

COUPLE ROUE_PIGNON Z 108/18 MODULE 5

L'entraxe a été conservé soit 315 mm.

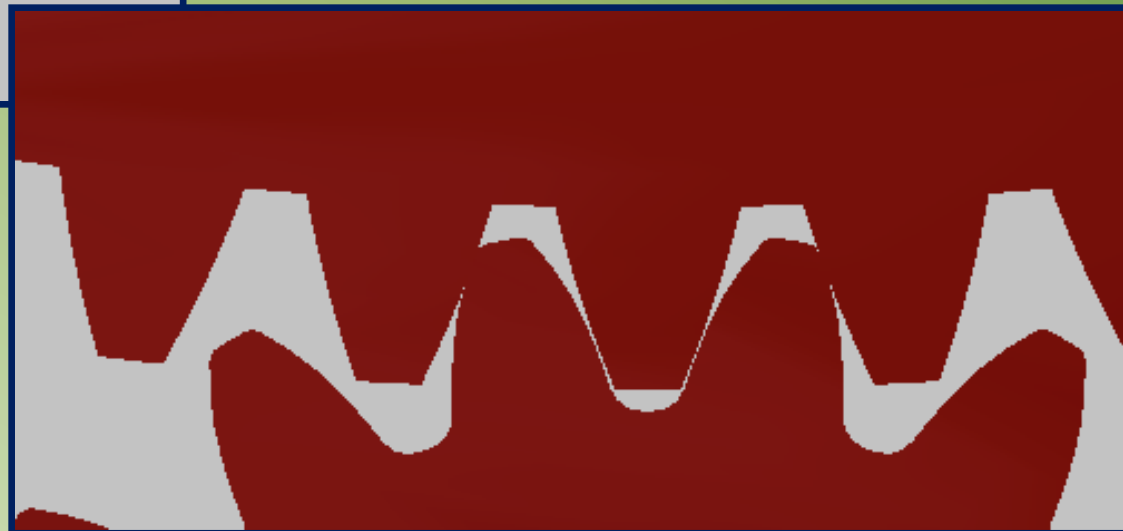
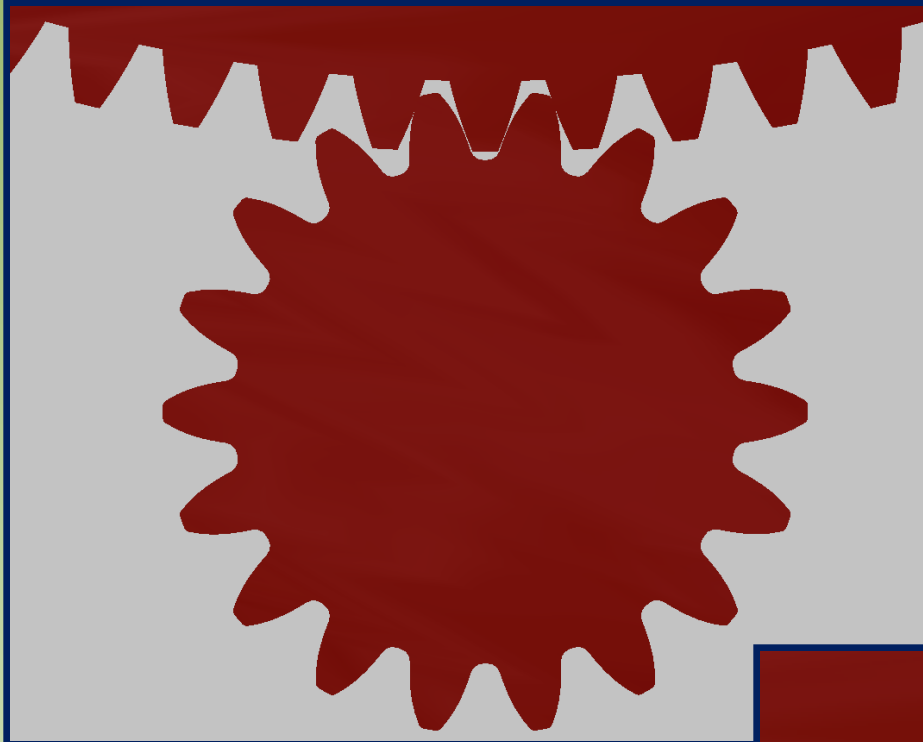
L'angle de pression est de 20° et le module 5.

Les dents du pignon ont été adaptées pour supprimer les interférences.

Une simulation a été effectuée et le logiciel ne détecte aucune interférence.

On peut remarquer qu'il existe un jeu de fonctionnement.

L'idéal serait de casser l'angle vif du sommet des dents de la roue par un léger chanfrein ou un congé.



Tracé du pignon.

