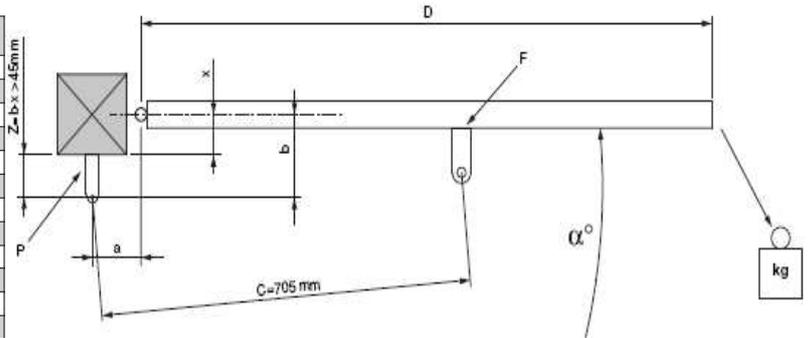


## 1) IMPLANTATION DES VERRINS

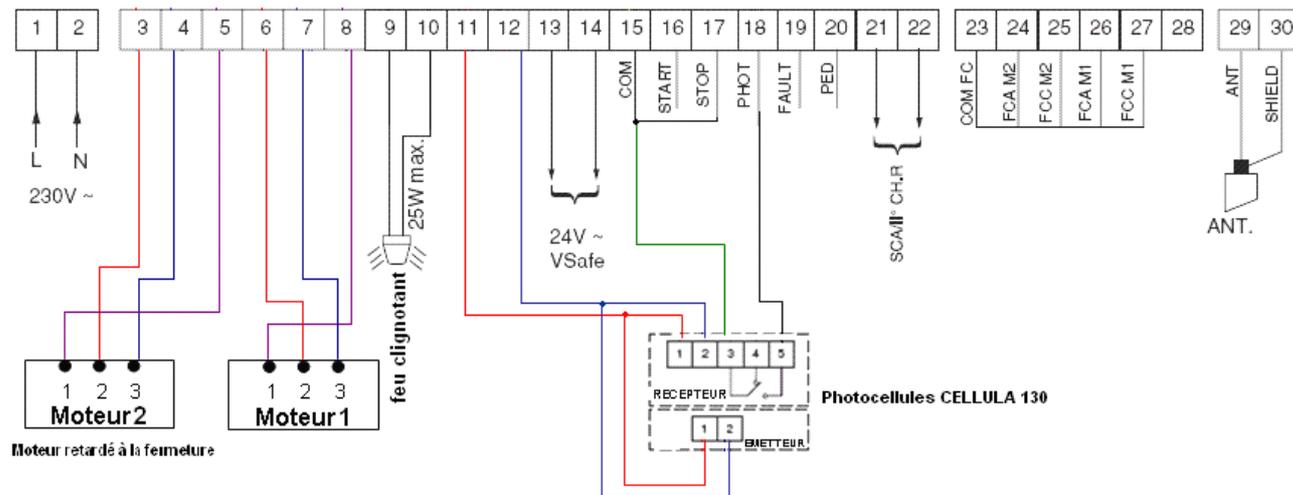
a(mm) b(mm)	100	110	120	130	140	150	160	170	180
100					120	109	104	99	96
110					114	105	100	96	93
120					107	100	97	93	
130				110	101	96	92	90	
140				102	96	92	89		
150			104	96	92	89	85		
160			97	91	88	85			
170		98	91	87	84	82			
180		90	86	83	81				
190	90	85	82	79					
200	84	84	78						
210	79	77							



**P** attache arrière de fixation au pilier, **F** attache avant de fixation du vantail, **a-b** cotes d'implantation de l'attache arrière de l'opérateur, **C** valeur de l'entraxe de fixation ( $C = 705 \text{ mm}$ ), **D** longueur du portail, **X** distance de l'axe du portail au bord intérieur du pilier, **Z** valeur toujours supérieure à  $45 \text{ mm}$  ( $b - X$ ), **kg** poids maxi du vantail,  $\alpha^\circ$  angle d'ouverture du vantail.

Selon l'angle d'ouverture souhaité, se référer au tableau ci-dessus pour les cotes d'implantation **a** et **b**. L'idéal pour une ouverture à  $90^\circ$  est d'avoir les valeurs **a** et **b** proches : **a = 140 mm** et **b = 150 mm**. Dans tous les cas évitez de positionner l'opérateur trop parallèle au portail.

## 2) CABLAGE DE LA CENTRALE DE COMMANDE (LIBRA CMA)



## 3) VERIFICATION DU SENS DE ROTATION DES MOTEURS

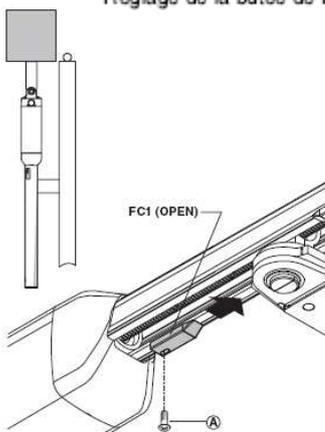
Mettre les vantaux à mi-course. Couper le courant dans la centrale quelques secondes puis donner une impulsion de « **START** » (en reliant les bornes 15 et 16 pendant 2 s): **Les vantaux doivent partir en ouverture.**

⚠ Si ce n'est pas le cas, il faut inverser les bornes 3 et 4 ou (et) 6 et 7 du ou des moteurs concernés.

⚠ : Le moteur qui démarre en premier est **toujours** le moteur câblé en **M2**. (Moteur retardé à la fermeture)

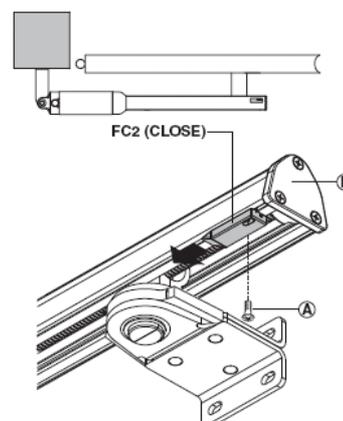
## 4) REGLAGE BUTEES DE FIN DE COURSE

Réglage de la butée de fin de course d'ouverture



Effectuer une manœuvre d'ouverture pour vérifier l'arrêt désiré du vantail; Si le vantail s'arrête avant, déplacer légèrement la fin de course vers le corps de l'opérateur. Si, le vantail va au-delà de l'ouverture, déplacer légèrement la fin de course vers l'extrémité de la tige. Lorsque les réglages sont satisfaisants, fixer la vis A.

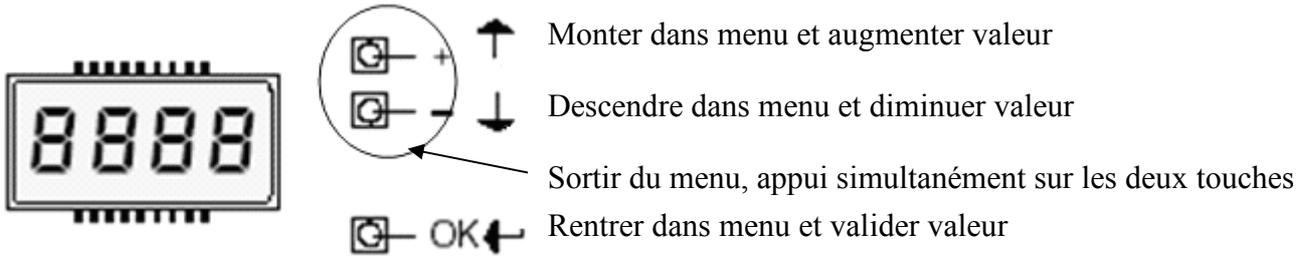
Réglage de la butée de fin de course de fermeture



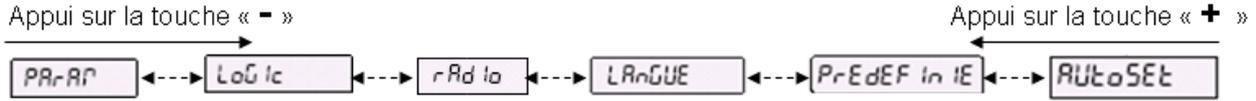
Effectuer une manœuvre de fermeture pour vérifier l'arrêt désiré du vantail; Si le vantail s'arrête avant la fermeture, déplacer légèrement la fin de course vers l'extrémité de la tige. Si le vantail va au-delà de la fermeture, déplacer légèrement la fin de course vers le corps de l'opérateur. Lorsque les réglages sont satisfaisants, fixer la vis A.

## 5) PROGRAMMATION DE LA CENTRALE DE COMMANDE

### PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT DE L'AFFICHEUR



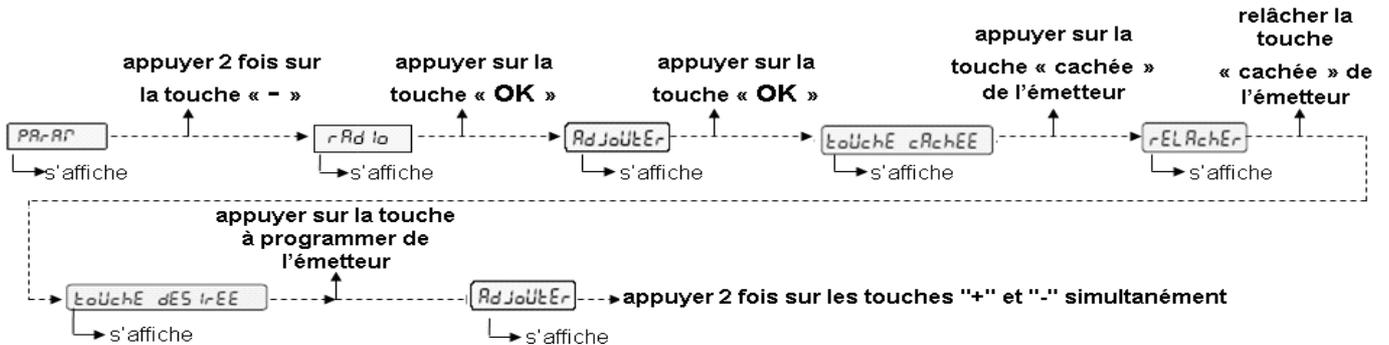
Pour entrer dans le programme, appuyer 2 fois sur la touche « OK », « PARAM » s'affiche.



### A. PROGRAMMATION DE LA LANGUE EN FRANÇAIS

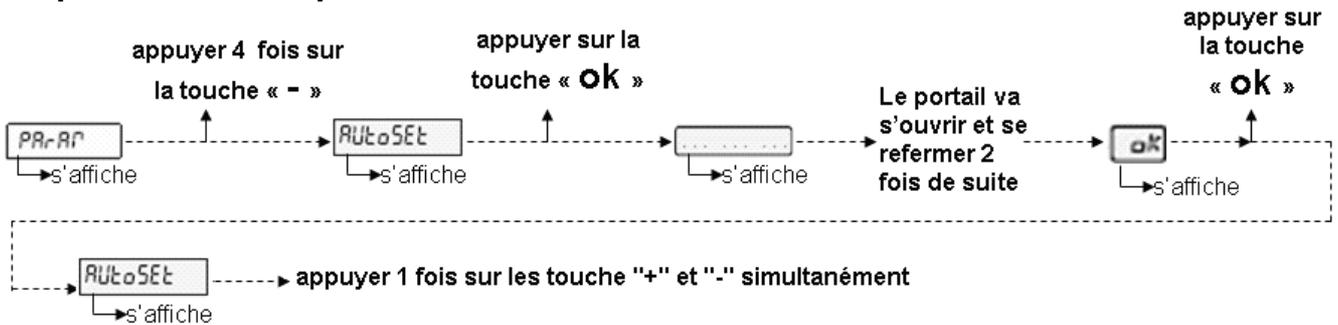


### B. PROGRAMMATION DES EMETTEURS

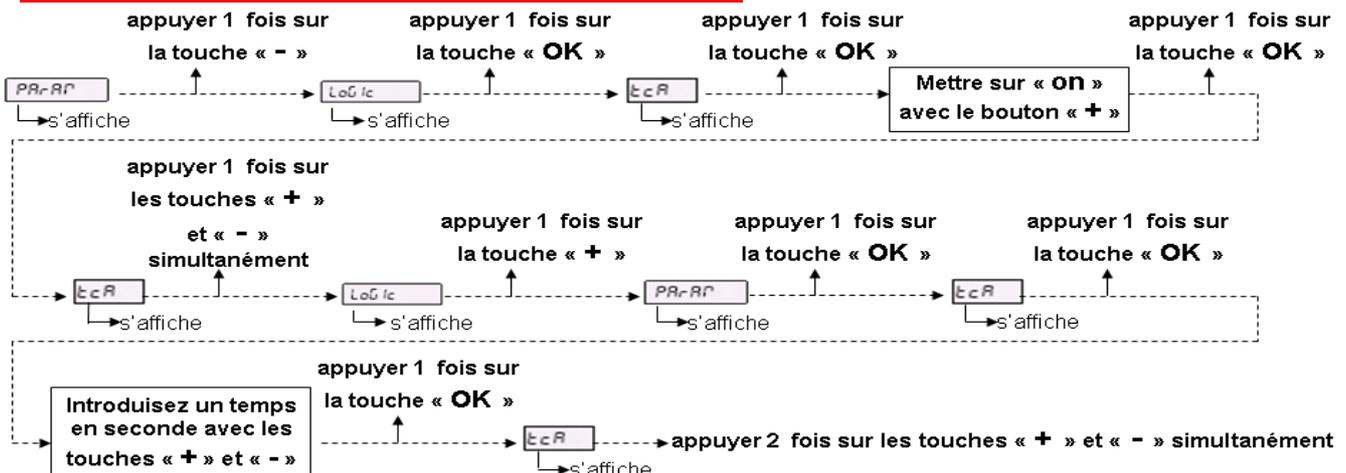


### C. REGLAGE PAR AUTO-APPRENTISSAGE

⚠ Le portail doit être impérativement fermé !



### D. REGLAGE DE LA FERMETURE AUTOMATIQUE



**Pour tous les autres réglages et renseignements techniques, veuillez consulter la notice technique.**