

Fig.1

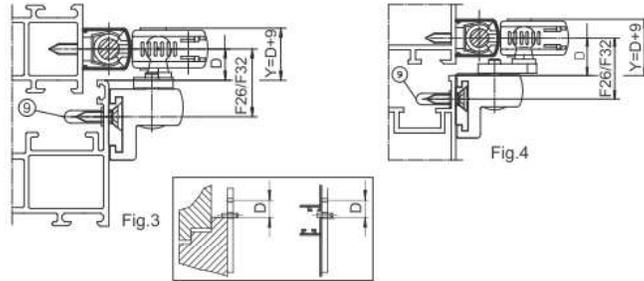


Fig.2

Fig.3

Fig.4

Fig.5

Fig.6

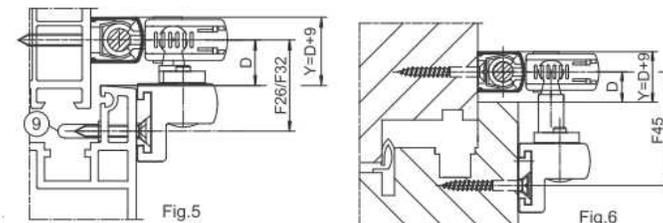


Fig.7

a	f ₁	f ₂	f ₃	LQ	LA1 ¹⁾	LA3	LA4	LZ	LA2 ²⁾
380 - 420	a/2 + D - 20	-	-	f ₁ + 110	f ₁ - 9	-	-	C _s - 160	C _s - 152
420 - 1200	a/2 + D	-	-	f ₁ + 110	f ₁ - 9	-	-	C _s - 160	C _s - 152
900 - 2400	a/4 + D	a/2	-	f ₁ + f ₂ + 110	f ₁ - 9	f ₂ - 225	-	C _s - 160	C _s - 152
1300 - 3600	a/6 + D	a/3	a/3	f ₁ + f ₂ + f ₃ + 110	f ₁ - 9	f ₂ - 225	f ₃ - 225	C _s - 160	C _s - 152

Fig. 1: Légendes

- ① Compas
- ② Paller du compas
- ③ Support de vantail
- ④ Plaque de vissage
- ⑤ Renvoi d'angle
- ⑥ Guide tringle
- ⑦ Poignée
- ⑧ Cache
- ⑨ Embout de protection

Domaine d'application

Uniquement pour fenêtres rectangulaires montées verticalement avec ouvrant à soufflet ou à l'italienne avec projection à l'intérieur, en bois, PVC ou métal, avec hauteurs de recouvrement de 0 à 25 mm. Poids du vantail : 80 kg max.

Largeur du vantail a	Poids de remplissage max.
380 mm min.	
1200 mm max. avec 1 compas	30 kg/m ²
2400 mm max. avec 2 compas	30 kg/m ²
3600 mm max. avec 3 compas	25 kg/m ²

Fig.2:

Cote d'entraxe entre l'axe du vantail et le point de rotation de la paumelle : i = de 10 à 60 mm

Cote de réglage D et cote d'encroisement (mm)

Fig.3: Aluminium avec recouvrement
Fig.4: Aluminium « à fleur »

Fig.5: PVC
Fig.6: Bois avec euro-rainure

Hauteur de vantail	Cote de réglage min. D	Encroisement supérieur Y
250 - 300	16 - 18 mm	D + 9
301 - 400	14 - 18 mm	D + 9
401 - 500	12 - 18 mm	D + 9
501 -	10 - 18 mm	D + 9

Vis de fixation :

Bois	vis à bois à tête fraisée 4 x 35 DIN 97 ou DIN 7997 (perçage Ø 2,5 mm)
Aluminium	vis à tête à tête fraisée 4,2 x L DIN 7972 ou DIN 7982 pour paroi de profilé de 1,8 mm au moins (perçage Ø 3,5 mm)
PVC	vis à tête à tête fraisée 4,2 x L DIN 7972 ou DIN 7982 Traversant 2 parois de profilé au moins (perçage Ø 3,5 mm)

Fig.7:

- LA2 = Longueur du profilé de recouvrement vertical
- LA1, LA3, LA4 = Longueur des profilés de recouvrement horizontaux
- LQ = Longueur de la tringle horizontale
- LZ = Longueur de la tringle verticale
- f₁, f₂, f₃ + CA = Cotes de montage
- a = Largeur du vantail

● Si les profilés de recouvrement sur le renvoi d'angle ne sont pas coupés en onglet, les profilés LA1 et LA2 doivent être 16 mm plus courts que dans la formule de calcul !

● Ces instructions de montage OL 90 N ne doivent pas être utilisées pour OL 95 !
● Le domaine d'utilisation et les cotes de montage ne sont pas les mêmes.

Remarques importantes :

- 1 Respecter impérativement le plan de montage, les instructions de montage, les prescriptions d'entretien et d'utilisation !
- 2 Respecter le domaine d'utilisation indiqué !
- 3 Respecter les cotes de montage prescrites !
- 4 Utiliser les vis de fixation prescrites !
- 5 Pour éviter tout risque de blessure, visser les embouts de protection sur le filet des vis de fixation du support du vantail qui dépasse !
- 6 Les ferrures sont représentées en position fermée, mais le montage doit être effectué en position ouverte !
- 7 Toutes les vis de serrage doivent être serrées à 5 Nm en position ouverte à l'aide d'une clef Allen SW3 !
- 8 Après le montage et avant la mise en service, vérifier le bon fonctionnement et resserrer toutes les vis de serrage !
- 9 Graisser les points d'articulation et de glissement avec une graisse sans acides conformément à la norme DIN 51825 !
- 10 Veiller à ce que les ferrures soient librement accessibles pour le graissage et l'entretien conformément à la norme DIN 18357 !
- 11 Si des pièces appartenant à d'autres fabricants sont utilisés, GEZE ne prend en charge aucune garantie et aucune responsabilité pour la fonction, des dommages et des dommages consécutif.
- 12 Si la longueur libre de la tringle est supérieure à 600 mm, il faut utiliser des guides de tringle !
- 13 Pour les fenêtres à soufflet, il est prescrit d'utiliser un compas d'entrebâillement adapté (voir Compas d'entrebâillement et de nettoyage GEZE) !

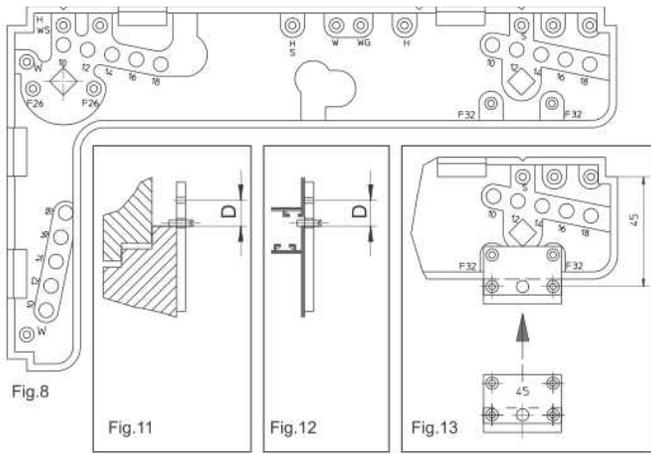


Fig.8

Fig.11

Fig.12

Fig.13

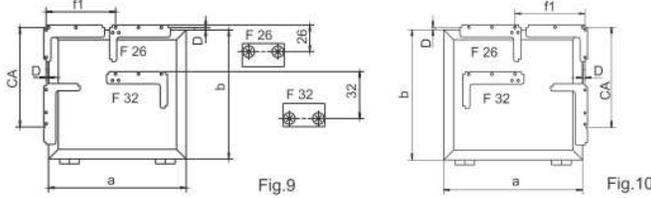


Fig.9

Fig.10

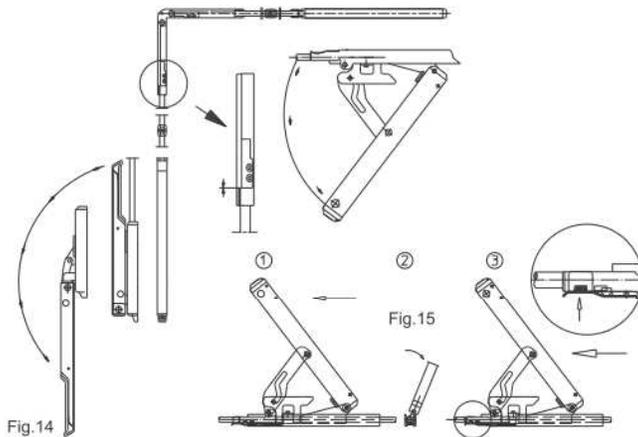


Fig.14

Fig.15

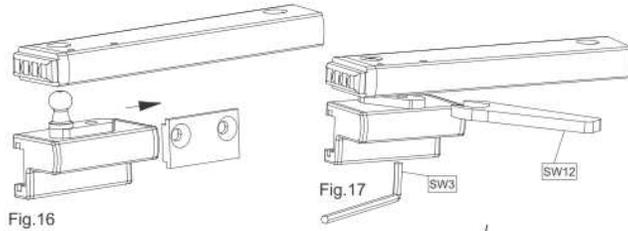


Fig.16

Fig.17

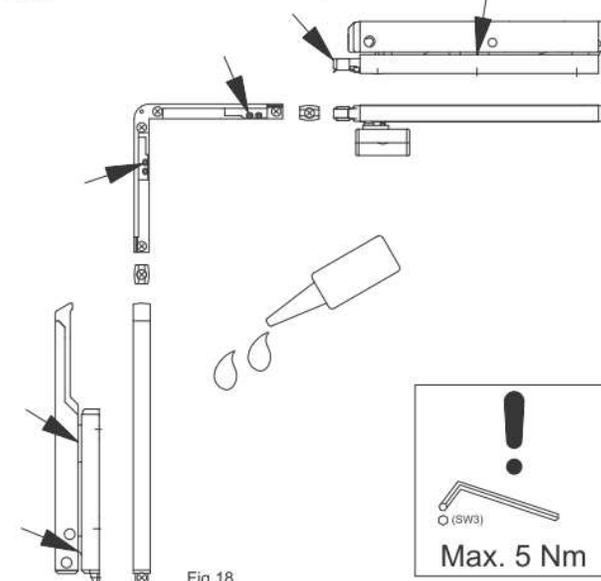


Fig.18

(F)

Opérations de montage :

1. Accrocher le vantail et contrôler le bon déplacement.
2. Calculer les cotes f , (f_1 , f_2) et C_1 , (fig. 7).
3. Déterminer la cote D conformément aux fig. 3-6. Respecter la cote D en fonction de la hauteur du vantail et de la possibilité de perçage pour la fixation des vis.
4. Gabarit de perçage, fig. 8 :
Châssis en PVC et métal :
Bleu réf. mat. 054800
Châssis en bois :
Jaune réf. mat. 054799
5. Placer les vis d'arrêt dans le gabarit de perçage conformément à la cote D (10, 12, 14, 16 ou 18 mm).
6. Aligner le gabarit sur les bords extérieurs des vantaux :
Dérivation gauche, fig. 9
Dérivation droite, fig. 10
Bord sup. du vantail avec recouvrement, fig. 11
Bord sup. du vantail à fleur, fig. 12
7. Déterminer les trous de fixation pour la plaque de vissage du support du vantail :
F26 ou F32 en respectant les possibilités de perçage dans le vantail avec ancrage des vis. Pour les châssis en bois avec euro-rainure selon fig. 6, utiliser pour la cote F45 un gabarit de perçage suppl. réf. 028141 (fig. 13).
8. Percer les trous de fixation conformément aux repères.
S = palier de compas
H = poignée
W = renvoi d'angle
F = support du vantail
9. Couper à mesure les tringles horizontale et verticale selon fig. 7.
10. Visser poignée, renvoi d'angle, plaque de vissage pour support vantail et guides de tringle.

Visser les embouts de protection sur le filet des vis de fixation du support du vantail qui dépasse.



Attention aux risques de coupures et de déchirures avec le filet en saillie des vis de fixation !

11. Visser le palier du compas ; le ressort de blocage doit être orienté côté dérivation.
12. Fig. 15:
Introduire le compas dans le palier jusqu'à la butée \odot .
Faire pivoter le compas \ominus .
Pousser pour faire coulisser le compas jusqu'à encliquetage \odot .

Attention :
Vérifier impérativement que le compas est bien encliqueté dans le palier !

13. Faire passer les tringles horizontale et verticale coupées à longueur dans les pièces de serrage de la poignée ou du compas jusque dans les manchons de serrage du renvoi d'angle. Lors du montage d'installations équipées de plusieurs compas, les compas peuvent être coulisés sur la tringle horizontale avant introduction dans les paliers
14. Fig. 14:
Ouvrir au maximum poignée et compas. Sur le renvoi d'angle, mettre en place la pièce de serrage à fleur avec le bord (cf. fig. 14).

Serrer toutes les vis de serrage à 5 Nm max. (SW 3).

15. Faire coulisser le support vantail sur la plaque de vissage. Placer les boulons d'accrochage côté dérivation et accrocher le/les compas (fig. 16).

TLa bille dans le support vantail doit disparaître entièrement dans le compas. La touche de déclenchement doit être parallèle à la partie frontale du compas.

16. Régler la pression du vantail :
Fermer la poignée, ajuster la nervure du boulon d'accrochage avec une clé de 12 de façon à ce que le vantail soit fermé.
Serrer à fond la vis sur le support du vantail (SW3) (fig. 17).
17. Vérifier le bon fonctionnement de la ferrure, graisser les articulations et points de coulisse (voir fig. 18).
18. Couper les profils de recouvrement selon fig. 7 et clipser.

Sous réserve de modifications

