

Observations photographiques et cartographiques sur l'estran à Grâves (56)



(auteur photo inconnu)

Empierrement visible sur l'estran à Gâvres (2026).



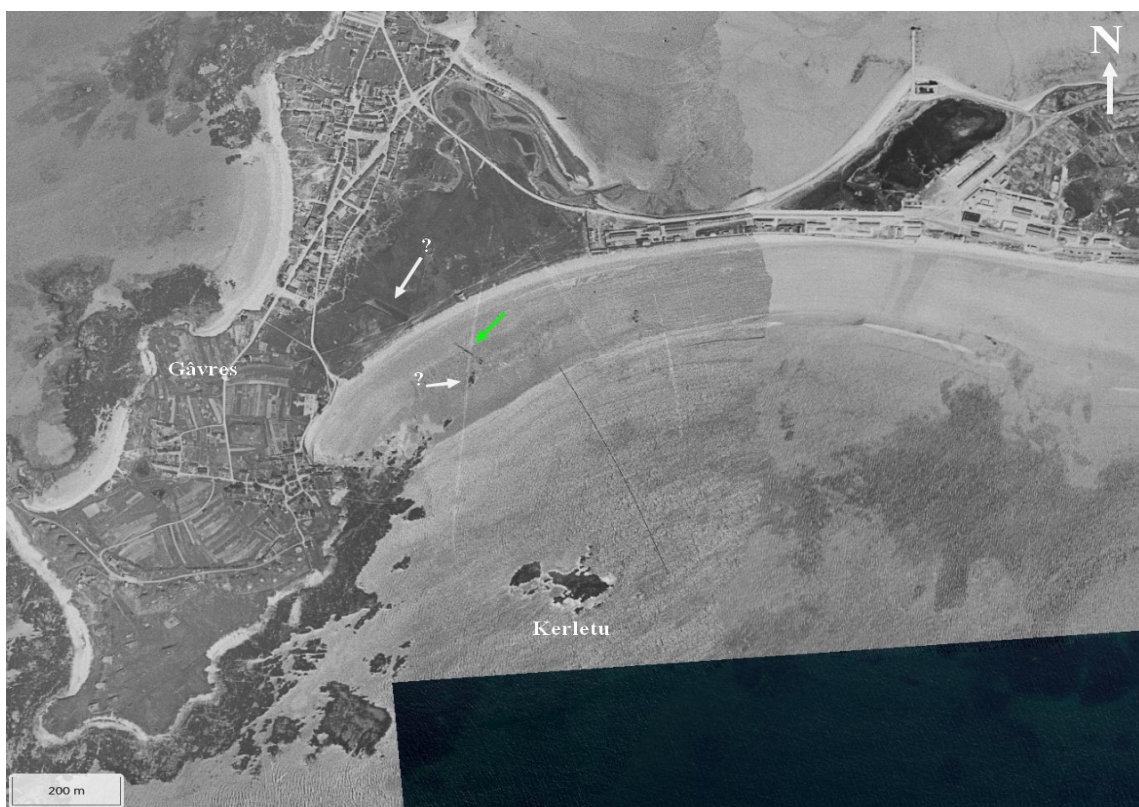
(Source photo cartes.gouv.fr)

En vue satellite, on retrouve cet empierrement dans l'estran de Gâvres en direction de l'Îlot Kerletu.



(Source photo cartes.gouv.fr)

Image satellite toujours, en zoom, on retrouve l'alignement empierré mais il existe aussi possiblement les vestiges d'une structure (?) qui aujourd'hui n'est pas encore réapparue car sous l'eau et qui mériterait une visite sous-marine. Il est probable que ces deux aménagements soient en relation mais qu'un seul ne soit visible à marée basse.



(Source photo cartes.gouv.fr, photos aériennes IGN campagnes 1950-1965)

On retrouve là l'alignement, un autre alignement au N-O qui pourrait être en relation dans la partie terrestre et l'aménagement possible dans l'eau, au Nord de Kerletu.



(Source cartes.gouv.fr / Cassini)

Sur Cassini (avec les réserves qui s'imposent!) on voit que Kerletu se trouve en limite de l'estran, accessible depuis la côte à marée basse. S'agirait-il de l'embarcadère à proprement parler en limite eaux profondes accessible par une voie empierrée et donc accostage de bateau ?



(Sources cartes.gouv.fr / Carte Etat-Major)

Sur la carte d'Etat-Major, Kerletu est (semble-t-il) accessible.

L'alignement empierré de Gâvres pourrait être un tronçon de voie initialement terrestre permettant de rejoindre un bâti (vue satellite) tout proche ou carrément d'aller jusqu'à l'Îlot Kerletu à la limites des eaux profondes (port antique?). La remontée de l'estran vers l'intérieur des terres bouleverse la lecture du site. Une vérification un jour de grande marée ou en masque palmes depuis la plage pourraient apporter des éléments de réponses en validant ou non ces hypothèses.