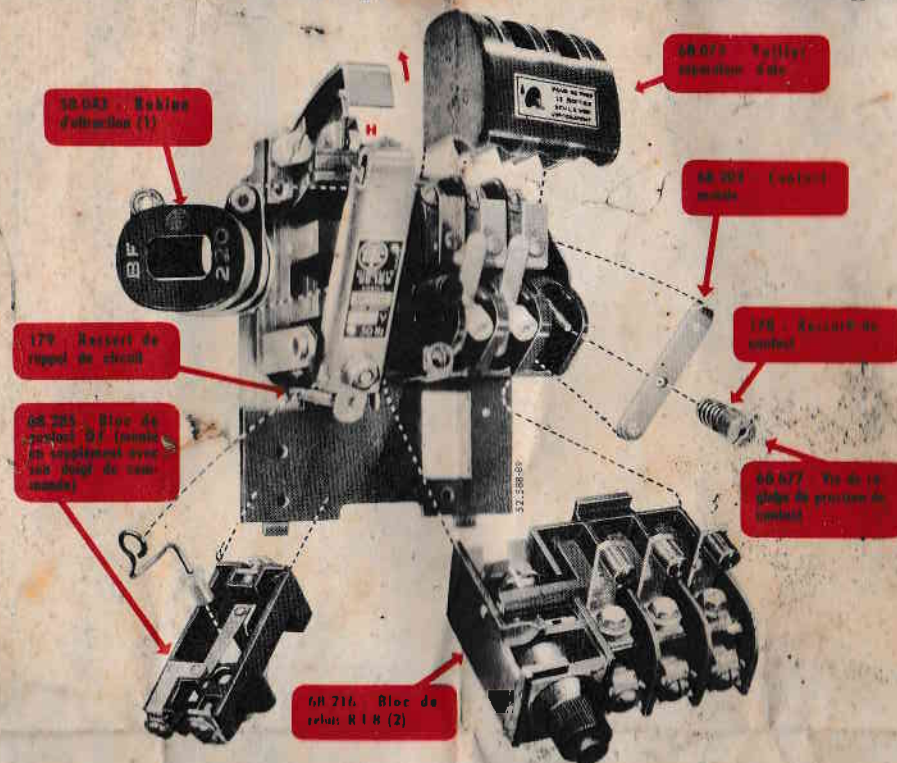


Principales pièces de rechange



1 Les bobines possèdent un repère BF suivi de la valeur de la tension d'utilisation en courant à 50 périodes (pour fréquences 25 ou 60 Hz, après consultation).

Types de bobines les plus courants :

TENSION (50 Hz)	REPÈRE	TENSION (50 Hz)	REPÈRE
24	BF 24	220-230	BF 230
48	BF 48	250	BF 250
110	BF 110	400	BF 400
120	BF 120	440	BF 440
190-200	BF 190	500	BF 500

Pour démonter la bobine, desserrer la vis à tête six pans H (voir ci-dessus) et relever la butée de la palette : celle-ci peut alors basculer en avant en dégageant la bobine qui se retire aisément après avoir dévissé ses deux vis de fixation.

2 Les relais RLR existent en 6 calibres (intensités en ampères) :

0,6 A	0,6 A	1 A
2 A	3 A	4 A

Pour le démontage d'un bloc de relais, il suffit de desserrer la vis Z (voir page 2) et de tirer le calage par le bas. Pour le remontage, engager d'abord les trois doigts de contact sous les contacts mobiles du contacteur.

Pour la commande d'une pièce de rechange, indiquer le numéro de symbole. De plus il est nécessaire de préciser : le calibre pour le bloc de relais, la tension et fréquence pour la bobine.



LA TÉLÉMÉCANIQUE ÉLECTRIQUE

33 Bis, Avenue du Maréchal Joffre - NANTERRE (Seine)
Téléphone : MALmaison 18 05

INSTRUCTION
I.S. 2100

LA TÉLÉMÉCANIQUE ÉLECTRIQUE

CONTACTEUR
DISJONCTEUR
DRT 8



INSTRUCTIONS DE SERVICE

1 VÉRIFIER sur les étiquettes E et F (voir page 2) la tension de la bobine et le calibre des relais.

2 RETIRER LE CHASSIS DU COFFRET : desserrer à fond la vis X (voir page 2) tirer le châssis pour échapper la butée Y - faire glisser le châssis vers le haut.

Pour le coffret type "Protégé" DÉFONCER LES TROUS AMORCÉS pour le passage des câbles et éventuellement le trou prévu pour les fils de commande à distance.

4 FIXER SOLIDEMENT LE COFFRET EN POSITION VERTICALE et prévoir sa mise à la terre en utilisant la borne T (voir page 2).

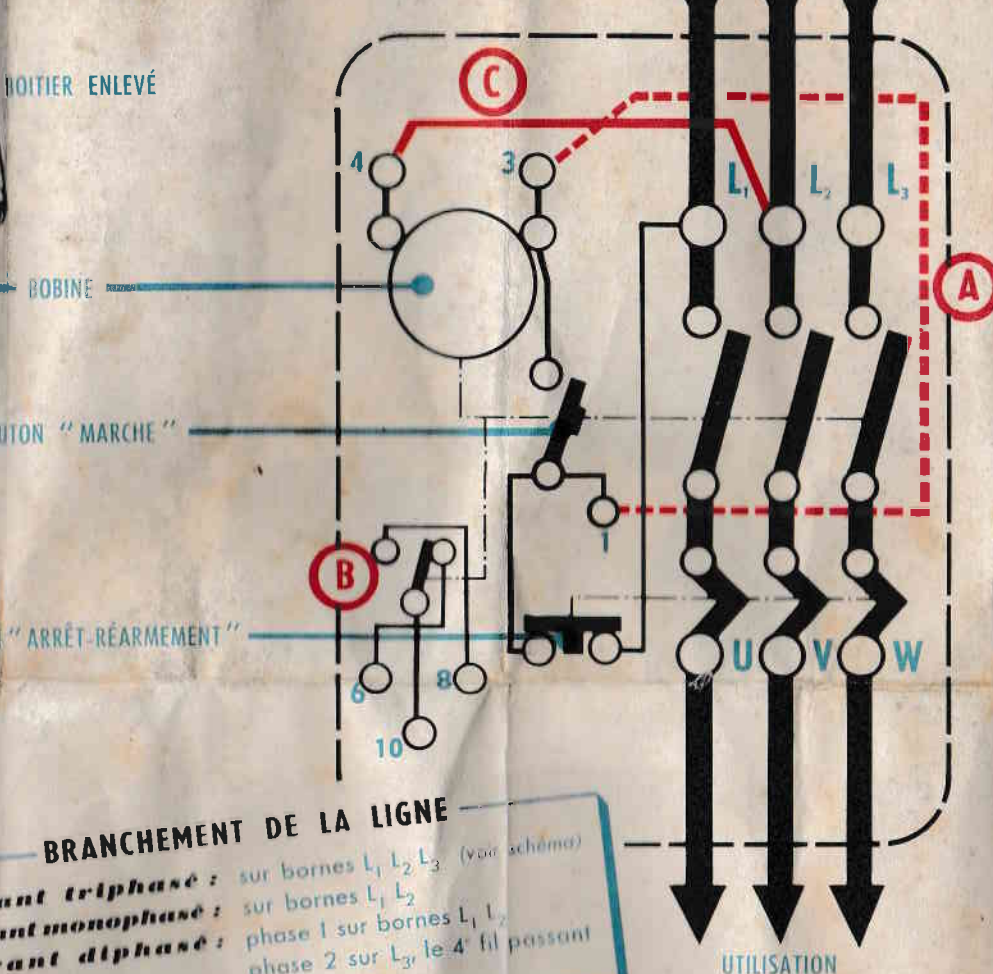
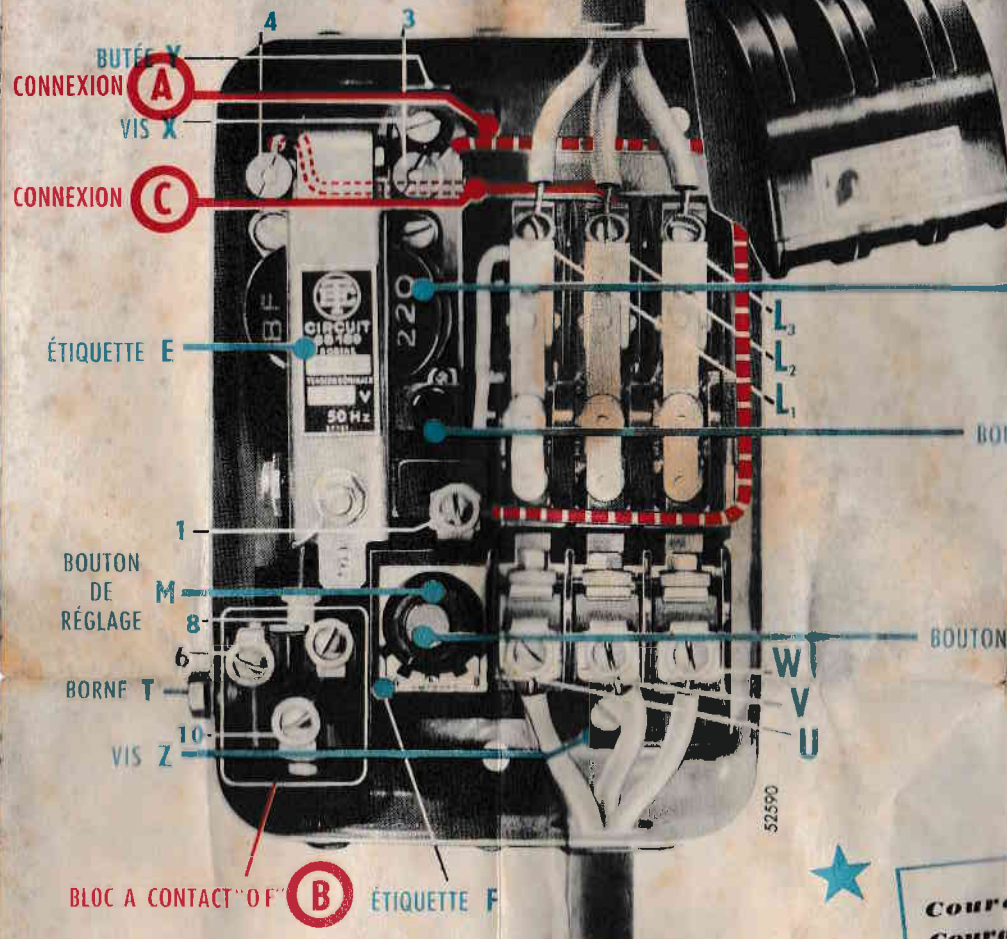
5 En cas de commande à distance, ENLEVER LA CONNEXION C (voir page 2) avant de remettre le châssis en place. Si cette commande est effectuée par un interrupteur automatique, établir une connexion A entre les bornes I et 3 (voir page 2).

6 REMETTRE LE CHASSIS EN PLACE (opération inverse du 2°) et ENLEVER LE BOITIER D'ARC pour accéder aux bornes de connexion : le boîtier s'enlève en le soulevant verticalement.

7 EFFECTUER LES CONNEXIONS des câbles d'arrivée et de départ et éventuellement des fils de commande à distance selon les indications portées sur les pages 2 et 3. REMETTRE LE BOITIER D'ARC.

8 RÉGLER LES RELAIS THERMIQUES avec le bouton moleté M (voir page 2) en fonction de l'intensité absorbée par le moteur.

9 ARMER LES RELAIS en appuyant sur le bouton " Arrêt-Réarmement " et le DRT-8 est en ordre de marche.



BRANCHEMENT DE LA LIGNE

Courant triphasé : sur bornes L_1, L_2, L_3 (voir schéma)
Courant monophasé : sur bornes L_1, L_2
Courant diphasé : phase 1 sur bornes L_1, L_2
 phase 2 sur L_3 , le 4^e fil passant directement.

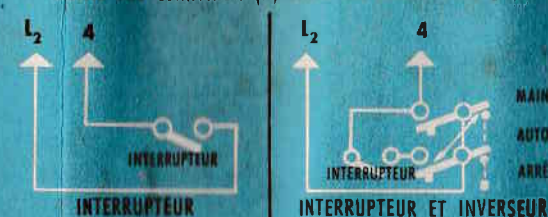
EXEMPLES DE BRANCHEMENTS DE COMMANDES A DISTANCE

réalisables en supprimant la connexion rouge C

BRANCHEMENT DE SIGNALISATION
 réalisable avec le bloc à contact B
 fourni en supplément.



COMMANDE PAR INTERRUPTEUR : (flotteur, main etc...)
 Mettre une connexion (A) entre les bornes 1 et 3



COMMANDE PAR BOUTONS POUSSOIRS :
 mettre les boutons "Marché" en parallèle entre les bornes 1 et 3 et les boutons "Arrêt" en série entre les bornes L_2 et 4.

