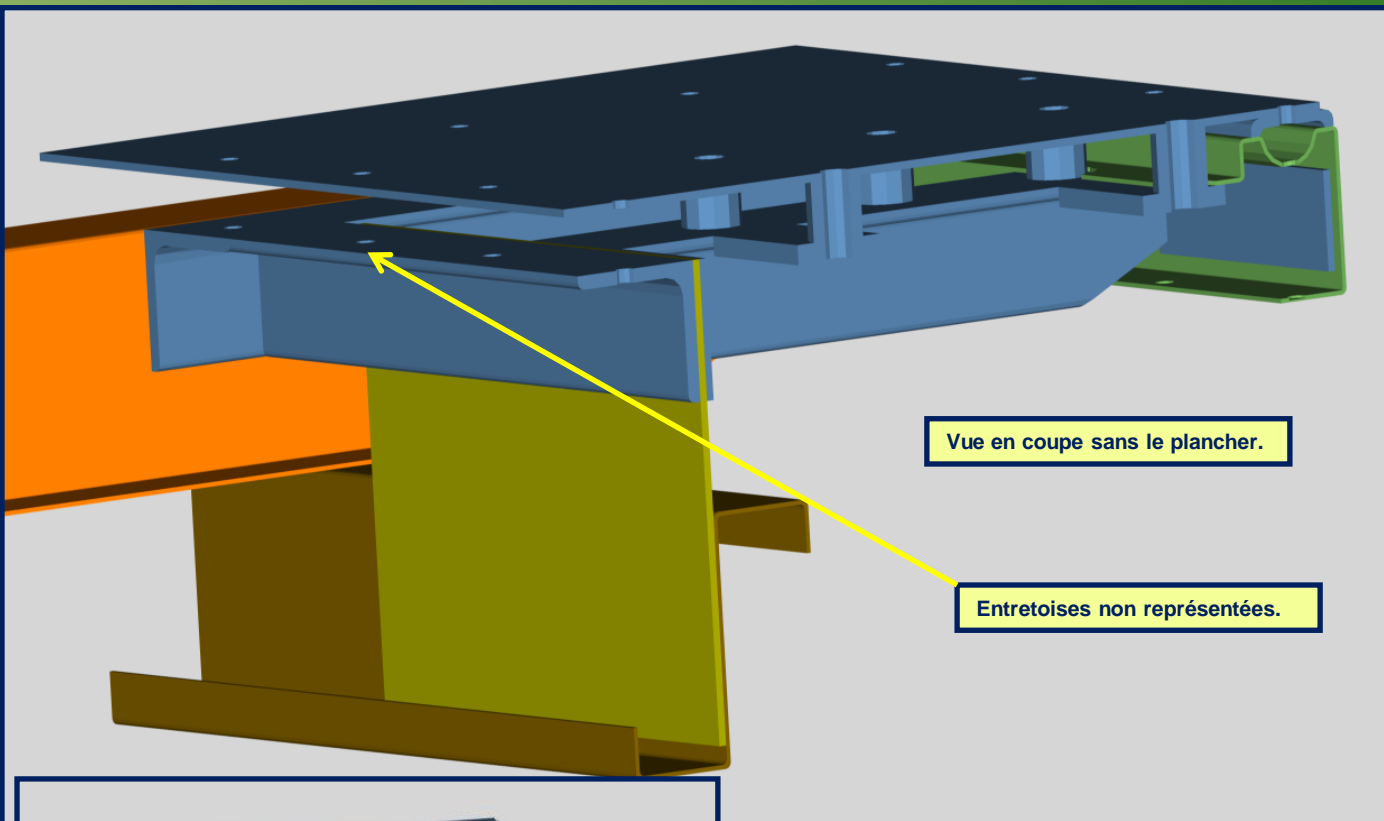


Entretoises à placer au montage des boulons M10.

Vue d'ensemble éclaté 2.

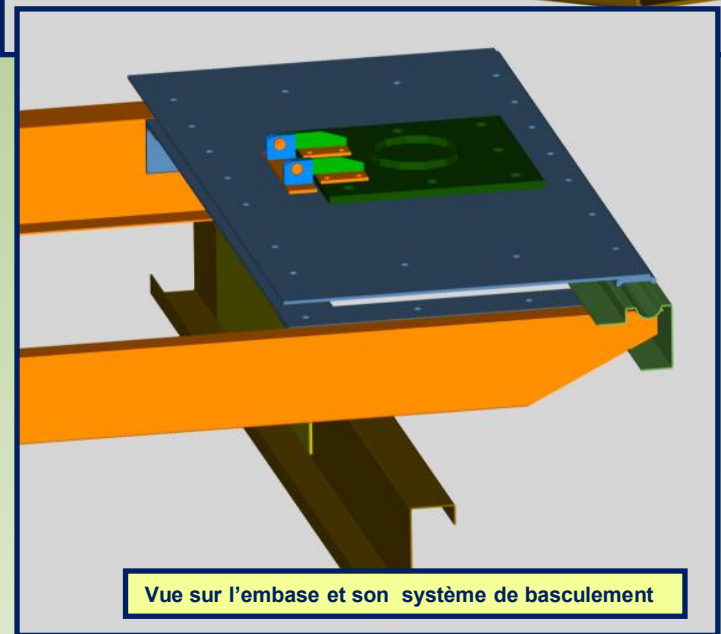
Tous ces éléments sont fixés par boulonnage.



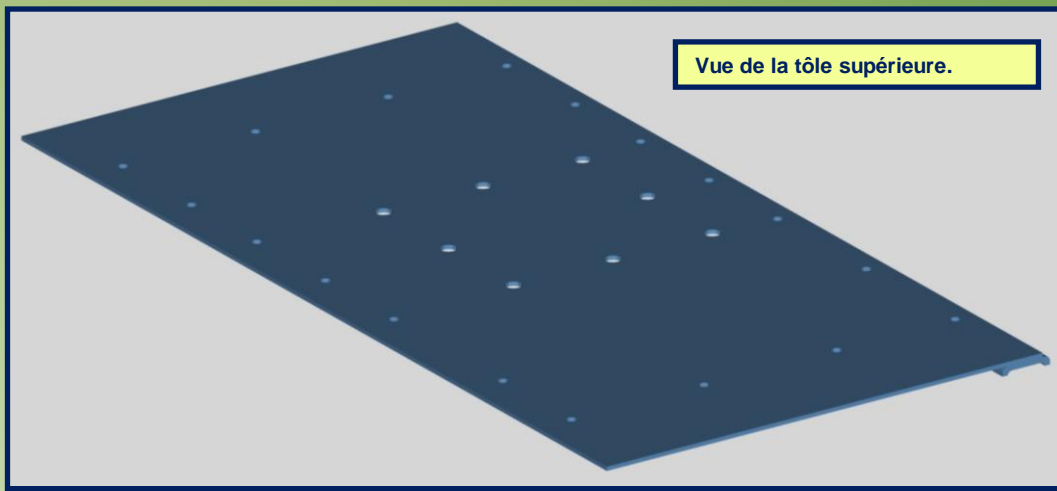


Vue en coupe sans le plancher.

Entretoises non représentées.



Vue sur l'embase et son système de basculement



Vue de la tôle supérieure.

En ce qui concerne le vérin, la position de travail est fixe et conditionnée par la position de la grue au moment de l'utilisation.

Cette situation n'est pas confortable pour l'opérateur et j'ai recherché une solution.

L'adjonction de deux pièces permet de faire pivoter le vérin autour de son piston et ainsi on a toutes les possibilités pour positionner le levier de manœuvre dans les meilleures conditions de travail.

Cette modification permet par exemple d'actionner le vérin à partir du sol au lieu de devoir remonter sur le plateau pour l'opération.

De plus, le remplacement du treuil manuel par un treuil électrique facilitera le travail et permettra également les opérations de levage à partir du sol



Position d'origine.

Colonne de la grue.

Chape du vérin.

Pièces et axes à fabriquer pour rotation vérin.

