

Came 2008

Guida ai collegamenti elettrici

Schede Elettroniche

031	Pg. 5	ZG3 - ZG6	Pg. 65
032	Pg. 6	ZG4	Pg. 66
033	Pg. 7	ZG5	Pg. 67
034	Pg. 8	ZG6	Pg. 68
038-1	Pg. 9	ZH1	Pg. 69
038	Pg. 10	ZH2	Pg. 70
041B	Pg. 11	ZK1	Pg. 71
042H	Pg. 12	ZL5	Pg. 72
044	Pg. 13	ZL11	Pg. 73
045	Pg. 14	ZL12	Pg. 74
048	Pg. 15	ZL13	Pg. 75
061	Pg. 16	ZL14	Pg. 76
069B	Pg. 17	ZL15	Pg. 77
069C	Pg. 18	ZL16	Pg. 78
081	Pg. 19	ZL18	Pg. 79
083	Pg. 20	ZL19 - ZL19N con 1 o 2 ATI	Pg. 80
091B	Pg. 21	ZL19	Pg. 82
092B	Pg. 22	ZL19A	Pg. 83
0811	Pg. 23	ZL19N	Pg. 84
ZA1	Pg. 24	ZL21	Pg. 85
ZA2	Pg. 25	ZL31	Pg. 86
ZA3	Pg. 26	ZL35	Pg. 87
ZA4	Pg. 27	ZL37	Pg. 88
ZA5	Pg. 28	ZL38	Pg. 89
ZBK-8	Pg. 29	ZL41	Pg. 90
ZBK	Pg. 30	ZL51	Pg. 91
ZBKE	Pg. 31	ZL52	Pg. 92
ZBX-4	Pg. 32	ZL53	Pg. 93
ZBX-5	Pg. 33	ZL54	Pg. 94
ZBX-6	Pg. 34	ZL55	Pg. 95
ZBX-7	Pg. 35	ZL55E	Pg. 96
ZBX-8	Pg. 36	ZL56	Pg. 97
ZBX 74-78	Pg. 37	ZL90	Pg. 98
ZBX-241	Pg. 39	ZL150	Pg. 99
ZBX	Pg. 40	ZL160	Pg. 100
ZBXE-24	Pg. 41	ZL170	Pg. 101
ZBXE	Pg. 42	ZL170N	Pg. 102
ZBY-1	Pg. 43	ZL180	Pg. 103
ZBY-2	Pg. 44	ZM1	Pg. 104
ZBY-3	Pg. 45	ZM2	Pg. 105
ZBY-4	Pg. 46	ZN1	Pg. 106
ZBY-5	Pg. 47	ZN2	Pg. 107
ZBY-6	Pg. 48	ZP1-2-3-4	Pg. 108
ZBY-15	Pg. 49	ZP5-6	Pg. 109
ZC2	Pg. 50	ZP7-8 (v.1-2-3)	Pg. 110
ZC3	Pg. 51	ZP7-8 (v.4-5-6-7)	Pg. 111
ZC4	Pg. 52	ZP9	Pg. 112
ZC5	Pg. 53	ZP10	Pg. 113
ZD2	Pg. 54	ZPS1	Pg. 114
ZE1	Pg. 55	ZR10	Pg. 115
ZE2	Pg. 56	ZR22	Pg. 116
ZE3	Pg. 57	ZR23	Pg. 117
ZE4	Pg. 58	ZR24	Pg. 118
ZE5	Pg. 59	ZR100	Pg. 119
ZEXO (v.1)	Pg. 60	ZT1	Pg. 120
ZEXO (v.2-3)	Pg. 61	ZT2	Pg. 121
ZEXO (v.4)	Pg. 62	ZT3	Pg. 122
ZF1	Pg. 63	ZT4	Pg. 123
ZG1-3	Pg. 64	ZT6	Pg. 124

Accessori di comando radio

Pg.125

AF43SM	Pg. 125
TFM TAM duplicazione	Pg. 129
Duplicazione TOP432NA TOP434NA con T432M T432A	Pg. 131
TOP432NA TOP434NA programmazione e duplicazione	Pg. 132
TOP432SA TOP434MA programmazione e duplicazione	Pg. 134
Codifica T302M T302L con RE301/AF30	Pg. 135
Codifica T302A con AF30	Pg. 136
Codifica T302A con TR301-TR302-IR1-IR2	Pg. 137
Codifica T302M T302L con TR301-TR302-IR1-IR2	Pg. 138
Codifica T304A con AF30	Pg. 139
Codifica T304M T304L con AF30	Pg. 140
Codifica T3022M T3022L con AF30	Pg. 141
Memorizzazione di un sistema con AF30 e TOP302/304M	Pg. 142
Memorizzazione di un sistema con AF43S e TAM432SA	Pg. 143
Memorizzazione di un sistema con AF43S e TOP432M	Pg. 144
Duplicazione TOP432SA-434SA con T432M	Pg. 145
Memorizzazione di un sistema con AF43S e TOM432SA	Pg. 146
TAM432SA programmazione e duplicazione	Pg. 147
S9000	Pg. 148
SEM-2	Pg. 149
TOP432 (prima e seconda versione)	Pg. 150

Trasformatori e condensatori

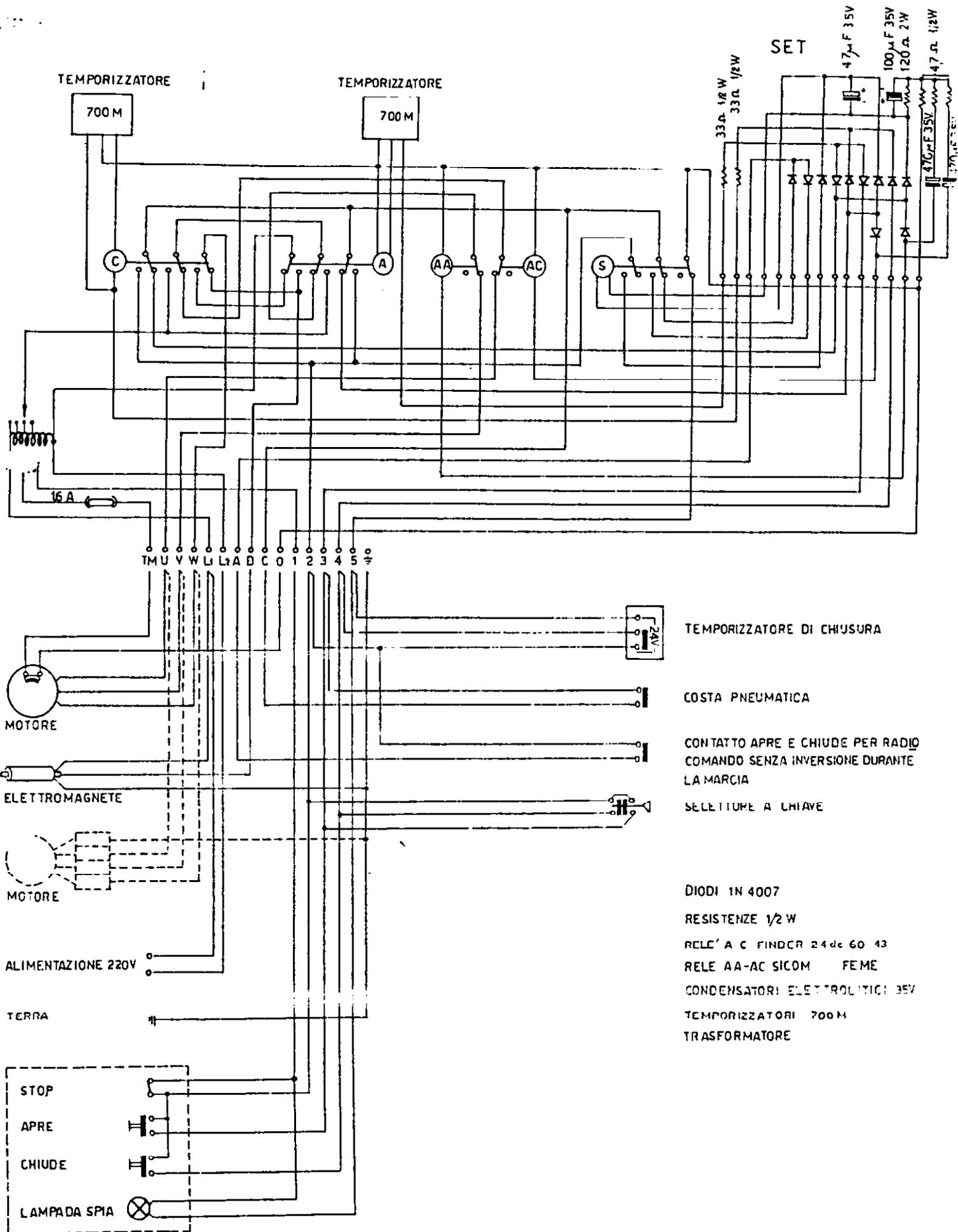
Pg.151

Trasformatore ZBY-2	Pg. 151
Trasformatore ZBK ZBKE	Pg. 152
Trasformatore ZBX/E/4/5/6/7 ZA3/4/5 ZM2 ZC4	Pg. 152
Trasformatore ZA3/4/5	Pg. 152
Trasformatore vecchio e nuovo (ZA2 ZBY2)	Pg. 153
Trasformatore ZA2	Pg. 154
Trasformatore ZA1 ZM1 ZBY1/2/3/4/5/15 ZC2 ZC2C	Pg. 154
Trasformatore ZG2 092 ZK1 042 ZEXO ZE1 ZE2	Pg. 154
Trasformatore ZC3 ZE4 ZT4	Pg. 155
Trasformatore ZL180	Pg. 156
Condensatori	Pg. 157

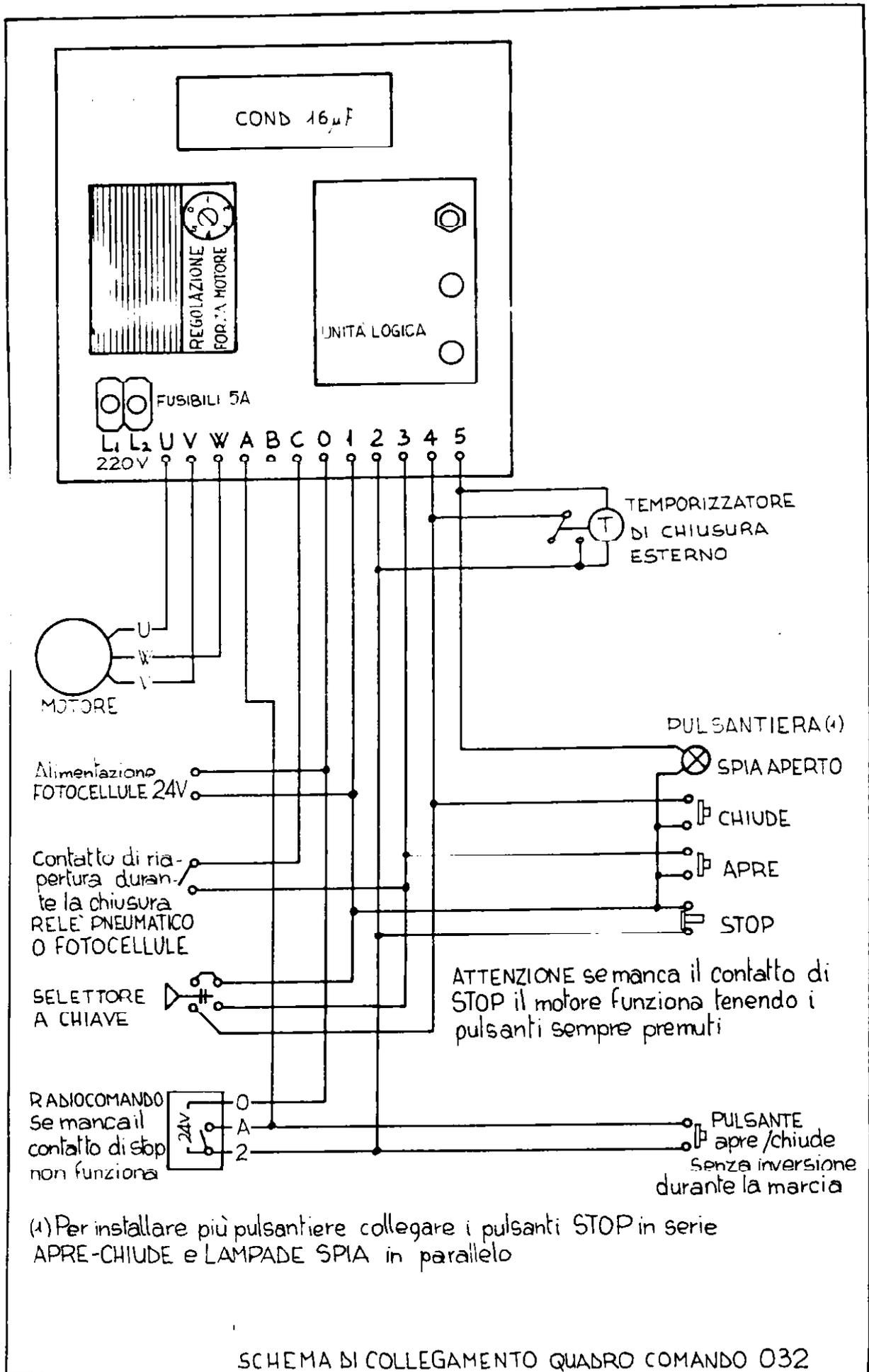
Fotocellule, spire magnetiche ed encoder

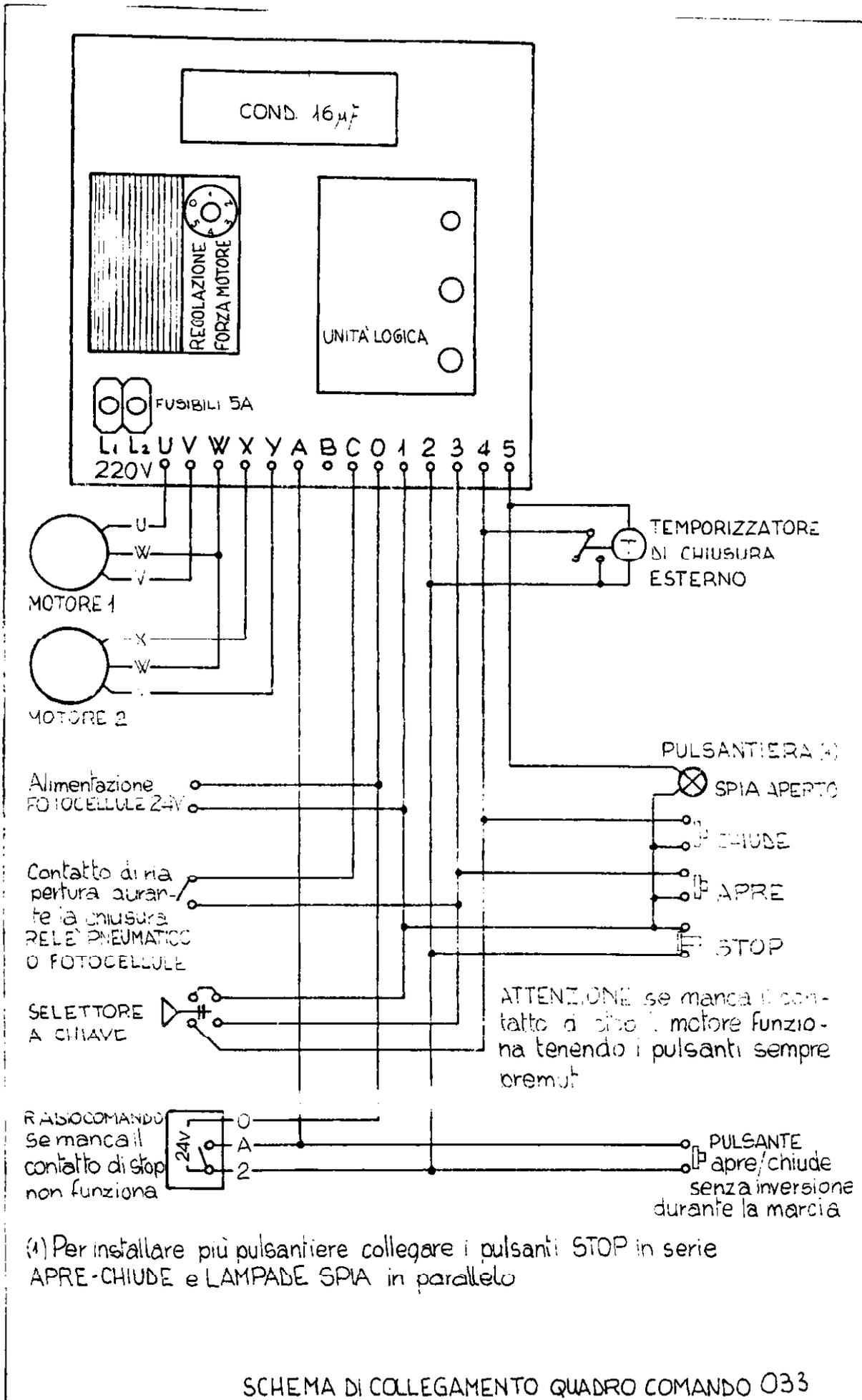
Pg.159

DIR v.1 e v.2	Pg. 159
DIR v.2 (collegamento con 4 fili)	Pg. 160
DIR v.2 (collegamento in serie di 2 coppie)	Pg. 161
FT35	Pg. 162
DOC-I/E	Pg. 162
SMA	Pg. 163
Programmazione per motori con finecorsa ad ENCODER	Pg. 165



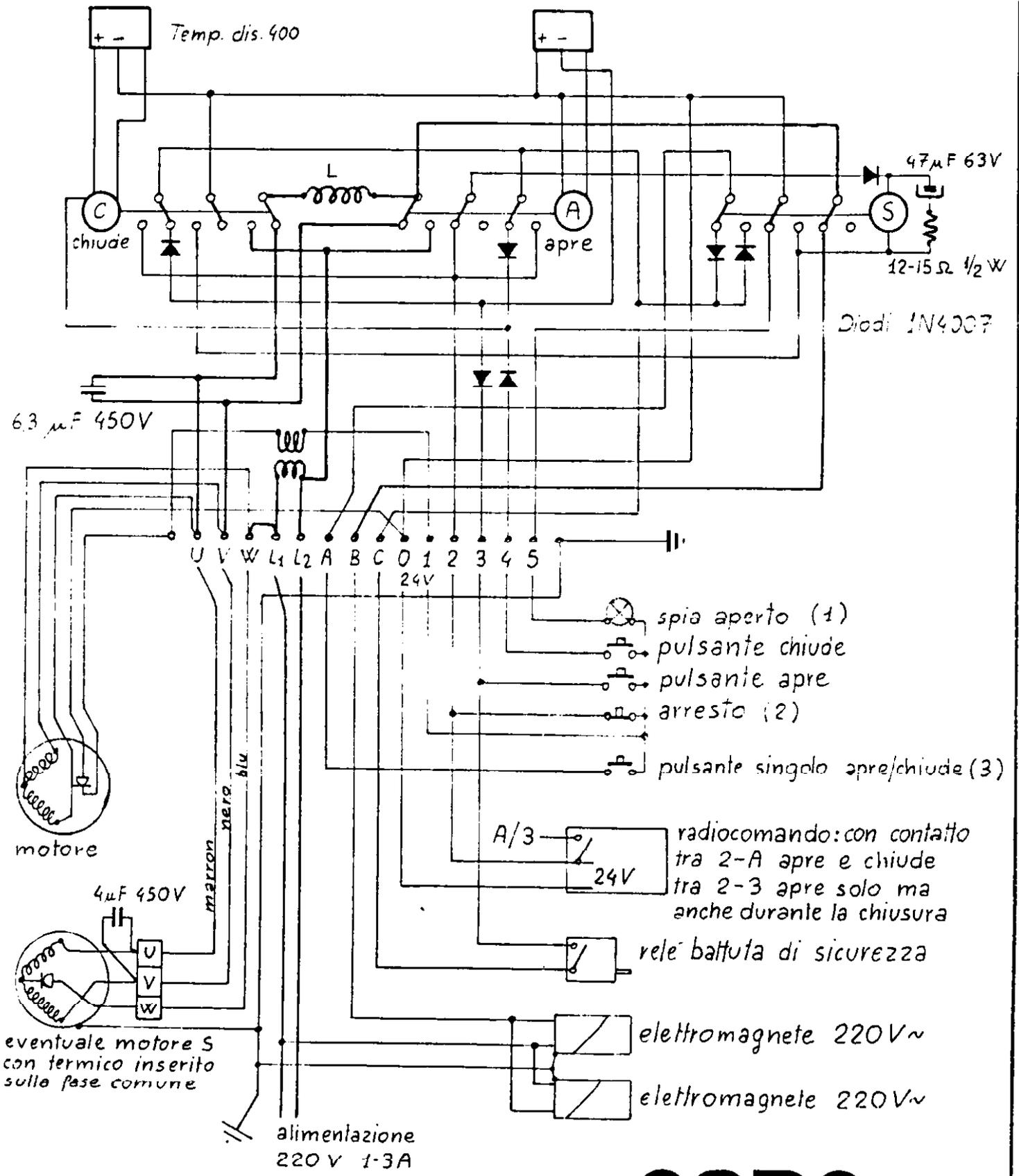
- TEMPORIZZATORE DI CHIUSURA
- COSTA PNEUMATICA
- CONTATTO APRE E CHIUDE PER RADIO COMANDO SENZA INVERSIONE DURANTE LA MARCIA
- SELETTORE A CHIAVE
- DIODI 1N 4007
- RESISTENZE 1/2 W
- RELE' A C FINDER 24dc 60 43
- RELE AA-AC SICOM FEME
- CONDENSATORI ELETTROLITICI 35V
- TEMPORIZZATORI 700 M
- TRASFORMATORE





(1) Per installare più pulsantiere collegare i pulsanti STOP in serie APRE-CHIUDE e LAMPADA SPIA in parallelo

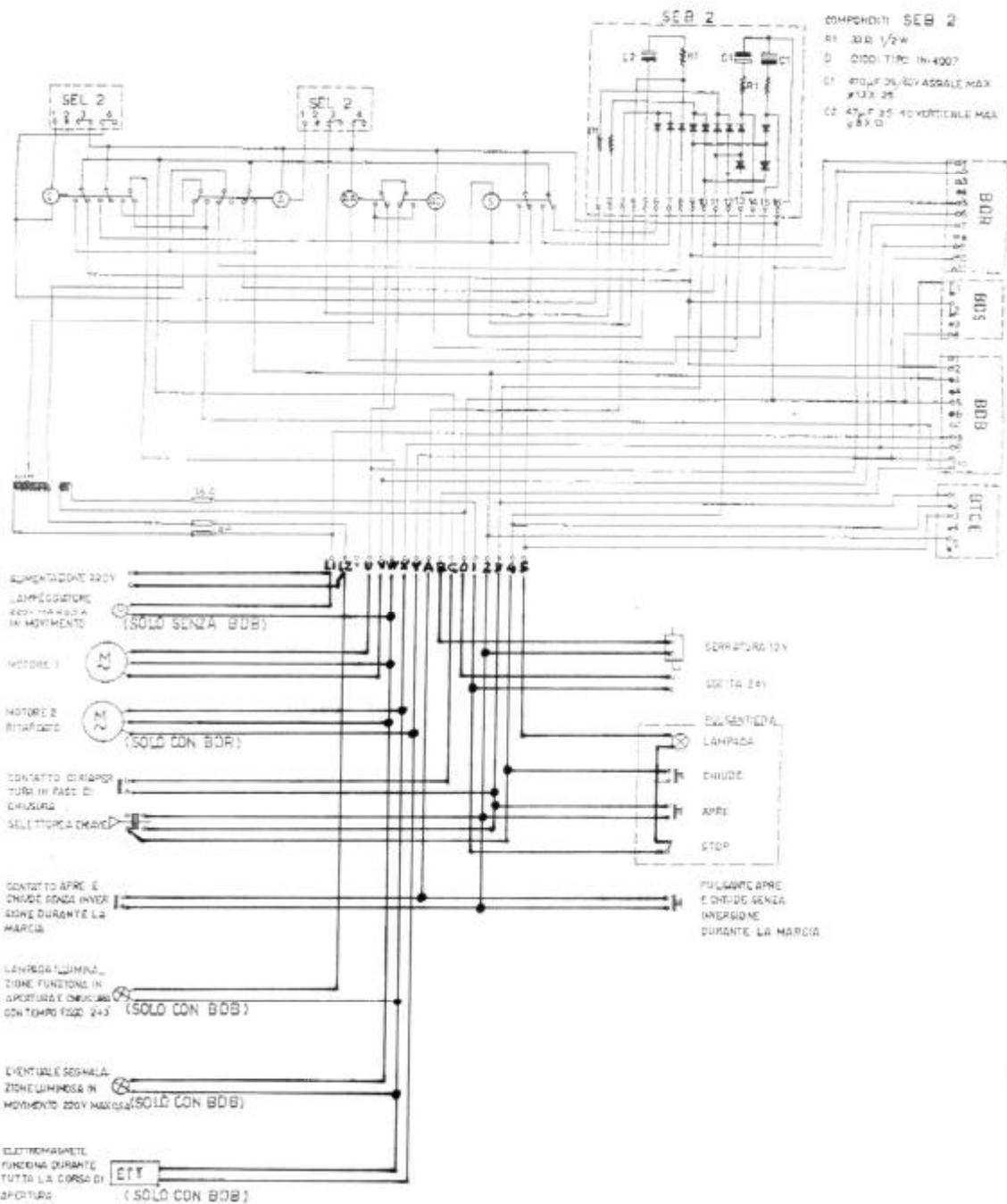
SCHEMA DI COLLEGAMENTO QUADRO COMANDO O33

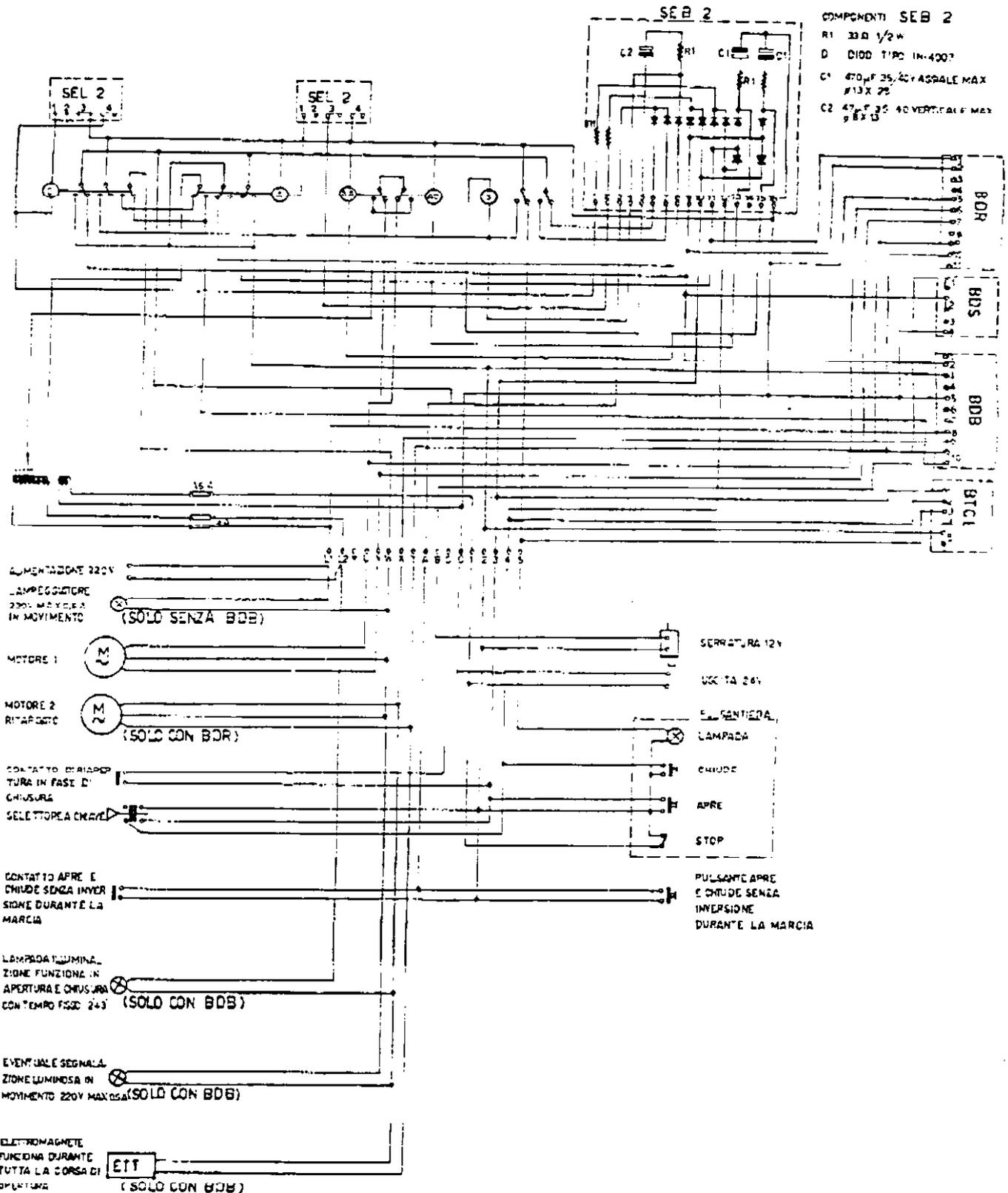


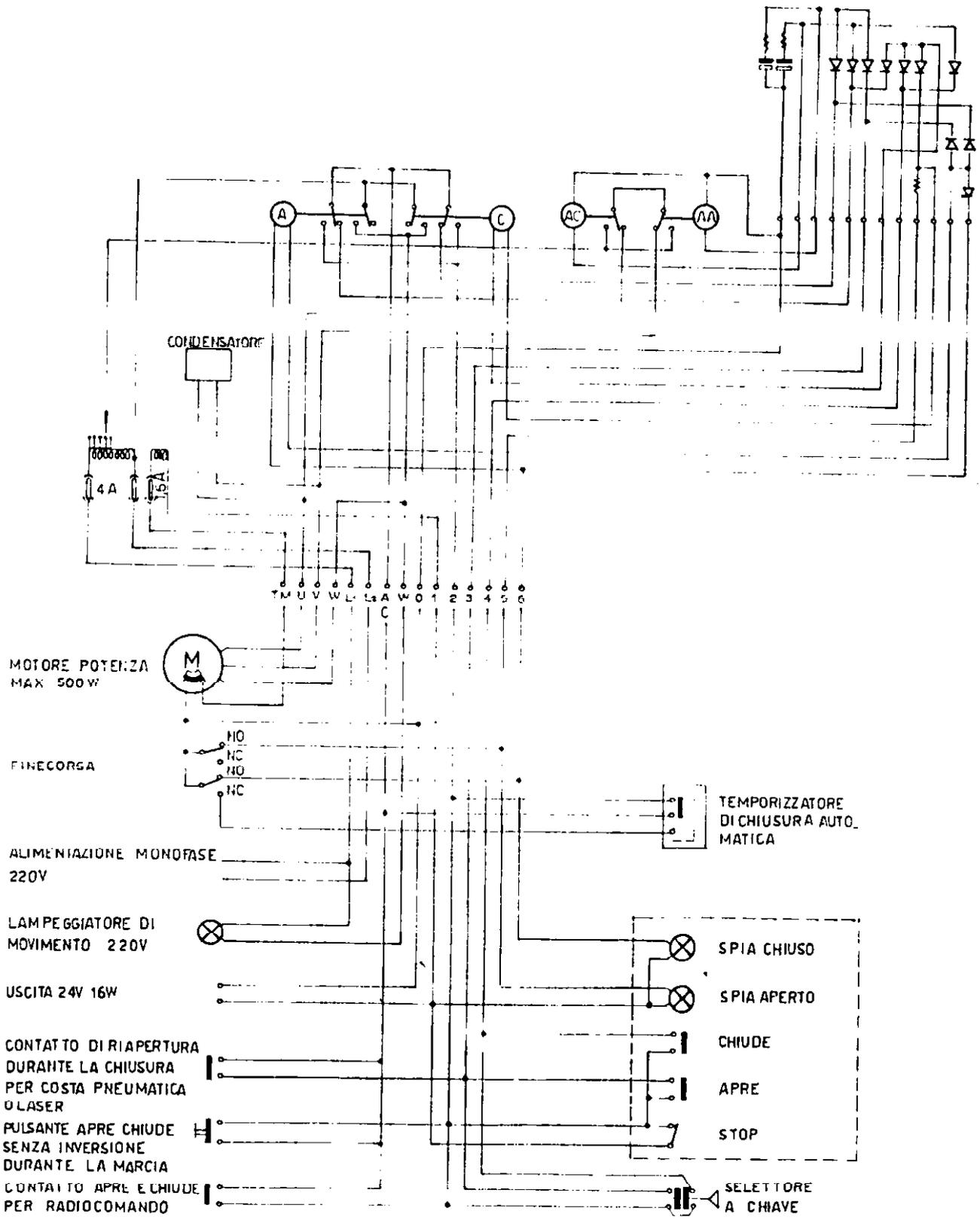
- (1) segnala solo la manovra di chiusura ma non da la sicurezza che il portone si chiuda. La spia si accende anche se manca tensione.
- (2) se manca il contatto arresto funziona solo apre o chiude tenendo sempre premuto.
- (3) il pulsante singolo apre o chiude senza invertire durante la marcia.

came

OFFICINA ELETTROMECCANICA			
Scala	Data	Disegnatore	DIS. 418
///	2-11-77	A. M.	
schema elettrico 034 tipo elettronico per descrizione e possibilita' vedi NT 417			

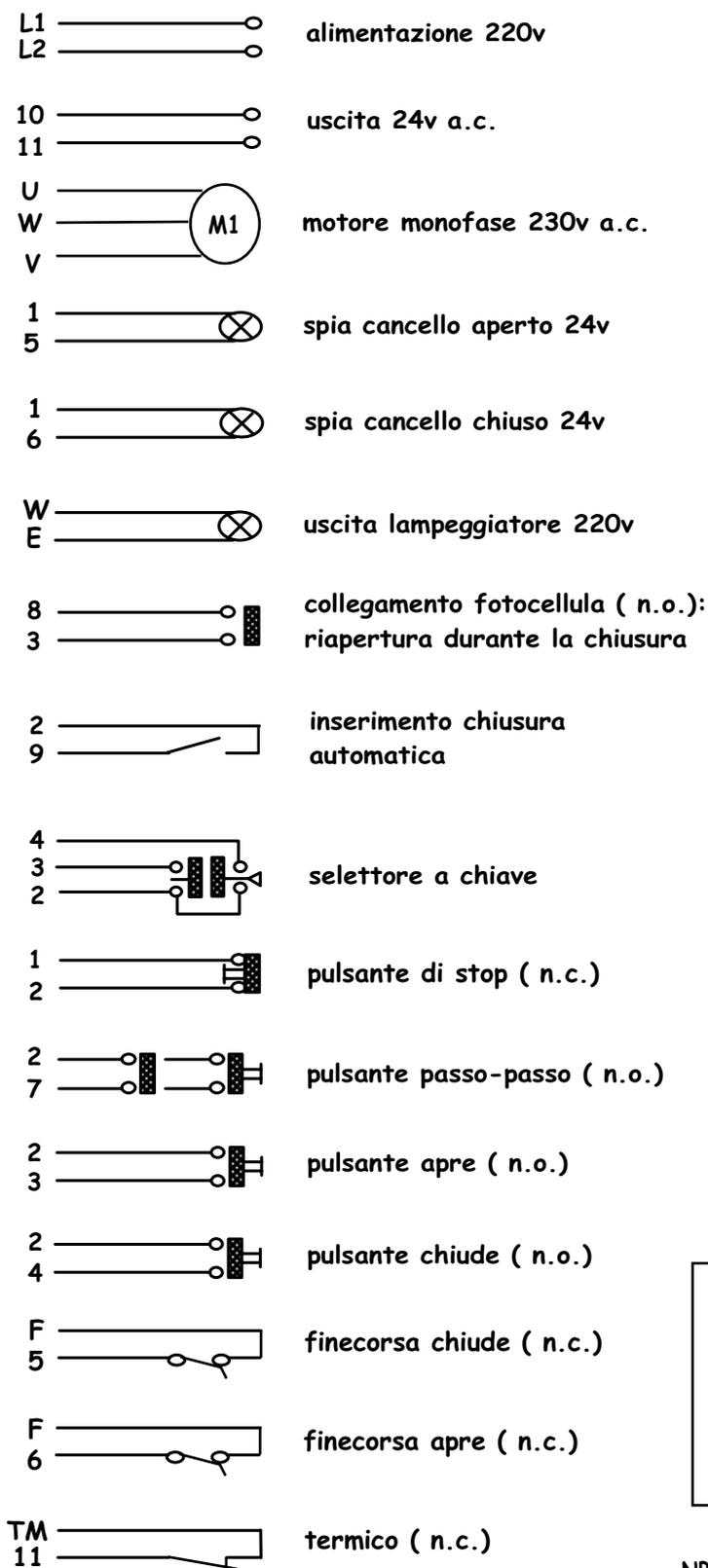






DIODI TIPO IN 4007
 RESISTENZE 1/2W
 RELE A-C FINDER 60.42
 RELE AA AC SICON FEME
 TRASFORMATORE
 CONDENSATORI ELETTROLITICI 35V

SCHEMA DI COLLEGAMENTO 042H

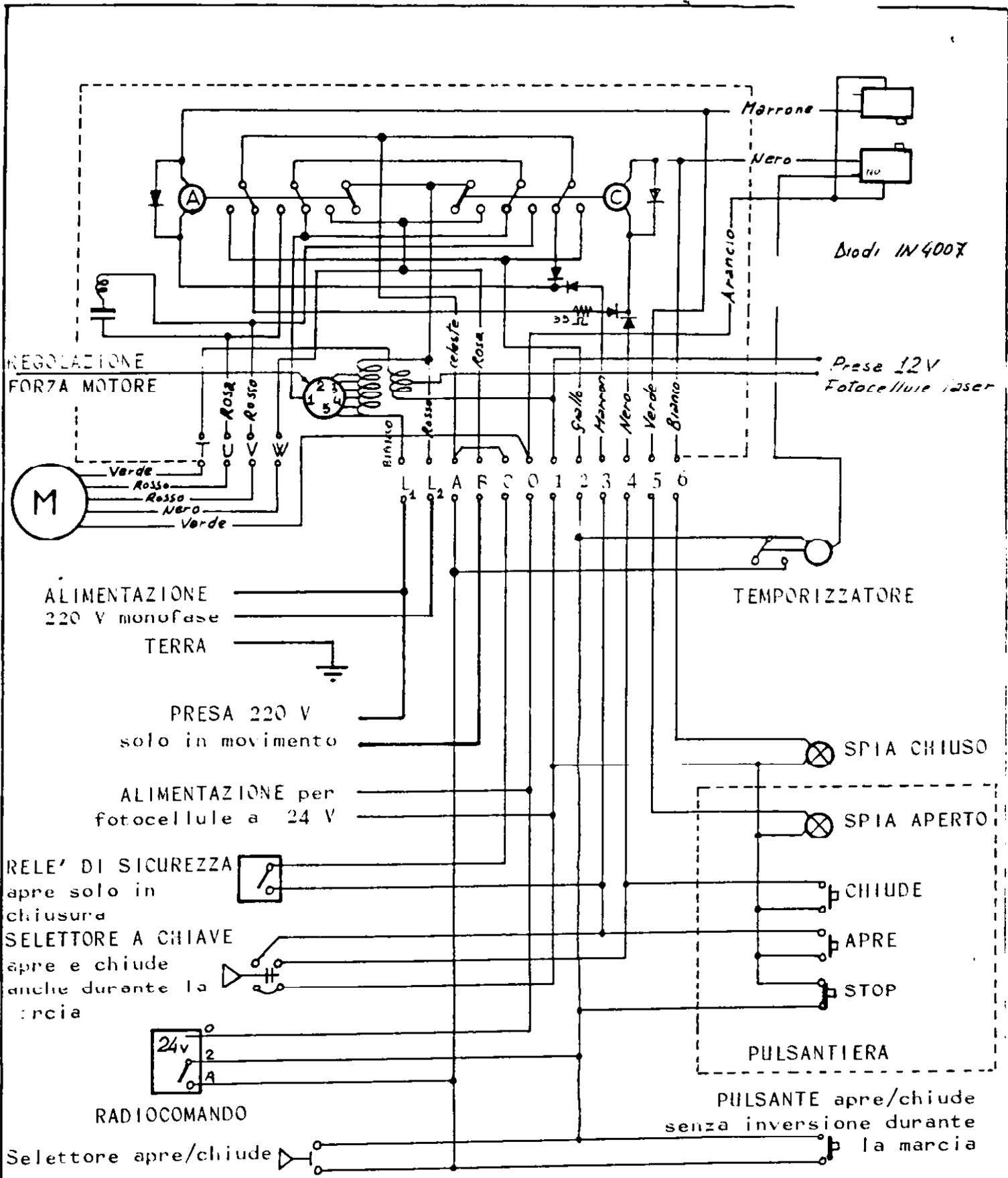


TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

119RIR098

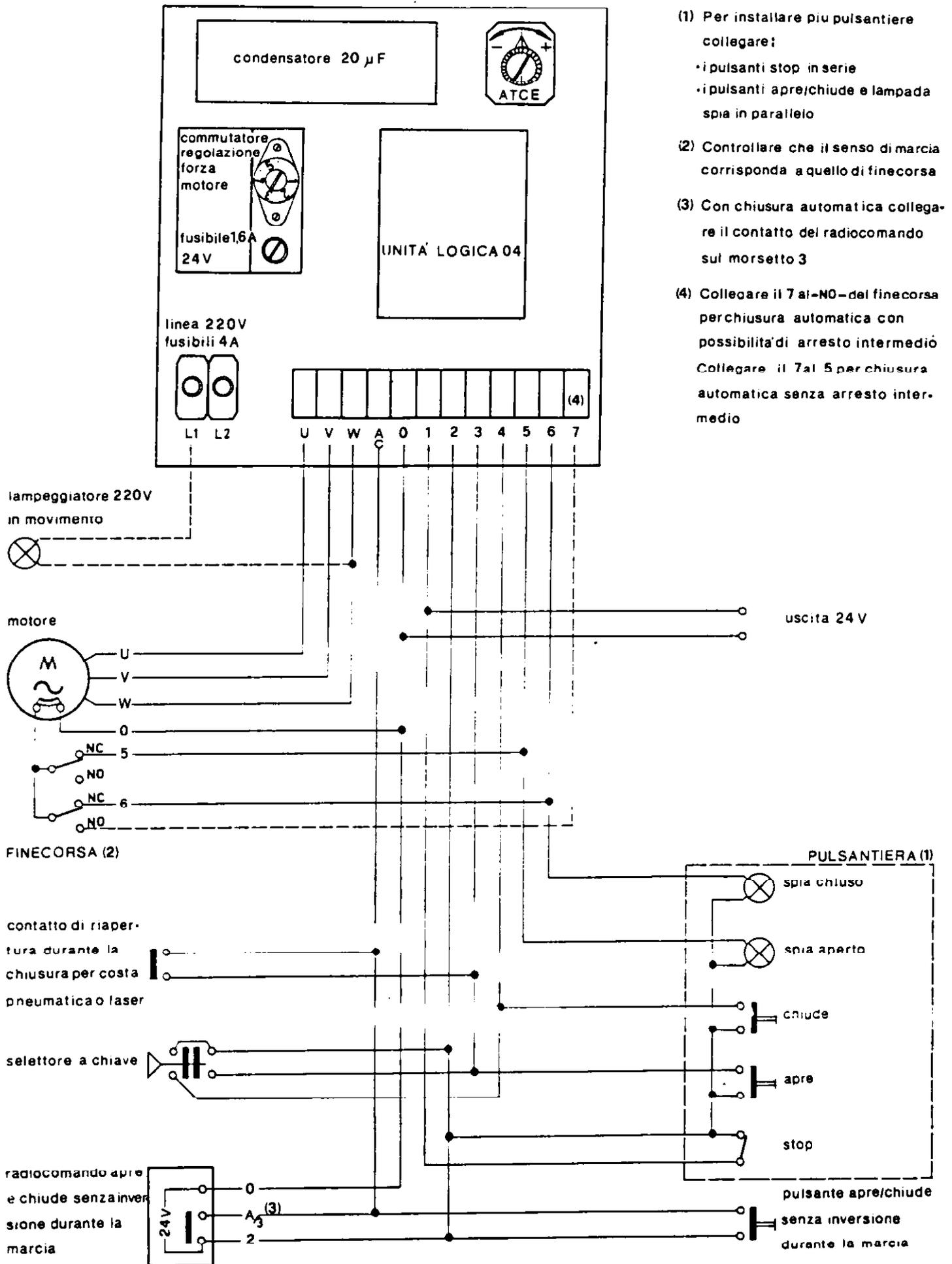
NB: -PER OTTENERE LA FUNZIONE DI UOMO PRESENTE
TAGLIARE I DIODI INDICATI CON LA FORBICE.

- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO
PONTICELLATI.



I SENSI DI MARCIA DESCRITTI : APRE O CHIUDE SONO VALIDI SE IL MOTORE E' MONTATO A SINISTRA DEL CANCELLO; SE IL MOTORE E' MONTATO A DESTRA INVERTIRE IL 3 CON IL 4 E IL 5 CON IL 6.

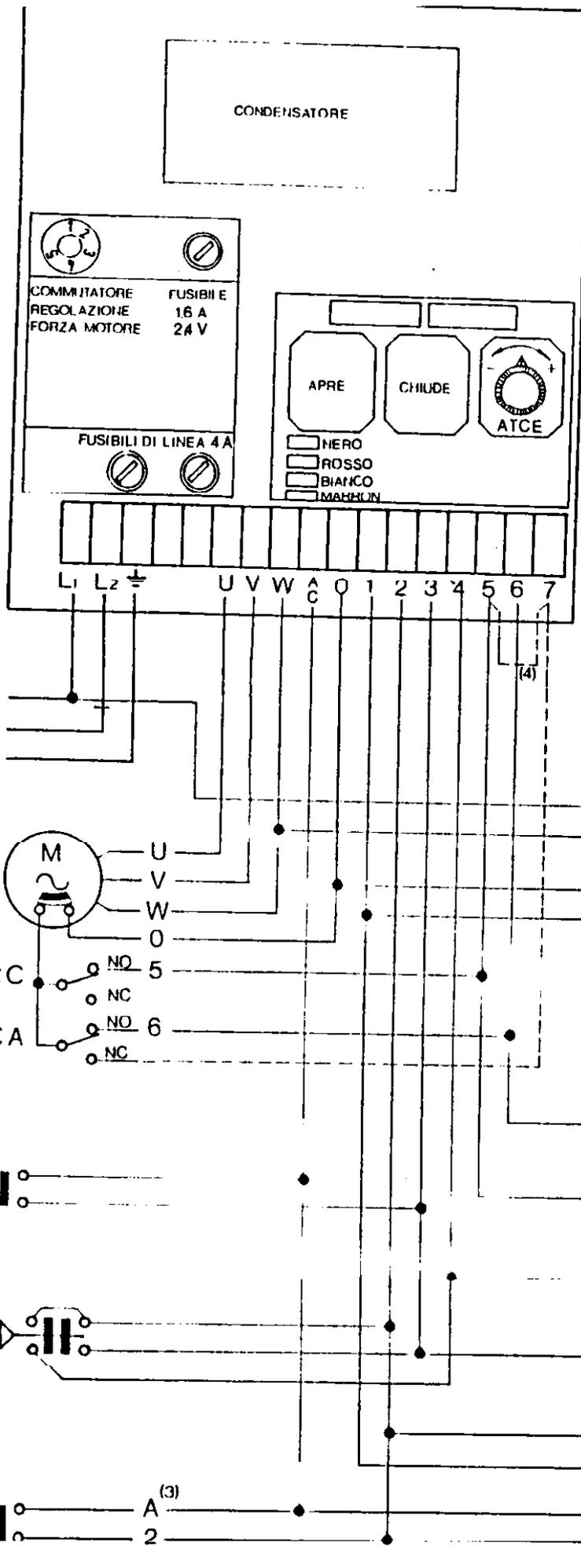
QUADRO COMANDO 044



- (1) Per installare piu pulsantiere collegare:
 - i pulsanti stop in serie
 - i pulsanti apre/chiede e lampada spia in parallelo
- (2) Controllare che il senso di marcia corrisponda a quello di finecorsa
- (3) Con chiusura automatica collegare il contatto del radiocomando sul morsetto 3
- (4) Collocare il 7 al NO del finecorsa per chiusura automatica con possibilita' di arresto intermedio. Collegare il 7 al 5 per chiusura automatica senza arresto intermedio

045 A

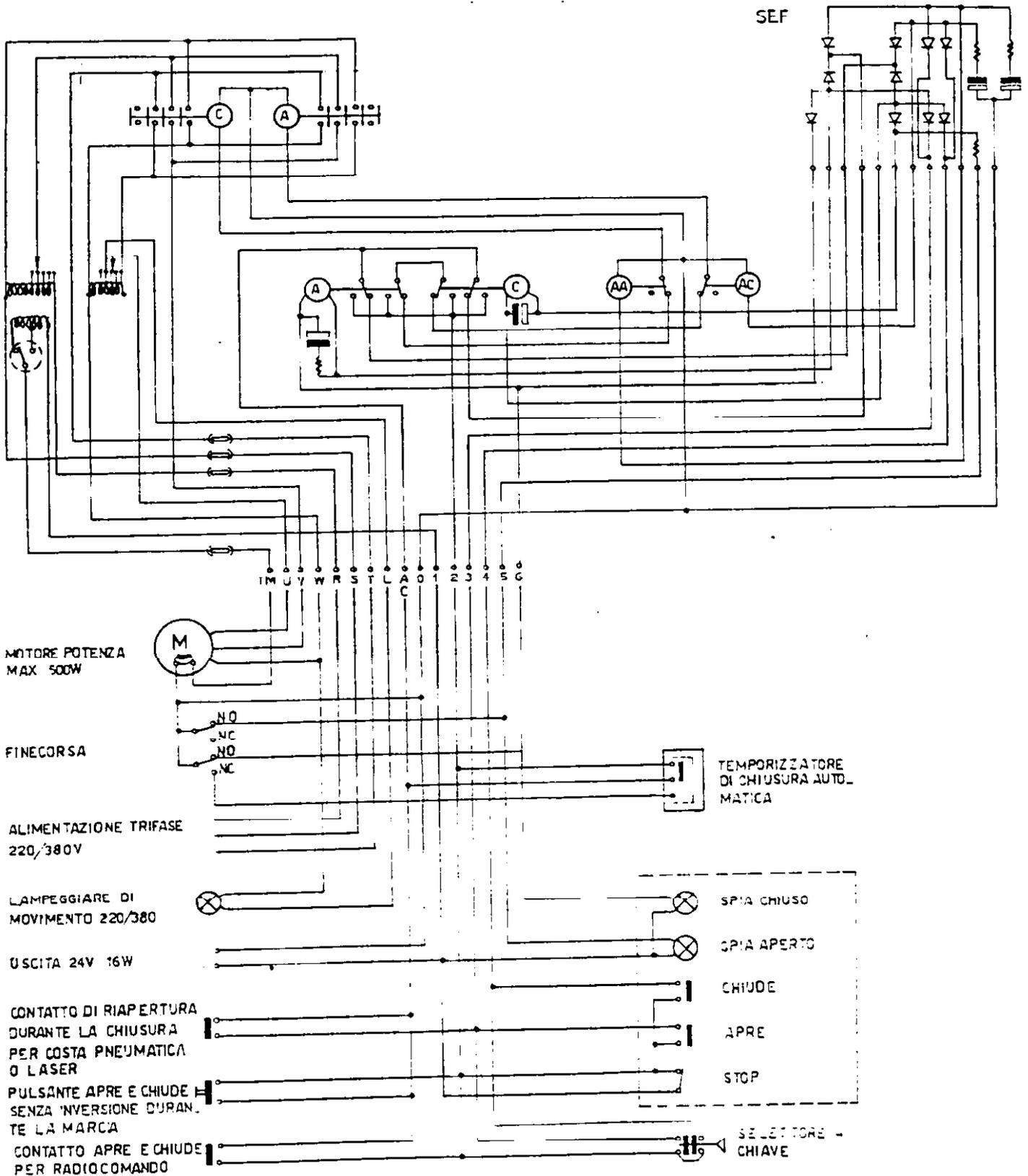
SCHEMA COLLEGAMENTO QUADRO COMANDI



- (1) PER INSTALLARE PIU PULSANTIERE COLLEGARE :
 - I PULSANTI STOP IN SERIE.
 - I PULSANTI APRE/CHIUDE E LAMPADINE DI SPIA IN PARALLELO.
- (2) CONTROLLARE CHE IL SENSO DI MARCIA CORRISPONDA A QUELLO DEI FINECORSA
- (3) CON CHIUSURA AUTOMATICA COLLEGARE IL CONTATTO DEL RADIOCOMANDO SUL MORSETTO 3
- (4) CHIUSURA AUTOMATICA CON ATCE
 - COLLEGANDO IL MORSETTO 7 CON NO - FCA SI OTTIENE LA TEMPORIZZAZIONE DI CHIUSURA SOLO A CANCELLO COMPLETAMENTE APERTO.
 - COLLEGANDO IL MORSETTO 5 CON IL 7 SI OTTIENE LA TEMPORIZZAZIONE DI CHIUSURA ANCHE NELLE POSIZIONI INTERMEDIE.

SCHEMA DI COLLEGAMENTO QUADRO COMANDI

048



MOTORE POTENZA
MAX 500W

FINECORSA

ALIMENTAZIONE TRIFASE
220/380V

LAMPEGGIARE DI
MOVIMENTO 220/380

USCITA 24V 16W

CONTATTO DI RIAPERTURA
DURANTE LA CHIUSURA
PER COSTA PNEUMATICA
O LASER

PULSANTE APRE E CHIUDE
SENZA INVERSIONE DURAN-
TE LA MARCA

CONTATTO APRE E CHIUDE
PER RADIOCOMANDO

TEMPORIZZATORE
DI CHIUSURA AUTO-
MATICA

SPIA CHIUSO

SPIA APERTO

CHIUDE

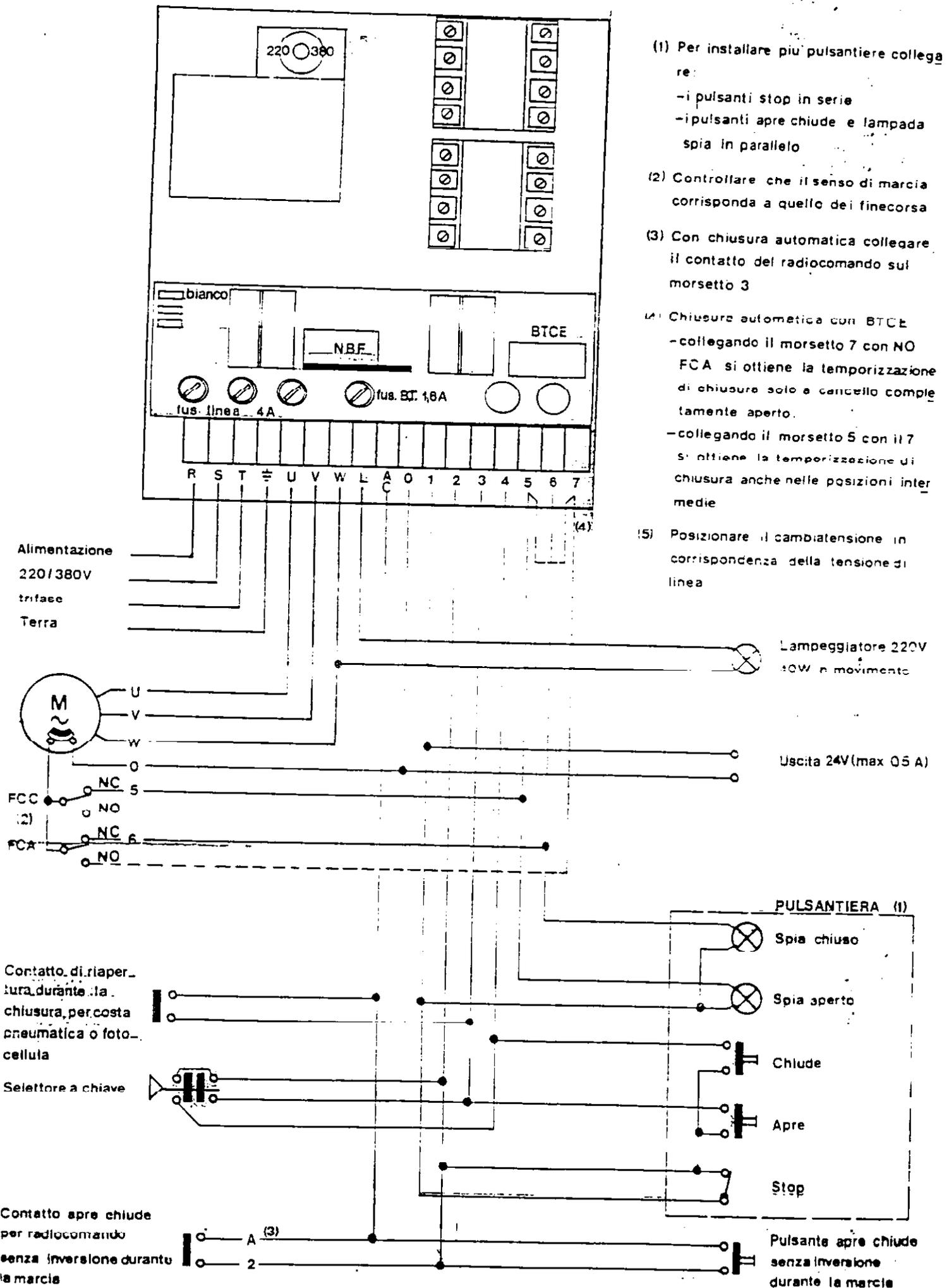
APRE

STOP

SELETTORE -
CHIAVE

- DIODI TIPO IN4007
- RESISTENZE 1/2W
- RELE A-C FEME MHP A 002
- RELE AA AC SICON FEME
- TRASFORMATORI
- CONDENSATORI ELETTROLITICI 35V
- CAMBIATENSIONE 220-380 V

DIS 1022. SCHEMA GENERALE QUADRO COMANDI 061

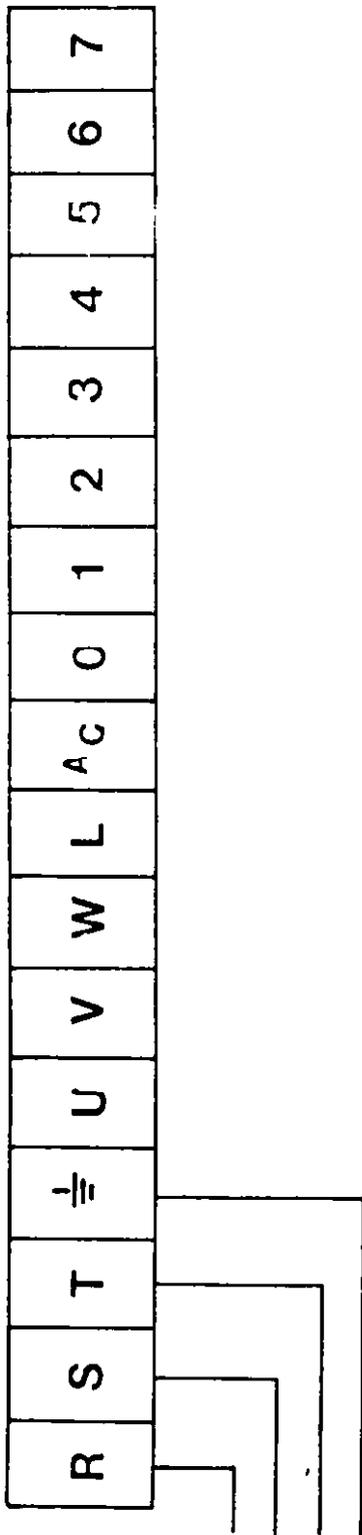


- (1) Per installare più pulsantiere collega:
 - i pulsanti stop in serie
 - i pulsanti apre chiude e lampada spia in parallelo
- (2) Controllare che il senso di marcia corrisponda a quello dei finecorsa
- (3) Con chiusura automatica collegare il contatto del radiocomando sul morsetto 3
- (4) Chiusura automatica con BTCE
 - collegando il morsetto 7 con NO FCA si ottiene la temporizzazione di chiusura solo a cancello completamente aperto.
 - collegando il morsetto 5 con il 7 si ottiene la temporizzazione di chiusura anche nelle posizioni intermedie
- (5) Posizionare il cambiatensione in corrispondenza della tensione di linea

SCHEMA DI COLLEGAMENTO QUADRO COMANDI 069b

COLLEGAMENTO QUADRO COMANDI 069^c

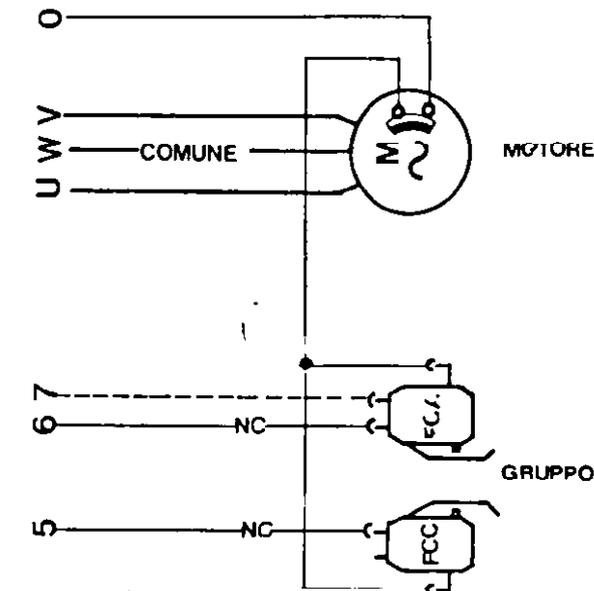
Controllare che il senso di marcia corrisponda a quello dei fincorsa



ALIMENTAZIONE

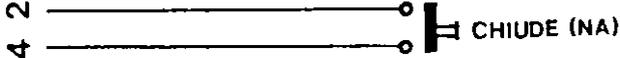
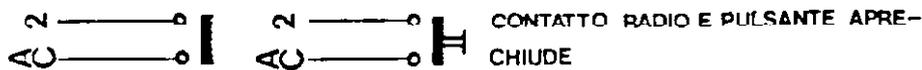
220/380V TRIFASE

TERRA



GRUPPO FINECORSA

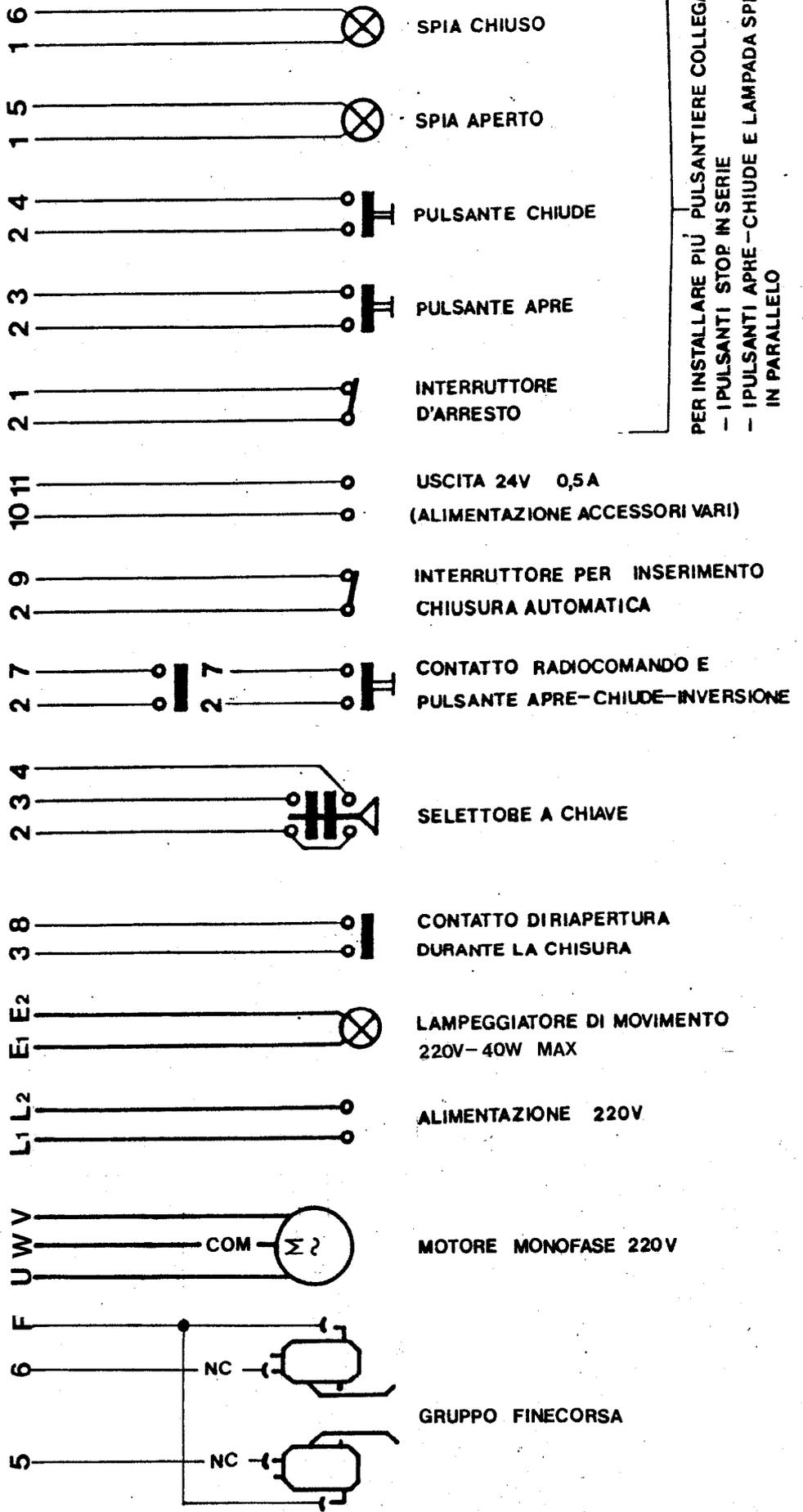
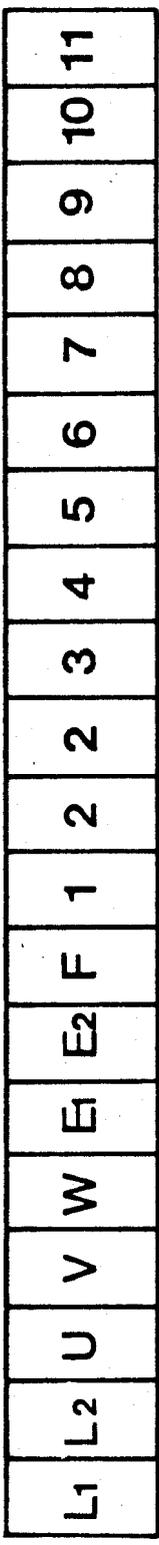
MOTORE



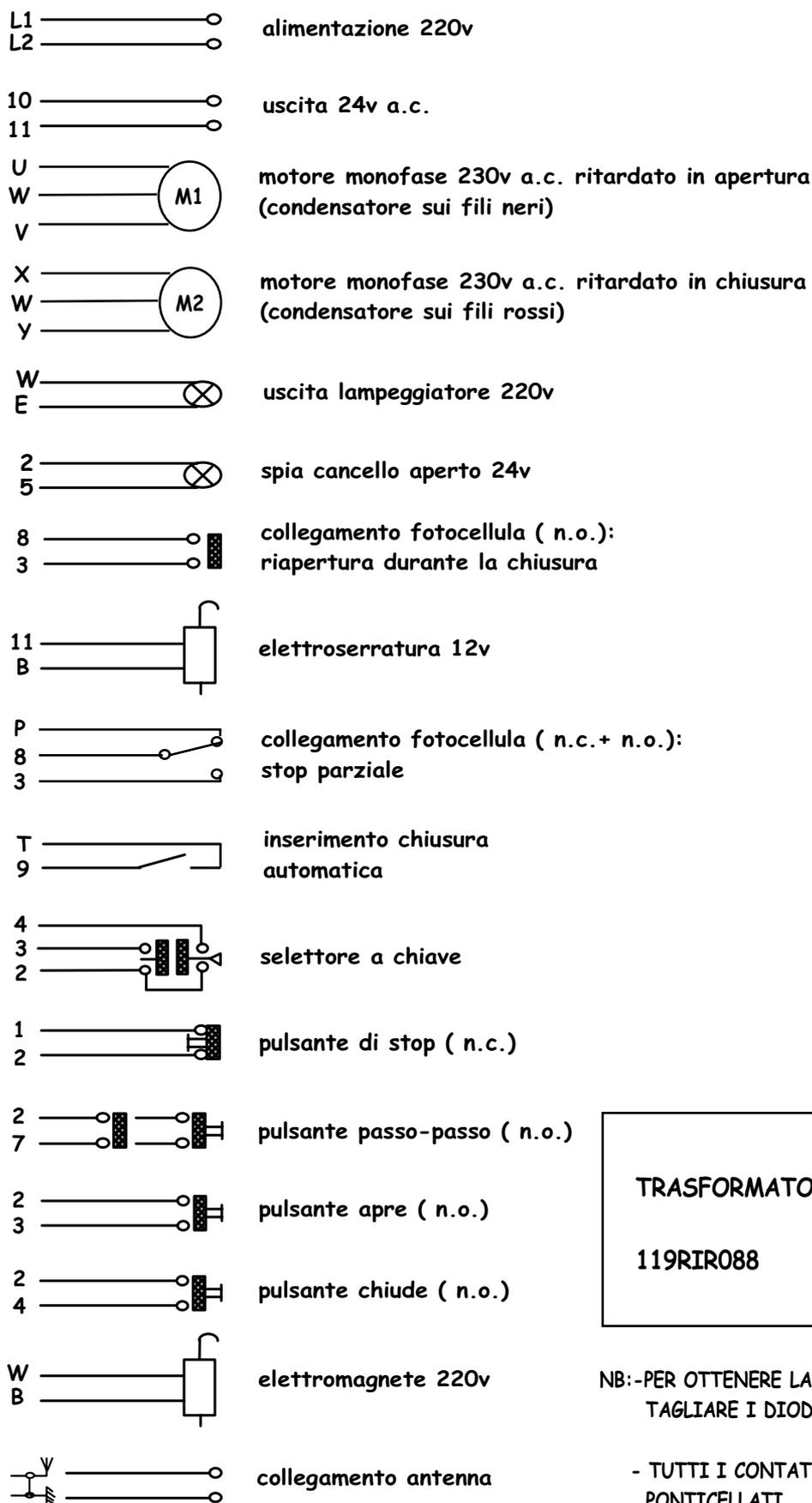
PER INSTALLARE PIÙ PULSANTIERE COLLEGARE:

- 1 PULSANTI STOP IN SERIE
- 1 PULSANTI APRE-CHIUDE E LAMPADA SPIA IN PARALLELO.

SCHEMA COLLEGAMENTO QUADRO COMANDI 081



SCHEMA DI COLLEGAMENTO 092B



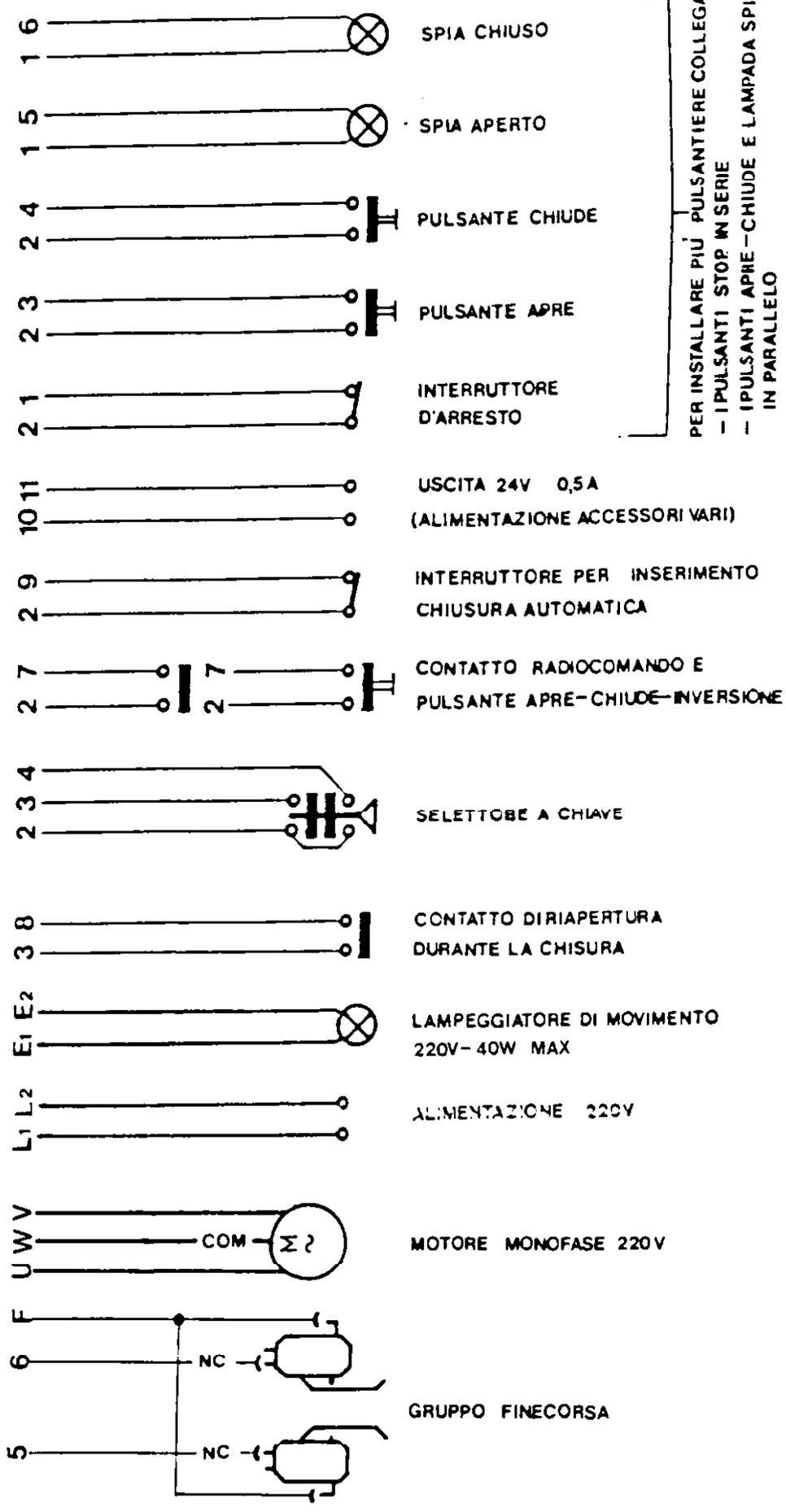
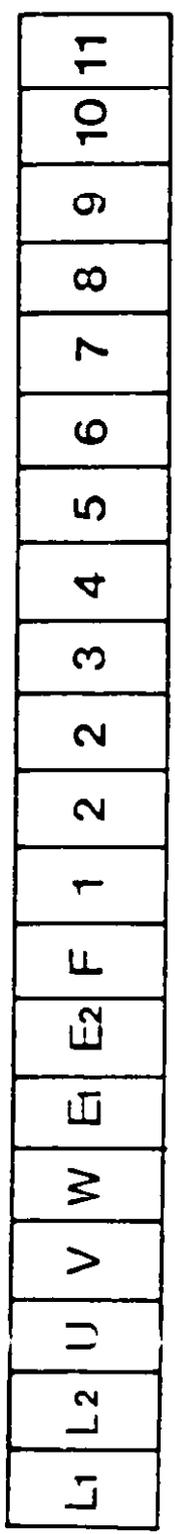
TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

119RIR088

NB:-PER OTTENERE LA FUNZIONE DI UOMO PRESENTE
TAGLIARE I DIODI INDICATI CON LA FORBICE.

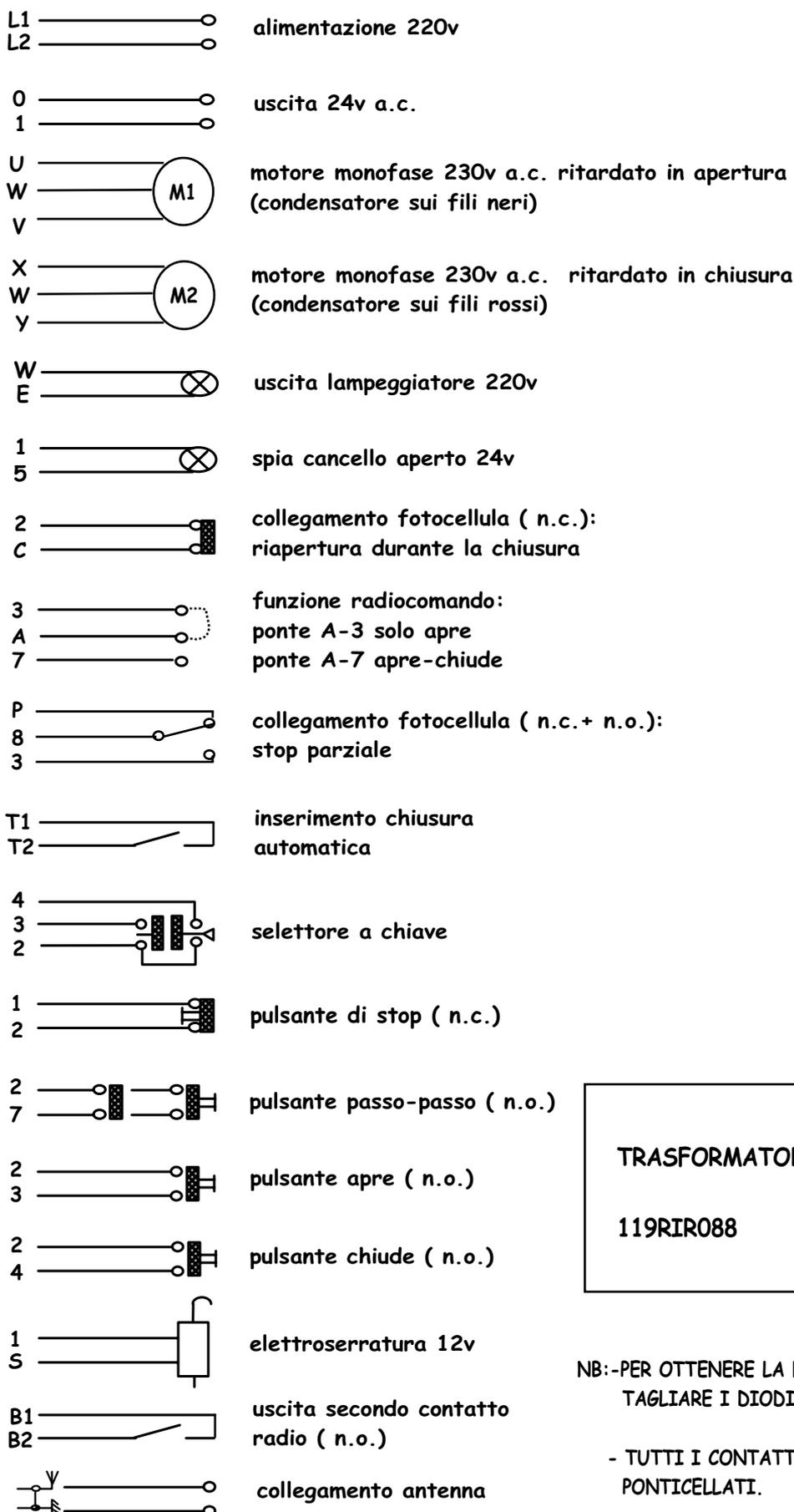
- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO
PONTICELLATI.

SCHEMA COLLEGAMENTO QUADRO COMANDI 081



PER INSTALLARE PIU' PULSANTIERE COLLEGARE:
 - I PULSANTI STOP IN SERIE
 - I PULSANTI APRE - CHIUDE E LAMPADA SPIA IN PARALLELO

SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZA1



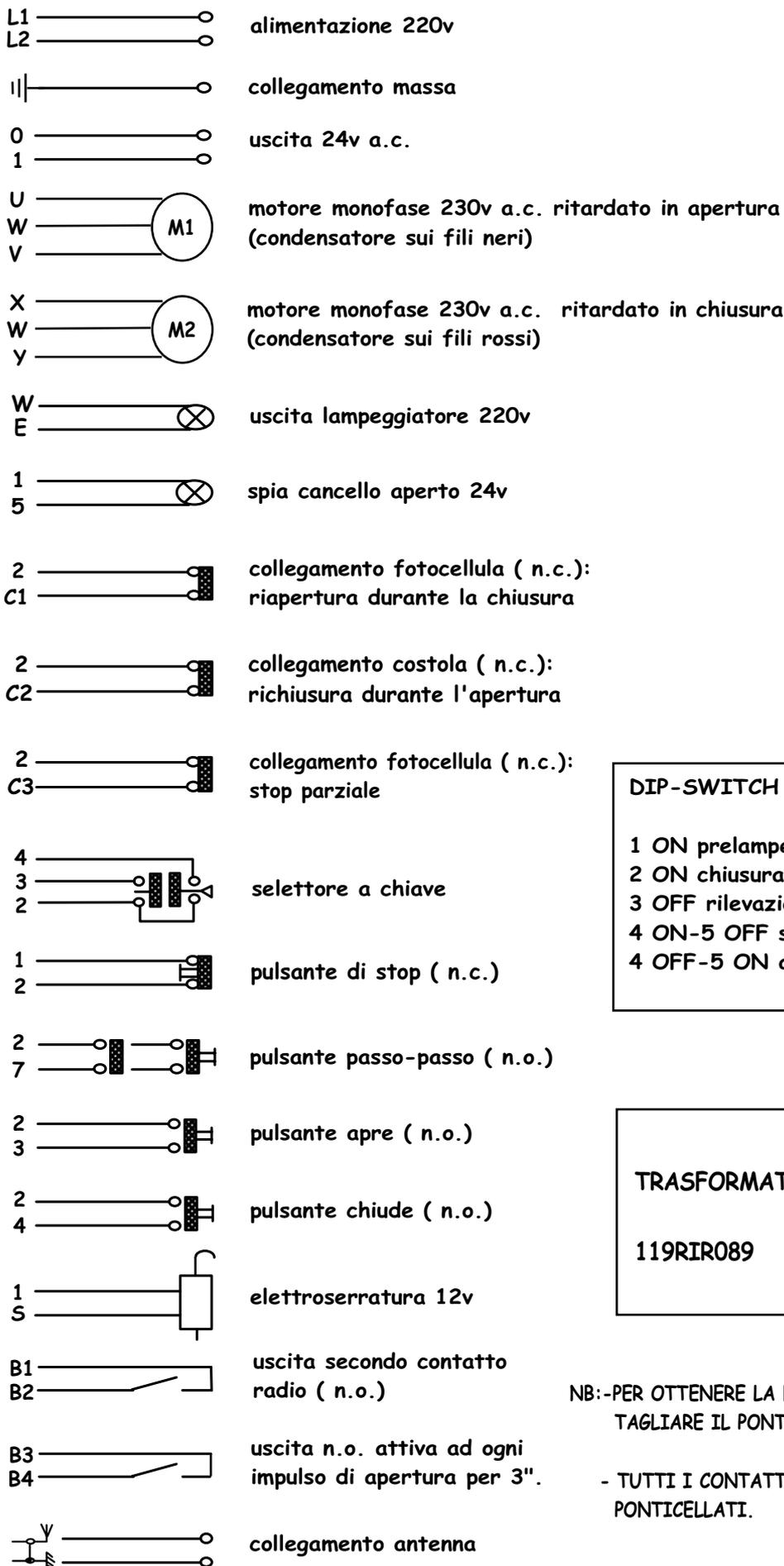
TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

119RIR088

NB:-PER OTTENERE LA FUNZIONE DI UOMO PRESENTE
TAGLIARE I DIODI INDICATI CON LA FORBICE.

- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO
PONTICELLATI.

SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZA2



DIP-SWITCH

- 1 ON prelampeggio
- 2 ON chiusura automatica
- 3 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 4 ON-5 OFF solo apre con radio
- 4 OFF-5 ON apre-chiude con radio

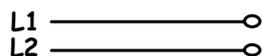
TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

119RIR089

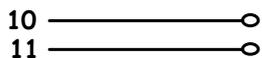
NB:-PER OTTENERE LA FUNZIONE DI UOMO PRESENTE
TAGLIARE IL PONTE INDICATO CON LA FORBICE.

- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO
PONTICELLATI.

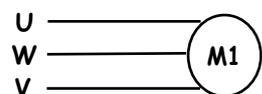
SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZA3



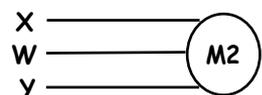
alimentazione 220v



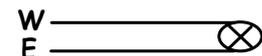
uscita 24v a.c.



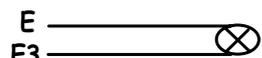
motore monofase 230v a.c. ritardato in apertura
(condensatore sui fili neri)



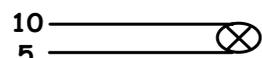
motore monofase 230v a.c. ritardato in chiusura
(condensatore sui fili rossi)



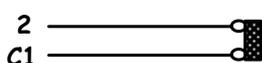
uscita lampeggiatore 220v



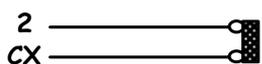
uscita lampada ciclo 220v



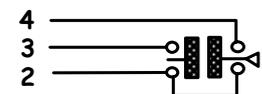
spia cancello aperto 24v



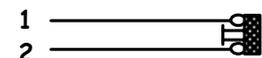
collegamento fotocellula (n.c.):
riapertura durante la chiusura



collegamento fotocellula (n.c.)
programmabile tramite dip



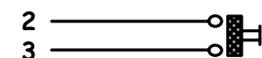
selettore a chiave



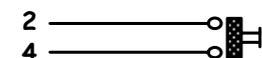
pulsante di stop (n.c.)



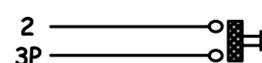
pulsante di comando (n.o.)
programmabile tramite dip



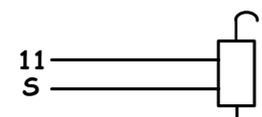
pulsante apre (n.o.)



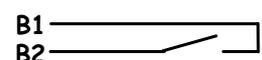
pulsante chiude (n.o.)



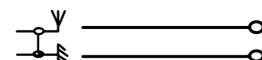
pulsante apertura parziale
del secondo motore (n.o.)



elettroserratura 12v



uscita secondo contatto
radio (n.o.)



collegamento antenna

ALTA FREQUENZA:

e' possibile utilizzare tutte le af:
AF30-AF43S-AF43SM-AF150-AF315

TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

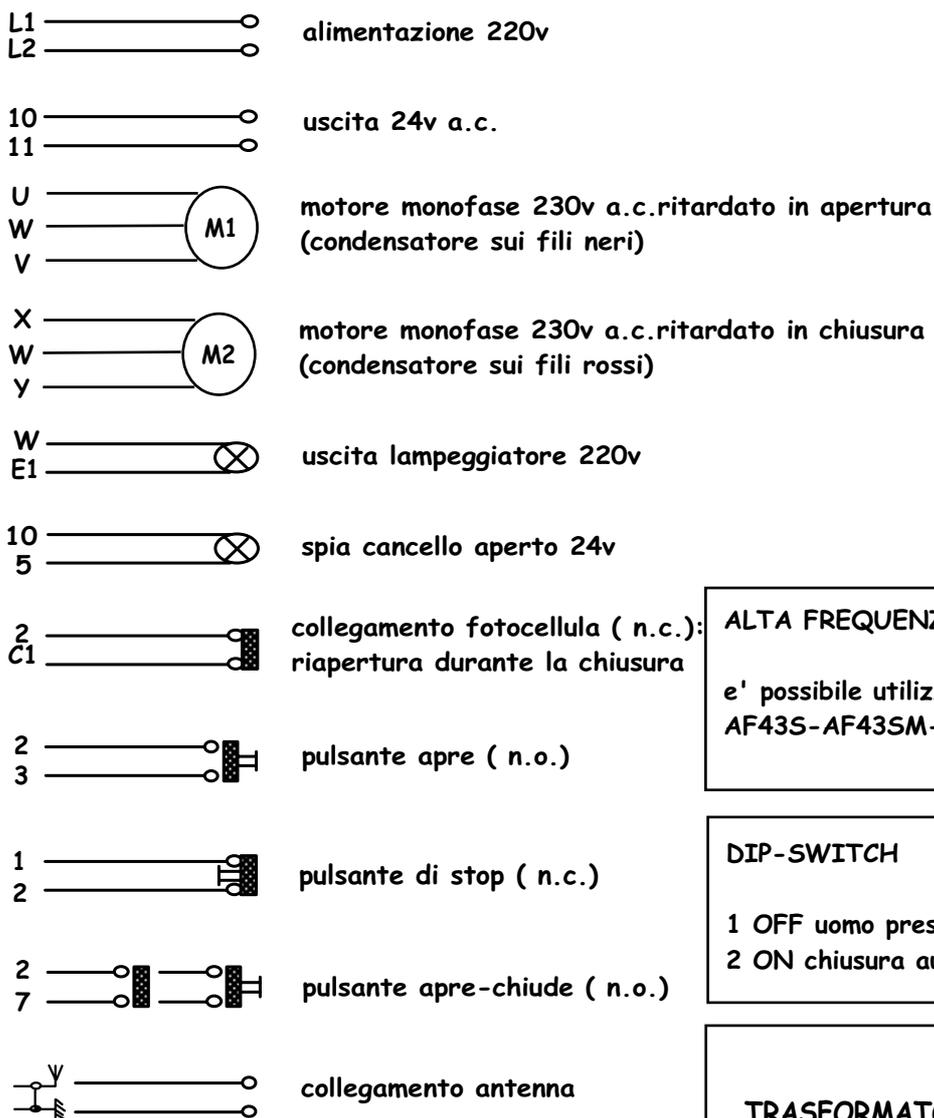
119RIR090

NB:-TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO
PONTICELLATI O ESCLUSI TRAMITE DIP.

DIP-SWITCH

- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON solo apre con radio
- 4 ON prelampeggio
- 5 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 6 OFF uomo presente disattivato
- 7 ON colpo d'ariete
- 8 ON esclusione 2-CX
- 9 ON esclusione 2-C1
- 8 OFF-10 OFF richiusura durante l'apertura (2-CX)
- 8 OFF-10 ON stop parziale (2-CX)

SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZA4



ALTA FREQUENZA:
e' possibile utilizzare le seguenti af:
AF43S-AF43SM-AF150-AF315

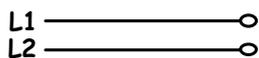
DIP-SWITCH
1 OFF uomo presente escluso
2 ON chiusura automatica

TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

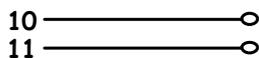
119RIR090

NB:- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI.

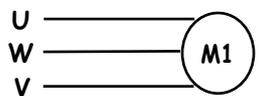
SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZA5



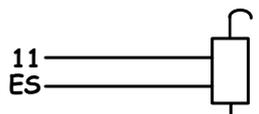
alimentazione 220v



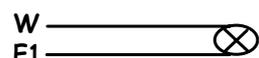
uscita 24v a.c.



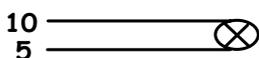
motore monofase 230v a.c.
(condensatore sui fili neri)



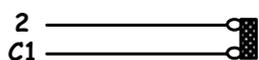
elettroserratura 12v (non e' presente su V1)



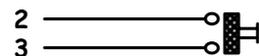
uscita lampeggiatore 220v



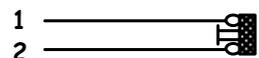
spia cancello aperto 24v



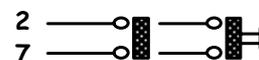
collegamento fotocellula (n.c.):
riapertura durante la chiusura



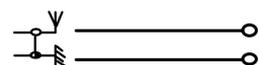
pulsante apre (n.o.)



pulsante di stop (n.c.)



pulsante apre-chiude (n.o.)



collegamento antenna

ALTA FREQUENZA:

e' possibile utilizzare le seguenti af:
AF43S-AF43SM-AF150-AF315

DIP-SWITCH

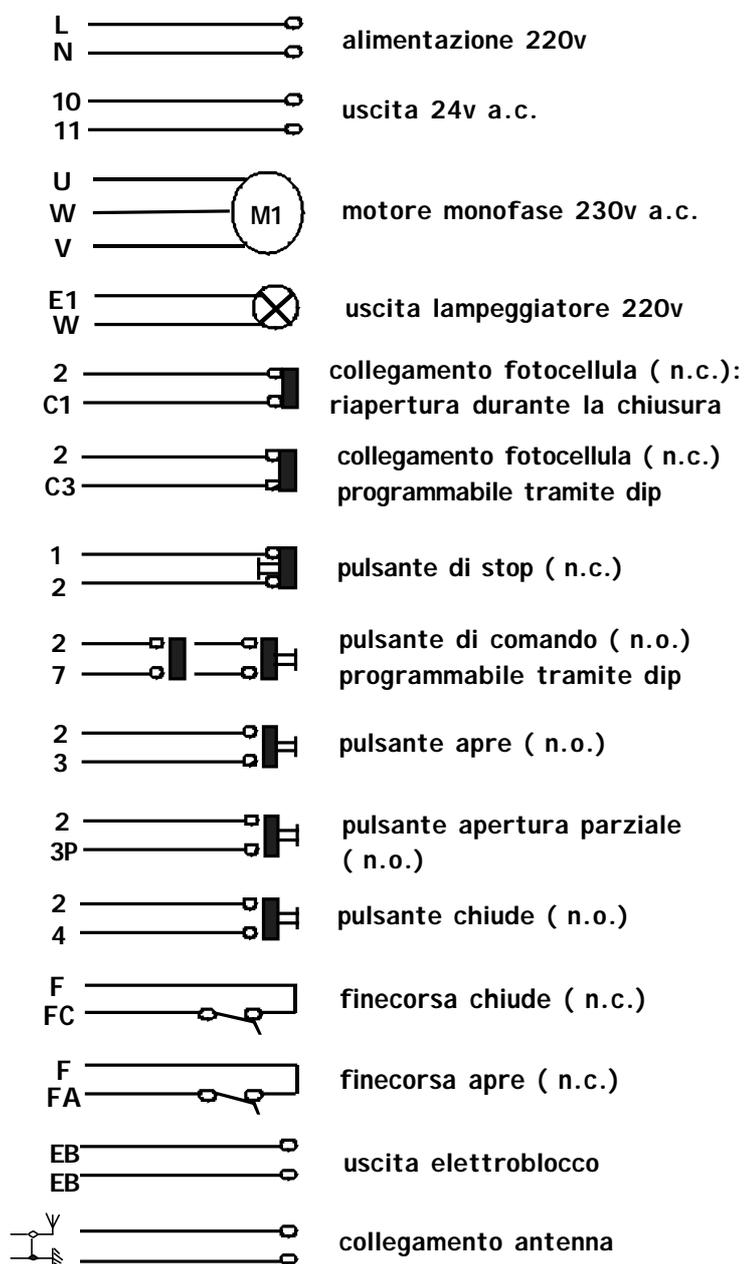
1 OFF uomo presente escluso
2 ON chiusura automatica

TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

119RIR090

NB:- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI.

SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZBK-8



DIP-SWITCH

- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON solo apre con radio
- 4 OFF uomo presente escluso
- 5 ON prelampeggio
- 6 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 7 ON esclusione 2-C1
- 8 ON esclusione 2-C3
- 9 OFF esclusione test sicurezze
- 10 ON esclusione 1-2

ALTA FREQUENZA AF1:

AF40-AF30-AF43S-AF43SM-AF150-AF315-AF43SR-AF43TW-AF868

ALTA FREQUENZA AF2:

è possibile utilizzare solo le schede radio:
AF43S-AF43SM-AF150-AF315-AF43SR-AF43TW-AF868

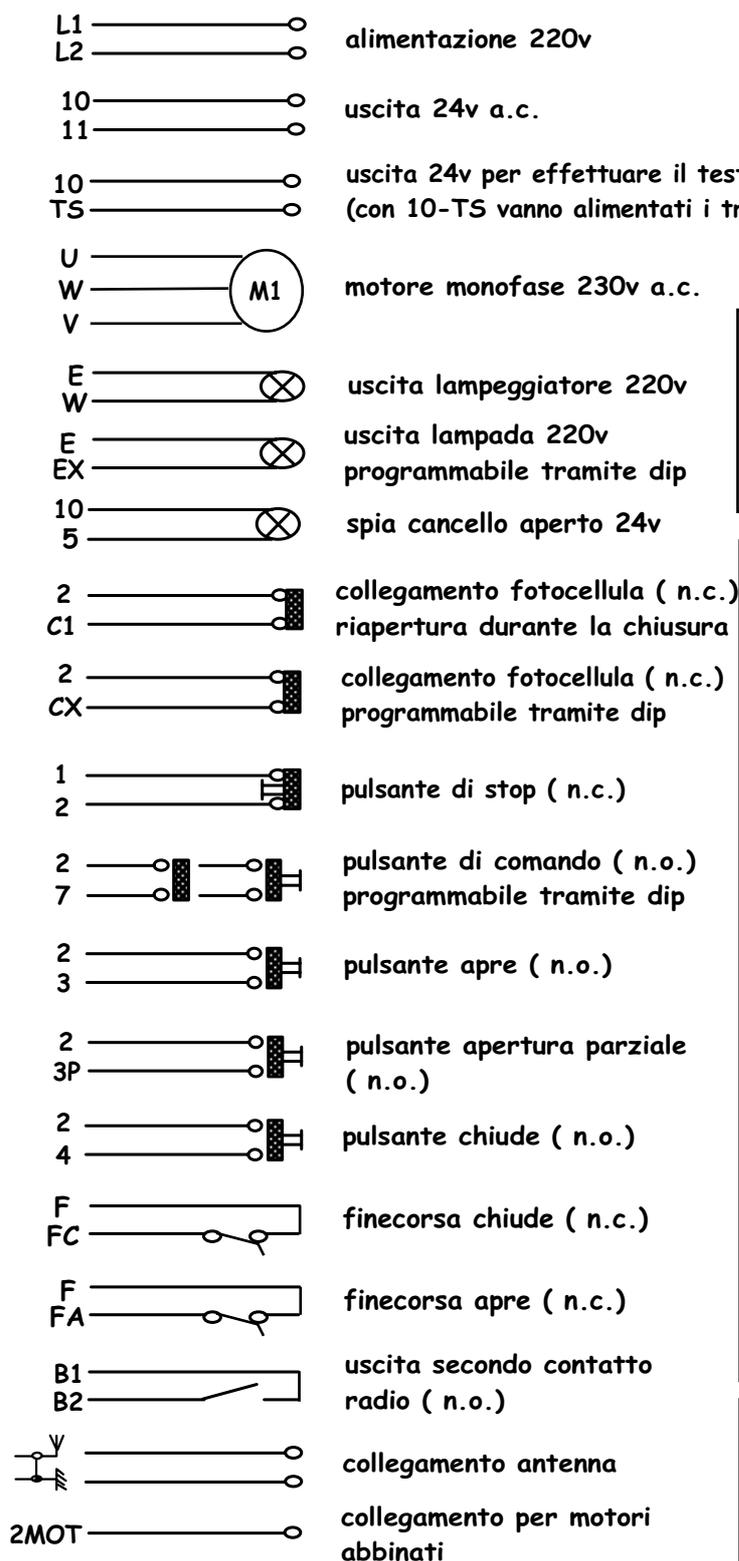
TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

119RIR245

NB:-TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO ESCLUSI TRAMITE DIP.

N.B. E' necessario memorizzare la schedina AF2 in manca di tensione di linea (in batteria)

SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZBK



ALTA FREQUENZA:

e' possibile utilizzare tutte le af:
AF30-AF43S-AF43SM-AF150-AF315

DIP-SWITCH

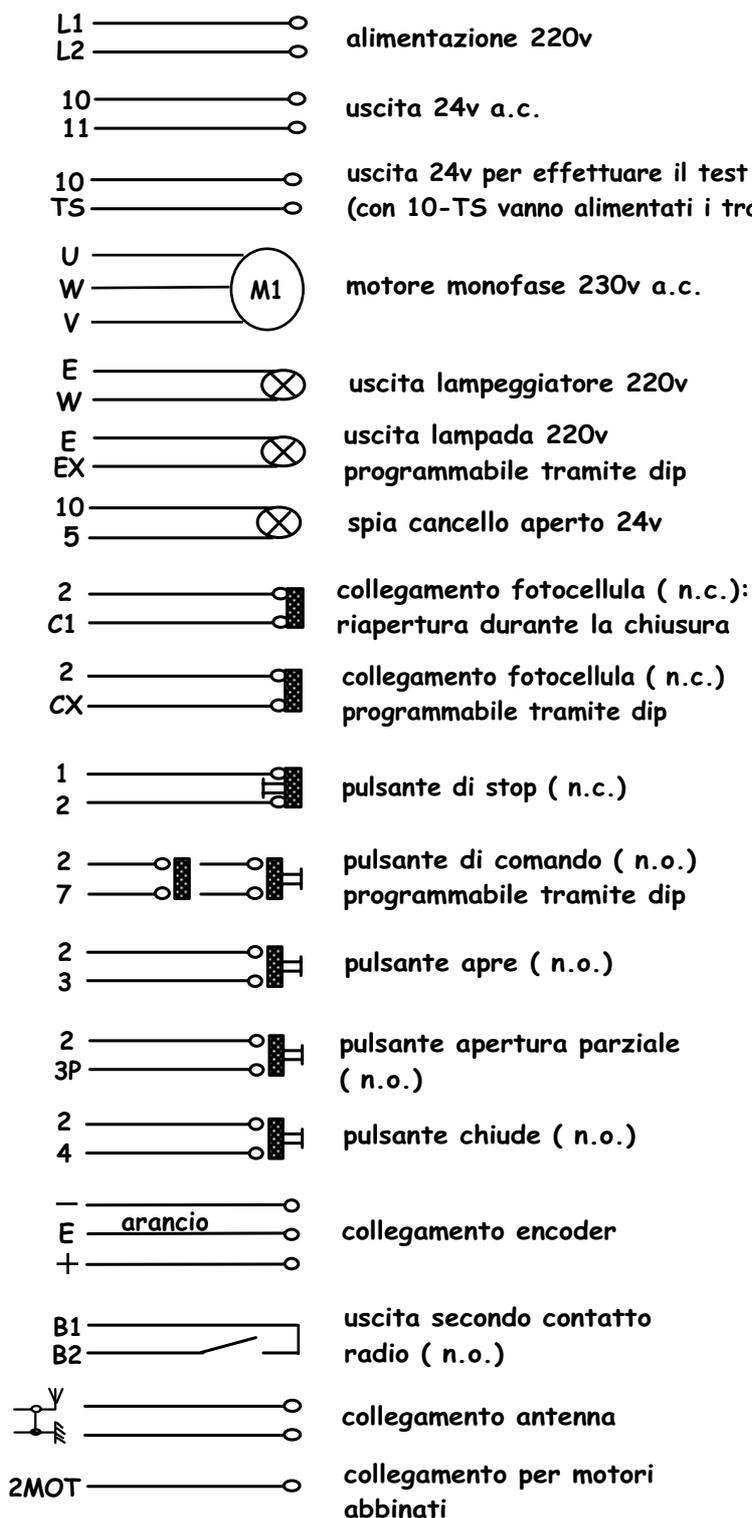
- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON solo apre con radio
- 4 OFF uomo presente escluso
- 5 ON prelampeggio
- 6 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 7 ON esclusione 2-C1
- 8 OFF-9OFF richiusura in fase di apertura (2-CX)
- 8 OFF-9ON stop parziale (2-CX)
- 8 ON esclusione 2-CX
- 10 ON esclusione 1-2
- 11 OFF motore pilotato disattivato
- 12 ON chiusura automatica 8" (con 3P)
- 13 ON attivazione test sicurezze
- 14 OFF motore pilota disattivato
- 15 OFF non utilizzato
- 16 ON-17 OFF lampada cortesia (E-EX)
- 16 OFF-17 ON lampada ciclo (E-EX)
- 18 OFF non utilizzato
- 19 OFF non utilizzato
- 20 OFF non utilizzato

TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

119RIR127

NB:-TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO
ESCLUSI TRAMITE DIP.

SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZBK-E



ALTA FREQUENZA:
 e' possibile utilizzare tutte le af:
 AF30-AF43S-AF43SM-AF150-AF315

TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:
 119RIR127

PROGRAMMAZIONE FINECORSA

- sbloccare il motore e chiudere lo sportellino
- mettere in ON il dip programmazione finec.
- portare il cancello in chiusura
- premere tastino CHIUDE
- portare il cancello in apertura
- premere tastino APRE
- mettere in OFF il dip programmazione finec.
- bloccare il motore e chiudere lo sportellino

CENTRATURA ENCODER

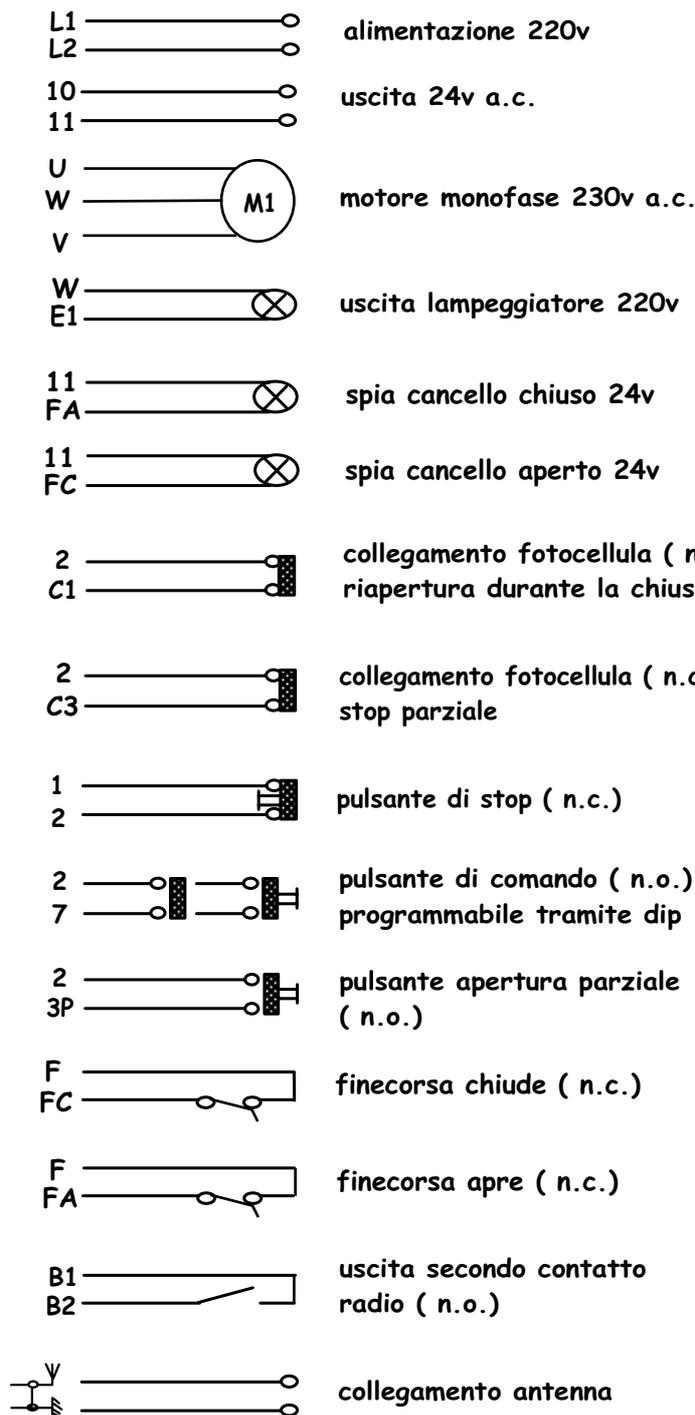
- sfilare il motore dalla cremagliera
- sbloccare il motore e chiudere lo sportellino
- mettere i puntali del tester tra + ed E
- ruotare il pignone fino ad ottenere 2,5V D.C.
- portare il cancello a meta' corsa
- fissare il motore
- riprogrammare i finecorsa

DIP-SWITCH

- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON solo apre con radio
- 4 OFF uomo presente escluso
- 5 ON prelampeggio
- 6 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 7 ON esclusione 2-C1
- 8 OFF-9OFF richiusura in fase di apertura (2-CX)
- 8 OFF-9ON stop parziale (2-CX)
- 8 ON esclusione 2-CX
- 10 ON esclusione 1-2
- 11 OFF motore pilotato disattivato
- 12 ON chiusura automatica 8" (con 3P)
- 13 ON attivazione test sicurezze
- 14 OFF motore pilota disattivato
- 15 ON programmazione finecorsa
- 16 ON-17 OFF lampada cortesia (E-EX)
- 16 OFF-17 ON lampada ciclo (E-EX)
- 18 OFF non utilizzato
- 19 OFF non utilizzato
- 20 OFF non utilizzato

NB:-TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO ESCLUSI TRAMITE DIP.

SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZBX-4



DIP-SWITCH

- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON radio solo apre
- 4 OFF uomo presente disattivato
- 5 ON prelampeggio
- 6 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 7 ON esclusione 2-C1
- 8 ON esclusione 2-C3
- 9 ON esclusione 1-2
- 10 OFF non utilizzato

ALTA FREQUENZA:

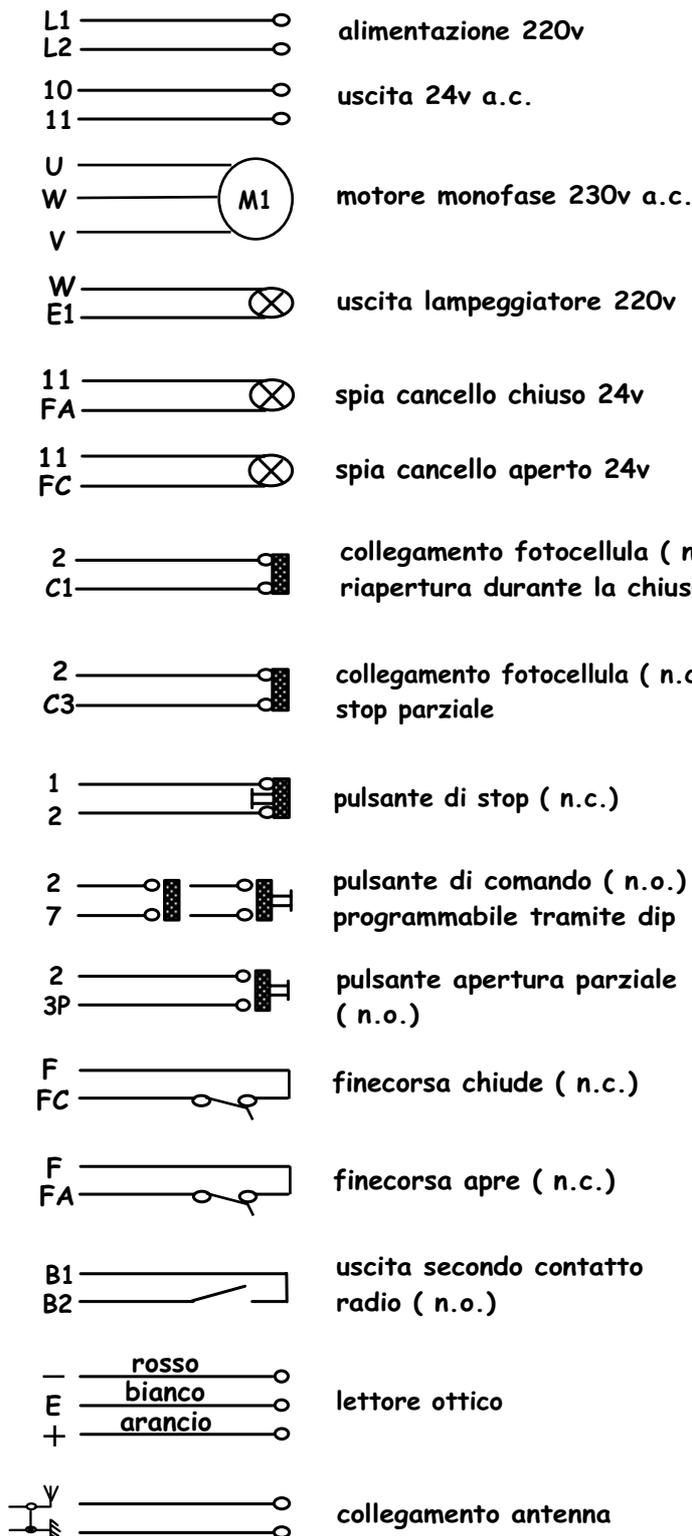
e' possibile utilizzare tutte le af:
AF30-AF43S-AF43SM-AF150-AF315

TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

119RIR090

NB:- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO
PONTICELLATI OPPURE ESCLUSI TRAMITE DIP.

SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZBX-5



DIP-SWITCH

- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON radio solo apre
- 4 OFF uomo presente disattivato
- 5 ON prelampeggio
- 6 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 7 ON esclusione 2-C1
- 8 ON esclusione 2-C3
- 9 ON esclusione 1-2
- 10 OFF lettore ottico attivato

ALTA FREQUENZA:

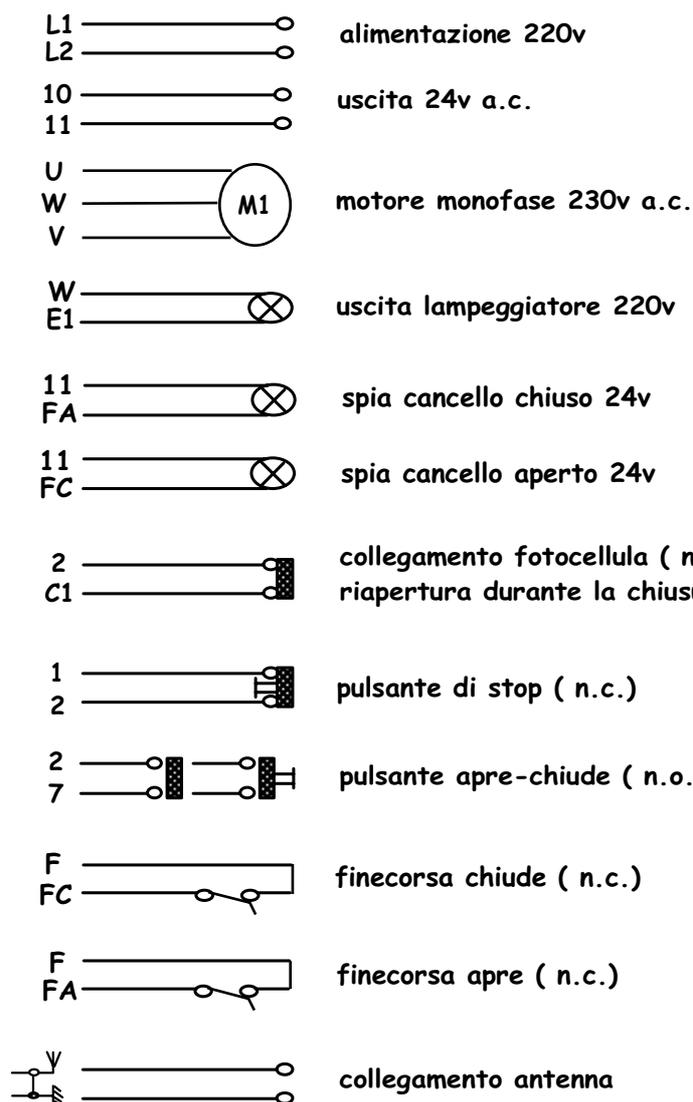
e' possibile utilizzare tutte le af:
AF30-AF43S-AF43SM-AF150-AF315

TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

119RIR090

NB:- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO
PONTICELLATI OPPURE ESCLUSI TRAMITE DIP.

SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZBX-6



ALTA FREQUENZA:

e' possibile utilizzare le seguenti af:
AF43S-AF43SM-AF150-AF315

DIP-SWITCH

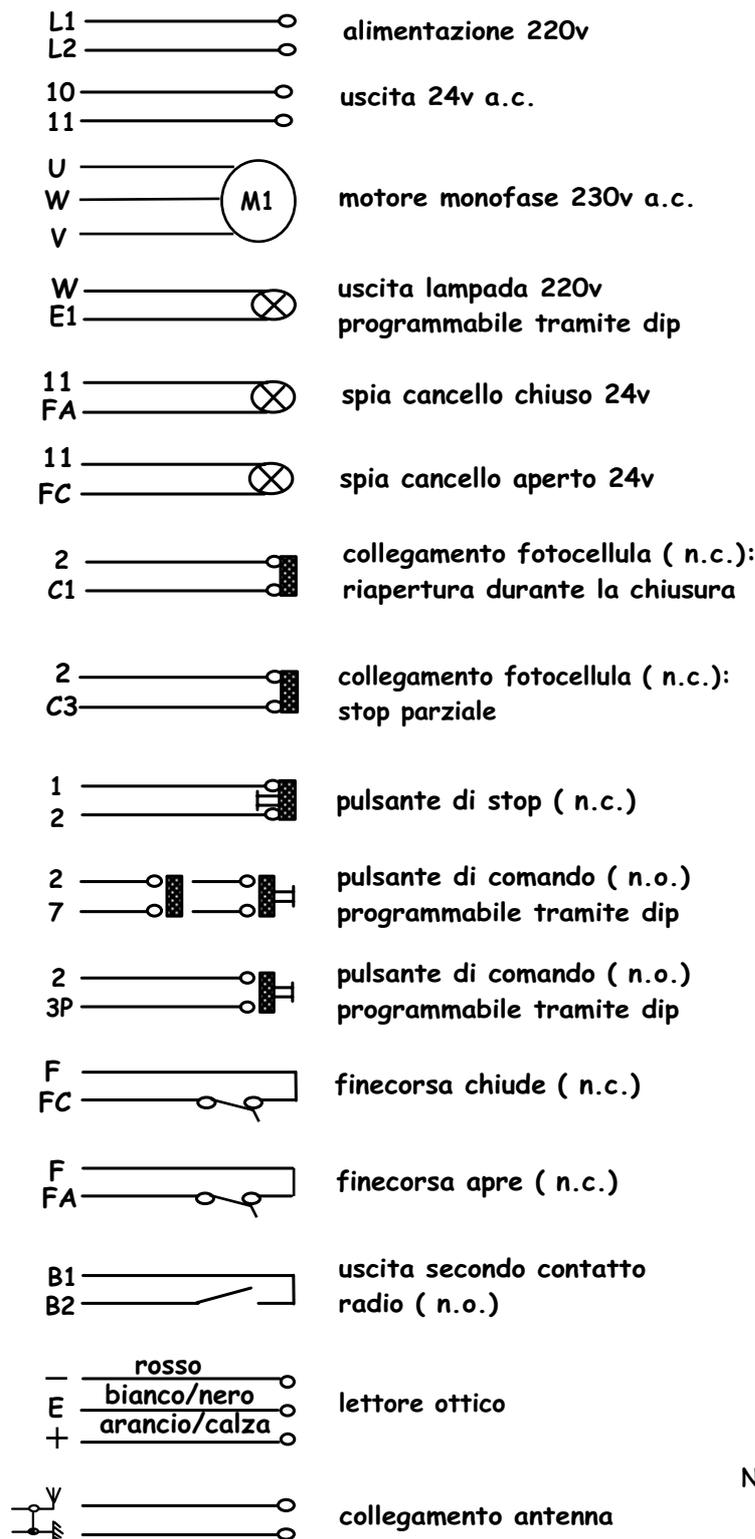
1 OFF uomo presente escluso
2 ON chiusura automatica

TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

119RIR090

NB:- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI.

SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZBX-7



ALTA FREQUENZA:

e' possibile utilizzare tutte le af:
AF30-AF43S-AF43SM-AF150-AF315

DIP-SWITCH (10 vie)

- 1 ON chiusura automatica
- 1 ON-6 OFF lampeggiatore (W-E1)
- 1 ON-6 ON lampada ciclo (W-E1)
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON radio solo apre
- 4 OFF uomo presente disattivato
- 5 ON prelampeggio
- 6 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 7 ON esclusione 2-C1
- 8 ON esclusione 2-C3
- 9 ON esclusione 1-2
- 10 OFF rallentamenti attivati(solo con 001B4336)

DIP-SWITCH (4vie)

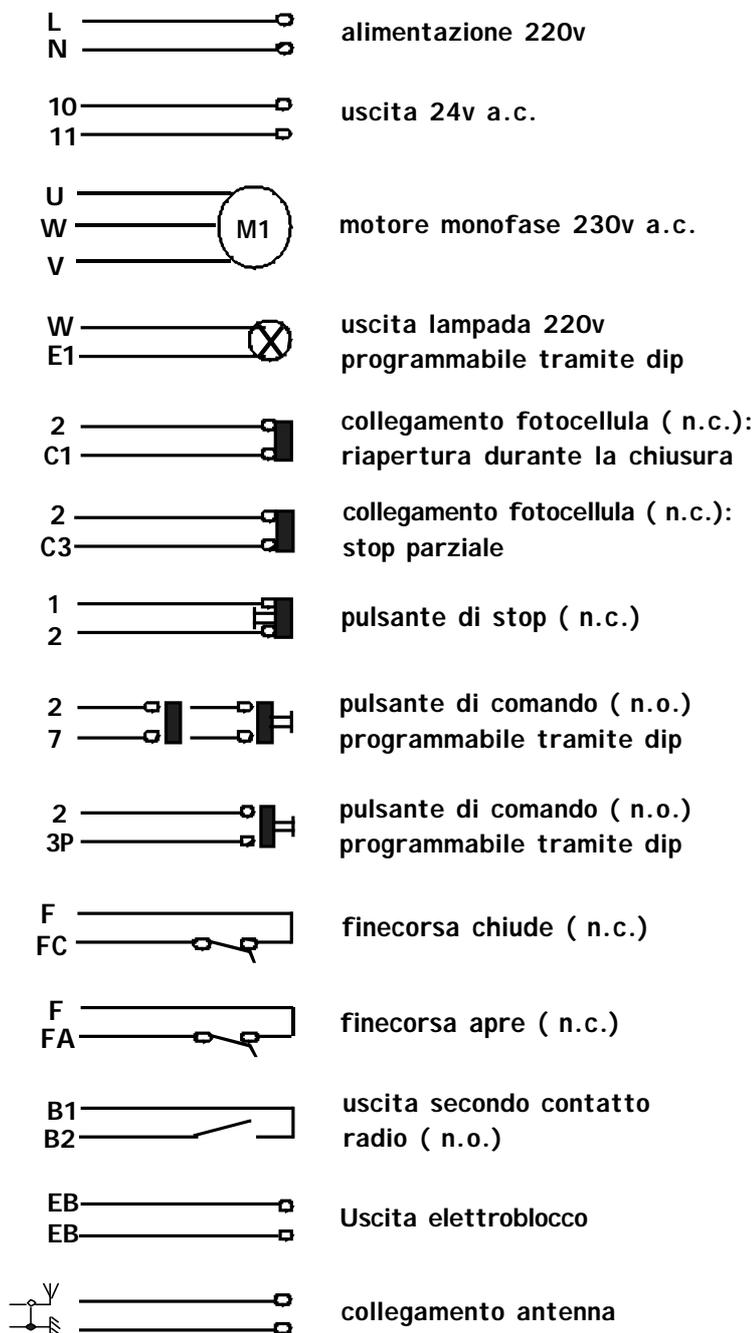
- 1 ON solo chiude con 2-7
- 2 OFF apertura parziale con 2-3P
- 2 ON apertura totale con 2-3P
- 3 ON lettore ottico(001B4336) disattivato
- 4 OFF non utilizzato

TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

119RIR090

NB:- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI OPPURE ESCLUSI TRAMITE DIP.

SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZBX-8



DIP-SWITCH (10 vie)

- 1 ON chiusura automatica
- 1 ON-6 OFF lampeggiatore (W-E1)
- 1 ON-6 ON lampada ciclo (W-E1)
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON radio solo apre
- 4 OFF uomo presente disattivato
- 5 ON prelampeggio
- 6 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 7 ON esclusione 2-C1
- 8 ON esclusione 2-C3
- 9 ON esclusione 1-2
- 10 OFF obbligatorio OFF

ALTA FREQUENZA AF1:

AF40-AF30-AF43S-AF43SM-AF150-AF315-AF43SR-AF43TW-AF868

ALTA FREQUENZA AF2:

è possibile utilizzare solo le schede radio:

AF43S-AF43SM-AF150-AF315-AF43SR-AF43TW-AF868

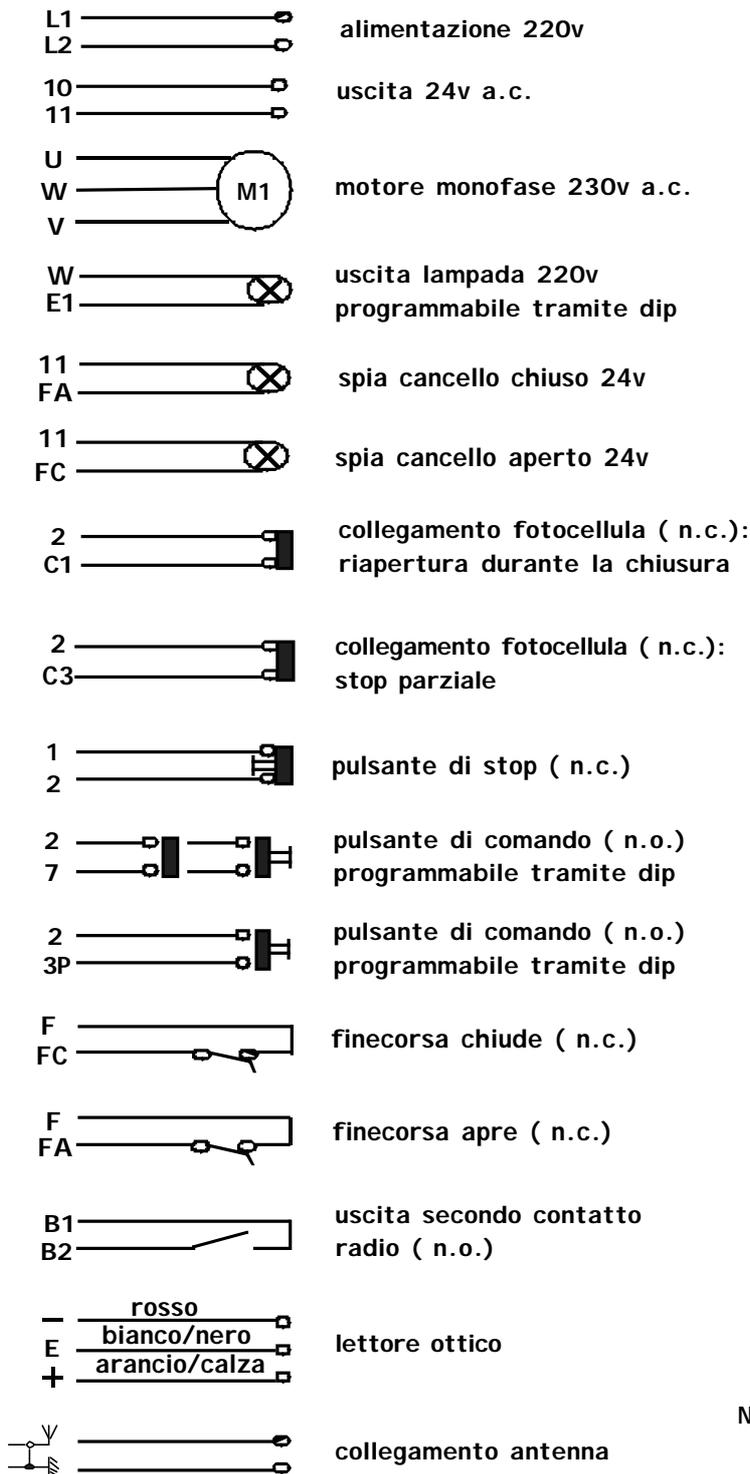
TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

119RIR090

NB:- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI OPPURE ESCLUSI TRAMITE DIP.

N.B. E' necessario memorizzare la schedina AF2 in manca di tensione di linea (in batteria)

SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZBX-74



ALTA FREQUENZA:

e' possibile utilizzare tutte le af:
AF30-AF43S-AF43SM-AF150-AF315

DIP-SWITCH (10 vie)

- 1 ON chiusura automatica
- 1 ON-6 OFF lampeggiatore (W-E1)
- 1 ON-6 ON lampada ciclo (W-E1)
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON radio solo apre
- 4 OFF uomo presente disattivato
- 5 ON prelampeggio
- 6 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 7 ON esclusione 2-C1
- 8 ON esclusione 2-C3
- 9 ON esclusione 1-2
- 10 OFF rallentamenti attivati(solo con 001B4336)

DIP-SWITCH (4vie)

- 1 ON solo chiude con 2-7
- 2 OFF apertura parziale con 2-3P
- 2 ON apertura totale con 2-3P
- 3 ON lettore ottico(001B4336) disattivato
- 4 OFF non utilizzato

TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

119RIR090

NB:- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI OPPURE ESCLUSI TRAMITE DIP.

Funzioni supplementari :

PRIMA DI PROCEDERE IMPOSTARE TUTTI I 10 DIP IN OFF

taratura corsa:posizionare il dip 4-7-8-9 ON del gruppo da 10 premere CH1 finchè il cancello inizia a chiudere da solo,attendere la totale apertura quindi riportare i dip OFF.

variazione velocità rallentamento:premere CH1 per diminuirla o CH2 per aumentarla,l'operazione va fatta mentre il cancello è in fase di rallentamento.

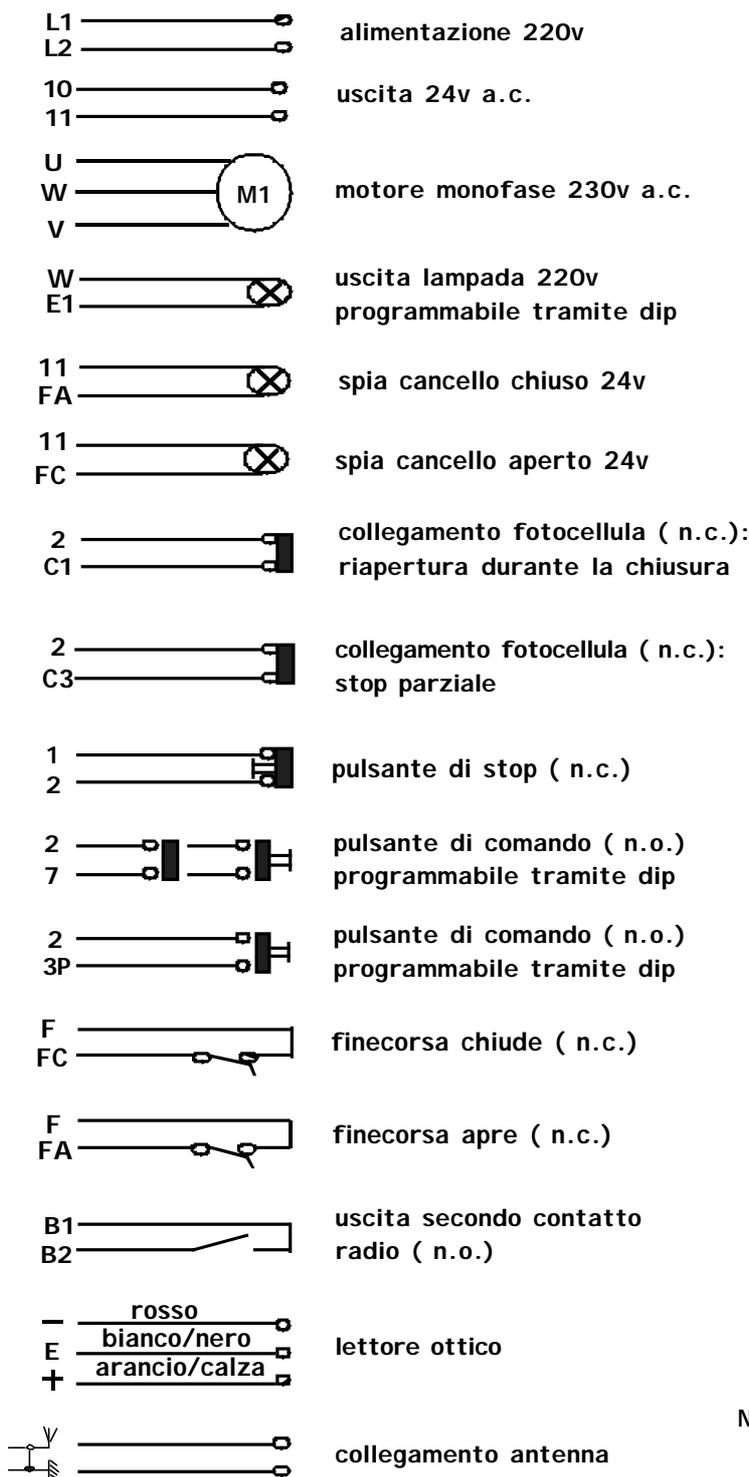
ingresso CX con funzione di richiusura in fase apertura dip 1-4 ON premere CH1 finchè il led rimane acceso

ingresso CX con funzione stop parziale dip 1-4 ON premere CH2 finchè il led rimane acceso



CAME SERVICE

SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZBX-78



ALTA FREQUENZA:

e' possibile utilizzare tutte le af:
AF30-AF43S-AF43SM-AF150-AF315

DIP-SWITCH (10 vie)

- 1 ON chiusura automatica
- 1 ON-6 OFF lampeggiatore (W-E1)
- 1 ON-6 ON lampada ciclo (W-E1)
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON radio solo apre
- 4 OFF uomo presente disattivato
- 5 ON prelampeggio
- 6 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 7 ON esclusione 2-C1
- 8 ON esclusione 2-C3
- 9 ON esclusione 1-2
- 10 OFF rallentamenti attivati(solo con 001B4336)

DIP-SWITCH (4vie)

- 1 ON solo chiude con 2-7
- 2 OFF apertura parziale con 2-3P
- 2 ON apertura totale con 2-3P
- 3 ON lettore ottico(001B4336) disattivato
- 4 OFF non utilizzato

TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

119RIR090

NB:- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI OPPURE ESCLUSI TRAMITE DIP.

Funzioni supplementari :

PRIMA DI PROCEDERE IMPOSTARE TUTTI I 10 DIP IN OFF

taratura corsa:posizionare il dip 4-7-8-9 ON del gruppo da 10 premere CH1 finchè il cancello inizia a chiudere da solo,attendere la totale apertura quindi riportare i dip OFF.

variazione velocità rallentamento:premere CH1 per diminuirla o CH2 per aumentarla,l'operazione va fatta mentre il cancello è in fase di rallentamento.

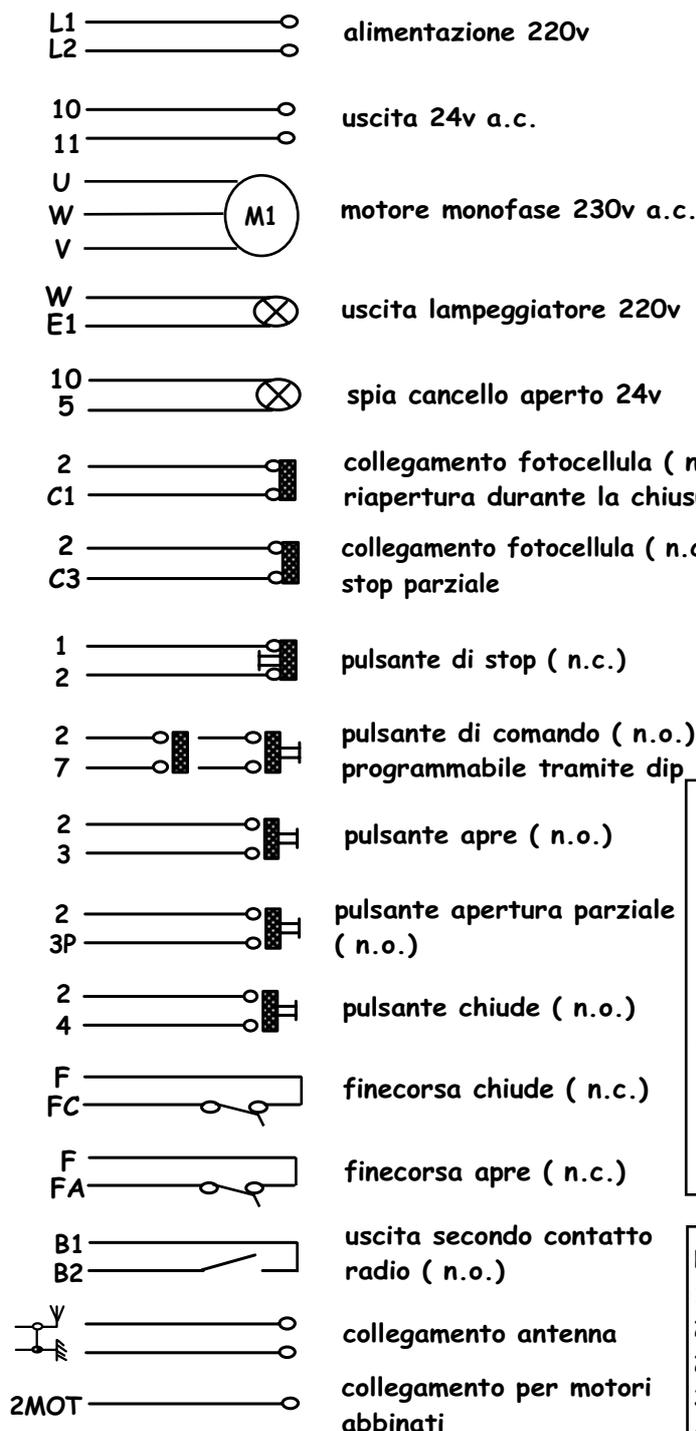
ingresso CX con funzione di richiusura in fase apertura dip 1-4 ON premere CH1 finchè il led rimane acceso

ingresso CX con funzione stop parziale dip 1-4 ON premere CH2 finchè il led rimane acceso



CAME SERVICE

SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZBX



ALTA FREQUENZA:

e' possibile utilizzare tutte le af:
AF30-AF43S-AF43SM-AF150-AF315

TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

119RIR090

NB: -TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO
PONTICELLATI.

-NEL CASO DI SOSTITUZIONE DI ZBX CON ZBXN
INVERTIRE LE FASI U-V

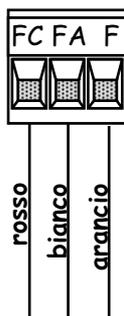
DIP-SWITCH ZBX (modello vecchio)

- 1 OFF non utilizzato
- 2 ON-3 OFF-4 OFF solo apre (radio e 2-7)
- 2 OFF-3 ON-4 OFF apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF-3 OFF-4 ON apre-chiude (radio e 2-7)
- 5 OFF motore pilota disattivato
- 6 OFF non utilizzato
- 7 ON prelampeggio
- 8 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 9 ON chiusura automatica
- 10 OFF uomo presente disattivato

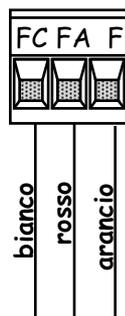
DIP-SWITCH ZBXN (modello nuovo)

- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON solo apre (radio)
- 4 OFF uomo presente disattivato
- 5 ON prelampeggio
- 6 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 7 OFF-9 OFF per collegamento singolo motore
- 7 ON-9 OFF motore pilota (per collegam. abbinato)
- 7 OFF- 9 ON motore pilotato (per collegam. abbinato)
- 8 OFF non utilizzato
- 10 ON- 1 ON lampada ciclo attiva

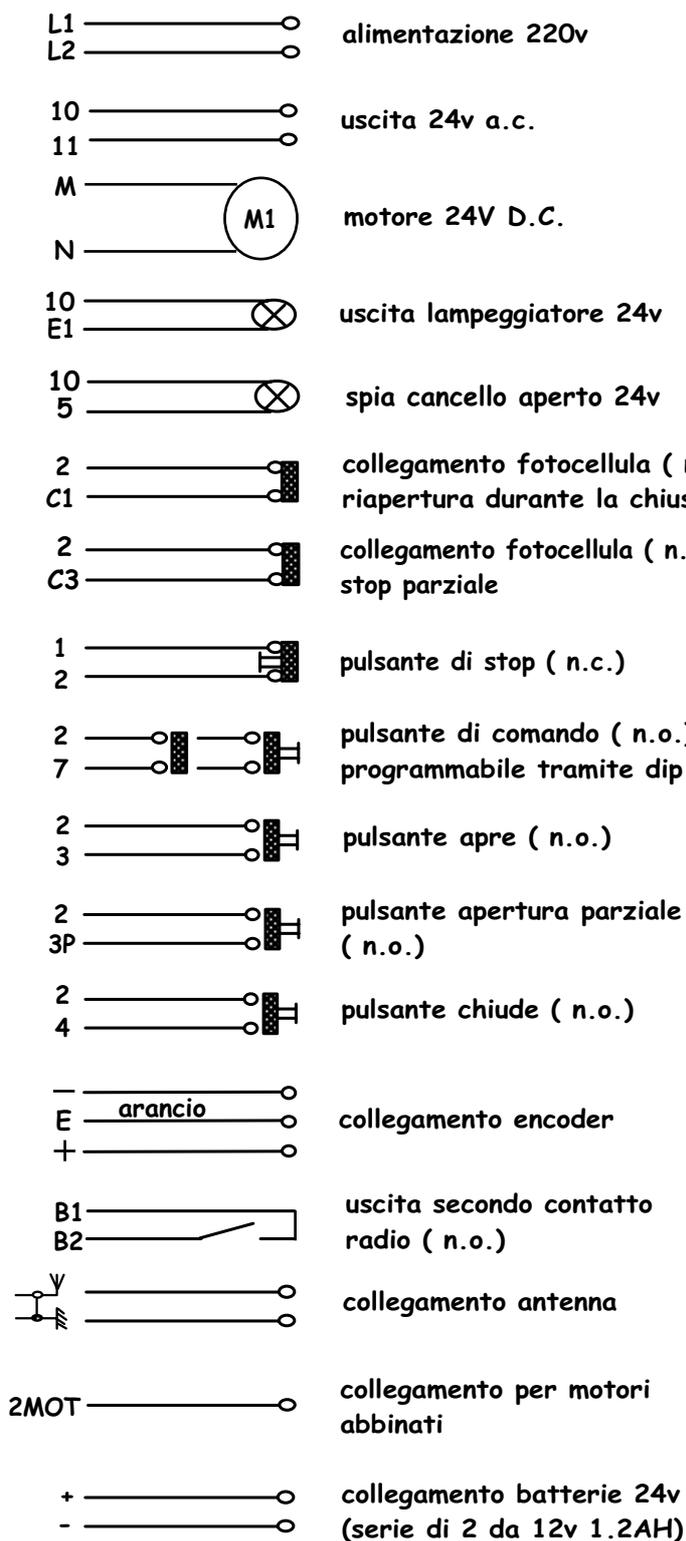
MOTORE SX



MOTORE DX



SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZBX-E24



CARICABATTERIE



ALTA FREQUENZA:

e' possibile utilizzare tutte le af:
AF30-AF43S-AF43SM-AF150-AF315

DIP-SWITCH

- 1 OFF uomo presente escluso
- 2 ON chiusura automatica
- 3 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 4 ON prelampeggio
- 5 ON programmazione finecorsa
- 6 OFF motore pilota disattivato
- 7 ON apre-chiude con 2-7
- 7 ON-9 ON apre-chiude con radio
- 8 ON apre-stop-chiude-stop con 2-7
- 8 ON-9 ON apre-stop-chiude-stop con radio
- 7 ON-10 ON solo apre con radio

PROGRAMMAZIONE FINECORSA

- sbloccare il motore e chiudere lo sportellino
- mettere in ON il dip programmazione finec.
- portare il cancello in chiusura
- premere tastino CHIUDE
- portare il cancello in apertura
- premere tastino APRE
- mettere in OFF il dip programmazione finec.
- bloccare il motore e chiudere lo sportellino

CENTRATURA ENCODER

- sfilare il motore dalla cremagliera
- sbloccare il motore e chiudere lo sportellino
- mettere i puntali del tester tra + ed E
- ruotare il pignone fino ad ottenere 2,5V D.C.
- portare il cancello a meta' corsa
- fissare il motore
- riprogrammare i finecorsa

SOLO SULLA VECCHIA VERSIONE (V1)

■ ■ ■ questa posizione di jumper predispone alla programmazione della seconda uscita radio (B1-B2)

■ ■ □ questa posizione di jumper predispone alla programmazione della prima uscita radio (vedi dip 7-8-9-10)

TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

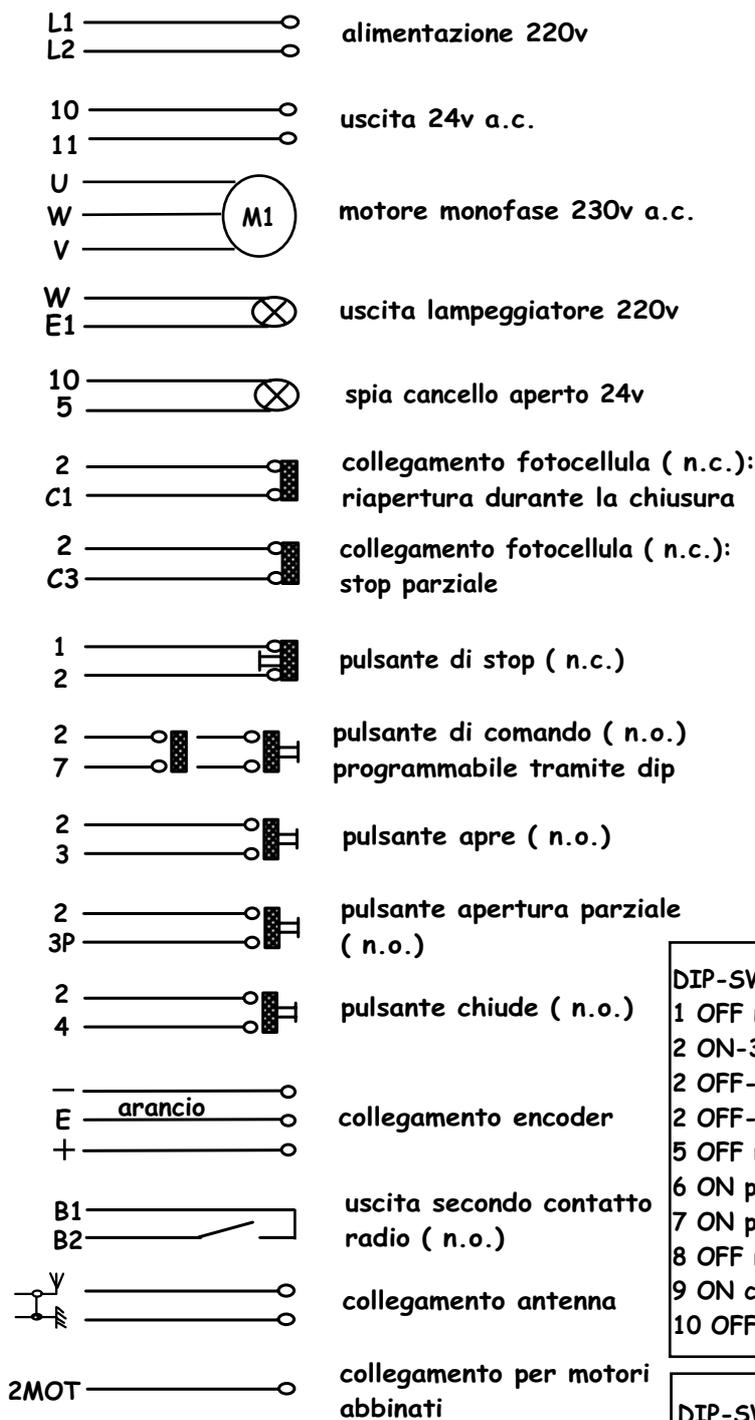
119RIR102 per motore 001BX-E24

119RIR122 per motore 001BX-E241

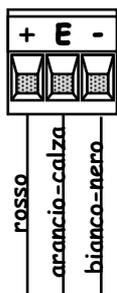
NB:-TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI.



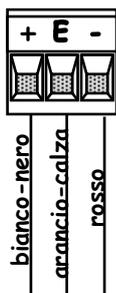
SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZBX-E



MOTORE SX



MOTORE DX



NB: -TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI.

-NEL CASO DI SOSTITUZIONE DI ZBXE CON ZBXEN INVERTIRE LE FASI U-V

PROGRAMMAZIONE FINECORSA

- sbloccare il motore e chiudere lo sportellino
- mettere in ON il dip programmazione finec.
- portare il cancello in chiusura
- premere tastino CHIUDE
- portare il cancello in apertura
- premere tastino APRE
- mettere in OFF il dip programmazione finec.
- bloccare il motore e chiudere lo sportellino

CENTRATURA ENCODER

- sfilare il motore dalla cremagliera
- sbloccare il motore e chiudere lo sportellino
- mettere i puntali del tester tra + ed E
- ruotare il pignone fino ad ottenere 2,5V D.C.
- portare il cancello a meta' corsa
- fissare il motore
- riprogrammare i finecorsa

ALTA FREQUENZA:

e' possibile utilizzare tutte le af:
AF30-AF43S-AF43SM-AF150-AF315

TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART: 119RIR090

DIP-SWITCH ZBX-E (modello vecchio)

- 1 OFF non utilizzato
- 2 ON-3 OFF-4 OFF solo apre (radio e 2-7)
- 2 OFF-3 ON-4 OFF apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF-3 OFF-4 ON apre-chiude (radio e 2-7)
- 5 OFF motore pilota disattivato
- 6 ON programmazione finecorsa
- 7 ON prelampeggio
- 8 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 9 ON chiusura automatica
- 10 OFF uomo presente disattivato

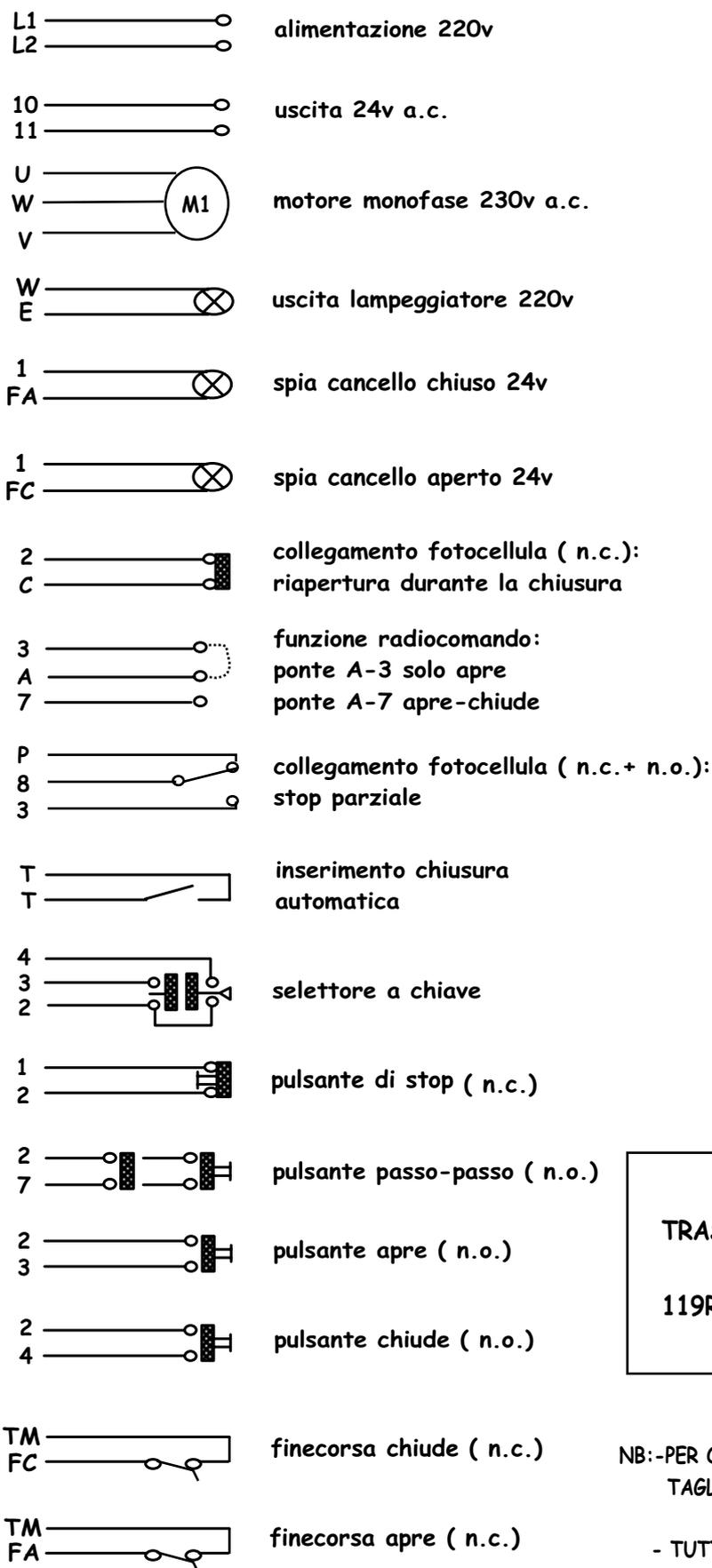
DIP-SWITCH ZBX-EN (modello nuovo)

- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON solo apre (radio)
- 4 OFF uomo presente disattivato
- 5 ON prelampeggio
- 6 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 7 OFF-9 OFF per collegamento singolo motore
- 7 ON-9 OFF motore pilota (per collegam. abbinato)
- 7 OFF- 9 ON motore pilotato (per collegam. abbinato)
- 8 ON programmazione finecorsa
- 10 ON- 1 ON lampada ciclo attiva



CAME SERVICE

SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZBY-1



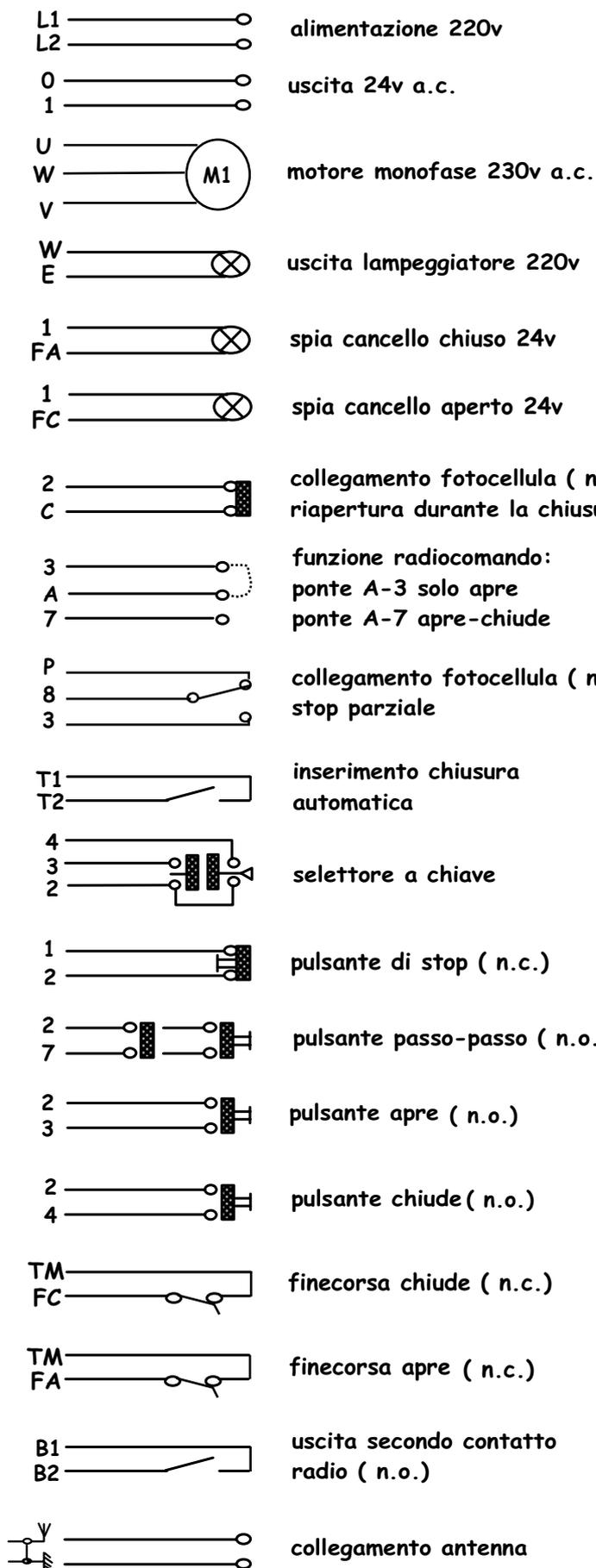
TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

119RIR088

NB:-PER OTTENERE LA FUNZIONE DI UOMO PRESENTE
TAGLIARE I DIODI INDICATI CON LA FORBICE.

- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO
PONTICELLATI.

SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZBY-2

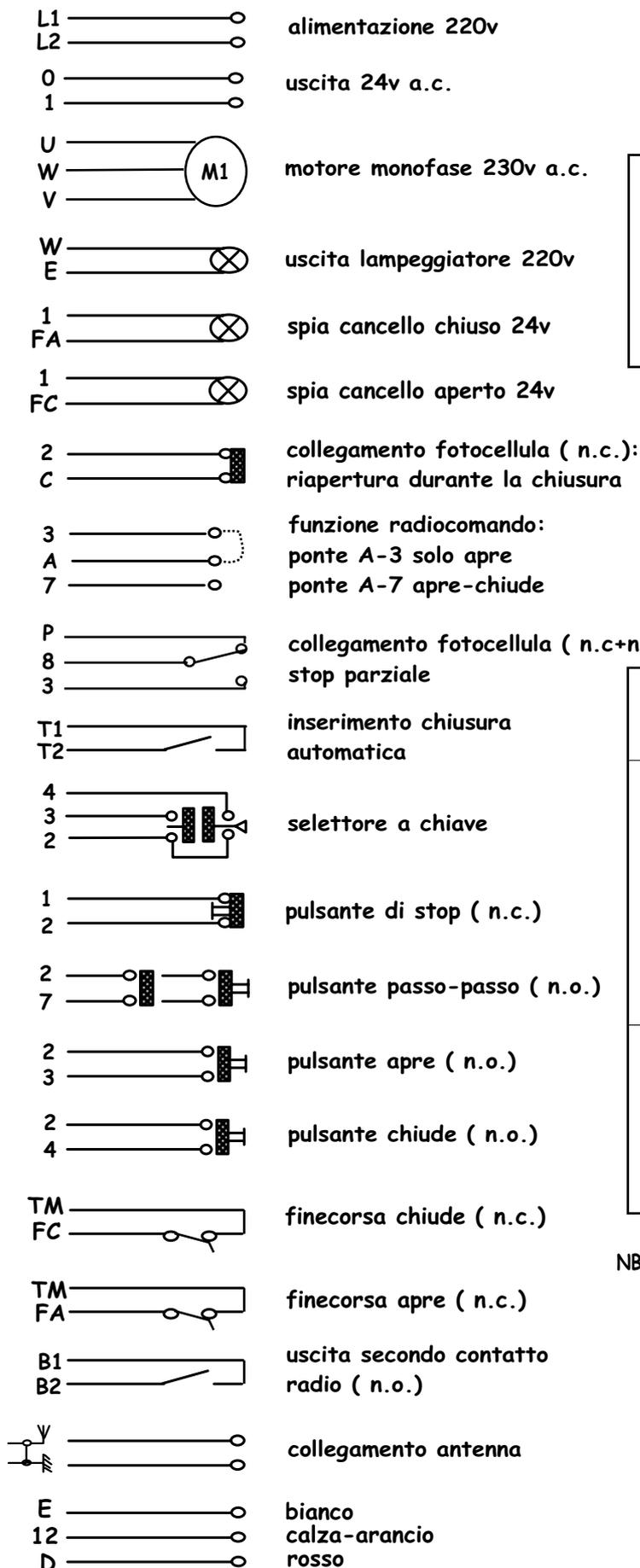


TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:
119RIR088

NB:-PER OTTENERE LA FUNZIONE DI UOMO PRESENTE
TAGLIARE I DIODI INDICATI CON LA FORBICE.

- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO
PONTICELLATI.

SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZBY-3



TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

119RIR088

**PROGRAMMAZIONE DEL DISPOSITIVO
DI RILEVAZIONE DI OSTACOLO**

DIP-SWITCH STOP/INV (in alto a sx)

1 ON-2 OFF in chiusura inverte la marcia
 1 OFF-2 ON in apertura fa stop
 1 OFF-2 OFF in apertura fa stop, in chiusura
 inverte la marcia
 1 ON-2 ON esclusione rilevazione ostacolo

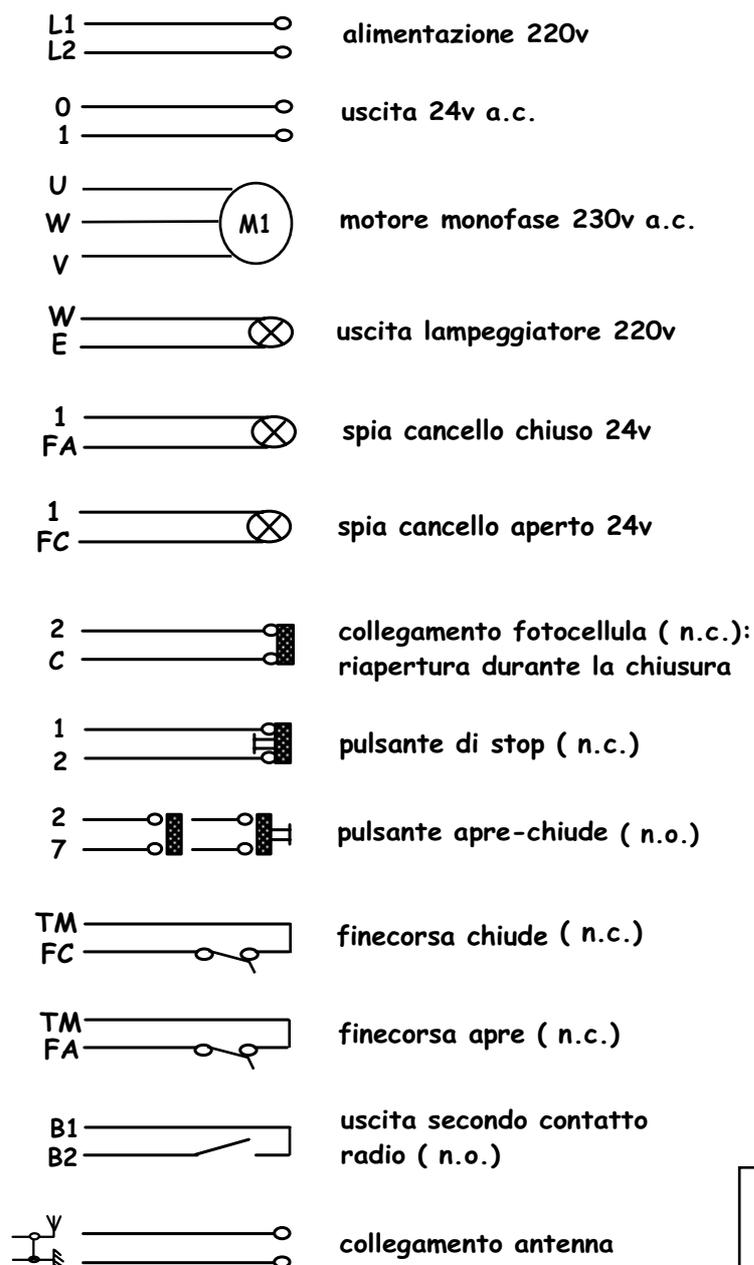
DIP-SWITCH SENSIBILITA' (in alto a dx)

1 ON-2 ON sensibilita' max
 1 ON-2 OFF sensibilita' med
 1 OFF-2 OFF sensibilita' min

**NB: -PER OTTENERE LA FUNZIONE DI UOMO PRESENTE
TAGLIARE I DIODI INDICATI CON LA FORBICE.**

**- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO
PONTICELLATI.**

SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZBY-4



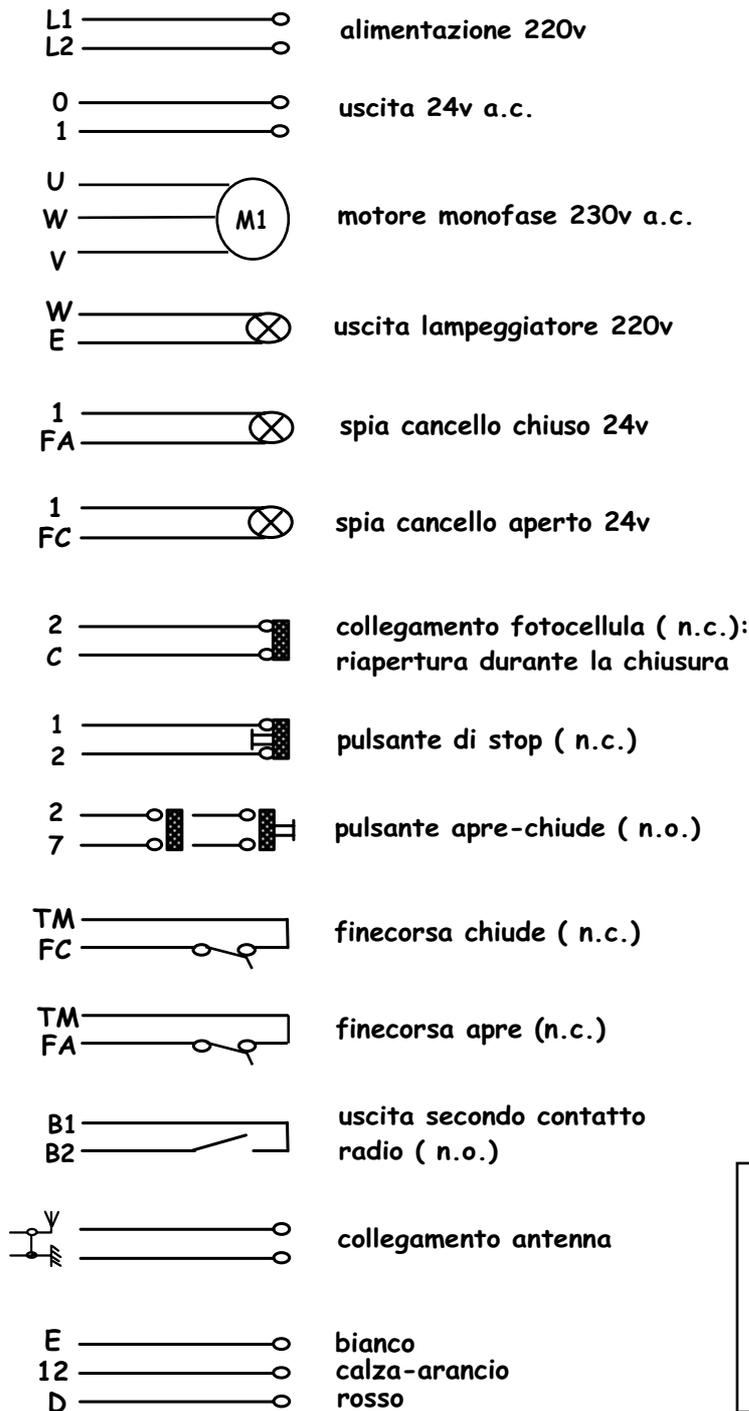
TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

119RIR088

NB: -PER OTTENERE IL PRELAMPEGGIO TAGLIARE IL PUNTO "C"
 -PER ESCLUDERE LA CHIUSURA AUTOMATICA TAGLIARE IL PUNTO "B"
 -PER OTTENERE LA FUNZIONE UOMO PRESENTE TAGLIARE IL PUNTO "A"

-TUTTI I CONTATTI NORMALMENTE CHIUSI NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI

SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZBY-5



TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

119RIR088

NB:-PER OTTENERE IL PRELAMPEGGIO TAGLIARE IL PUNTO "C"

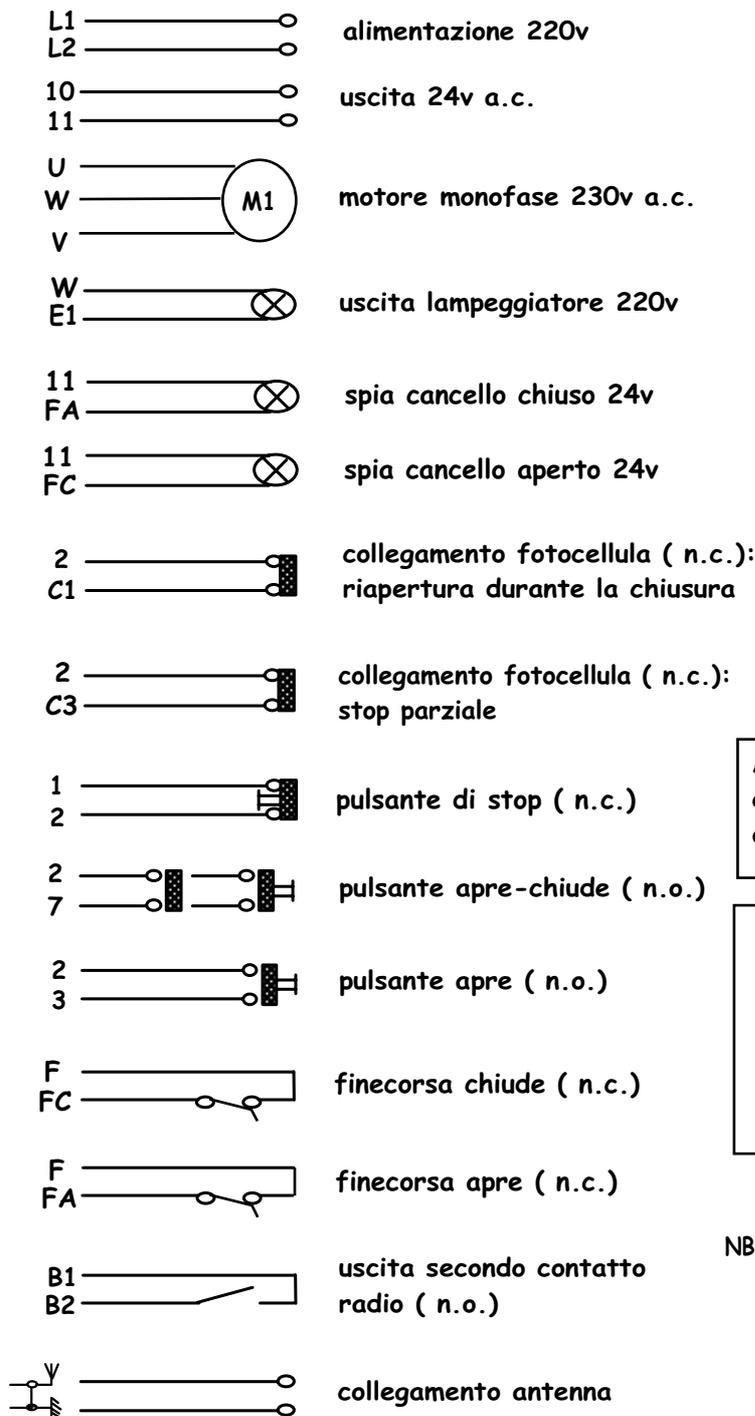
-PER ESCLUDERE LA CHIUSURA AUTOMATICA TAGLIARE IL PUNTO "B"

-PER OTTENERE LA FUNZIONE UOMO PRESENTE TAGLIARE IL PUNTO "A" E R23 (47 OHM-1W)

-PER ESCLUDERE IL RILEVATORE D'OSTACOLO TAGLIARE LA RESISTENZA R23 (47 OHM-1W)

-TUTTI I CONTATTI NORMALMENTE CHIUSI NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI

SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZBY-6



PROGRAMMAZIONE DIP-SWITCH DELLA RICEZIONE RADIO

DIP-SWITCH CODICE (venti vie)

impostare codice personalizzato

DIP-SWITCH CANALE (quattro vie)

impostare il canale di trasmissione

ALTA FREQUENZA:

e' possibile utilizzare solamente le seguenti alte frequenze, AF15 e AF433

TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

119RIR090

NB:- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI OPPURE ESCLUSI TRAMITE DIP.

DIP-SWITCH

1 OFF non utilizzato

2 ON esclusione 2-C3

3 ON esclusione 2-C1

4 ON esclusione 1-2

5 ON-6 OFF apre-chiude con radio

5 OFF-6 ON solo apre con radio

7 ON prelampeggio

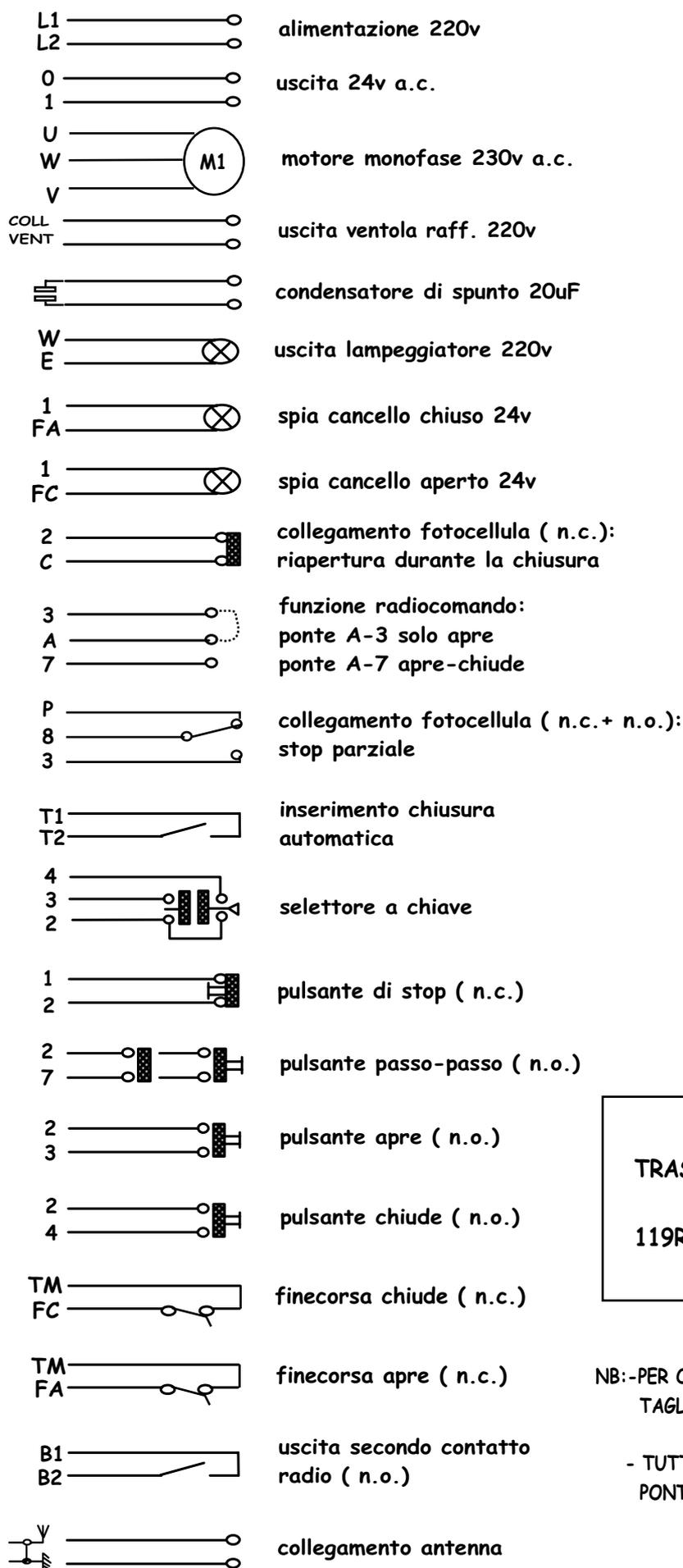
8 OFF rilevazione ostacolo esclusa

9 ON chiusura automatica

10 ON uomo presente escluso

NB: DURANTE LA CODIFICA DEI TRASMETTITORI PORTARE TEMPORANEAMENTE I DIP 9-10 IN OFF.

SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZBY-15



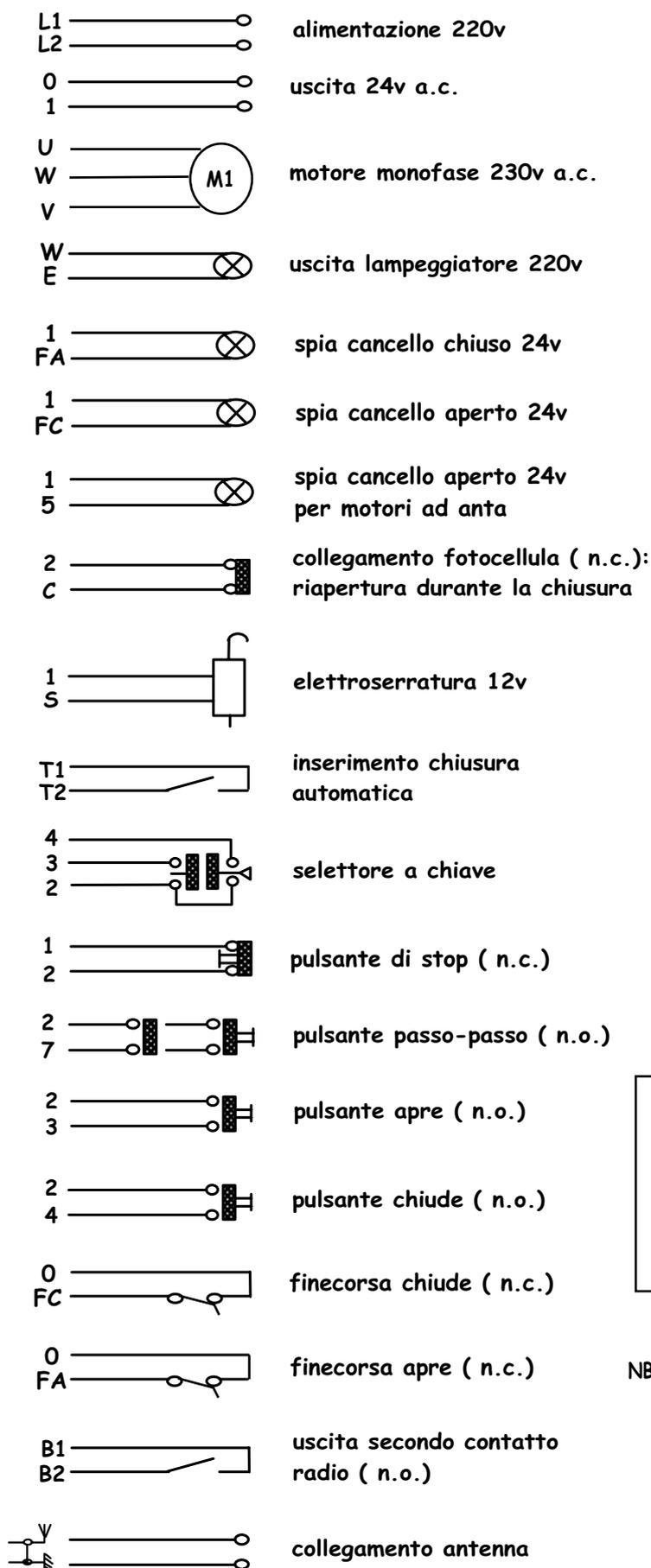
TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

119RIR098

NB:-PER OTTENERE LA FUNZIONE DI UOMO PRESENTE
TAGLIARE I DIODI INDICATI CON LA FORBICE.

- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO
PONTICELLATI.

SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZC2

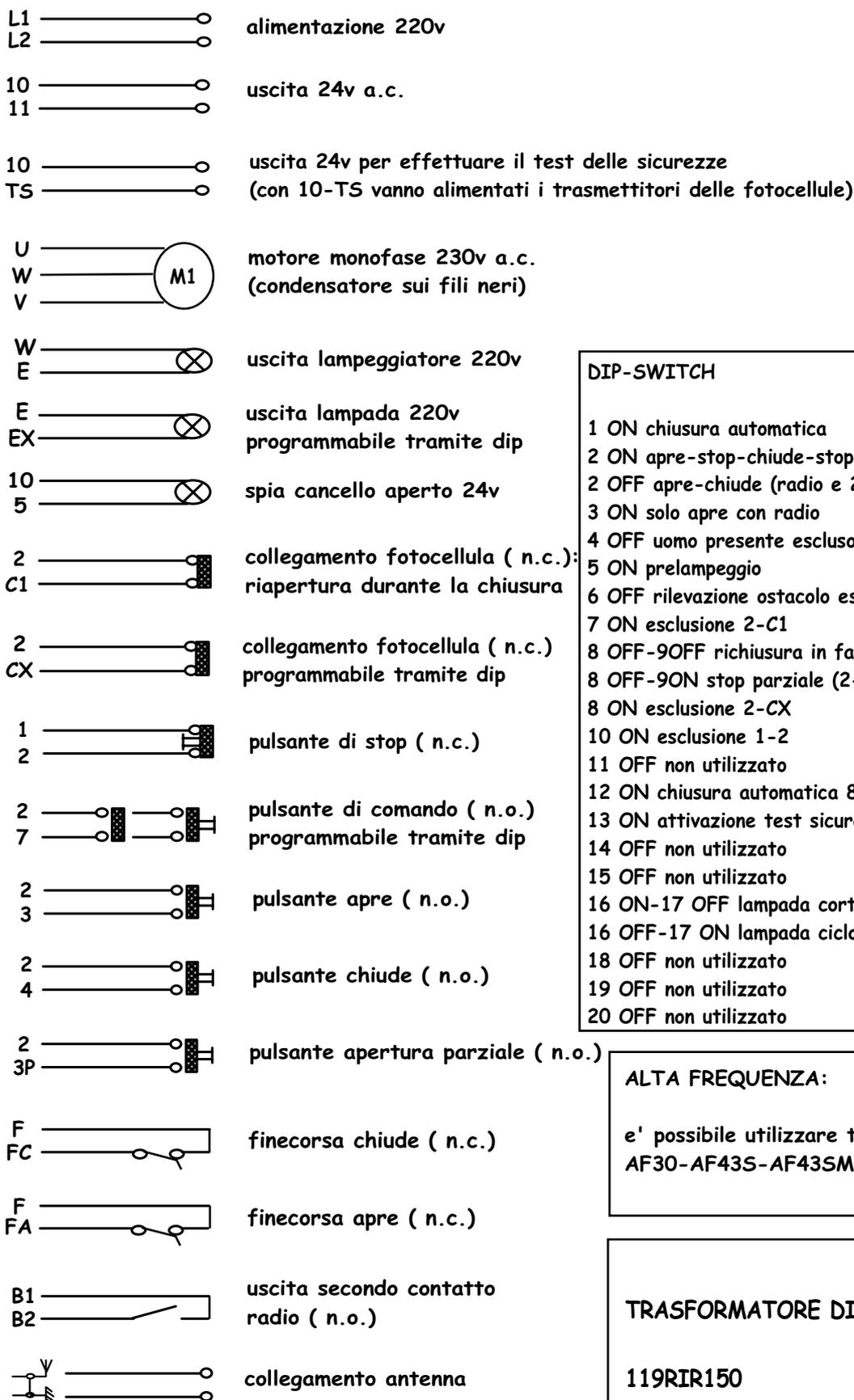


TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:
119RIR098

NB:-PER OTTENERE LA FUNZIONE DI UOMO PRESENTE
TAGLIARE I DIODI INDICATI CON LA FORBICE.

- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO
PONTICELLATI.

SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZC3



DIP-SWITCH

- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON solo apre con radio
- 4 OFF uomo presente escluso
- 5 ON prelampeggio
- 6 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 7 ON esclusione 2-C1
- 8 OFF-9OFF richiusura in fase di apertura (2-CX)
- 8 OFF-9ON stop parziale (2-CX)
- 8 ON esclusione 2-CX
- 10 ON esclusione 1-2
- 11 OFF non utilizzato
- 12 ON chiusura automatica 8" (con 3P)
- 13 ON attivazione test sicurezze
- 14 OFF non utilizzato
- 15 OFF non utilizzato
- 16 ON-17 OFF lampada cortesia (E-EX)
- 16 OFF-17 ON lampada ciclo (E-EX)
- 18 OFF non utilizzato
- 19 OFF non utilizzato
- 20 OFF non utilizzato

ALTA FREQUENZA:

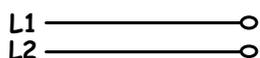
e' possibile utilizzare tutte le af:
AF30-AF43S-AF43SM-AF150-AF315

TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

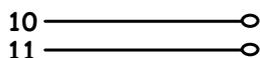
119RIR150

NB:-TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO
ESCLUSI TRAMITE DIP.

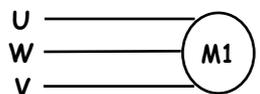
SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZC4



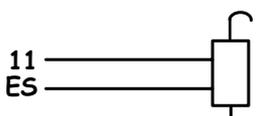
alimentazione 220v



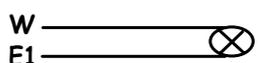
uscita 24v a.c.



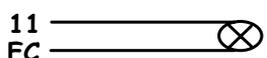
motore monofase 230v a.c.
(condensatore sui fili neri)



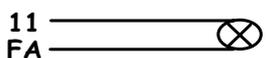
elettroserratura 12v (non e' presente su V1)



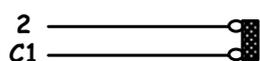
uscita lampeggiatore 220v



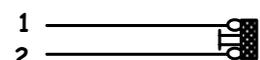
spia cancello aperto 24v



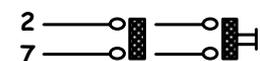
spia cancello chiuso 24v



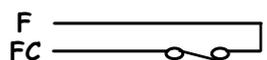
collegamento fotocellula (n.c.)
riapertura durante la chiusura



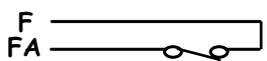
pulsante di stop (n.c.)



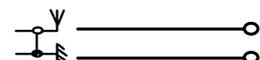
pulsante apre-chiude (n.o.)



finecorsa chiude (n.c.)



finecorsa apre (n.c.)



collegamento antenna

ALTA FREQUENZA:

e' possibile utilizzare le seguenti af:
AF43S-AF43SM-AF150-AF315

DIP-SWITCH

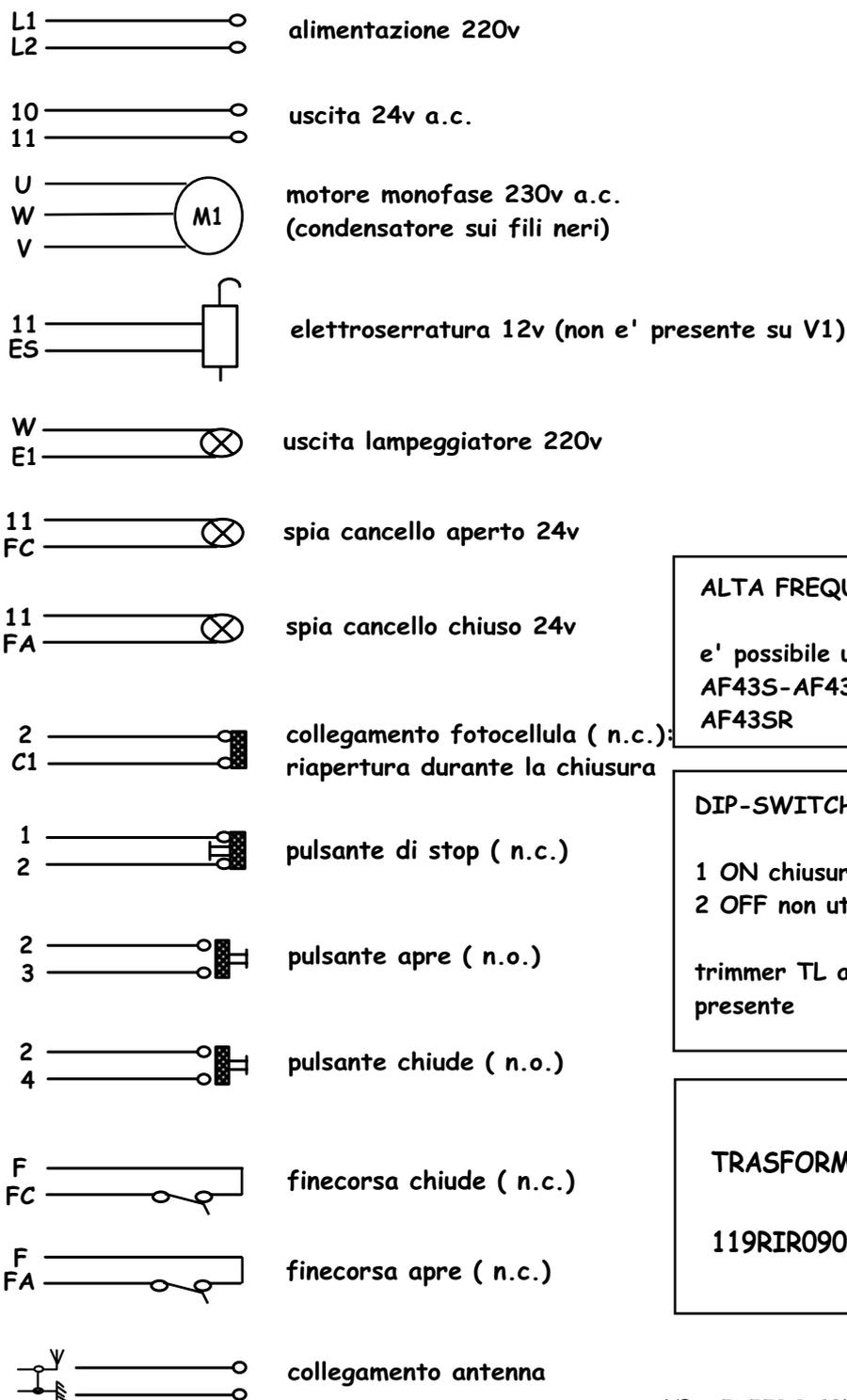
1 OFF uomo presente escluso
2 ON chiusura automatica

TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

119RIR090

NB:- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI.

SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZC5



ALTA FREQUENZA:

e' possibile utilizzare tutte le af:
AF43S-AF43SM-AF150-AF315-AF30-
AF43SR

DIP-SWITCH

1 ON chiusura automatica
2 OFF non utilizzato

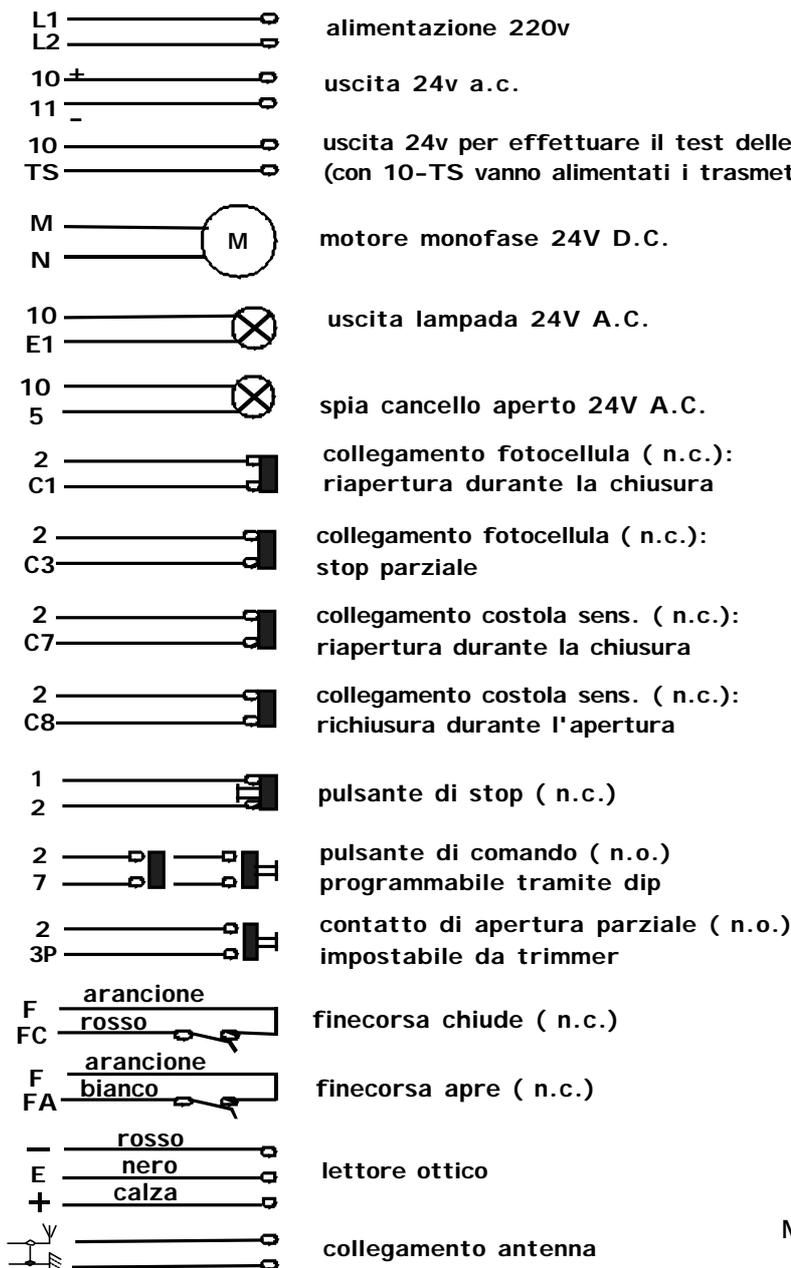
trimmer TL al minimo funzione di uomo
presente

TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

119RIR090

NB:- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO
PONTICELLATI.

SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZD2



DIP-SWITCH (10 vie)

- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON radio solo apre (radio e 2-7 da V3 in poi)
- 4 ON prelampeggio in apertura e chiusura
- 5 OFF esclusione funzione rilevazione ostacolo
- 6 OFF esclusione funzione azione mantenuta
- 7 OFF esclusione test sicurezza su fotocellule
- 8 ON esclusione contatto 1-2
- 9 ON esclusione contatto 2-C1
- 10 ON esclusione contatto 2-C3

ALTA FREQUENZA:

e' possibile utilizzare tutte le af: AF30-AF40
AF43S-AF43SM-AF150-AF315-AF43TW

TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

119RIR122

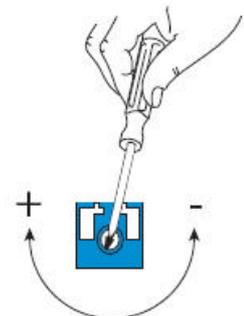
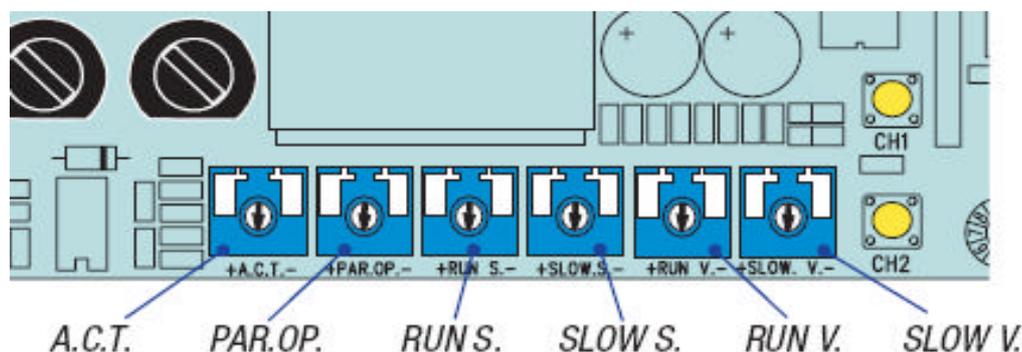
SCHEDE CARICABATTERIA ART:

002LBD2

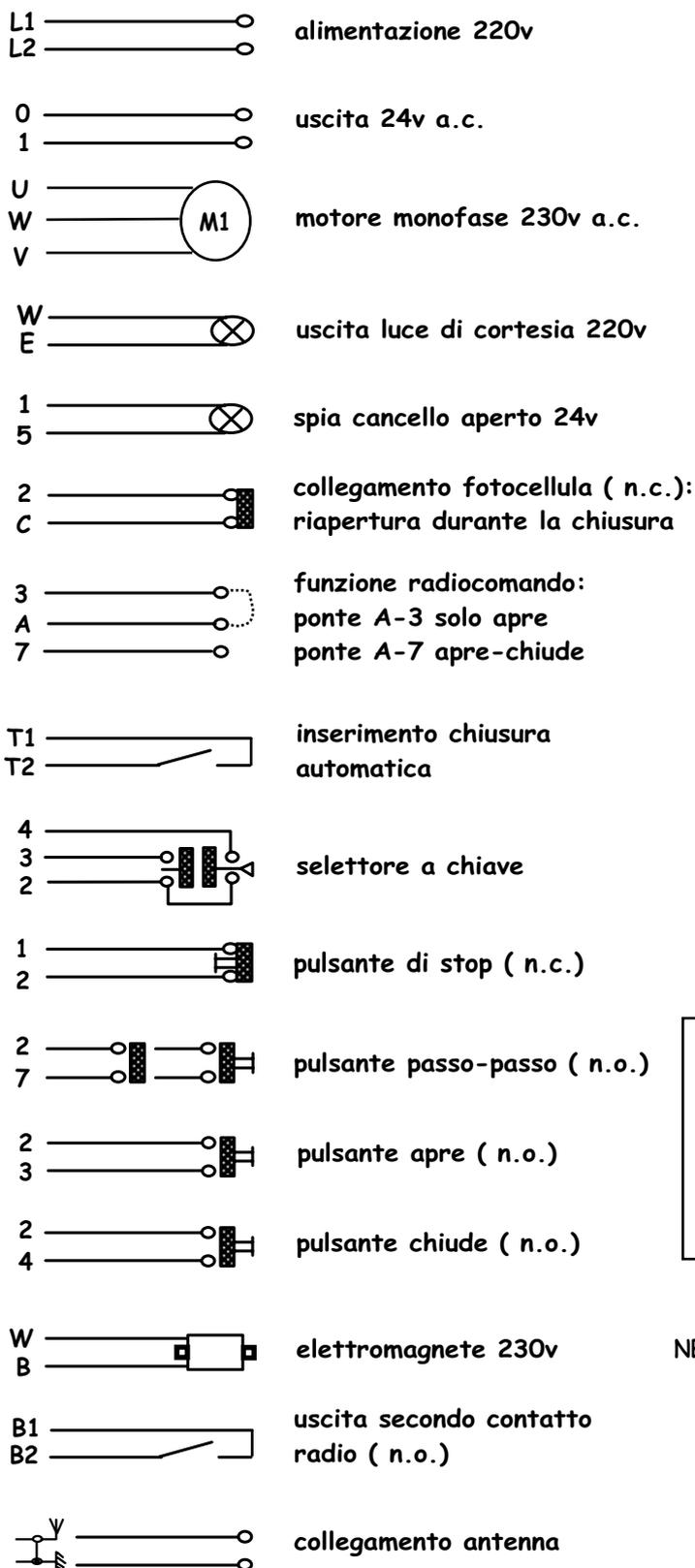
NB:- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI OPPURE ESCLUSI TRAMITE DIP.

TRIMMER DI REGOLAZIONE

- "A.C.T." Regola il tempo di chiusura automatica.Puo' variare da 1 a 150 sec.
- "PAR.OP." Regola il tempo apertura parziale.Varia in funzione della lunghezza del cancello.
- "RUN S." Regola la sensibilità amperometrica durante la marcia.Piu' bassa è (-)piu' forza ha il motore.
- "SLOW S." Regola la sensibilità amperometrica durante il rallentamento.Piu' bassa è (-)piu' forza ha il motore.
- "RUN V." Regola la velocità durante la fase di marcia normale.
- "SLOW V." Regola la velocità durante la fase di rallentamento.



SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZE1

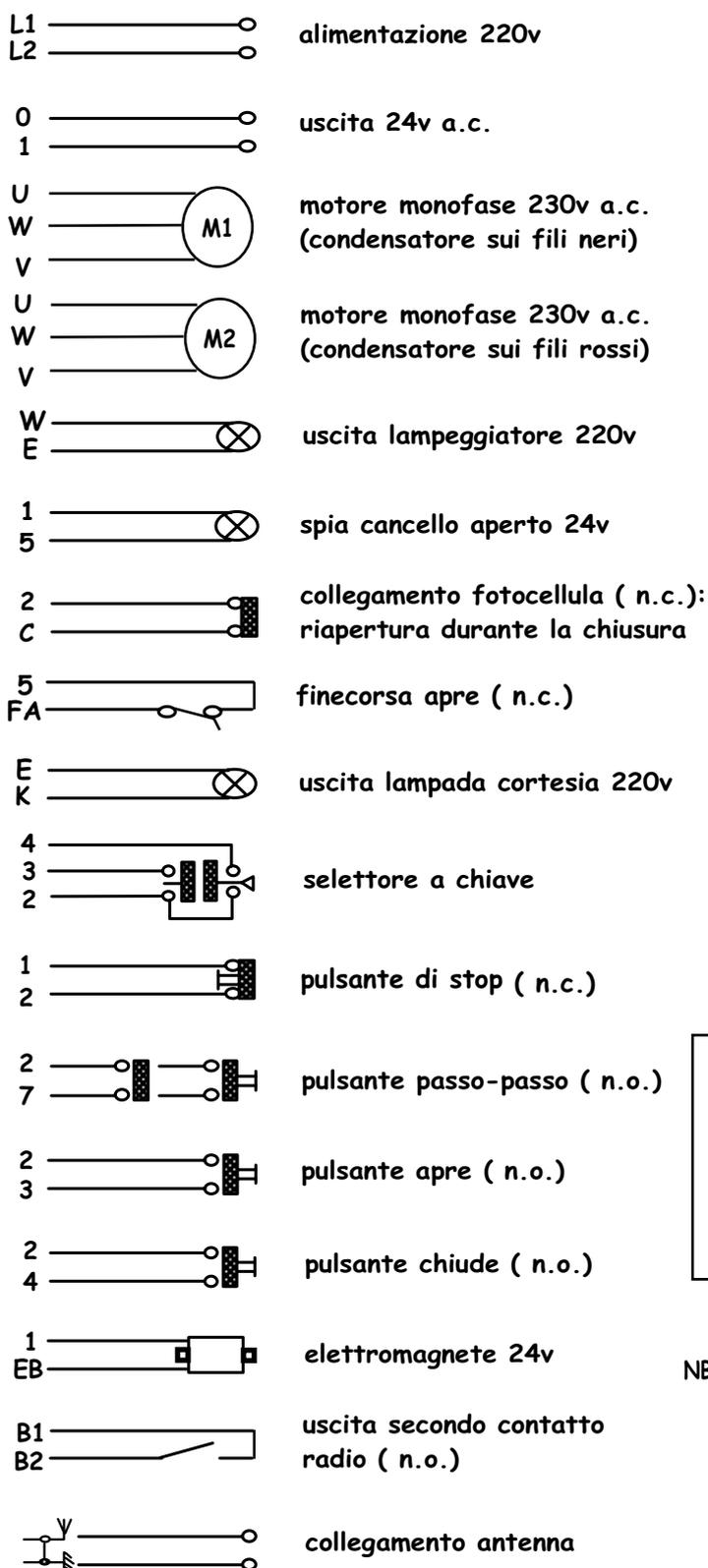


TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:
119RIR088

NB:-PER OTTENERE LA FUNZIONE DI UOMO PRESENTE
TAGLIARE I DIODI INDICATI CON LA FORBICE.

- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO
PONTICELLATI.

SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZE2

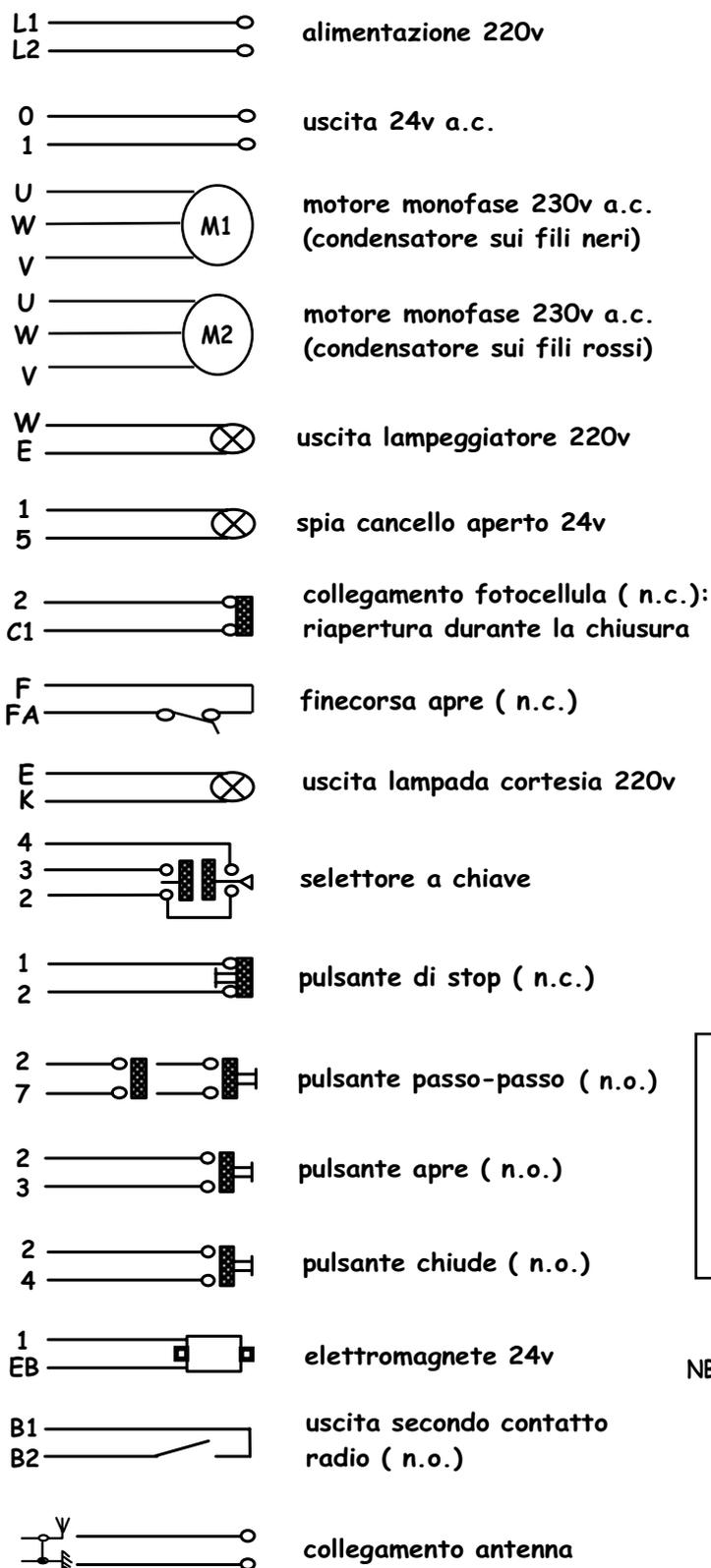


**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:
119RIR088**

NB:- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI.

N.B. PER FUNZIONAMENTO A UOMO PRESENTE TAGLIARE IL PUNTO "A"
PER ESCLUDERE LA CHIUSURA AUTOMATICA TAGLIARE IL PUNTO "B"
PER OTTENERE SOLO APRE CON IL RADIOCOMANDO TAGLIARE IL PUNTO "D"

SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZE3

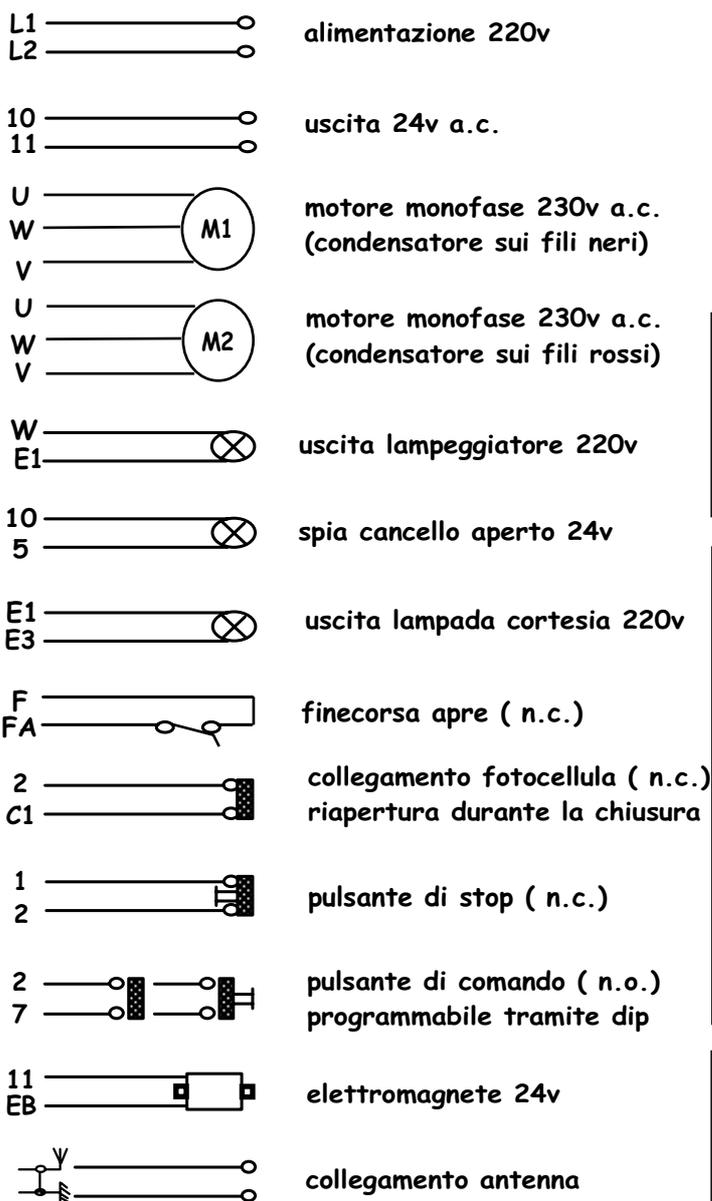


TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:
119RIR105

NB:- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI.

N.B. PER FUNZIONAMENTO A UOMO PRESENTE TAGLIARE IL PUNTO "A"
PER ESCLUDERE LA CHIUSURA AUTOMATICA TAGLIARE IL PUNTO "B"
PER OTTENERE SOLO APRE CON IL RADIOCOMANDO TAGLIARE IL PUNTO "D"

SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZE4



ALTA FREQUENZA:

e' possibile utilizzare tutte le af:
AF30-AF43S-AF43SM-AF150-AF315

DIP-SWITCH

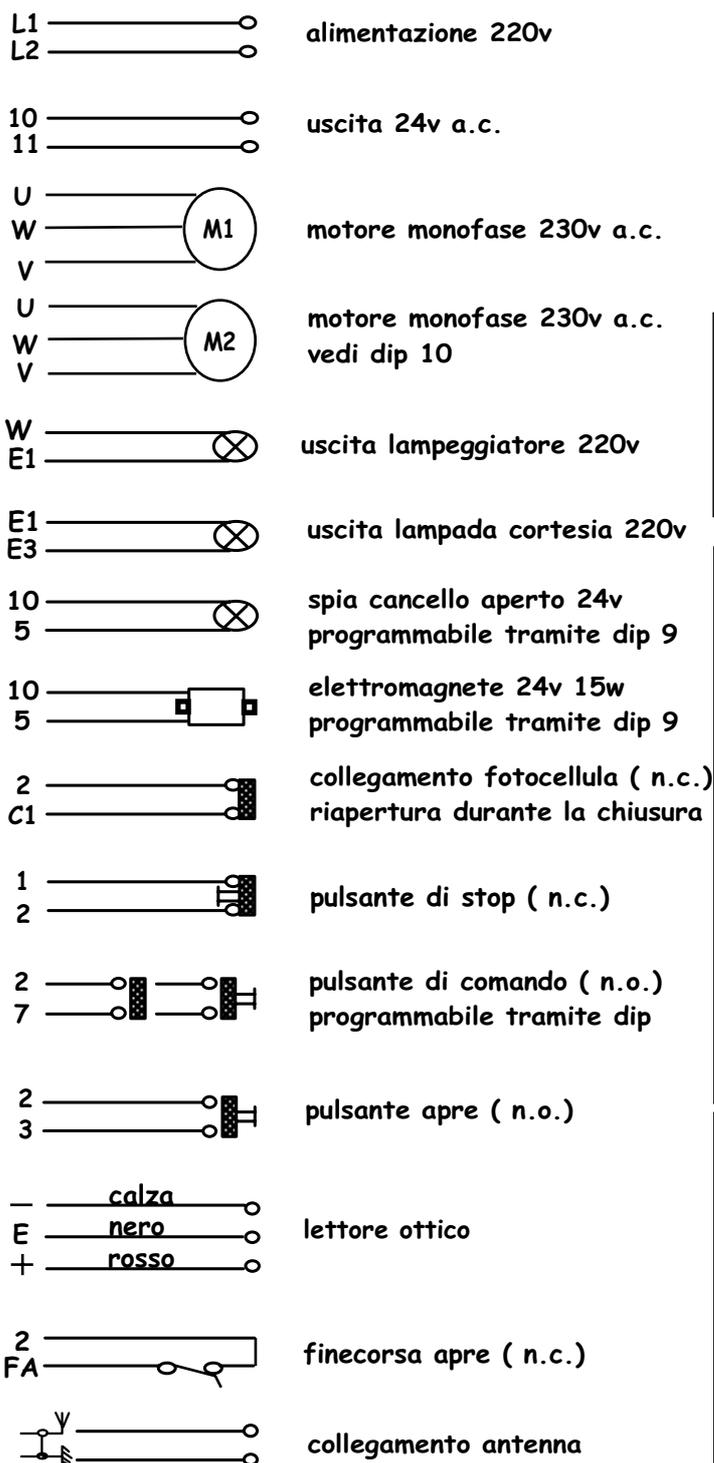
- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON solo apre (radio e 2-7)
- 4 ON prelampeggio
- 5 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 6 OFF uomo presente escluso
- 7 ON esclusione 2-C1
- 8 ON esclusione 1-2
- 9 ON esclusione finecorsa apre F-FA
- 10 OFF non utilizzato

TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

119RIR153

NB:- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI O ESCLUSI TRAMITE DIP.

SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZE5



ALTA FREQUENZA:

e' possibile utilizzare tutte le af:
AF30-AF43S-AF43SM-AF150-AF315

DIP-SWITCH

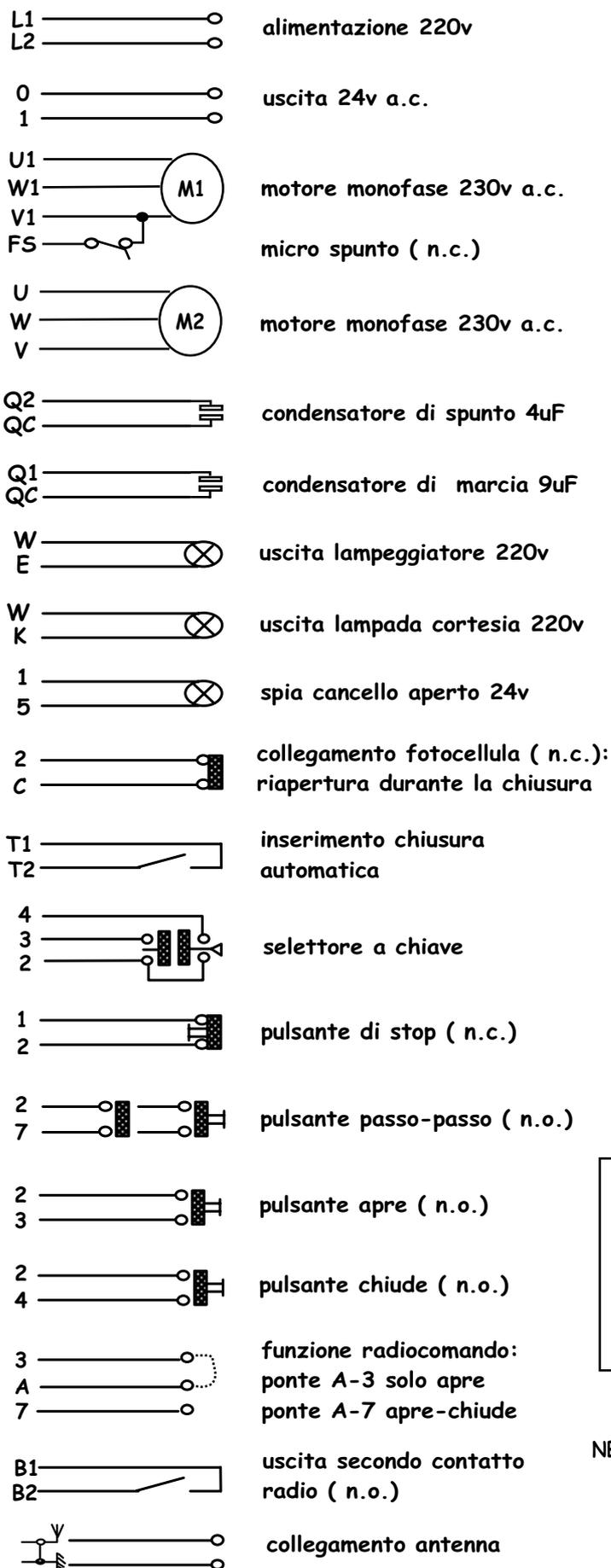
- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON solo apre con radio
- 4 ON prelampeggio
- 5 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 6 OFF uomo presente escluso
- 7 ON esclusione 2-C1
- 8 ON programmazione finecorsa
- 9 OFF elettroblocco su 10-5
- 9 ON spia porta aperta su 10-5
- 10 OFF motore singolo
- 10 ON doppio motore (solo su V2)

PROGRAMMAZIONE FINECORSA

- dopo aver regolato il finecorsa di apertura:
- mettere in ON il dip 8
 - premere tastino CHIUDE
 - quando il portone e' in pressione rilasciarlo e premere per 1" il tasto CH/AP
 - premere tastino APRE
 - quando il portone si ferma sul finecorsa di apertura premere per 1" il tasto CH/AP (se viene premuto 3 volte escludo il rallentamento)
 - mettere in OFF il dip 8

NB:- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI O ESCLUSI TRAMITE DIP.

SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZEXO(v1)



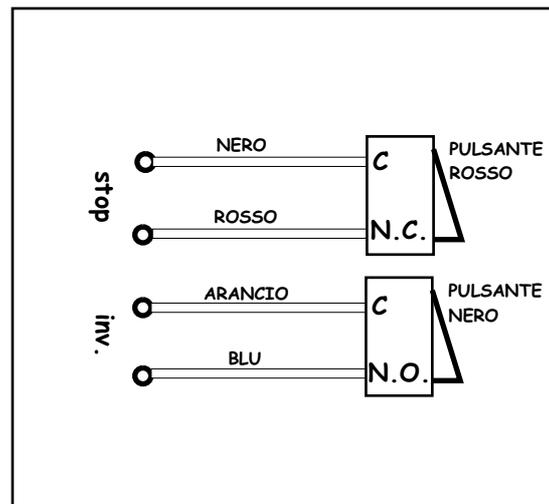
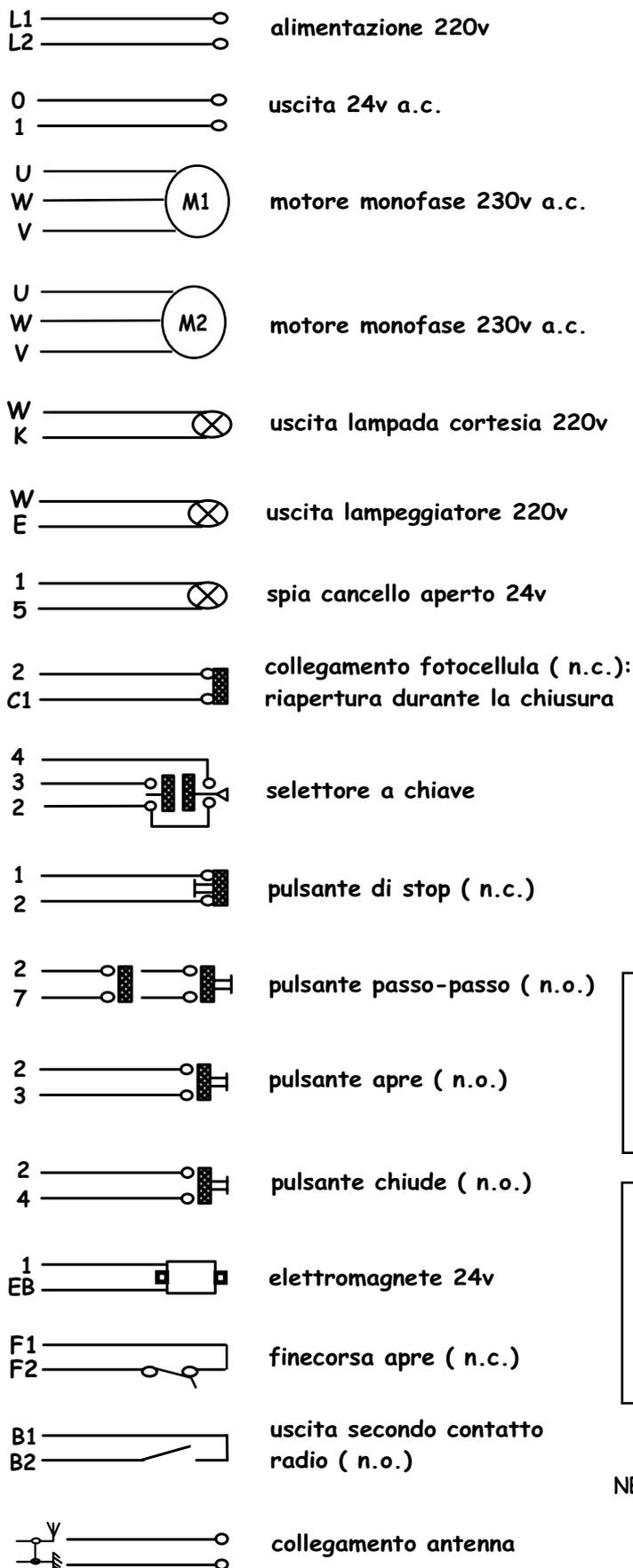
TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

119RIR100

NB:-PER OTTENERE LA FUNZIONE DI UOMO PRESENTE
TAGLIARE I DIODI INDICATI CON LA FORBICE.

- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO
PONTICELLATI.

SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZEXO(v2/3)



DIP-SWITCH

- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON solo apre con radio
- 2 OFF apre-chiude con radio

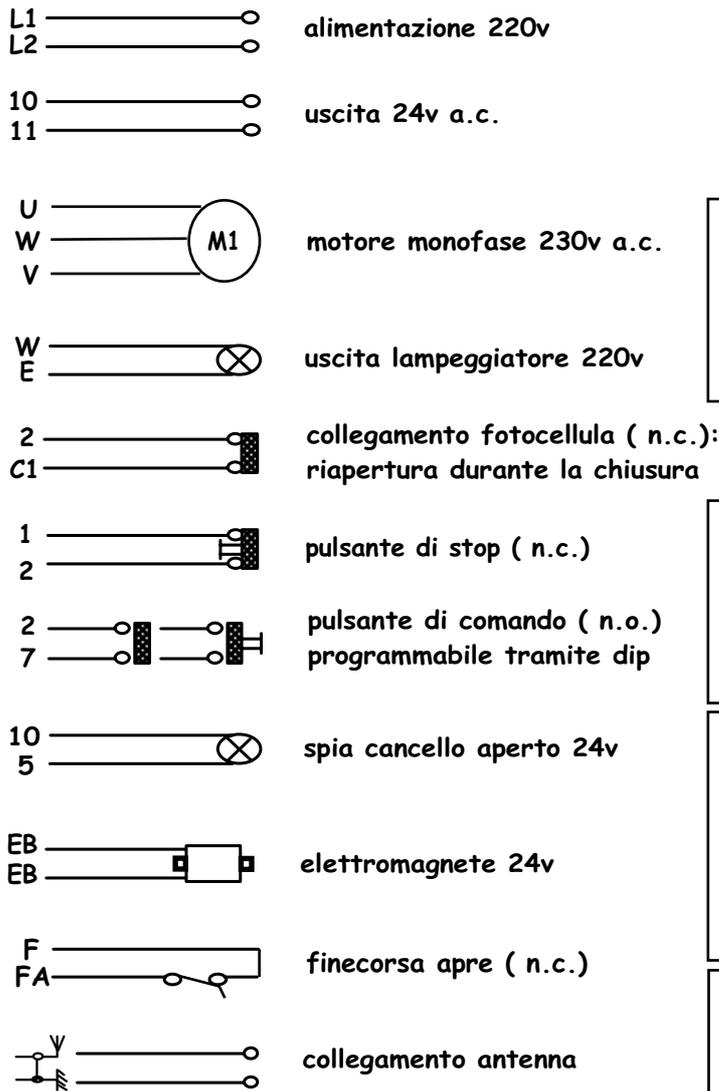
TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

119RIR100

NB:-PER OTTENERE LA FUNZIONE DI UOMO PRESENTE
TAGLIARE I DIODI INDICATI CON LA FORBICE.

- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO
PONTICELLATI.

SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZEXO(v4)



PULSANTI COMANDO SUL MOTORE

e' possibile collegare direttamente i pulsanti marcia-arresto sul motoriduttore utilizzando l'articolo 119RIEO13

ALTA FREQUENZA:

e' possibile utilizzare tutte le af:
 AF30-AF43S-AF43SM-AF150-AF315

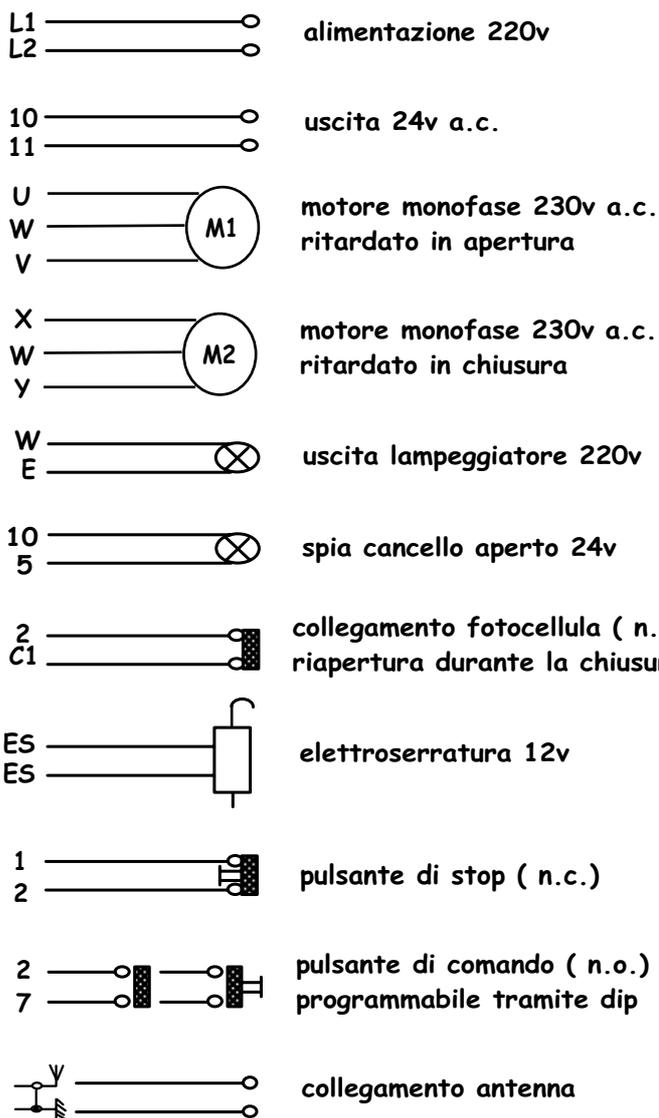
DIP-SWITCH

- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 OFF uomo presente escluso
- 4 OFF non utilizzato

TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:
 119RIR090

NB:-TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI.

SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZF1



ALTA FREQUENZA:
 e' possibile utilizzare tutte le schede af
 AF30-AF43S-AF43SM-AF150-AF315

DIP-SWITCH

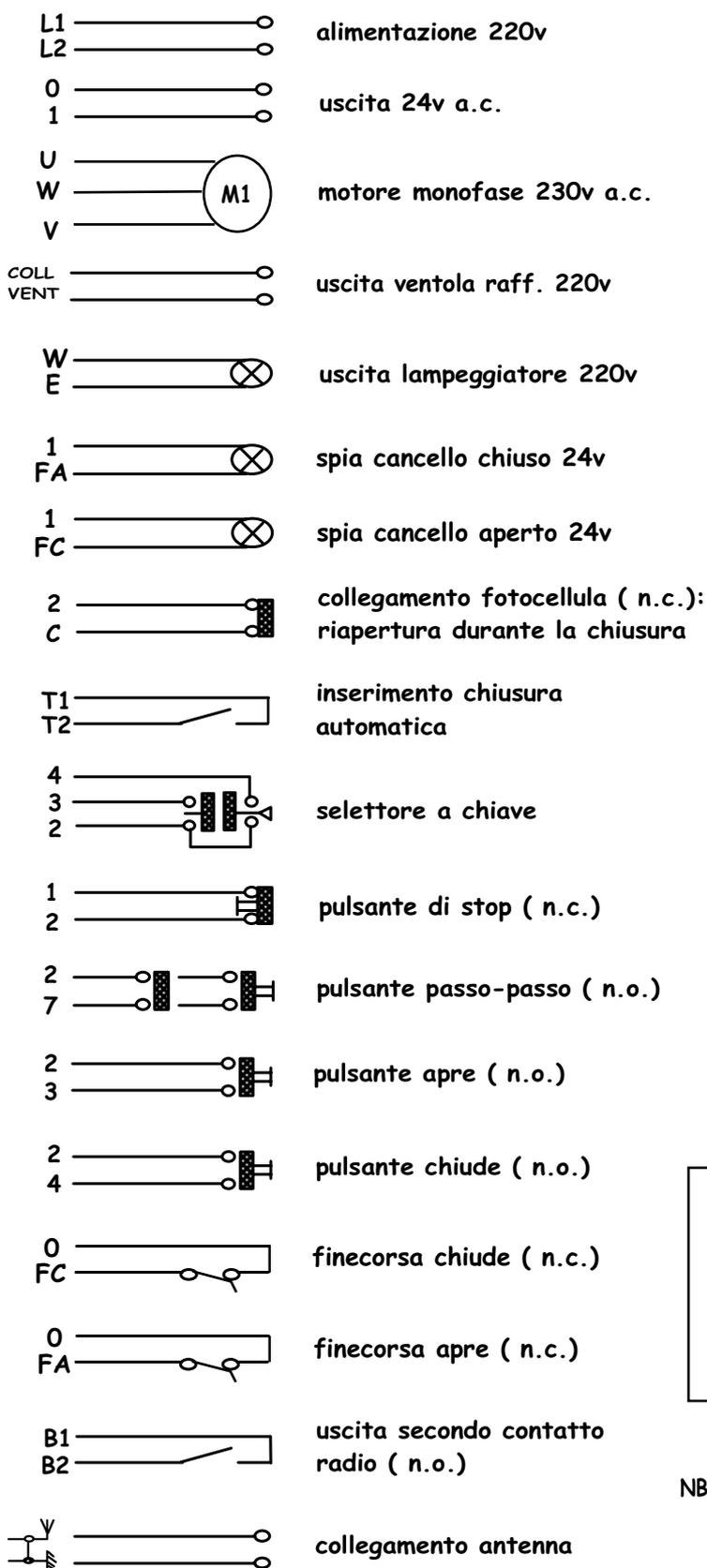
- 1 ON chiusura automatica
- 2 OFF apre-chiude con 2-7 e radio
- 2 ON apre-stop-chiude-stop con 2-7 e radio
- 3 OFF uomo presente disattivato
 (solo nel vecchio modello)
- 4 OFF non utilizzato

TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

119RIR090

NB:- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI.

SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZG1/3



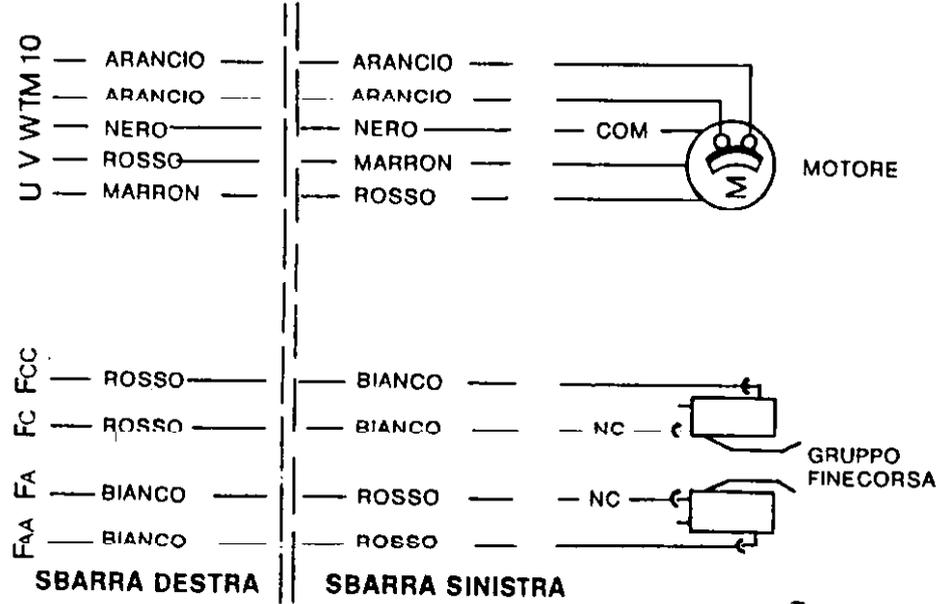
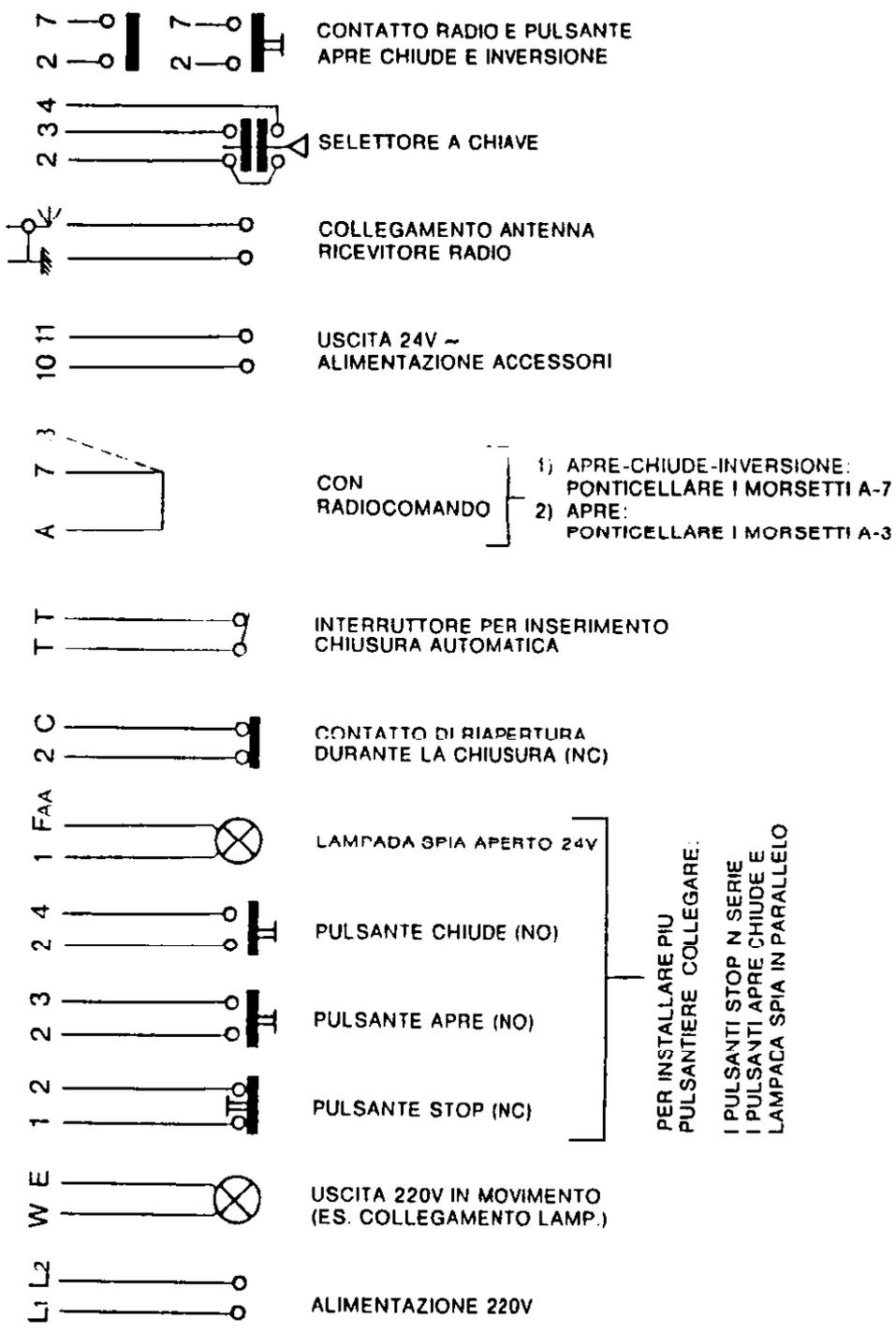
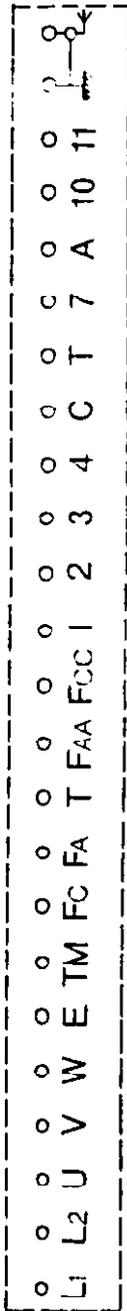
TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

119RIR098

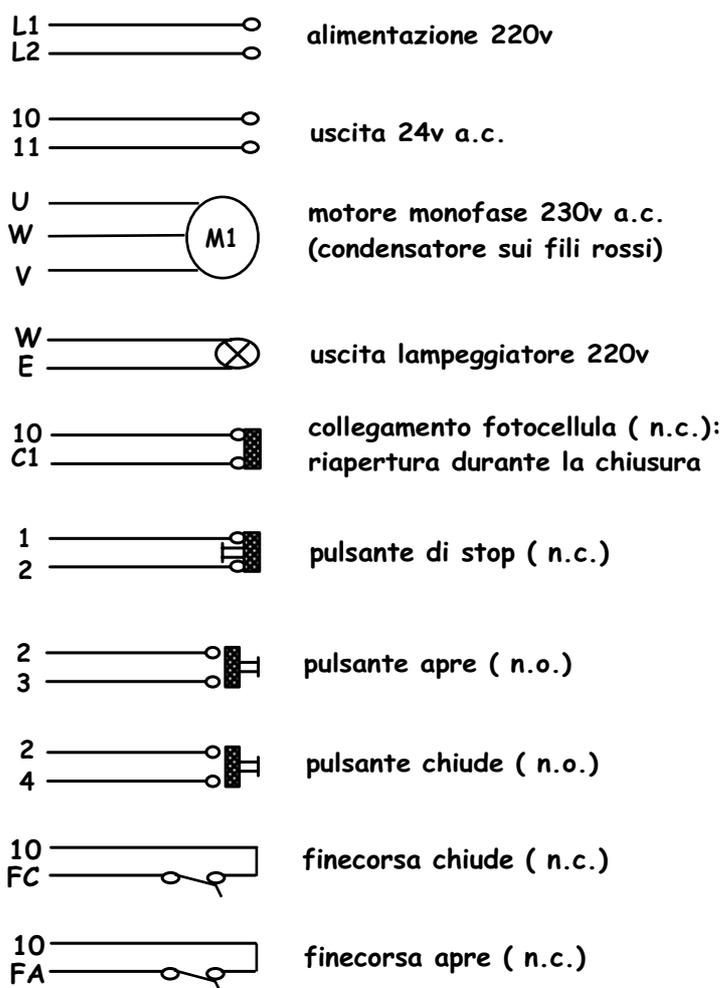
NB:-PER OTTENERE LA FUNZIONE DI UOMO PRESENTE
TAGLIARE I DIODI INDICATI CON LA FORBICE.

- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO
PONTICELLATI.

Schema collegamento quadro comandi ZG3-ZG6

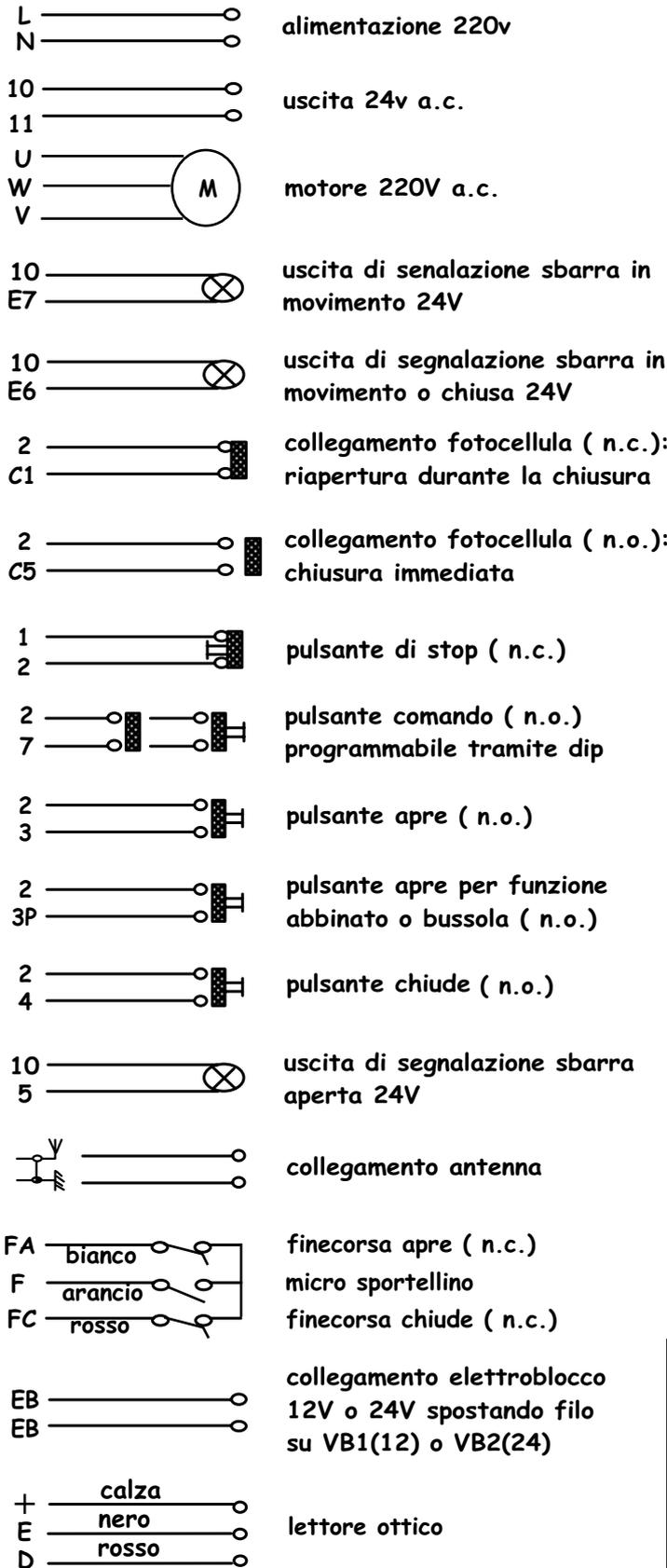


SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZG4



NB:- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI.

SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZG5



DIP-SWITCH

- 1 ON chiusura automatica
- 2 OFF pulsante 2-7 e radio apre-chiude
- 2 ON radio solo apre
- 3 OFF azione mantenuta esclusa
- 4 ON prelampeggio
- 5 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 6 ON esclusione 1-2
- 7 ON esclusione 2-C1
- 8 OFF test sicurezze escluso
- 9 ON esclusione rilevatore ottico
- 10 OFF non utilizzato

COLLEGAMENTO TRASFORMATORE

- L1T filo bianco
- L2T filo rosso
- CT filo nero
- VS filo marrone
- 0 filo arancio
- 12 filo viola
- 24 filo blu
- VB filo grigio

TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:
31927390

ALTA FREQUENZA:

e' possibile utilizzare tutte le af:
AF30-AF43S-AF43SM-AF150-AF315

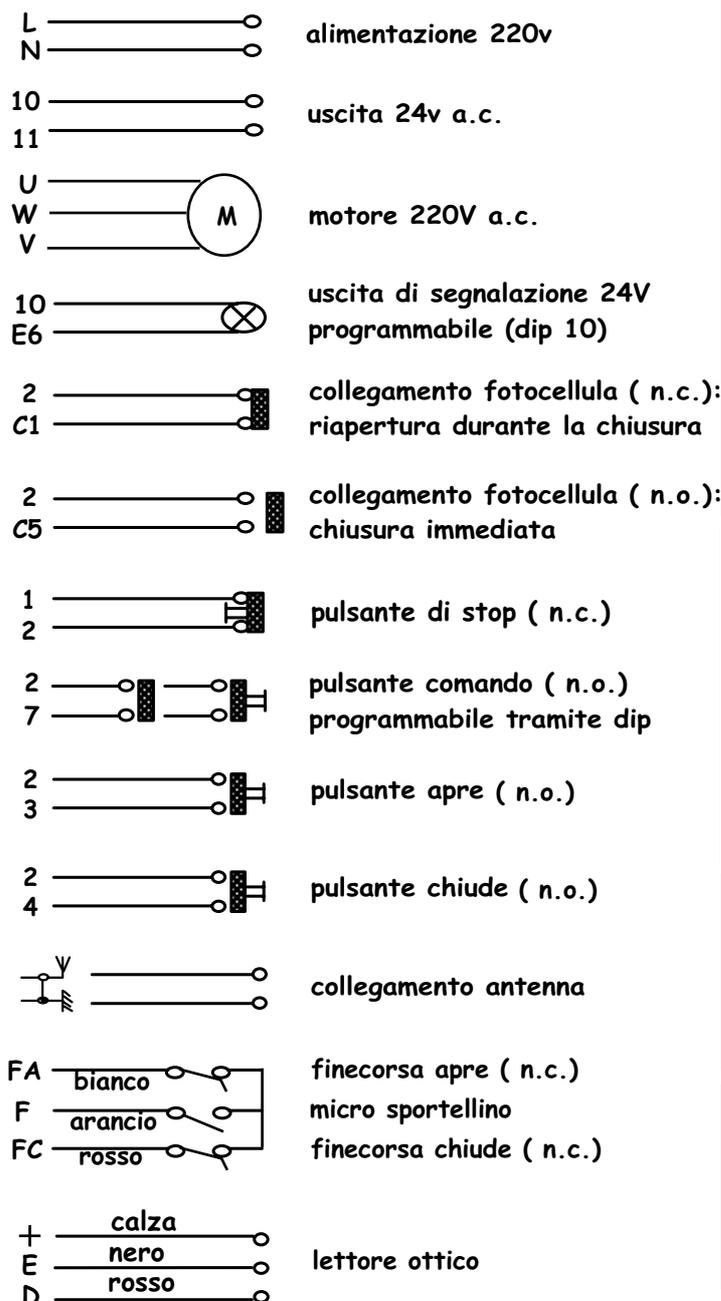
RSE (scheda per abbinare 2 barriere)

- 1 ON - 2 OFF funzionamento bussola
- 1 OFF - 2 ON funzionamento abbinato

	<p>Conteggio del numero di manovre visualizzato tramite n°8 led, per azzerare il conteggio posizionare il dip n°3 in ON, premere il pulsante CH1 e attendere che tutti i led si spengano.</p> <p>Led n°1 = 5000 manovre Led n°2 = 10000 manovre Led n°3 = 25000 manovre Led n°4 = 50000 manovre Led n°5 = 100000 manovre Led n°6 = 250000 manovre Led n°7 = 500000 manovre Led n°8 = 1000000 manovre</p>

NB: -TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI O ESCLUSI TRAMITE DIP.

SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZG6



DIP-SWITCH

- 1 ON chiusura automatica
- 2 OFF pulsante 2-7 e radio apre-chiude
- 2 ON radio solo apre
- 3 OFF azione mantenuta esclusa
- 4 ON prelampeggio
- 5 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 6 ON esclusione 1-2
- 7 ON esclusione 2-C1
- 8 OFF test sicurezze escluso
- 9 ON esclusione rilevatore ottico
- 10 ON uscita 10-E6 con sbarra in movimento
- 10 OFF uscita 10-E6 con sbarra in movimento e chiusa

COLLEGAMENTO TRASFORMATORE

- L1T filo bianco
- L2T filo rosso
- CT filo nero
- VS filo marrone
- 0 filo arancio
- 12 filo viola
- 24 filo blu
- VB filo grigio

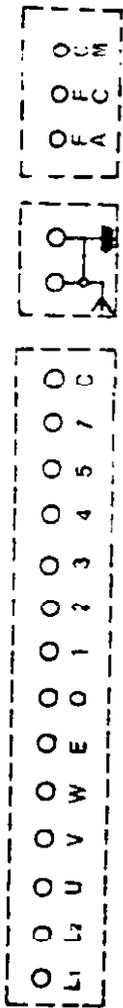
TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:
31927390

ALTA FREQUENZA:

e' possibile utilizzare tutte le af:
AF30-AF43S-AF43SM-AF150-AF315

NB: -TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO
PONTICELLATI O ESCLUSI TRAMITE DIP.

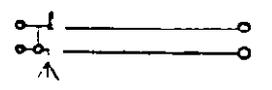
SCHEMA COLLEGAMENTO QUADRO COMANDI Z-H1



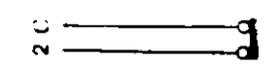
FINECORSA CHIUDE



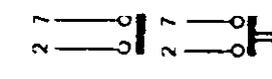
FINECORSA APRE



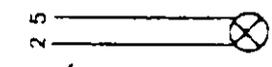
COLLEGAMENTO ANTENNA



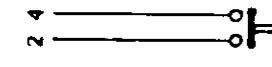
CONTATTO DI RIAPERTURA DURANTE LA CHIUSURA



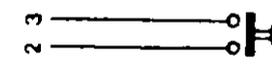
CONTATTO RADIO E/U PULSANTE APRE-CHIUDE-INVERSIONE



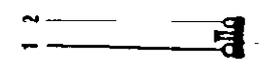
LAMPADA SPIA APERTO 24V



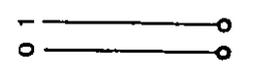
PULSANTE CHIUDE (NO)



PULSANTE APRE (NO)



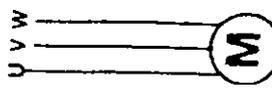
PULSANTE STOP (NC)



USCITA 24V



USCITA 220V IN MOVIMENTO (ES. LAMPEGGIATORE)

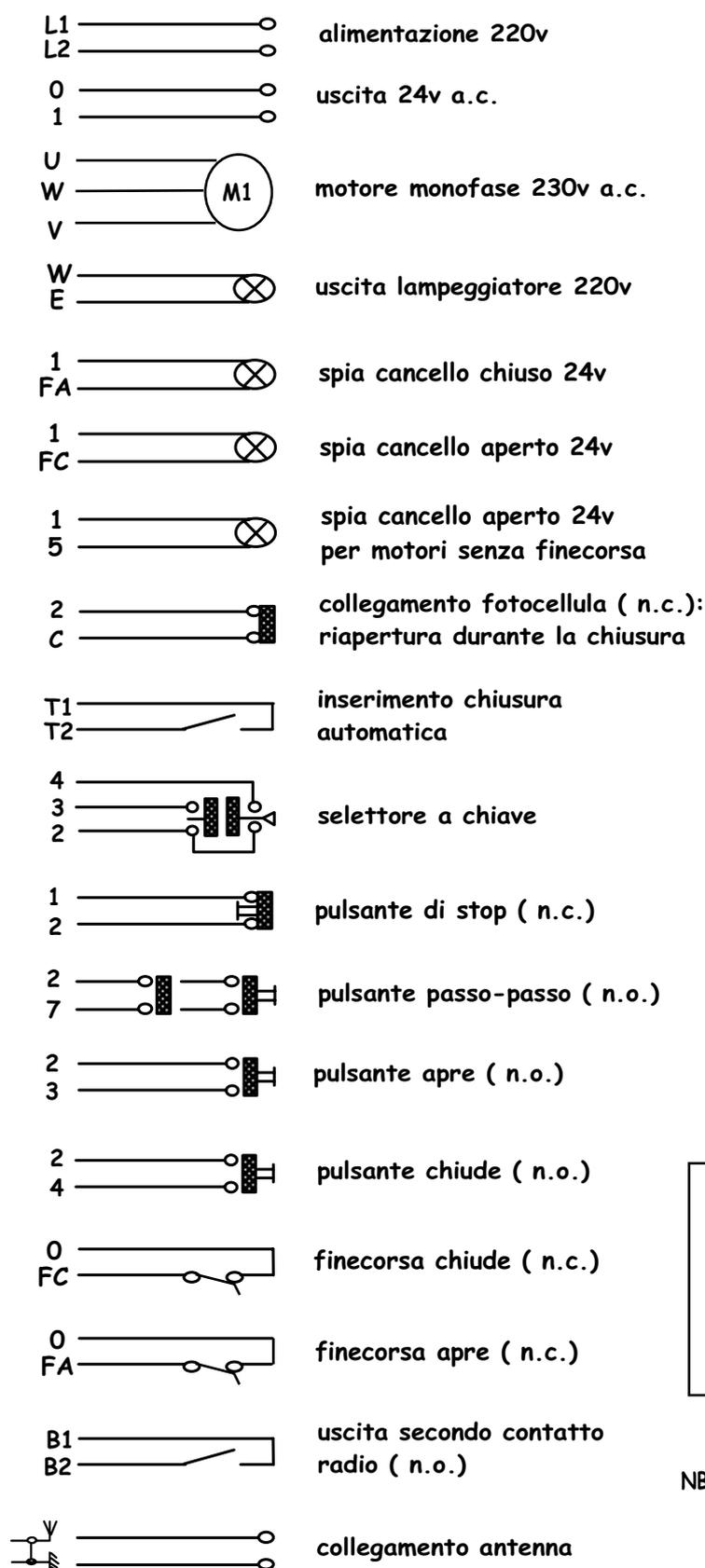


MOTORE



ALIMENTAZIONE 220V

SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZH-2

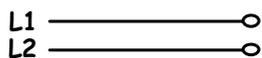


TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:
119RIR099

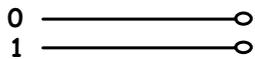
NB: -PER OTTENERE LA FUNZIONE DI UOMO PRESENTE
TAGLIARE I DIODI INDICATI CON LA FORBICE.

- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO
PONTICELLATI.

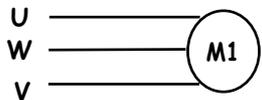
SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZK1



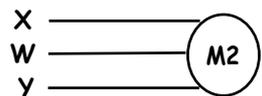
alimentazione 220v



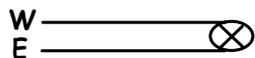
uscita 24v a.c.



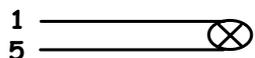
motore monofase 230v a.c.
(condensatore sui fili neri)



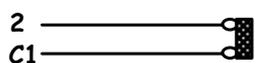
motore monofase 230v a.c. ritardato in chiusura
(condensatore sui fili rossi)



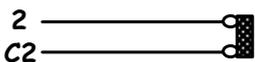
uscita lampeggiatore 220v



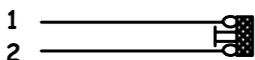
spia cancello aperto 24v



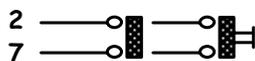
collegamento fotocellula (n.c.):
riapertura durante la chiusura



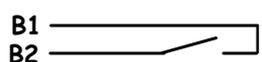
collegamento costola (n.c.):
richiusura durante l'apertura



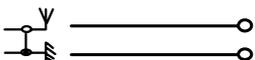
pulsante di stop (n.c.)



pulsante apre-chiude (n.o.)



uscita secondo contatto
radio (n.o.)



collegamento antenna

DIP-SWITCH

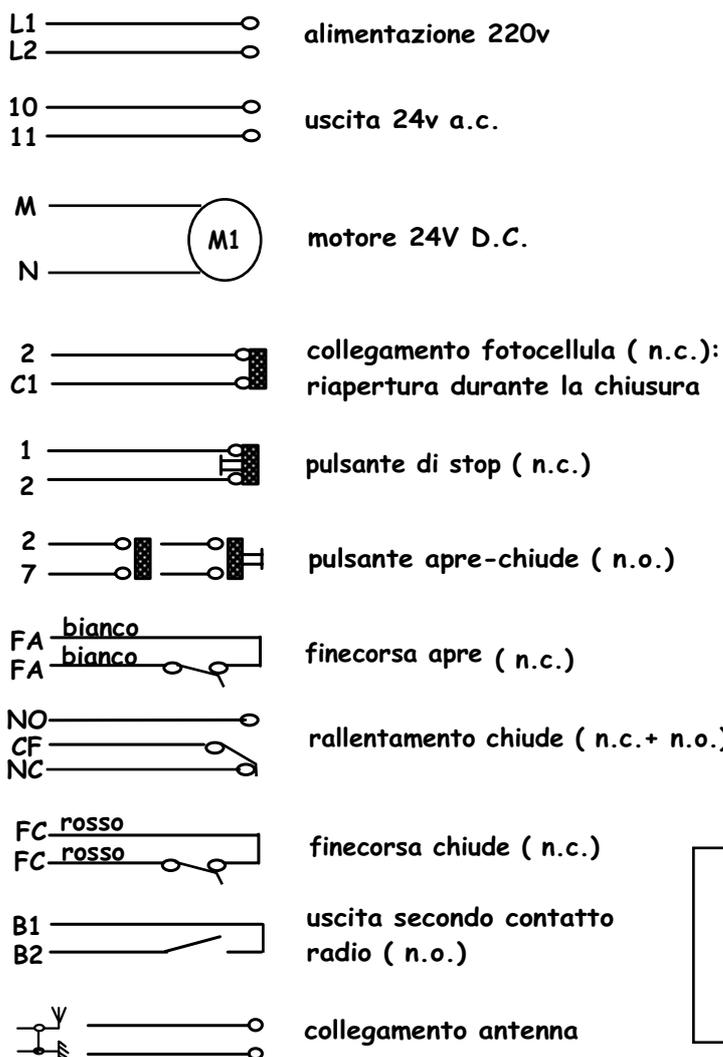
- 1 OFF non utilizzato
- 2 ON prelampeggio
- 3 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 4 ON chiusura automatica

TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

119RIR088

NB:- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI.

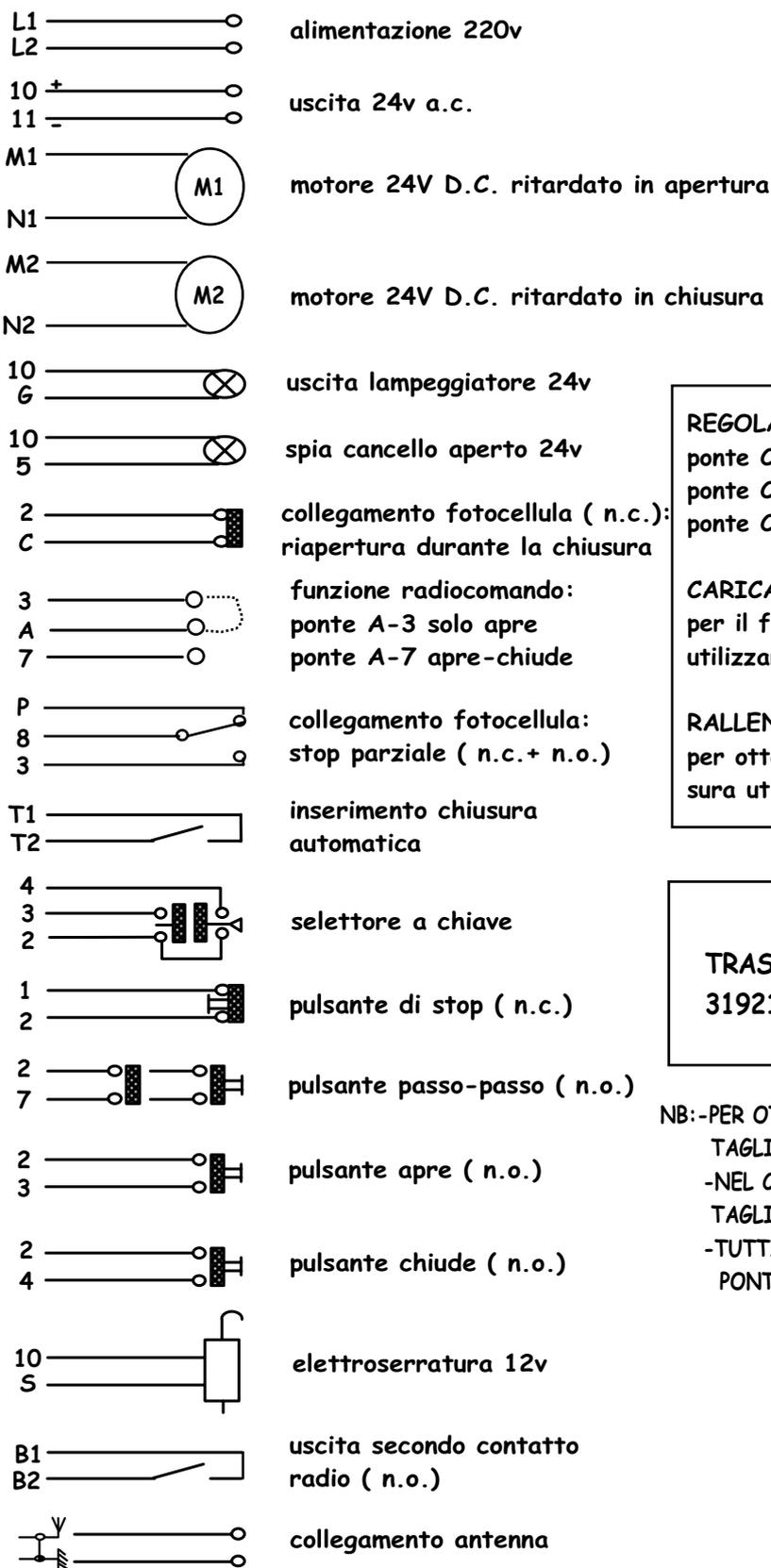
SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZL5



**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:
119RIR103**

NB:-TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI.

SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZL11



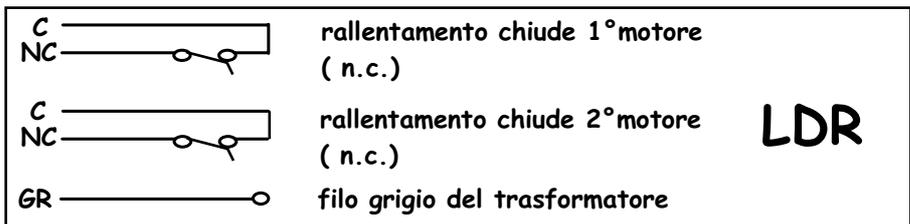
REGOLAZIONE VELOCITA'
 ponte COM-MIN velocita' minima
 ponte COM-MED velocita' media
 ponte COM-MAX velocita' massima

CARICABATTERIA
 per il funzionamento con le batterie tampone
 utilizzare l'articolo 002LBT

RALLENTAMENTO
 per ottenere il rallentamento in fase di chiusura
 utilizzare l'articolo 002LDR

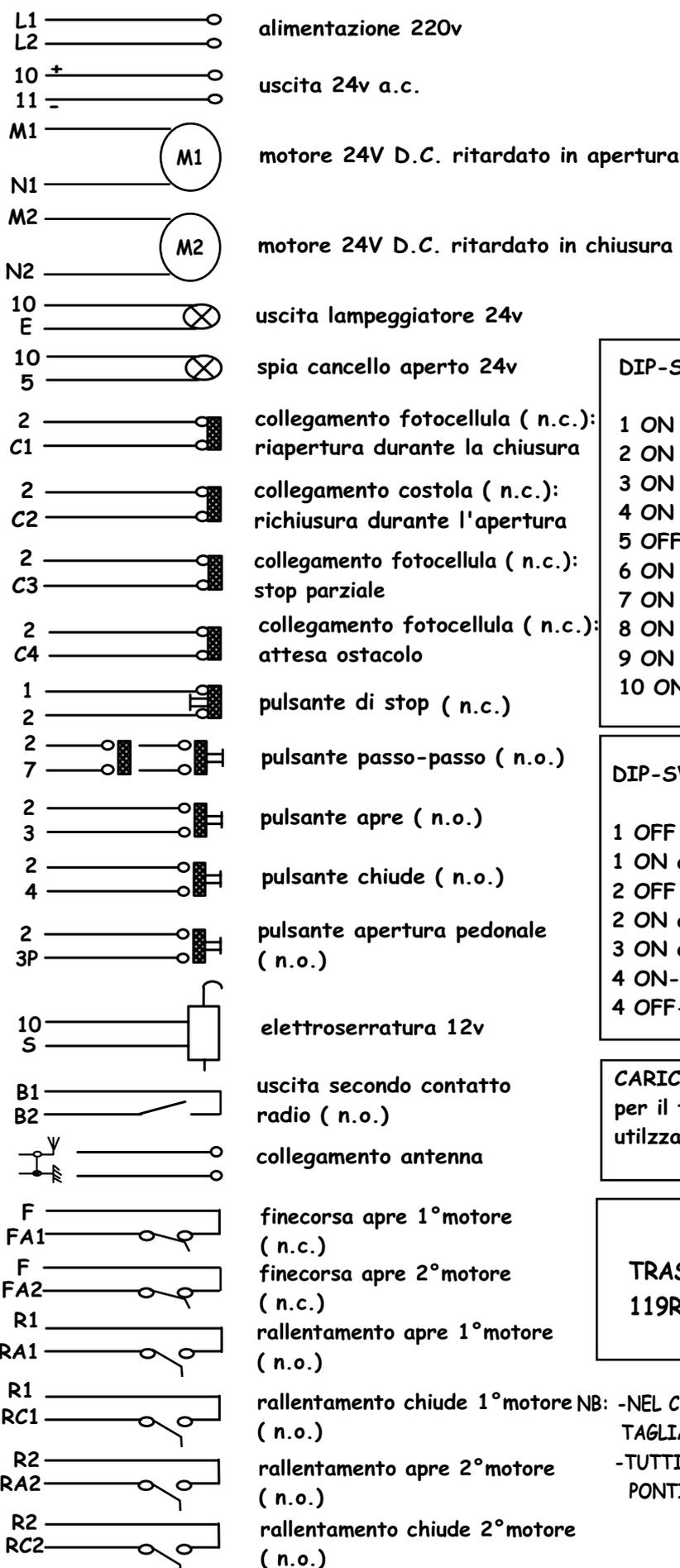
TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:
 3192116

NB:-PER OTTENERE LA FUNZIONE DI UOMO PRESENTE
 TAGLIARE I DIODI INDICATI CON LA FORBICE.
 -NEL CASO DI UTILIZZO DI UN SOLO MOTORE (M1)
 TAGLIARE IL DIODO "F"
 -TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO
 PONTICELLATI.



LDR

SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZL12



DIP-SWITCH

- 1 ON esclusione 2-C1
- 2 ON esclusione 2-C2
- 3 ON esclusione 2-C3
- 4 ON esclusione 2-C4
- 5 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 6 ON uomo presente escluso
- 7 ON finecorsa apre 1° motore escluso
- 8 ON finecorsa apre 2° motore escluso
- 9 ON prelampeggio
- 10 ON chiusura automatica

DIP-SWITCH (5vie)

- 1 OFF frog-ferni (M1)
- 1 ON ati (M1)
- 2 OFF frog-ferni (M2)
- 2 ON ati (M2)
- 3 ON esclusione 1-2
- 4 ON-5 OFF apre-chiude con radio
- 4 OFF-5 ON solo apre con radio

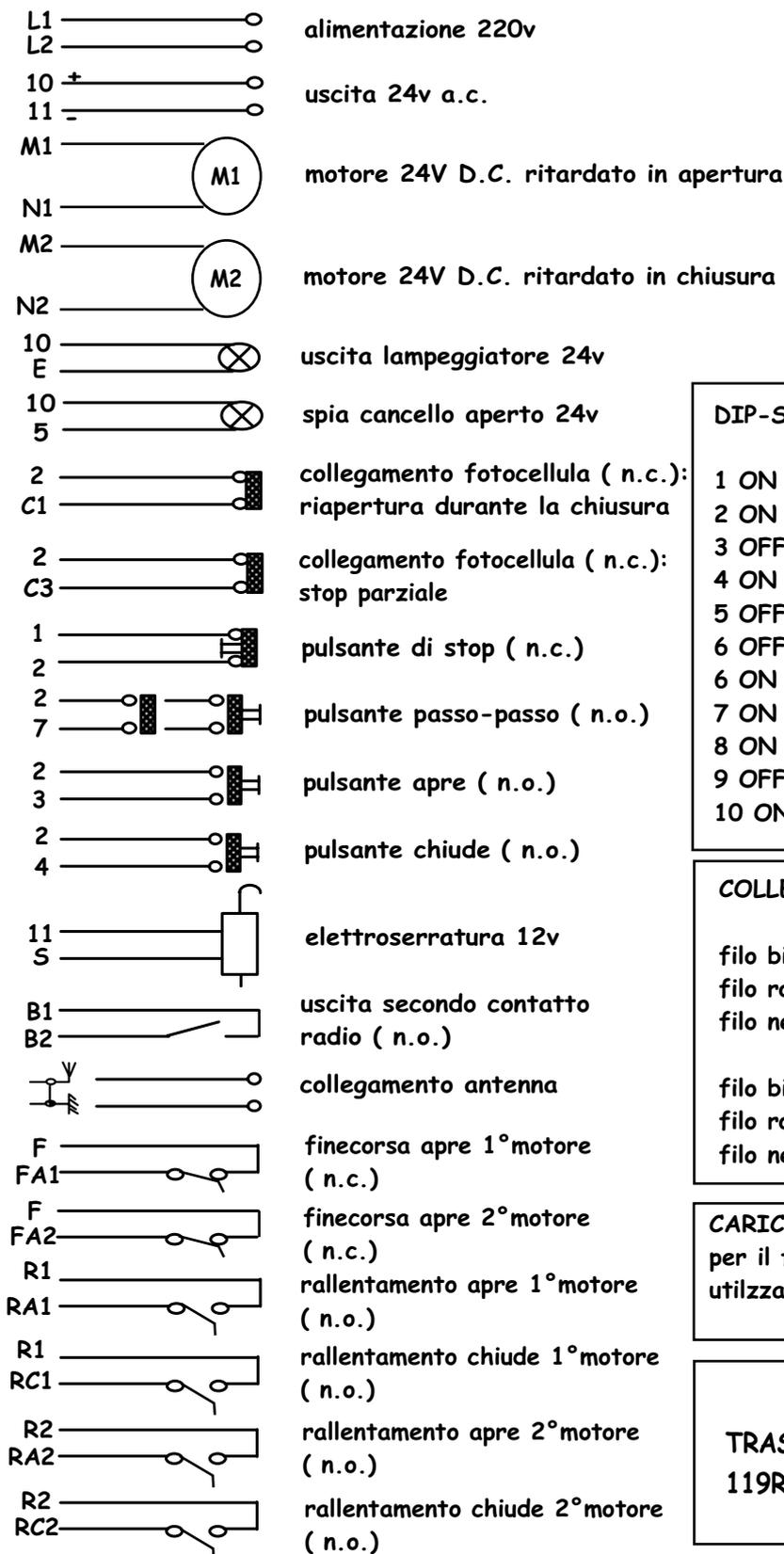
CARICABATTERIA

per il funzionamento con le batterie tampone utilizzare l'articolo 002LBN

**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:
119RIR110**

**-NEL CASO DI UTILIZZO DI UN SOLO MOTORE (M2)
TAGLIARE IL DIODO "F"**
**-TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO
PONTICELLATI O ESCLUSI TRAMITE DIP.**

SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZL13



DIP-SWITCH

- 1 ON esclusione 2-C1
- 2 ON esclusione 2-C3
- 3 OFF prelampeggio
- 4 ON uomo presente disattivato
- 5 OFF chiusura automatica
- 6 OFF radio solo apre
- 6 ON radio apre-chiude
- 7 ON finecorsa apre 1° motore escluso
- 8 ON finecorsa apre 2° motore escluso
- 9 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 10 ON esclusione 1-2

COLLEGAMENTO TRASFORMATORE

- filo bianco corto M1
- filo rosso corto rallentamento MAX o MIN
- filo nero corto velocita' MAX o MED o MIN
- filo bianco lungo M2
- filo rosso lungo rallentamento MAX o MIN
- filo nero lungo velocita' MAX o MED o MIN

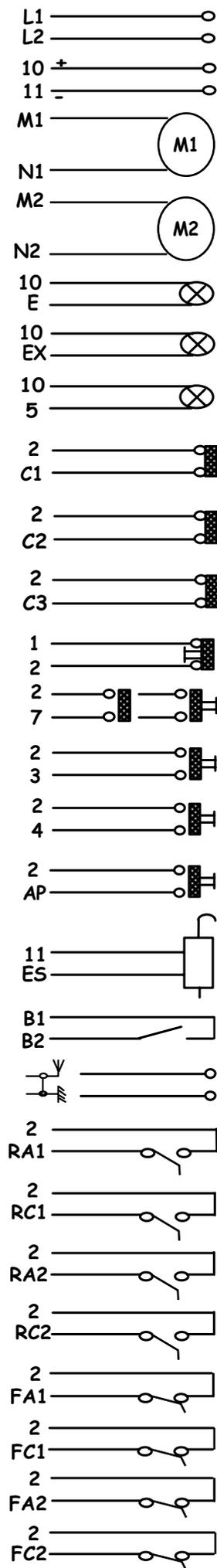
CARICABATTERIA

per il funzionamento con le batterie tampone utilizzare l'articolo 002LBN

**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:
119RIR112**

NB: -NEL CASO DI UTILIZZO DI UN SOLO MOTORE (M2)
TAGLIARE IL DIODO "F"
-TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO
PONTICELLATI O ESCLUSI TRAMITE DIP.

SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZL14



alimentazione 220v

CARICABATTERIA

uscita 24v a.c.

per il funzionamento con le batterie tampone utilizzare l'articolo 002LB18

nel caso non sia collegato fare ponti F-E/G-H/D-C/12-24

motore 24V D.C. ritardato in apertura

LED

6/7/8 accesi-test concluso
6 lampeggia-conteggio ch. automatica
6 acceso-intervento amperometrico
5 acceso-sicurezza aperta
4 acceso-linea presente

motore 24V D.C. ritardato in chiusura

uscita lampeggiatore 24v

uscita lampada 24v programmabile tramite dip

spia cancello aperto 24v

collegamento fotocellula (n.c.):
riapertura durante la chiusura

collegamento costola (n.c.):
richiusura durante l'apertura

collegamento fotocellula (n.c.):
programmabile tramite dip

pulsante di stop (n.c.)

pulsante comando (n.o.)
programmabile tramite dip

pulsante apre (n.o.)

pulsante chiude (n.o.)

pulsante comando (n.o.)
programmabile tramite dip

elettroserratura 12v

uscita secondo contatto
radio (n.o.)

collegamento antenna

rallentamento apre 1° motore
(n.o.)

rallentamento chiude 1° motore
(n.o.)

rallentamento apre 2° motore
(n.o.)

rallentamento chiude 2° motore
(n.o.)

finecorsa apre 1° motore
(n.c.)

finecorsa chiude 1° motore
(n.c.)

finecorsa apre 2° motore
(n.c.)

finecorsa chiude 2° motore
(n.c.)

DIP-SWITCH (1-10)

1 ON-2 OFF apre-stop-chiude-stop (2-7)
1 OFF-2 ON apre-chiude (2-7)
3 ON-4 OFF apertura pedonale (2-AP)
3 OFF-4 ON apertura parziale (2-AP)
5 ON-6 OFF stop parziale (2-C3)
5 OFF-6 ON attesa ostacolo(2-C3)
7 ON-8 OFF lampada ciclo (10-EX)
7 OFF-8 ON lamada cortesia (10-EX)
9 ON diminuzione sensibilita' 20%
10 ON autotest

DIP-SWITCH (4vie)

1 ON-2 OFF-3 OFF apre-stop-chiude-stop
(radio)
1 OFF-2 ON-3 OFF apre-chiude (radio)
1 OFF-2 OFF-3 ON solo apre (radio)
4 ON chiusura automatica
nb:nelle vecchie versioni la chiusura automa-
tica era attivata con il dip 4 in off

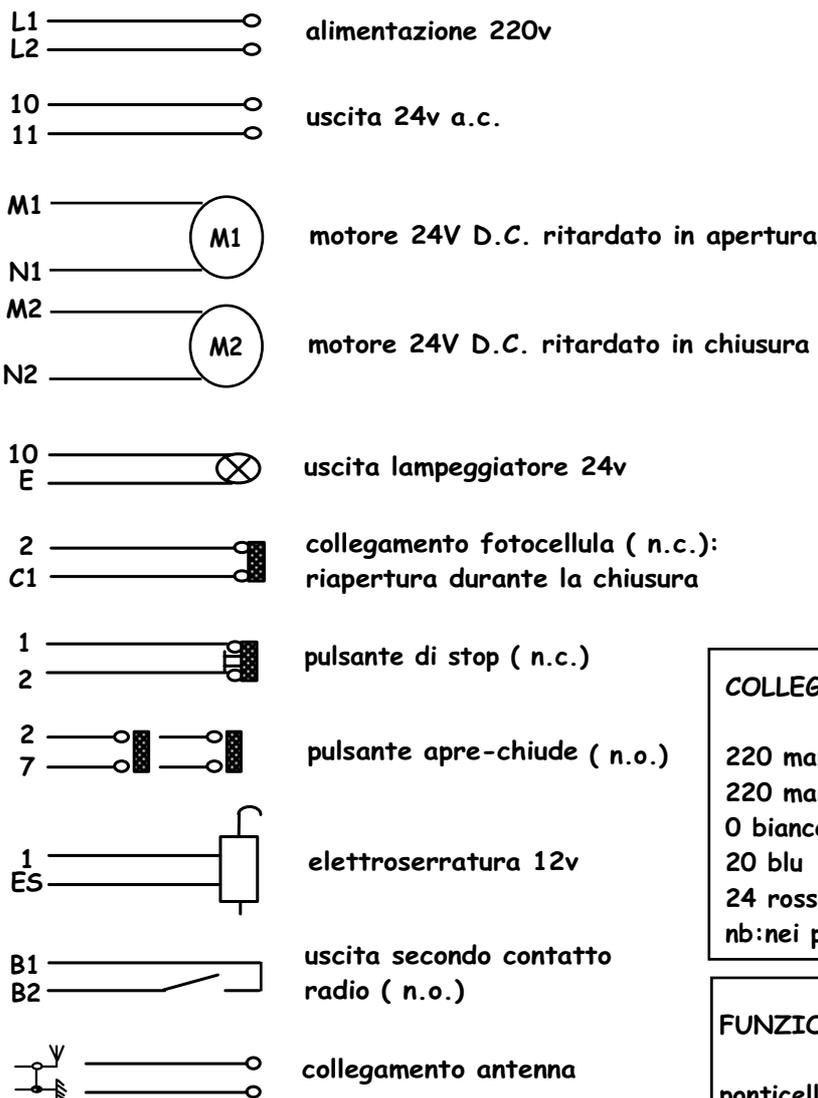
DIP-SWITCH (11-20)

11 ON prelampeggio
12 ON colpo d'ariete
13 ON diminuzione tempo intervento amperom.
14 OFF non utilizzato
15 OFF non utilizzato
16 OFF rilevazione ostacolo esclusa
17 ON secondo motore attivato
18 ON aumento sensibilita' rallentamento
19 OFF uomo presente disattivato
20 OFF non utilizzato

**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:
119RIR110**

NB: TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO
PONTICELLATI.

SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZL15



COLLEGAMENTO TRASFORMATORE

220 marrone
 220 marrone
 0 bianco
 20 blu
 24 rosso
 nb: nei primi modelli 0=rosso e 24=bianco

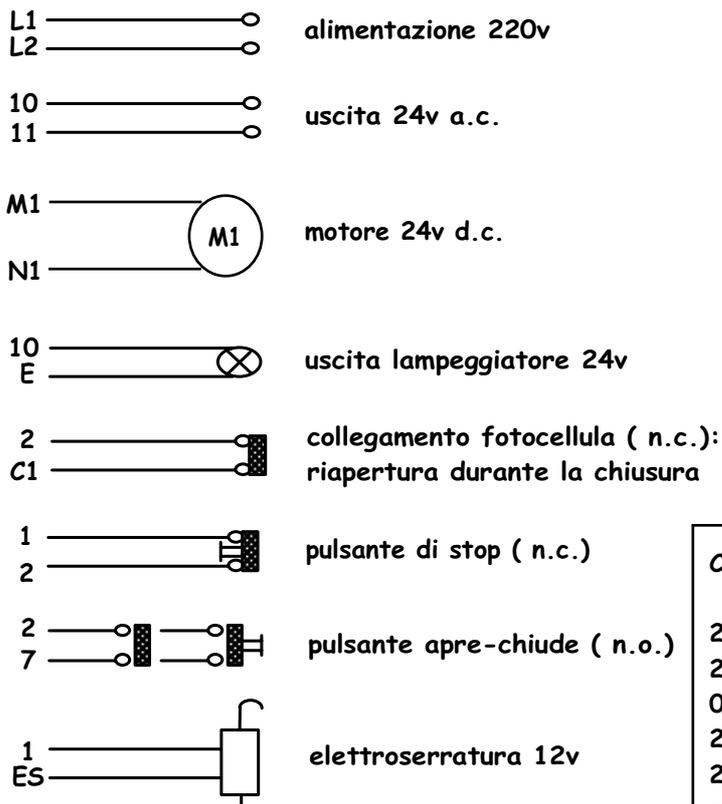
FUNZIONI

ponticello S1 inserito uomo presente distattivato
 ponticello S2 disinserito chiusura automatica

TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:
119RIR106

NB: -TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO
PONTICELLATI.

SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZL16



COLLEGAMENTO TRASFORMATORE

220 marrone
 220 marrone
 0 bianco
 20 blu
 24 rosso
 nb: nei primi modelli 0=rosso e 24=bianco

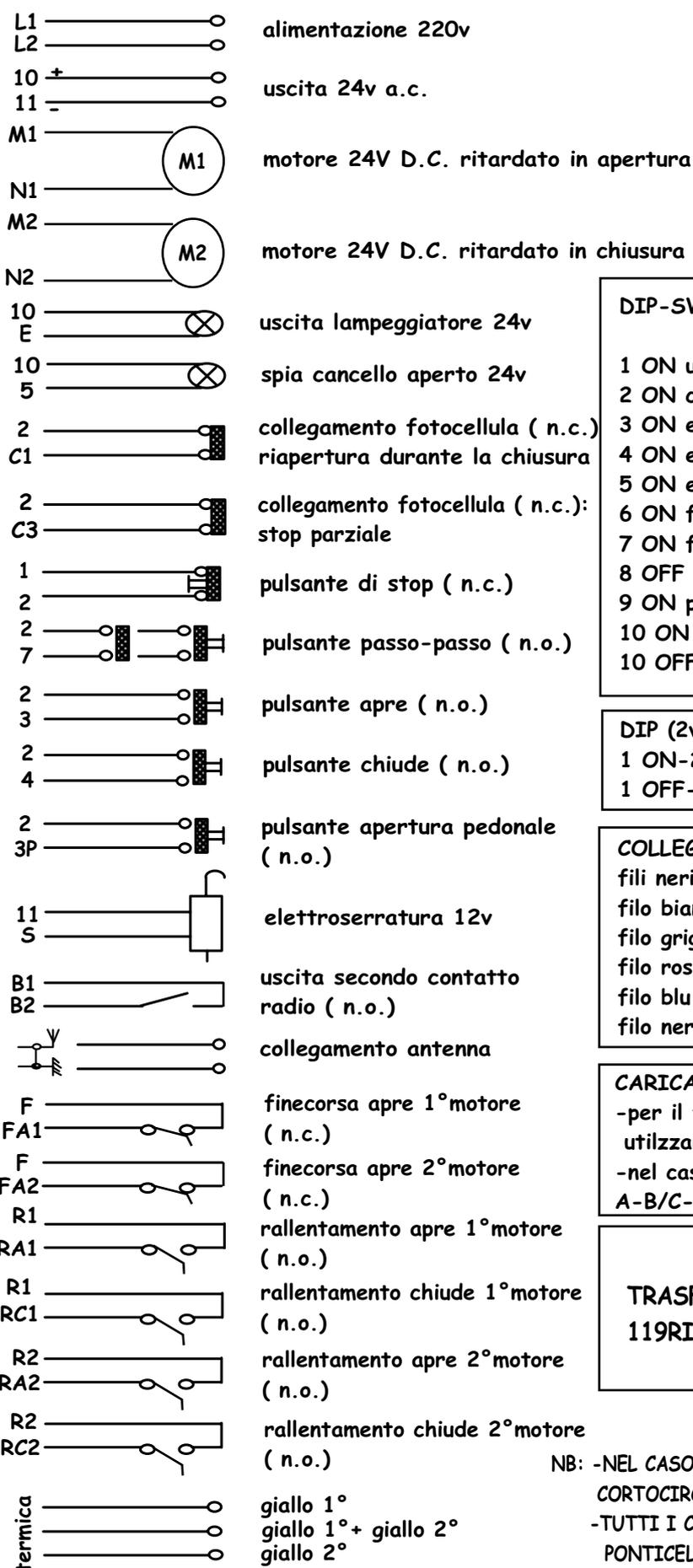
FUNZIONI

ponticello S1 inserito uomo presente disttivato
 ponticello S2 disinserito chiusura automatica

TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:
119RIR106

NB: -TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI.

SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZL18



DIP-SWITCH

- 1 ON uomo presente disattivato
- 2 ON chiusura automatica
- 3 ON esclusione 1-2
- 4 ON esclusione 2-C1
- 5 ON esclusione 2-C3
- 6 ON finecorsa apre 1° motore escluso
- 7 ON finecorsa apre 2° motore escluso
- 8 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 9 ON prelampeggio
- 10 ON apre-chiude con radio
- 10 OFF solo apre con radio

DIP (2vie)

- 1 ON-2 ON ati
- 1 OFF-2 OFF frog-ferni

COLLEGAMENTO TRASFORMATORE

- filì neri TRASF
- filo bianco COM
- filo grigio R MAX
- filo rosso R MIN
- filo blu V MIN
- filo nero V MAX

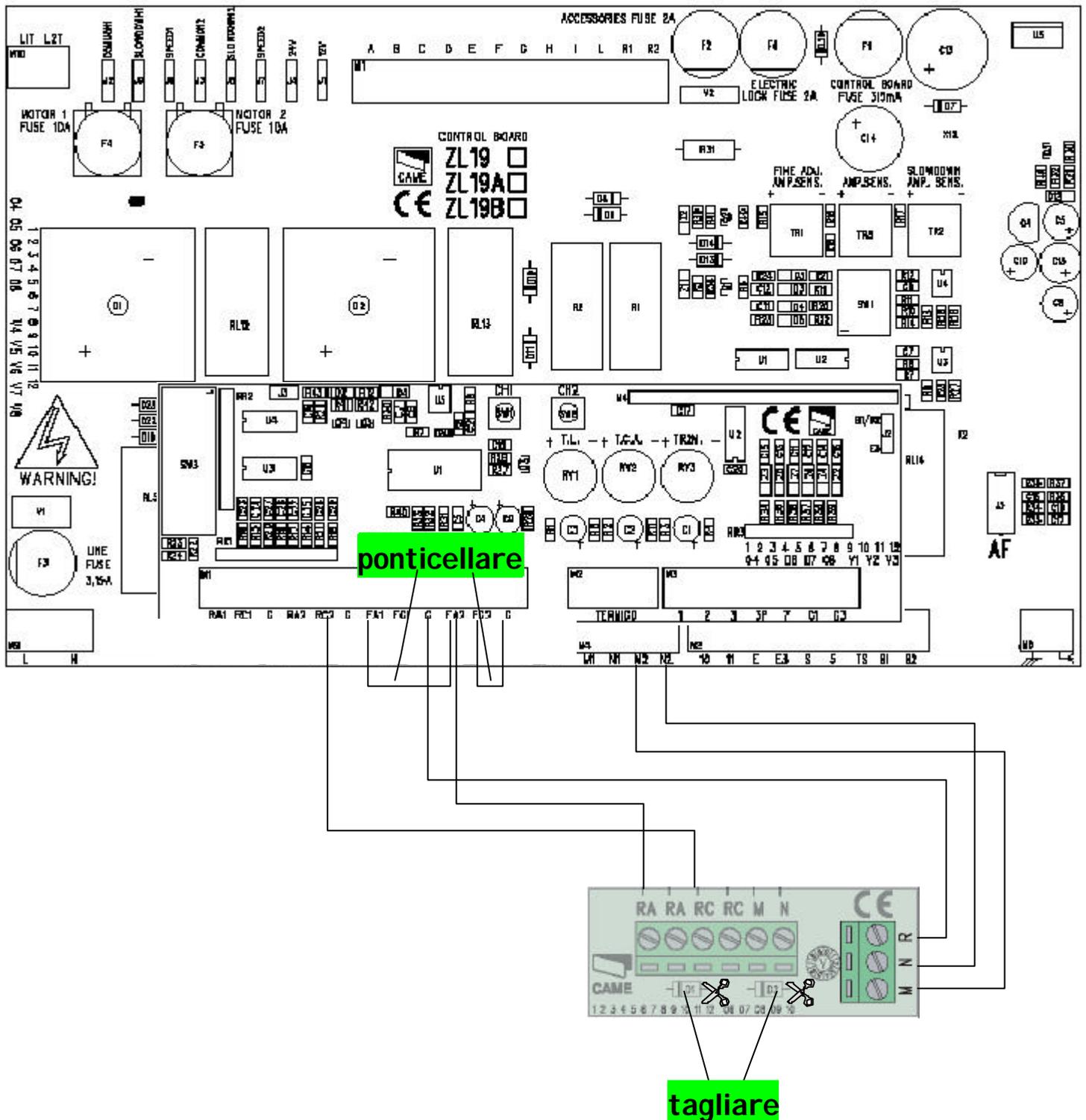
CARICABATTERIA

- per il funzionamento con le batterie tampone utilizzare l'articolo 002LB18
- nel caso non sia collegato fare i ponti: A-B/C-D/E-F/G-H

TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART: 119RIR107

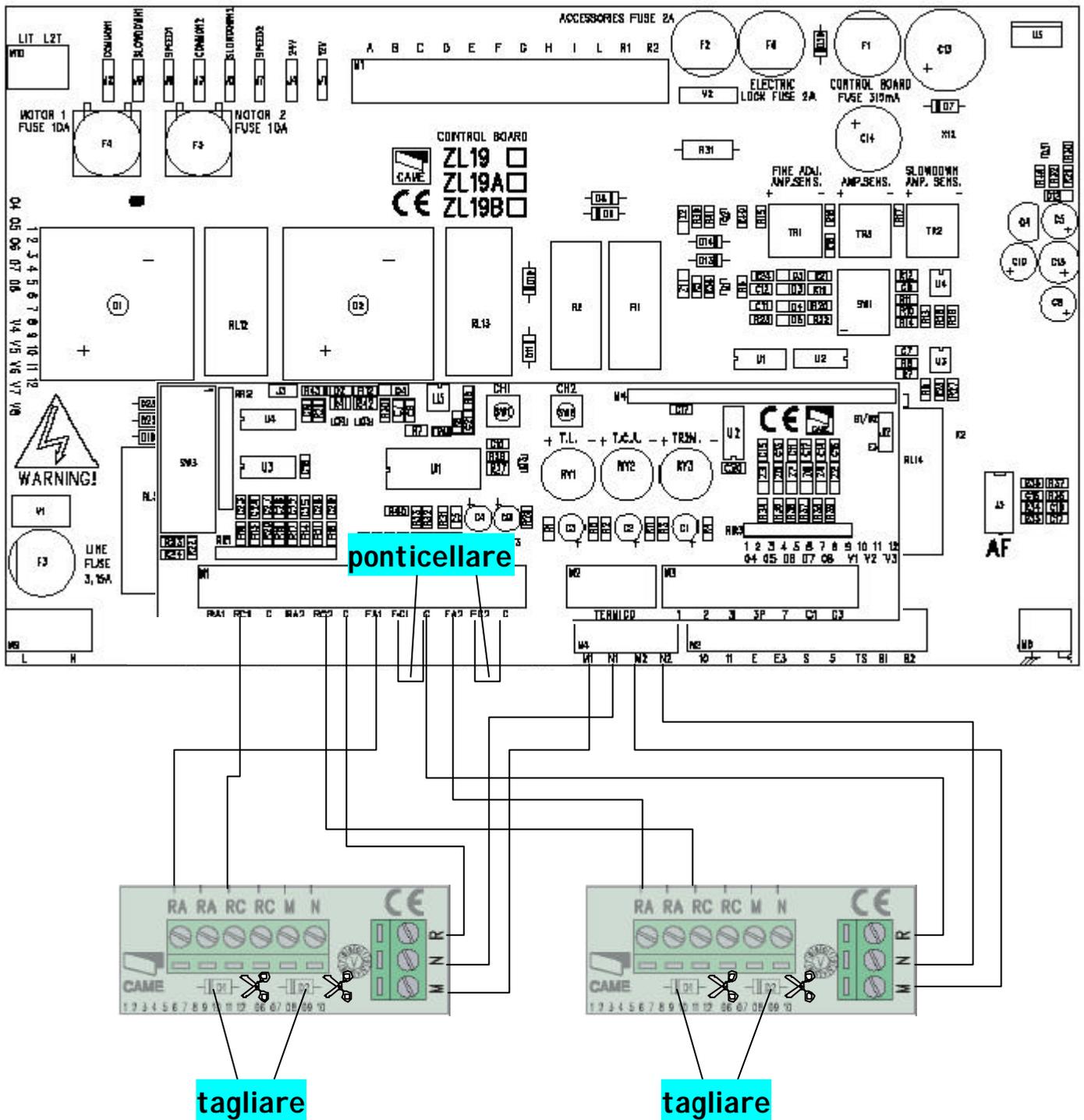
NB: -NEL CASO DI UTILIZZO DI UN SOLO MOTORE (M2) CORTOCIRCUITARE R1-RC1 E METTERE IL DIP6 IN OFF.
 -TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI O ESCLUSI TRAMITE DIP.

ZL19/ZL19N con 1 A3024N/5024N



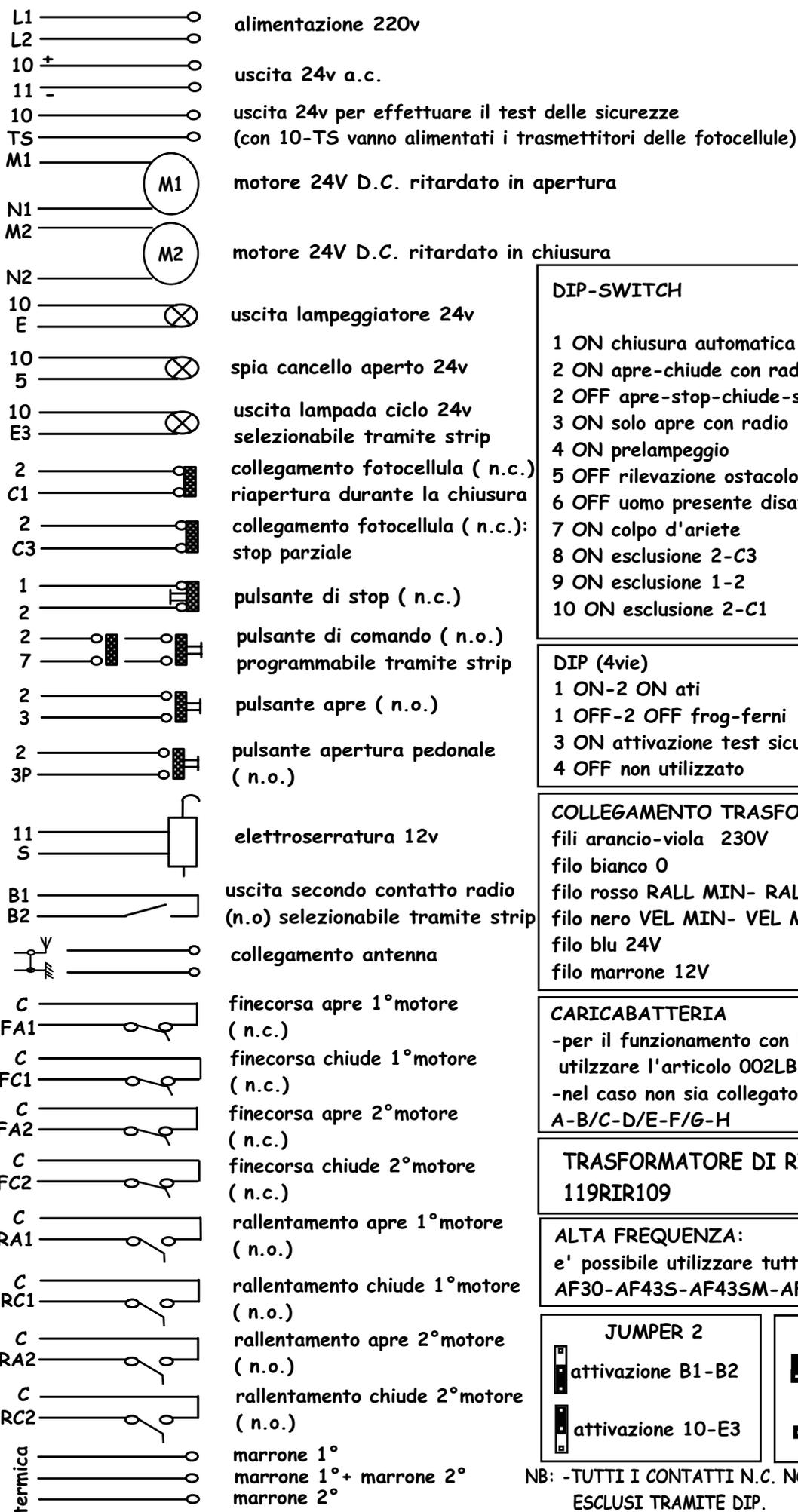
- NB:-**
- SPOSTARE IL COLLEGAMENTO DEL MICROINTERRUTTORE APRE DA N.O.a N.C.
 - IMPOSTARE IL TRIMMER OP. TIME AL MINIMO SU ZL19N
 - TAGLIARE ENTRAMBI I DIODI INDICATI SU OGNI SCHEDEINA
 - FARE I PONTI INDICATI

ZL19/ZL19N con 2 A3024N/5024N



- NB:-SPOSTARE IL COLLEGAMENTO DEL FINECORSA APRE DA N.O.a N.C.**
-IMPOSTARE IL TRIMMER OP. TIME AL MINIMO SU ZL19N
-TAGLIARE ENTRAMBI I DIODI INDICATI SU OGNI SCHEDINA
-FARE I PONTI INDICATI

SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZL19



DIP-SWITCH

- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-chiude con radio
- 2 OFF apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 3 ON solo apre con radio
- 4 ON prelampeggio
- 5 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 6 OFF uomo presente disattivato
- 7 ON colpo d'ariete
- 8 ON esclusione 2-C3
- 9 ON esclusione 1-2
- 10 ON esclusione 2-C1

DIP (4vie)

- 1 ON-2 ON ati
- 1 OFF-2 OFF frog-ferni
- 3 ON attivazione test sicurezze
- 4 OFF non utilizzato

COLLEGAMENTO TRASFORMATORE

- filo arancio-viola 230V
- filo bianco 0
- filo rosso RALL MIN- RALL MAX
- filo nero VEL MIN- VEL MAX
- filo blu 24V
- filo marrone 12V

CARICABATTERIA

- per il funzionamento con le batterie tampone utilizzare l'articolo 002LB18
- nel caso non sia collegato fare i ponti: A-B/C-D/E-F/G-H

TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART: 119RIR109

ALTA FREQUENZA:
 e' possibile utilizzare tutte le af:
 AF30-AF43S-AF43SM-AF150-AF315

JUMPER 2

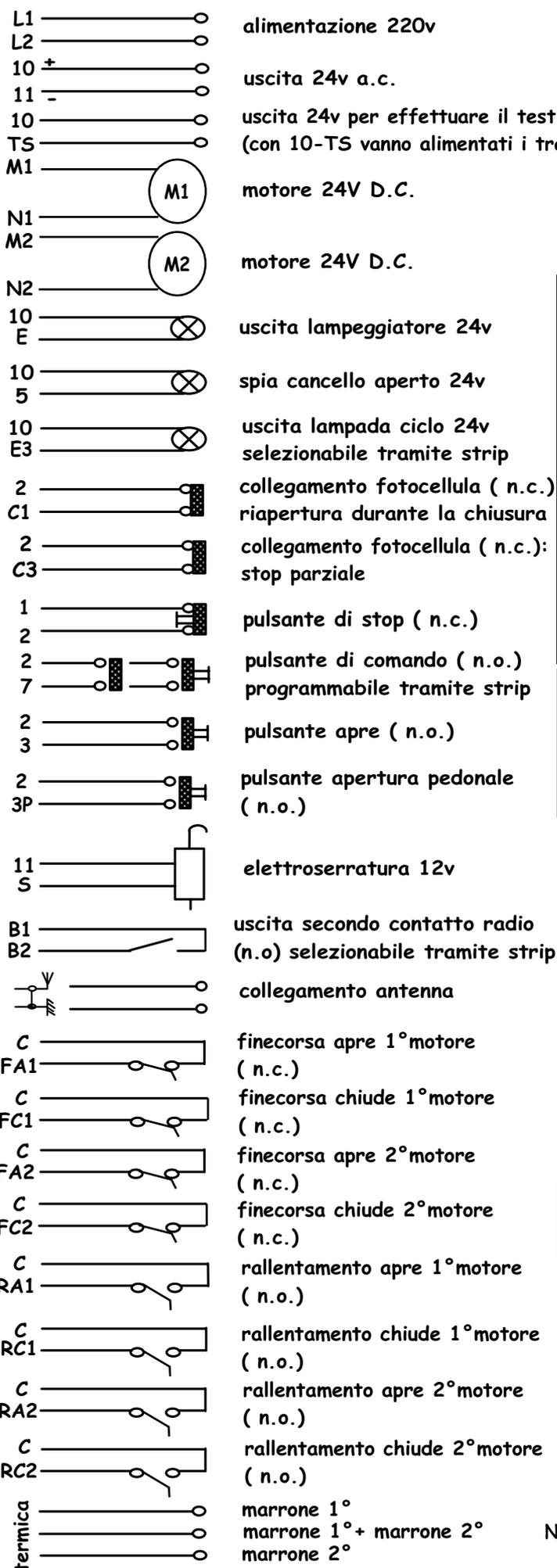
- attivazione B1-B2
- attivazione 10-E3

JUMPER 1

- programmabile tramite dip (2-7)
- solo chiude (2-7)

NB: -TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO ESCLUSI TRAMITE DIP.

SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZL19A



DIP-SWITCH	
1 ON	chiusura automatica
2 ON	apre-chiude con radio
2 OFF	apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
3 ON	solo apre con radio
4 ON	prelampeggio
5 OFF	rilevazione ostacolo esclusa
6 OFF	uomo presente disattivato
7 ON	colpo d'ariete
8 ON	esclusione 2-C3
9 ON	esclusione 1-2
10 ON	esclusione 2-C1

DIP (4vie)	
1 ON-2 ON	non utilizzato
1 OFF-2 OFF	emega
3 ON	attivazione test sicurezze
4 OFF	non utilizzato

COLLEGAMENTO TRASFORMATORE	
fili arancio-viola	230V
filo bianco	0
filo rosso	RALL MIN- RALL MAX
filo nero	VEL MIN- VEL MAX
filo blu	24V
filo marrone	12V

CARICABATTERIA	
-per il funzionamento con le batterie tampone utilizzare l'articolo 002LB18	
-nel caso non sia collegato fare i ponti: A-B/C-D/E-F/G-H	

TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:	
119RIR109	

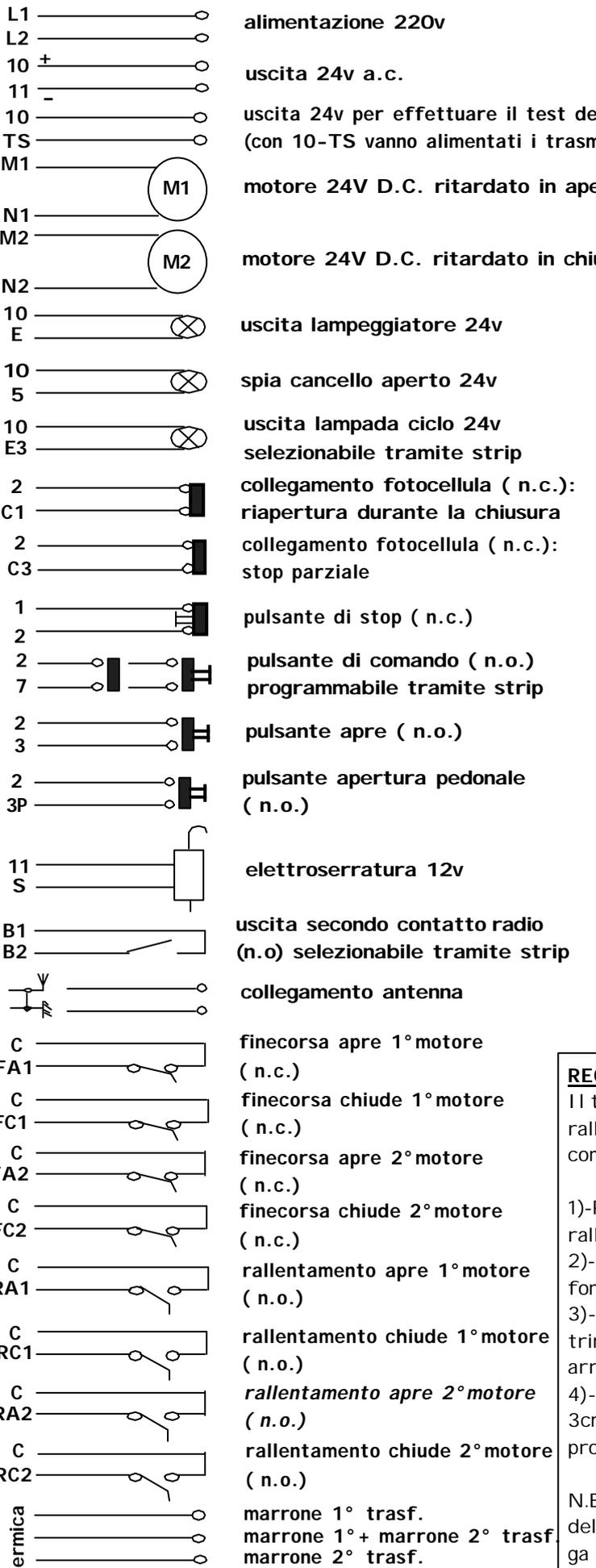
ALTA FREQUENZA:	
e' possibile utilizzare tutte le af:	
AF30-AF43S-AF43SM-AF150-AF315	

JUMPER 2	
	attivazione B1-B2
	attivazione 10-E3

JUMPER 1	
	programmabile tramite dip (2-7)
	solo chiude (2-7)

NB: -TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO ESCLUSI TRAMITE DIP.

SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZL19N



alimentazione 220v

uscita 24v a.c.

uscita 24v per effettuare il test delle sicurezze
(con 10-TS vanno alimentati i trasmettitori delle fotocellule)

motore 24V D.C. ritardato in apertura

motore 24V D.C. ritardato in chiusura

uscita lampeggiatore 24v

spia cancello aperto 24v

uscita lampada ciclo 24v
selezionabile tramite strip

collegamento fotocellula (n.c.):
riapertura durante la chiusura

collegamento fotocellula (n.c.):
stop parziale

pulsante di stop (n.c.)

pulsante di comando (n.o.)
programmabile tramite strip

pulsante apre (n.o.)

pulsante apertura pedonale
(n.o.)

elettroserratura 12v

uscita secondo contatto radio
(n.o) selezionabile tramite strip

collegamento antenna

finecorsa apre 1° motore
(n.c.)

finecorsa chiude 1° motore
(n.c.)

finecorsa apre 2° motore
(n.c.)

finecorsa chiude 2° motore
(n.c.)

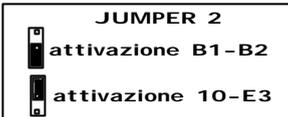
rallentamento apre 1° motore
(n.o.)

rallentamento chiude 1° motore
(n.o.)

rallentamento apre 2° motore
(n.o.)

rallentamento chiude 2° motore
(n.o.)

marrone 1° trasf.
marrone 1° + marrone 2° trasf.
marrone 2° trasf.



DIP-SWITCH

- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-chiude con radio
- 2 OFF apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 3 ON solo apre con radio
- 4 ON prelampeggio
- 5 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 6 OFF uomo presente disattivato
- 7 ON colpo d'ariete
- 8 ON esclusione 2-C3
- 9 ON esclusione 1-2
- 10 ON esclusione 2-C1

DIP (4vie)

- 1 ON-2 ON ati
- 1 OFF-2 OFF frog-ferni
- 3 ON attivazione test sicurezze
- 4 OFF non utilizzato

COLLEGAMENTO TRASFORMATORE

filo arancio-viola 230V
filo bianco 0
filo rosso RALL MIN- RALL MAX
filo nero VEL MIN- VEL MAX
filo blu 24V
filo marrone 12V

CARICABATTERIA

-per il funzionamento con le batterie tampone
utilizzare l'articolo 002LB18
-nel caso non sia collegato fare i ponti:
A-B/C-D/E-F/G-H

TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART: 119RIR109

E' possibile utilizzare tutte le af: AF43TW-
AF30-AF40-AF43S-AF43SR-AF43SM-AF150-AF315

REGOLAZIONE ZONA D'ARRESTO IN BATTUTA

Il trimmer OP-TIME regola il tempo durante la fase di rallentamento nel quale un eventuale fermo viene interpretato come un ostacolo o come battuta d'arresto .

- 1)-Posizionare il microinterruttore in modo da ottenere un rallentamento a 50cm dalla battuta di chiusura e apertura
- 2)-Ruotare il trimmer OP-TIME in senso orario verso il fondoscala (+) e dare un comando CHI UDE
- 3)-Effettuare diverse prove diminuendo progressivamente il trimmer finchè si ottiene che l'anta arrivata in battuta si arresti.
- 4)-Ottimizzare la regolazione verificando che un ostacolo di 3cm in battuta mi provochi l'arresto mentre uno di 6cm mi provochi l'inversione di marcia

N.B.-Bisogna impostare che il micro di rallentamento chiude della prima anta(DOPO AVER REGOLATO L'OP-TIME)interven-
ga leggermente prima della seconda

**"Regolando il trimmer OP-TIME al minimo (-) l'ostacolo posto
in un qualsiasi punto del rallentamento fa sempre fermare il
motore (intervento amperometrico)"**

NB: -TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO
ESCLUSI TRAMITE DIP.

SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZL21

L1 ————○
L2 ————○ alimentazione 220v

10 ————○
11 ————○ uscita 24v a.c.

M1 ————○
N1 ————○ motore 24v d.c.

2 ————○
7 ————○ pulsante apre-chiude
(n.o.)

B1 ————○
B2 ————○ uscita secondo contatto
radio (n.o.)

Y ————○
N ————○ collegamento antenna

CARICABATTERIA

per il funzionamento con le batterie tampone
utilizzare l'articolo 002LBT

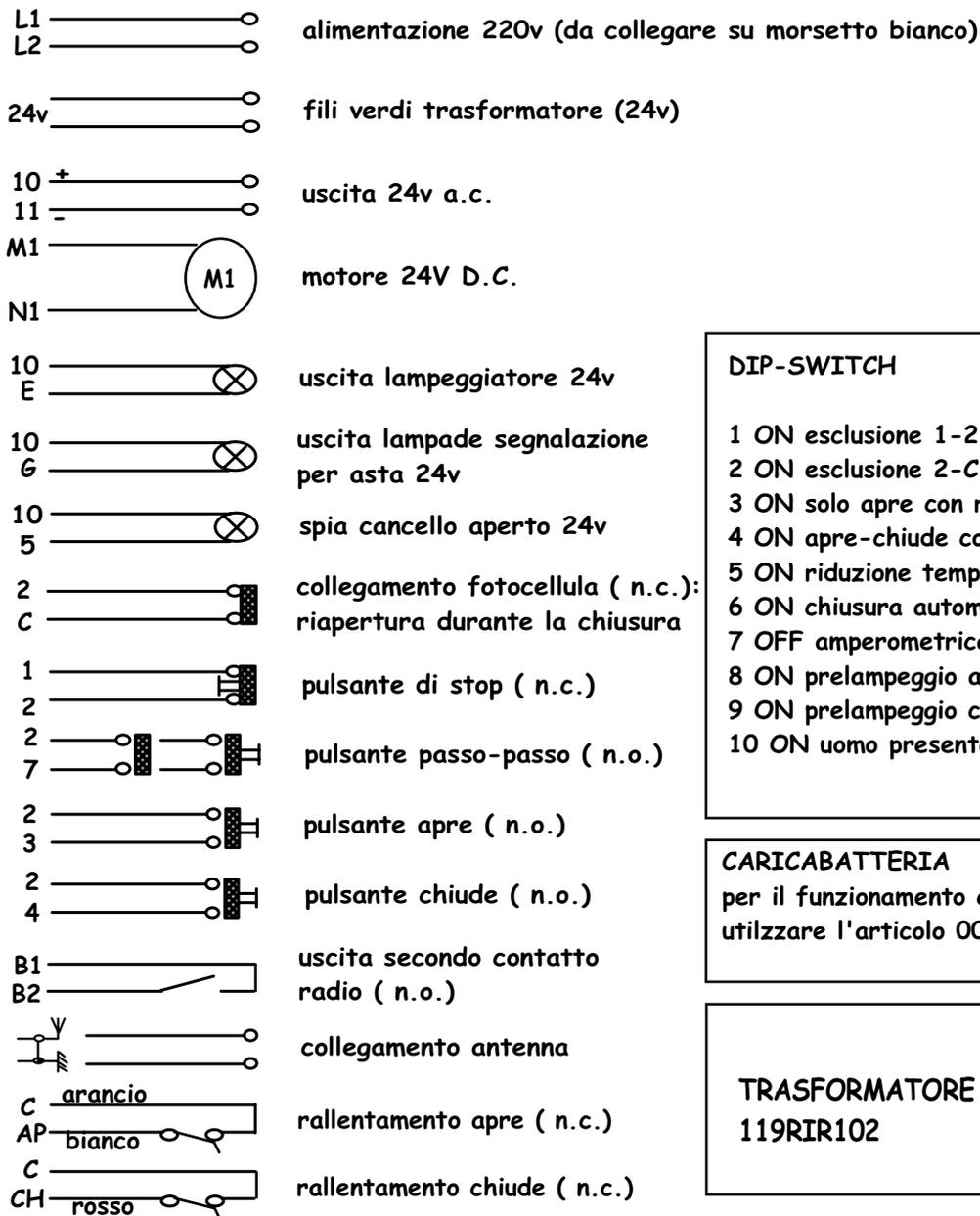
TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:
119RIR101

M1 ————○
M2 ————○ motore 24v d.c.

LM21A

2 ————○
7 ————○ pulsante apre-chiude (n.o.)

SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZL31



DIP-SWITCH

- 1 ON esclusione 1-2
- 2 ON esclusione 2-C
- 3 ON solo apre con radio
- 4 ON apre-chiude con radio
- 5 ON riduzione tempo corsa
- 6 ON chiusura automatica
- 7 OFF amperometrica esclusa
- 8 ON prelampeggio apre
- 9 ON prelampeggio chiude
- 10 ON uomo presente disattivato

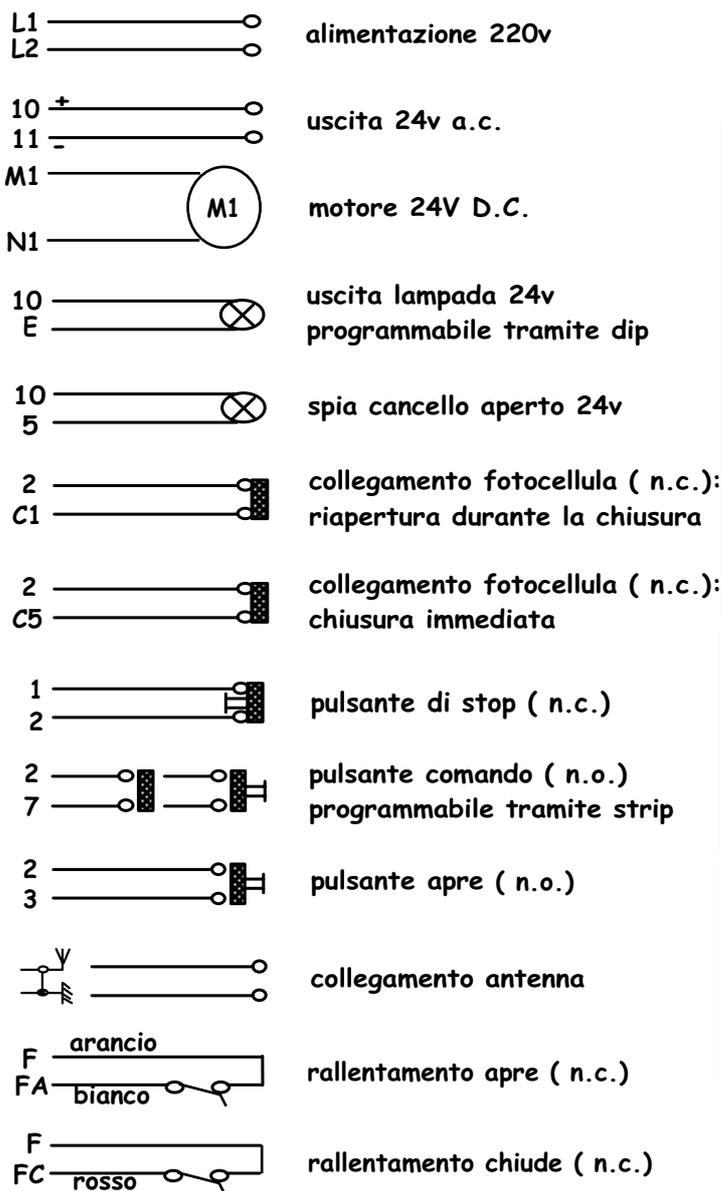
CARICABATTERIA

per il funzionamento con le batterie tampone utilizzare l'articolo 002LBN

TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:
119RIR102

NB: -TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI O ESCLUSI TRAMITE DIP.

SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZL37



NB: -TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI O ESCLUSI TRAMITE DIP.

DIP-SWITCH

- 1 ON chiusura automatica
- 2 OFF radio apre-chiude
- 2 ON radio solo apre
- 3 ON collegamento lampade su gomma (10-E)
- 3 OFF collegamento lampeggiatore (10-E)
- 4 OFF uomo presente escluso
- 5 ON prelampeggio
- 6 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 7 OFF esclusione motore pilotato
- 8 ON esclusione 2-C5
- 9 ON esclusione 1-2
- 10 ON azione frenante

COLLEGAMENTO TRASFORMATORE

fili marroni 230V
filo blu (piccolo) P.T.
filo bianco COM
filo rosso RALL MIN-MAX
filo nero VEL MIN-MED-MAX

CARICABATTERIA

-per il funzionamento con le batterie tampone utilizzare l'articolo 002LB35 collegato sui morsetti A-B-C-D-E
-nel caso non sia collegato fare i ponti: A-B/C-D

TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART: 119RIR111

7 ■ ■ ■ 4
funzionamento radio e
2-7 come da dip 2

7 ■ ■ ■ 4
funzionamento pulsante
2-7 "solo chiude"

NB:solo su V1 e V2

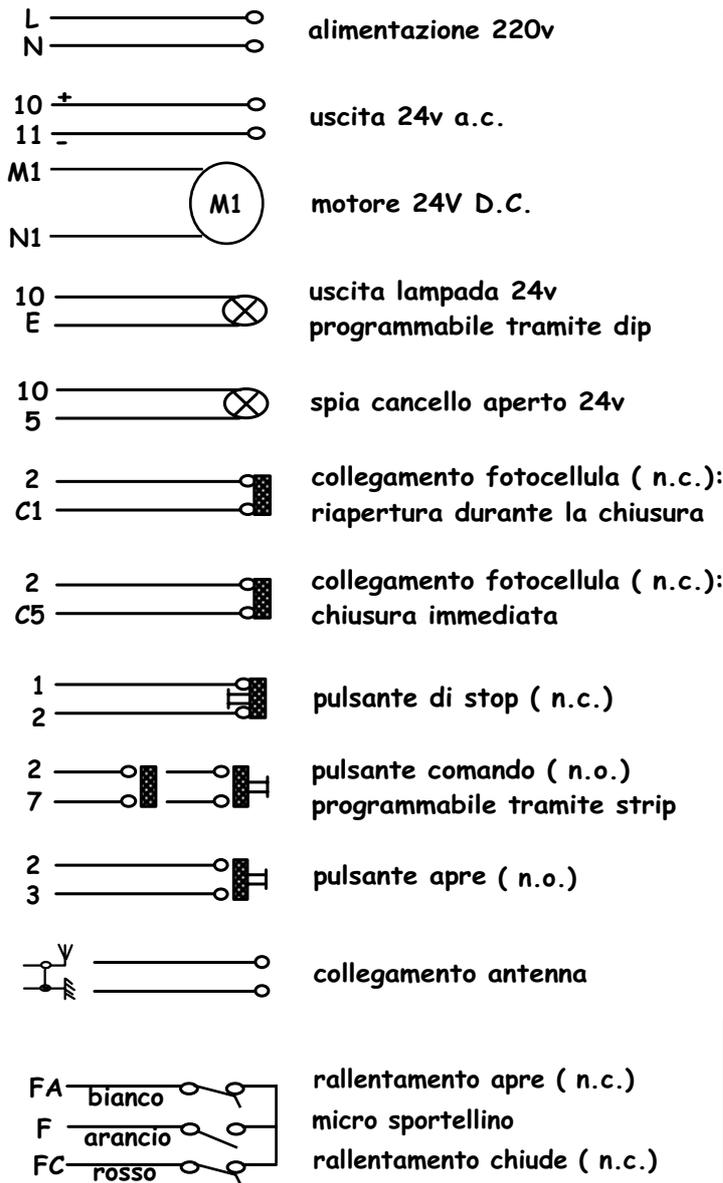
■ collegamento lampeggiatore (10-E)

■ collegamento lampade su gomma (10-E)

ALTA FREQUENZA:

e' possibile utilizzare tutte le af:
AF30-AF43S-AF43SM-AF150-AF315

SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZL38



DIP-SWITCH

- 1 ON chiusura automatica
- 2 OFF radio apre-chiude
- 2 ON radio solo apre
- 3 ON collegamento lampade su gomma (10-E)
- 3 OFF collegamento lampeggiatore (10-E)
- 4 OFF uomo presente escluso
- 5 ON prelampeggio
- 6 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 7 OFF esclusione motore pilotato
- 8 ON esclusione 2-C5
- 9 ON esclusione 1-2
- 10 ON azione frenante

COLLEGAMENTO TRASFORMATORE

fili marroni L1T-L2T
 filo blu (piccolo) P.T.
 filo bianco COM
 filo rosso RALL MIN-MAX
 filo nero VEL MIN-MED-MAX

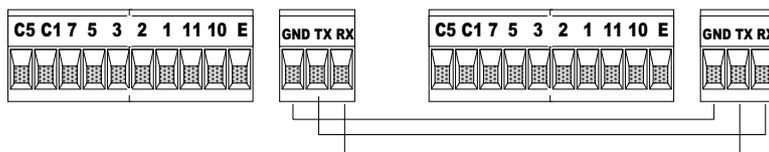
CARICABATTERIA

-per il funzionamento con le batterie tampone utilizzare l'articolo 002LB35 collegato sui morsetti A-B-C-D-E-F
 -nel caso non sia collegato fare i ponti: A-B/C-D

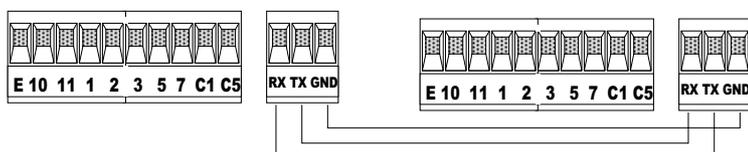
TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART: 119RIR239

ABBINATO

morsettiera scheda nuova



morsettiera scheda vecchia



funzionamento radio e 2-7 come da dip 2

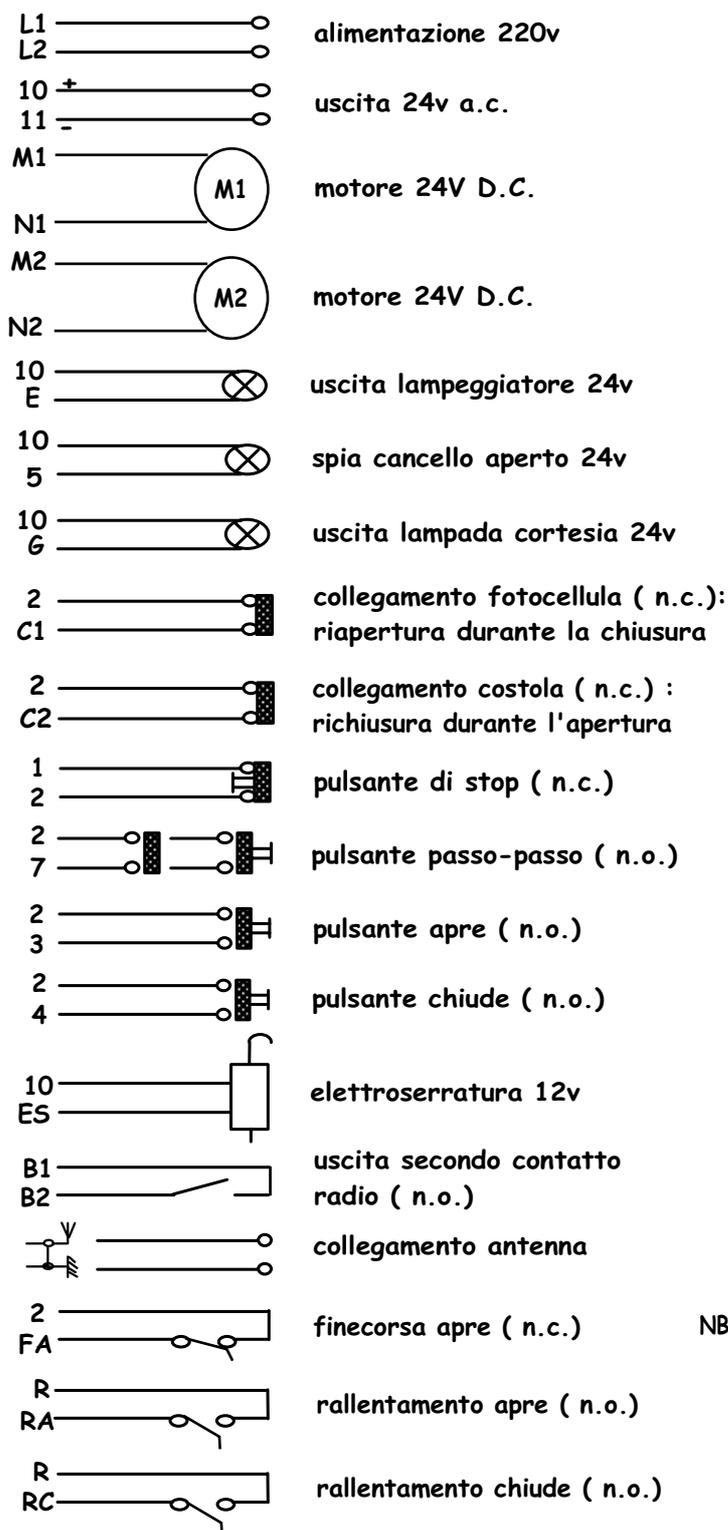
funzionamento pulsante 2-7 "solo chiude"

ALTA FREQUENZA:

e' possibile utilizzare tutte le af:
 AF30-AF43S-AF43SM-AF150-AF315

NB: -TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI O ESCLUSI TRAMITE DIP.

SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZL41



DIP-SWITCH

- 1 ON motore exo
- 1 OFF motore emega
- 2 ON esclusione 2-C1
- 3 ON esclusione 2-C2
- 4 ON esclusione finecorsa apre
- 5 ON prelampeggio
- 6 ON uomo presente escluso
- 7 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 8 ON chiusura automatica
- 9 ON-10 OFF apre-chiude con radio
- 9 OFF-10 ON solo apre con radio

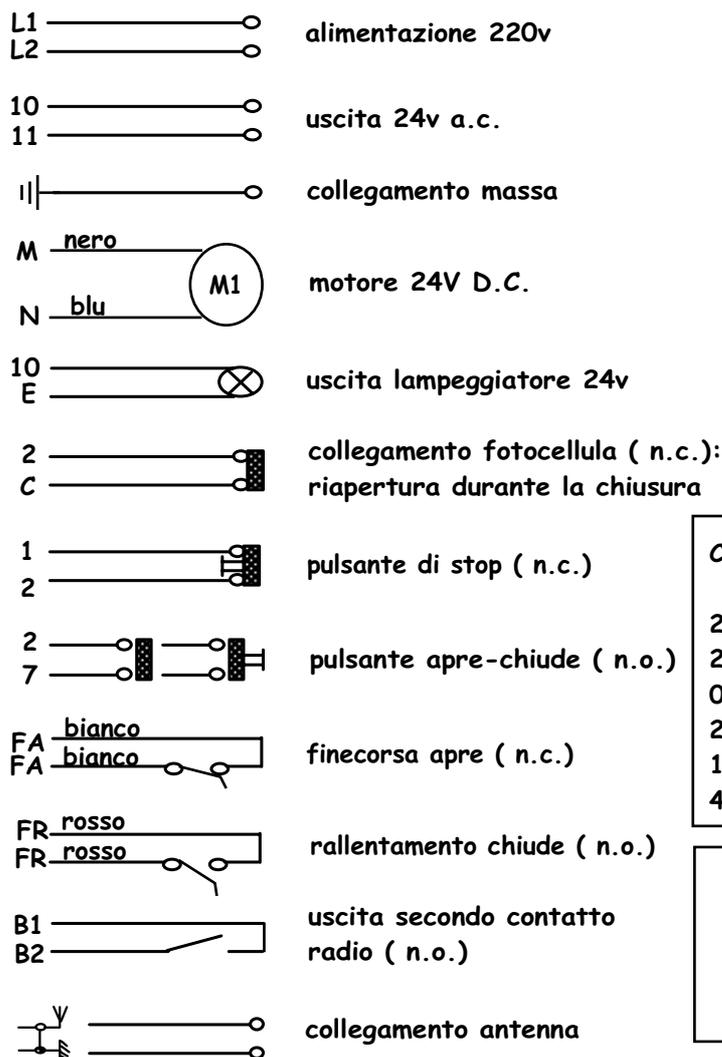
CARICABATTERIA

per il funzionamento con le batterie tampone utilizzare l'articolo 002LBN

**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:
119RIR102**

NB: -TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI O ESCLUSI TRAMITE DIP.

SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZL51



COLLEGAMENTO TRASFORMATORE

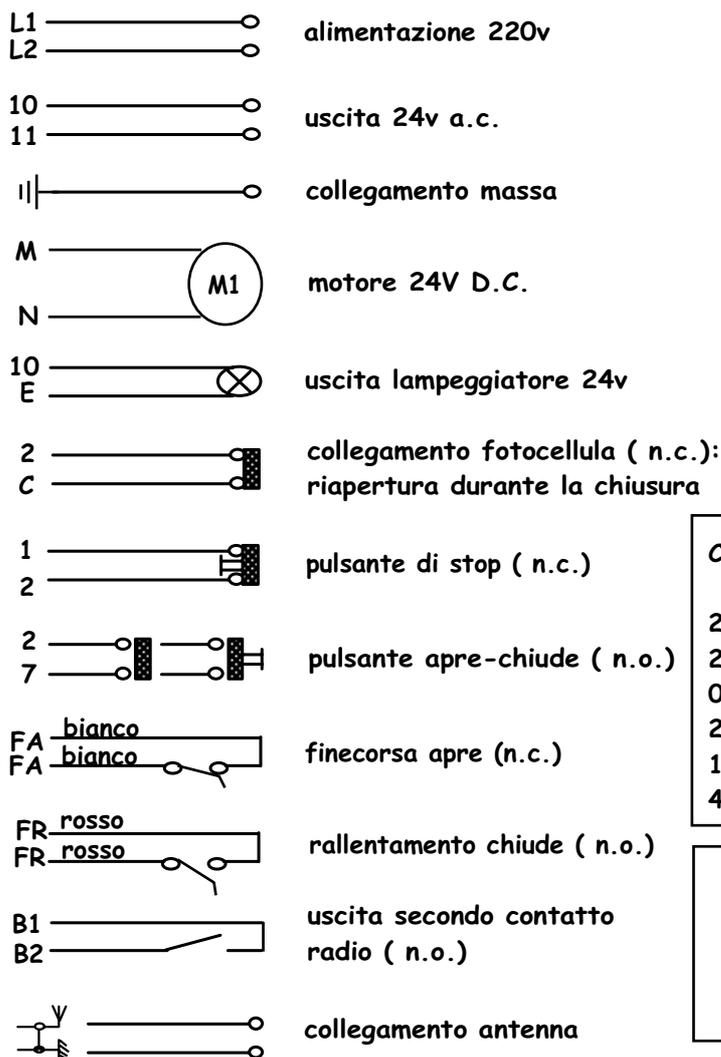
220 marrone
220 marrone
0 bianco
24 blu
15 rosso
40 nero (nei primi modelli non era presente)

TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:
119RIR103

NB:-TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI.

- PER OTTENERE IL PRELAMPEGGIO TAGLIARE IL PUNTO "C"
- PER OTTENERE UOMO PRESENTE TAGLIARE IL PUNTO "A"
- PER ESCLUDERE LA CHIUSURA AUTOMATICA TAGLIARE IL PUNTO "B"

SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZL52



COLLEGAMENTO TRASFORMATORE

220 marrone
220 marrone
0 bianco
24 blu
15 rosso
40 nero

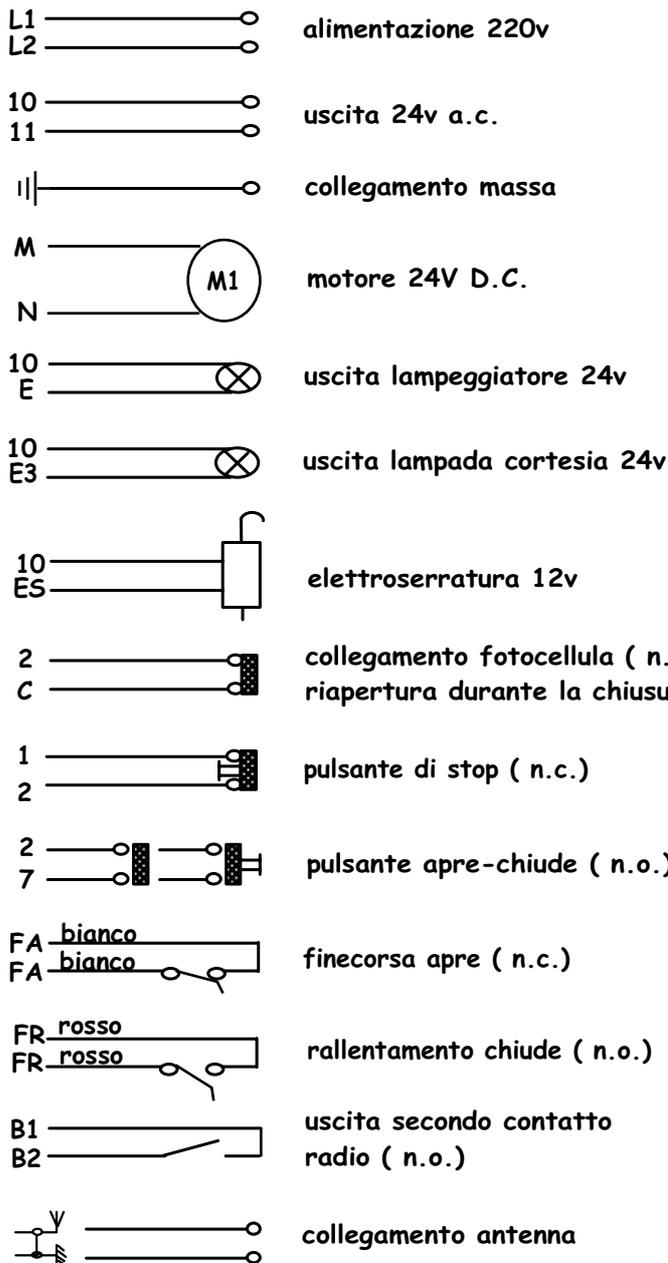
TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:
119RIR103

NB:-TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI.

- PER OTTENERE UOMO PRESENTE TAGLIARE IL PUNTO "A"

- PER OTTENERE LA CHIUSURA AUTOMATICA INSERIRE LO STRIP "B"

SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZL53



DIP-SWITCH

- 1 ON uomo presente escluso
- 2 ON chiusura automatica
- 3 OFF prelampeggio
- 4 ON apre-chiude con radio
- 4 OFF solo apre con radio
- 5 OFF rilevazione ostacolo esclusa

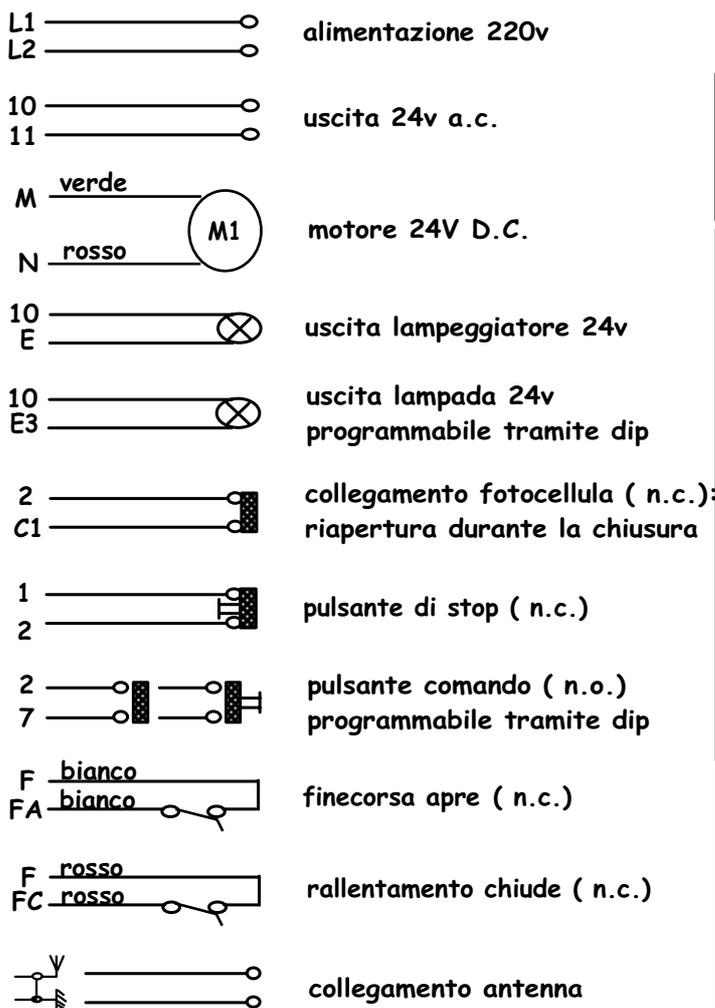
COLLEGAMENTO TRASFORMATORE

- 220 marrone
- 220 marrone
- 0 bianco
- 24 blu
- 15 rosso
- 40 nero

**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:
119RIR103**

**NB: -TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO
PONTICELLATI.**

SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZL54



CARICABATTERIA
per il funzionamento con le batterie tampone utilizzare l'articolo 001LB54

DIP-SWITCH

- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON solo apre (radio e 2-7)
- 4 ON prelampeggio
- 5 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 6 OFF uomo presente escluso
- 7 ON esclusione 2-C1
- 8 ON esclusione 1-2
- 9 ON lampada ciclo (10-E3) lamp. a bordo
- 9 OFF lampada cortesia (10-E3) lamp. a bordo
- 10 OFF non utilizzato

COLLEGAMENTO TRASFORMATORE

- 220 marrone
- 220 marrone
- 0 bianco
- 24 blu
- 15 rosso
- 40 nero

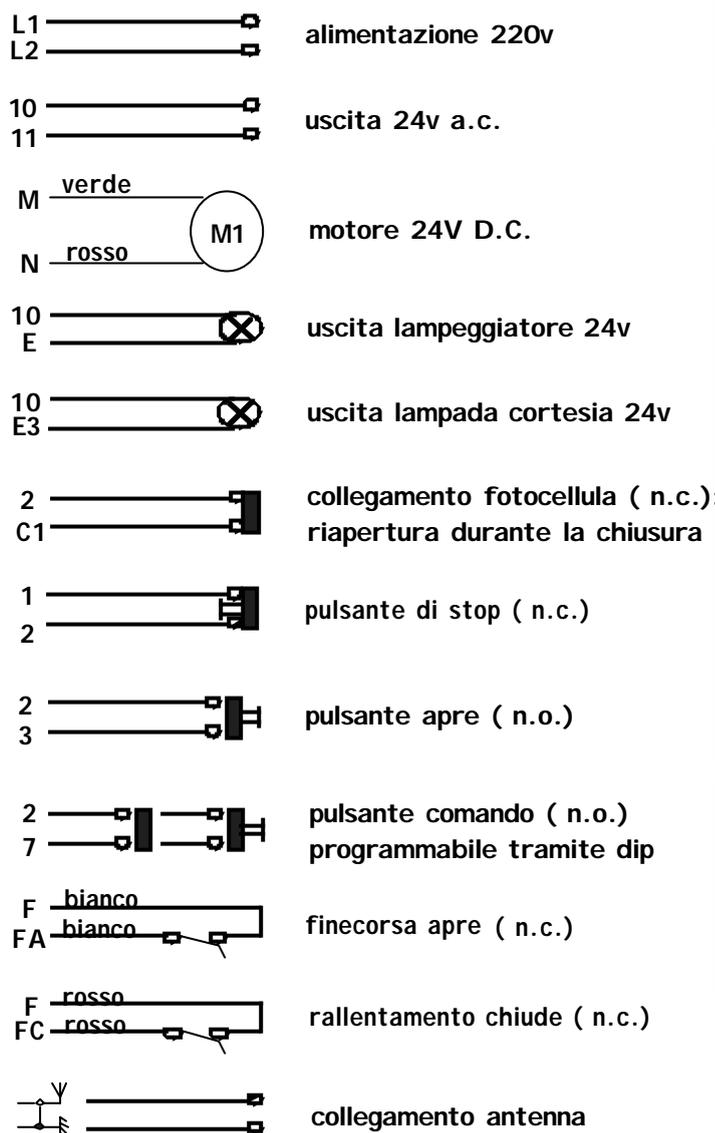
TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:
119RIR103 (per v200)
119RIR108 (per V1000)

ALTA FREQUENZA:

e' possibile utilizzare tutte le af:
AF30-AF43S-AF43SM-AF150-AF315

NB:-TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI OPPURE ESCLUSI TRAMITE DIP.

SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZL55



CARICABATTERIA

per il funzionamento con le batterie tampone utilizzare l'articolo 001LB54

DIP-SWITCH 10 VIE

- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON solo apre (radio e 2-7)
- 4 ON prelampeggio
- 5 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 5 ON rilevazione ostacolo attiva e (solo da V2) diminuzione spinta meccanica in chiusura
- 6 OFF uomo presente escluso
- 7 ON esclusione 2-C1
- 8 OFF non utilizzato
- 9 OFF non utilizzato
- 10 OFF micro chiusura fa rallentamento
- 10 ON micro chiusura fa stop

DIP-SWITCH 2 VIE

- 1 ON motore V600
- 1 OFF motore V700
- 2 OFF non utilizzato

COLLEGAMENTO TRASFORMATORE

- 220 marrone
- 220 marrone
- 0 bianco
- 24 blu
- 15 rosso
- 40 nero

TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

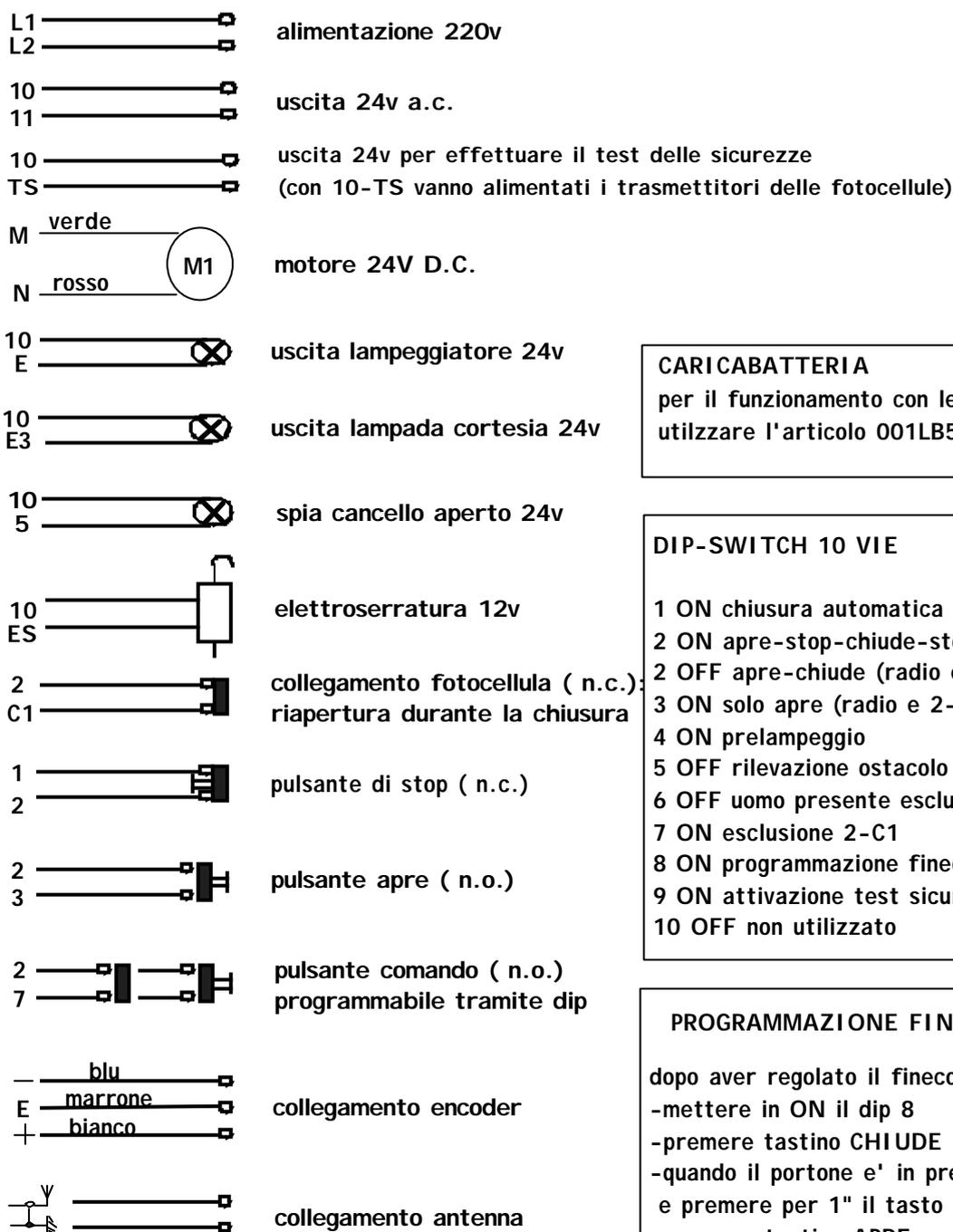
- 119RIR197 (per V600)
- 119RIR198 (per V700)

ALTA FREQUENZA:

- e' possibile utilizzare tutte le af:
- AF30-AF43S-AF43SM-AF150-AF315-AF43SR

NB:-TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI OPPURE ESCLUSI TRAMITE DIP.

SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZL55E



COLLEGAMENTO TRASFORMATORE

220 marrone
220 marrone
0 bianco
24 blu
15 rosso
40 nero

TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

119RIR197 (per V600E)

CARICABATTERIA

per il funzionamento con le batterie tampone utilizzare l'articolo 001LB54

DIP-SWITCH 10 VIE

- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON solo apre (radio e 2-7)
- 4 ON prelampeggio
- 5 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 6 OFF uomo presente escluso
- 7 ON esclusione 2-C1
- 8 ON programmazione finecorsa
- 9 ON attivazione test sicurezze
- 10 OFF non utilizzato

PROGRAMMAZIONE FINECORSA

dopo aver regolato il finecorsa di apertura:

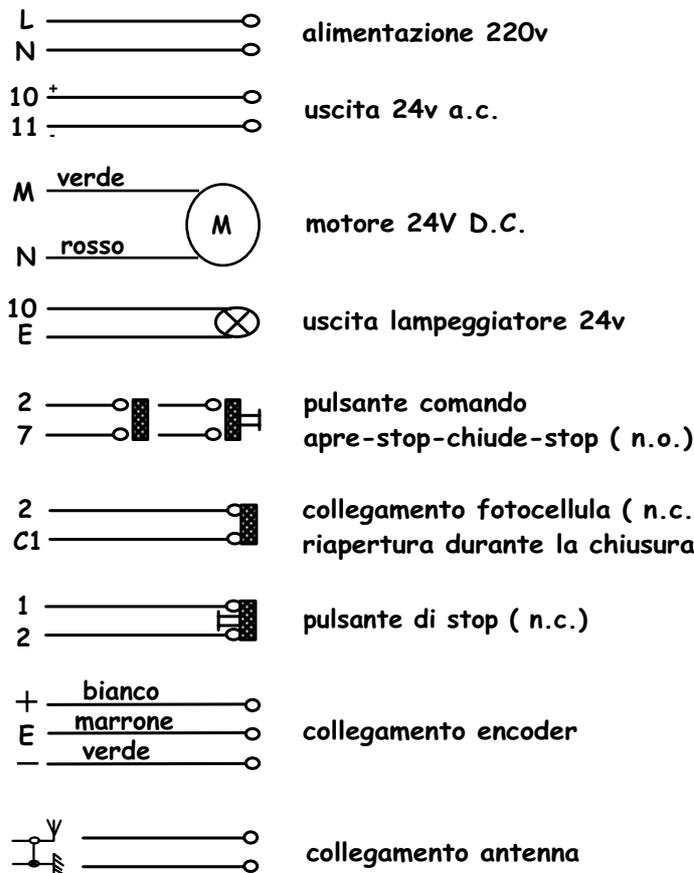
- mettere in ON il dip 8
- premere tastino CHIUDE
- quando il portone e' in pressione rilasciarlo e premere per 1" il tasto CH/AP
- premere tastino APRE
- quando il portone si ferma sul finecorsa di apertura premere per 1" il tasto CH/AP (se viene premuto 3 volte escludo il rallentamento)
- mettere in OFF il dip 8

ALTA FREQUENZA:

e' possibile utilizzare tutte le af:
AF30-AF43S-AF43SM-AF150-AF315-AF43SR

NB:-TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI OPPURE ESCLUSI TRAMITE DIP.

SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZL56



CARICABATTERIA

per il funzionamento con le batterie tampone utilizzare l'articolo 001LB54

DIP-SWITCH 2 VIE

1 ON programmazione encoder
2 OFF non utilizzato tenere in off

PROGRAMMAZIONE FINECORSA

dopo aver regolato il fermo meccanico di finecorsa in apertura:

- mettere in ON il dip 1
- premere tastino AP/CH
- quando il portone e' in pressione rilasciarlo e premere per 1" il tasto ENC/RADIO
- premere tastino APRE
- quando il portone si ferma sul finecorsa di apertura premere per 1" il tasto ENC/RADIO
- mettere in OFF il dip 1

COLLEGAMENTO TRASFORMATORE

220 marrone
220 marrone
0 bianco
26 blu
17 rosso

RICAMBIO ARTICOLO: 119RIR197

ALTA FREQUENZA:

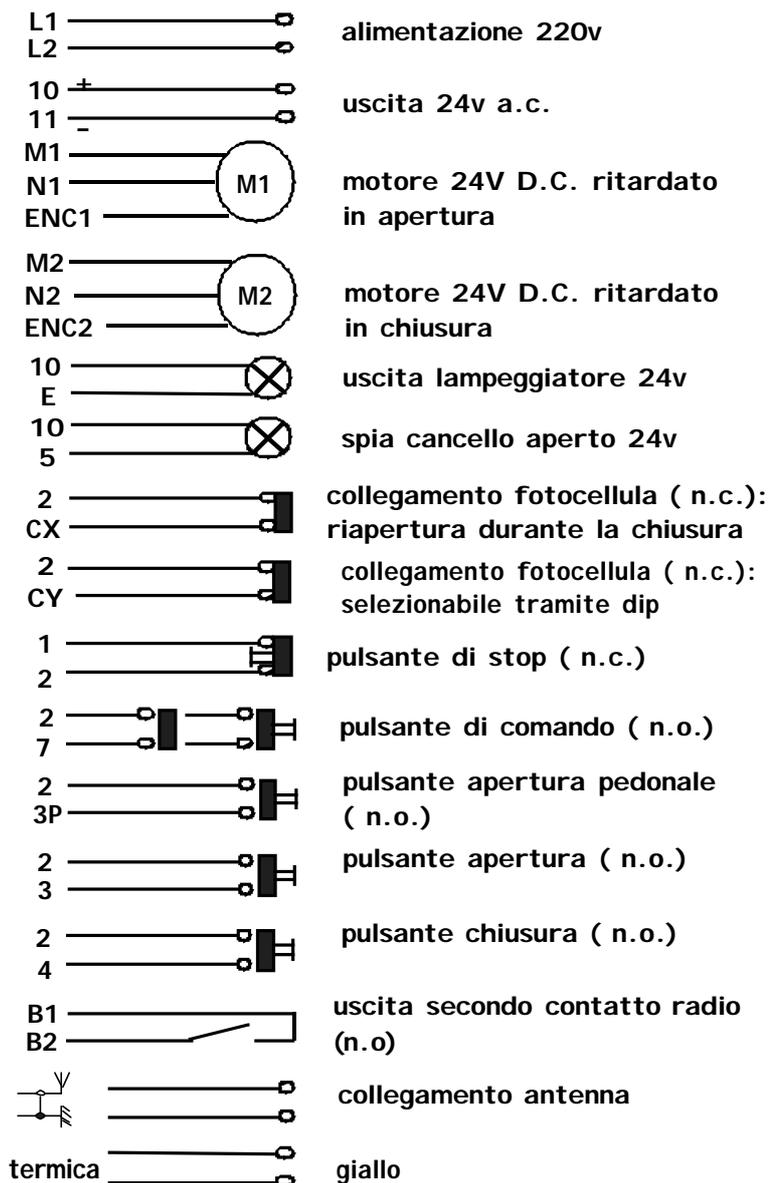
e' possibile utilizzare tutte le af:
AF43S-AF43SM-AF150-AF315-AF43SR

TRIMMER

TCA-al minimo esclude chiusura automatica
-al max 120 secondi
SENS-regolazione intervento amperometrico

NB:-TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI

SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZL90



DIP-SWITCH 10 VIE

- 1 ON chiusura automatica
- 2 OFF apre-chiude con radio e 2-7
- 2 ON apre-stop-chiude-stop radio e 2-7
- 3 ON solo apre con radio
- 4 ON prelampeggio
- 5 OFF esclusione funzione rilevazione ostacolo
- 6 OFF esclusione azione mantenuta
- 7 ON esclusione FROG-J/abilitazione A1824
- 8 OFF esclusione test sicurezze
- 9 ON esclusione stop 1-2
- 10 ON esclusione fotocellule 2-CX

DIP SWITCH 2 VIE

- 1 ON esclusione fotocellule 2-CY
- 1 OFF 2 ON attivazione attesa ostacolo 2-CY
- 1 OFF 2 OFF attivazione stop parziale 2-CY

CARICABATTERIA

-per il funzionamento con le batterie tampone utilizzare l'articolo 002LB 90

TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART :119RIR259

ALTA FREQUENZA:

e' possibile utilizzare tutte le af: AF30-AF40 AF43S-AF43SM-AF150-AF315-AF43TW

NB: TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO ESCLUSI TRAMITE DIP.

TARATURA CORSA DEI MOTORI

- Portare con il tasto OPEN MOTOR le ante a metà corsa.
- Premere il tasto SET UP finché parte la procedura
- 1)Chiusura ed apertura seconda anta
- 2)Chiusura ed apertura prima anta
- Ad ante aperte il led PROG darà conferma dell'avvenuta programmazione rimanendo acceso per qualche secondo

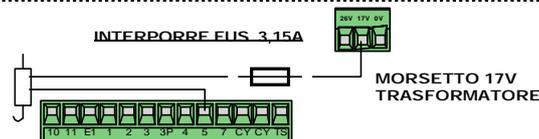
Funzioni supplementari : PRIMA DI PROCEDERE IMPOSTARE TUTTI I 10 DIP IN OFF

Attivazione **colpo d'ariete**: posizionare dip 3 - 6 ON e premere CH1 finché il led rosso rimane acceso.

Disattivazione **colpo d'ariete**: posizionare dip 3 - 6 ON premere CH2 finché il led rosso rimane acceso.

Attivazione **elettroserratura**: posizionare dip 6 ON premere CH1 finché il led rosso rimane acceso.

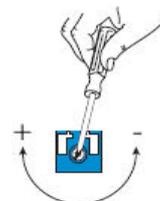
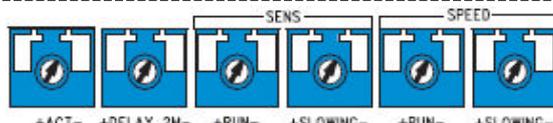
Attivazione **spia cancello aperto(10-5)**: posizionare dip 6 ON premere CH2 finché il led rosso rimane acceso.



P.S. AL TERMINE DI OGNI MODIFICA RIABBASSARE I DIP E REIMPOSTARLI PER LE FUNZIONI VOLUTE

TRIMMER DI REGOLAZIONE

- "A.C.T." Regola il tempo di chiusura automatica. Da 1 a 150 sec.
- "DELAY 2M." Regola il tempo di ritardo del secondo motore. Da 1 a 16 sec
- "RUN S." Regola la sensibilità amperometrica durante la marcia. Piu' bassa è (-) piu' forza ha il motore.
- "SLOWING S." Regola la sensibilità amperometrica durante il rallentamento. Piu' bassa è (-) piu' forza ha il motore.
- "RUN V." Regola la velocità durante la fase di marcia normale.
- "SLOWING V." Regola la velocità durante la fase di rallentamento.



SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZL150

L1 ———— o
L2 ———— o alimentazione 220v

10+ ———— o
11 ———— o uscita 24v a.c./d.c

M1 ———— o
N1 ———— o motore 24V D.C. ritardato in apertura

M2 ———— o
N2 ———— o motore 24V D.C. ritardato in chiusura

10 ———— o
E ———— o uscita lampeggiatore 24v

10 ———— o
5 ———— o spia cancello aperto 24v

2 ———— o
C1 ———— o collegamento fotocellula (n.c.):
riapertura durante la chiusura

2 ———— o
CX ———— o collegamento fotocellula (n.c.)
programmabile tramite dip

4 ———— o
3 ———— o
2 ———— o selettore a chiave

1 ———— o
2 ———— o pulsante di stop (n.c.)

2 ———— o
7 ———— o pulsante di comando (n.o.)
programmabile tramite dip

2 ———— o
3 ———— o pulsante apre (n.o.)

2 ———— o
4 ———— o pulsante chiude (n.o.)

2 ———— o
3P ———— o pulsante apertura parziale
del secondo motore (n.o.)

2 ———— o
S ———— o elettroserratura 12v

B1 ———— o
B2 ———— o uscita secondo contatto
radio (n.o.)

———— o
———— o collegamento antenna

CARICABATTERIA

per il funzionamento con le batterie
tamponare utilizzare l'articolo 001LB54

COLLEGAMENTO TRASFORMATORE

220 marrone
220 marrone
0 bianco
15 rosso
20 blu
24 nero

ALTA FREQUENZA:

e' possibile utilizzare tutte le af:
AF30-AF43S-AF43SM-AF150-AF315

TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

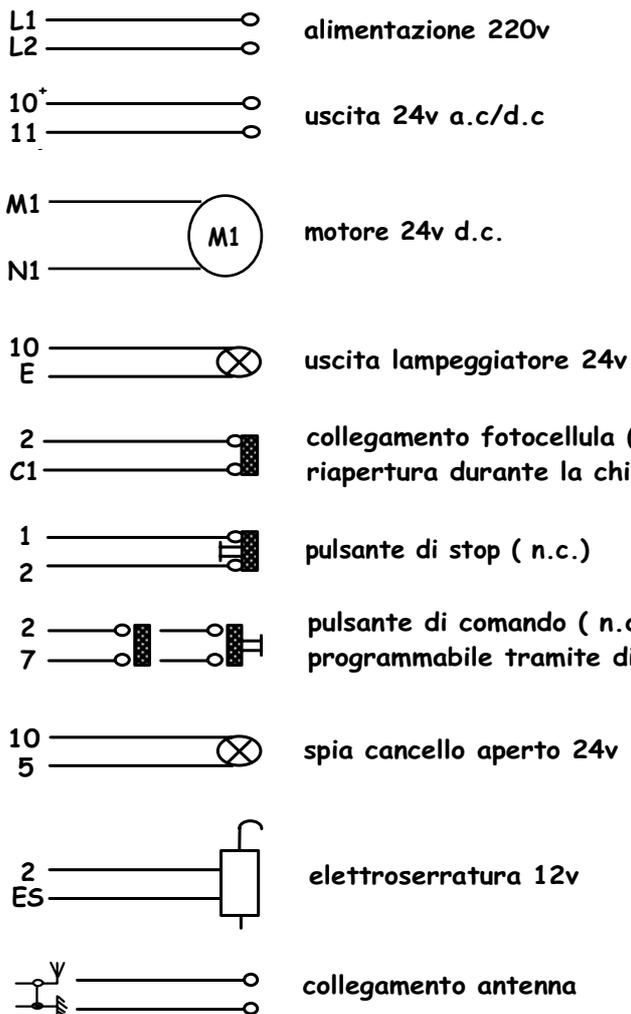
119RIR170

DIP-SWITCH

1 ON chiusura automatica
2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
3 ON solo apre con radio
4 ON prelampeggio
5 OFF rilevazione ostacolo esclusa
6 OFF uomo presente disattivato
7 ON colpo d'ariete
8 ON esclusione 2-CX
9 ON esclusione 2-C1
8 OFF-10 OFF richiusura durante l'apertura (2-CX)
8 OFF-10 ON stop parziale (2-CX)

NB: -TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO
PONTICELLATI O ESCLUSI TRAMITE DIP.

SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZL160



CARICABATTERIA

per il funzionamento con le batterie tampone utilizzare l'articolo 001LB54

ALTA FREQUENZA:

e' possibile utilizzare tutte le af:
 AF30-AF43S-AF43SM-AF150-AF315

COLLEGAMENTO TRASFORMATORE

220 marrone
 220 marrone
 0 bianco
 20 blu
 24 nero

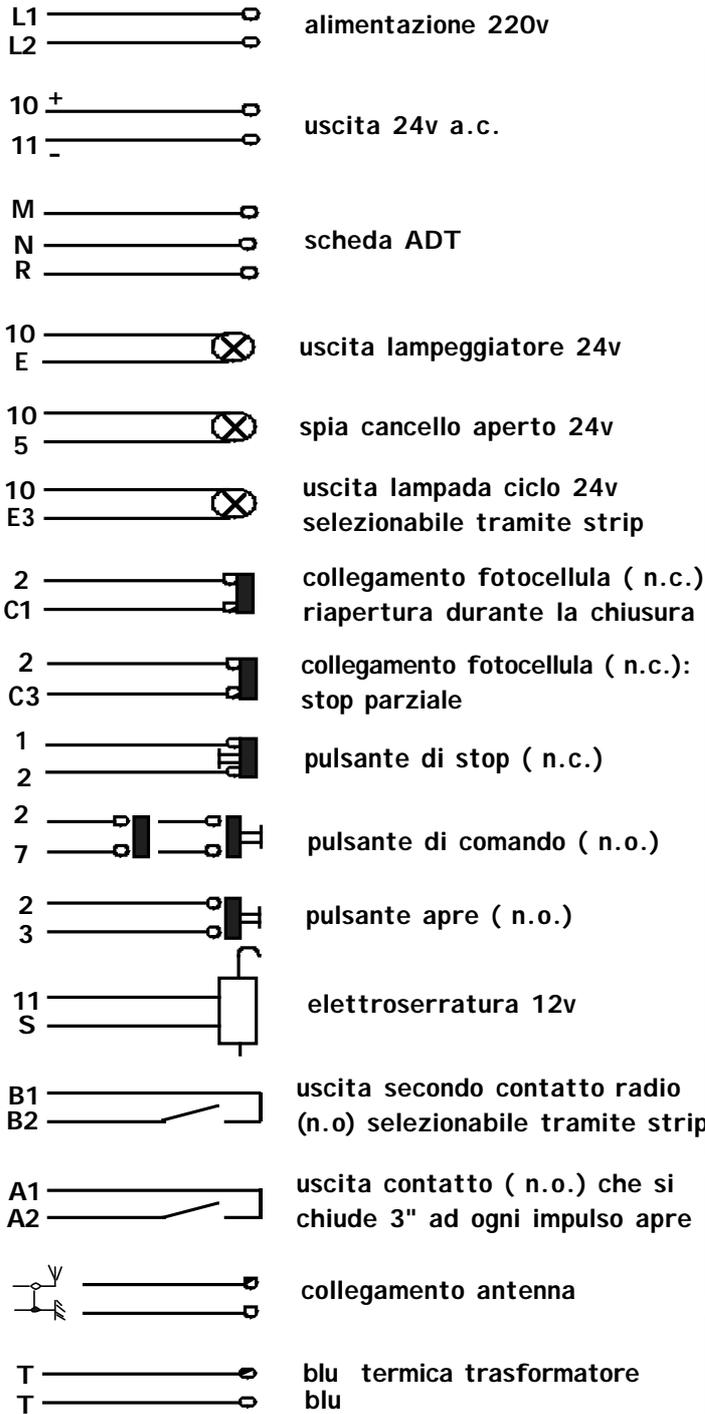
DIP-SWITCH

1 ON chiusura automatica
 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
 3 OFF non utilizzato
 4 ON colpo d'ariete

TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:
119RIR171

NB:-TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI.

SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZL170



DIP-SWITCH

- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-chiude con radio (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 3 ON solo apre con radio
- 4 ON prelampeggio
- 5 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 6 OFF uomo presente disattivato
- 7 ON colpo d'ariete
- 8 ON esclusione 2-C3
- 9 ON esclusione 1-2
- 10 ON motore ATI-FAST
- 10 OFF motore FROG-FERNI-EMEGA

COLLEGAMENTO TRASFORMATORE

fili viola-viola 230V
 filo bianco 0
 filo rosso RALL MIN- RALL MAX
 filo nero VEL MIN- VEL MAX
 filo blu 24V
 filo marrone 12V

CARICABATTERIA

-per il funzionamento con le batterie tampone utilizzare l'articolo 002LB18
 -nel caso non sia collegato fare i ponti:
 A-B/C-D/E-F

TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

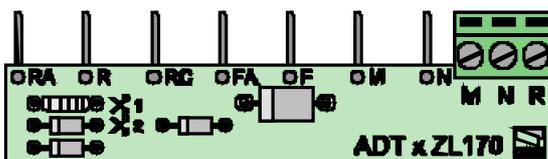
119RIR109

ALTA FREQUENZA:

e' possibile utilizzare tutte le af:
 AF30-AF43S-AF43SM-AF150-AF315

JUMPER

 attivazione 10-E3  attivazione B1-B2

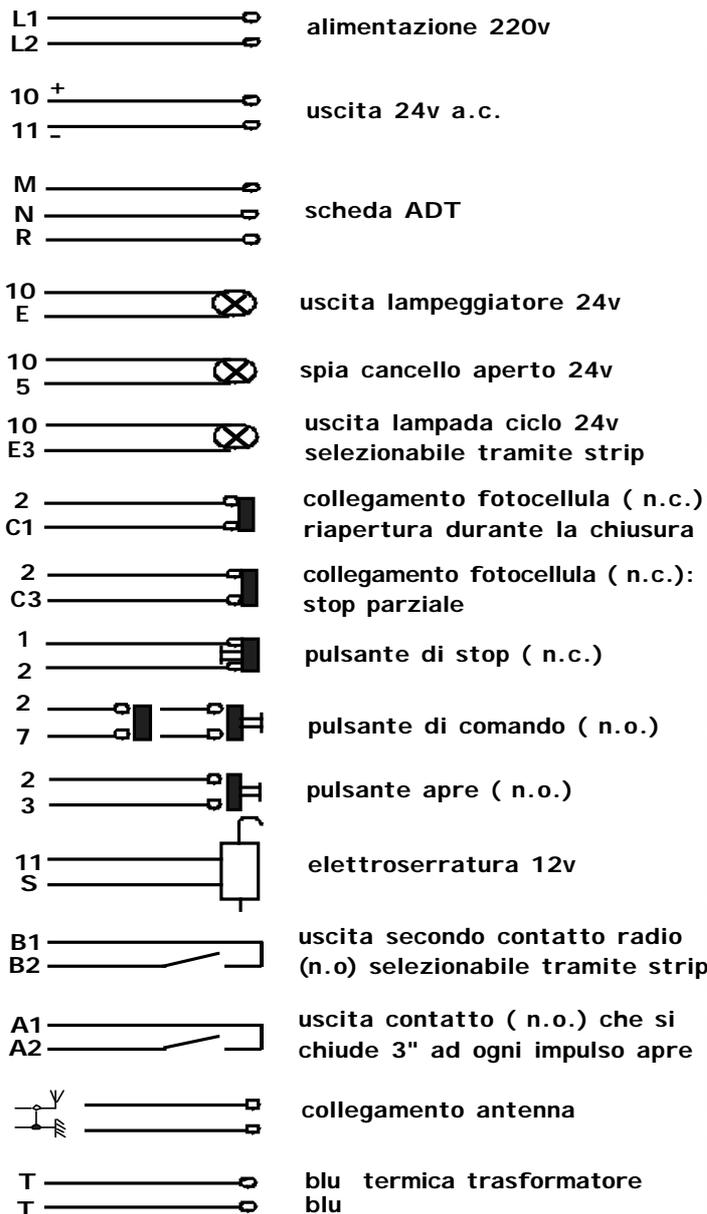


-  1 ESCLUSIONE PARTENZA RALLENTATA IN APERTURA
-  1-2 ESCLUSIONE PARTENZA RALLENTATA IN APERTURA E CHIUSURA

ADT : 119RIR179

NB: -TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI O ESCLUSI TRAMITE DIP.

SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZL170N



DIP-SWITCH

- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-chiude con radio (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 3 ON solo apre con radio
- 4 ON prelampeggio
- 5 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 6 OFF uomo presente disattivato
- 7 ON colpo d'ariete
- 8 ON esclusione 2-C3
- 9 ON esclusione 1-2
- 10 OFF motore FROG-FERNI -EMEGA

COLLEGAMENTO TRASFORMATORE

fili viola-viola 230V
 filo bianco 0
 filo rosso RALL MIN- RALL MAX
 filo nero VEL MIN- VEL MAX
 filo blu 24V
 filo marrone 12V

CARICABATTERIA

-per il funzionamento con le batterie tampone utilizzare l'articolo 002LB18
 -nel caso non sia collegato fare i ponti: A-B/C-D/E-F

TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

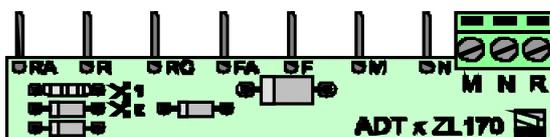
119R1R109

ALTA FREQUENZA:

e' possibile utilizzare tutte le af:
 AF30-AF43S-AF43SM-AF150-AF315

JUMPER

 attivazione 10-E3  attivazione B1-B2



1

ESCLUSIONE PARTENZA RALLENTATA IN APERTURA



1-2

ESCLUSIONE PARTENZA RALLENTATA IN APERTURA E CHIUSURA

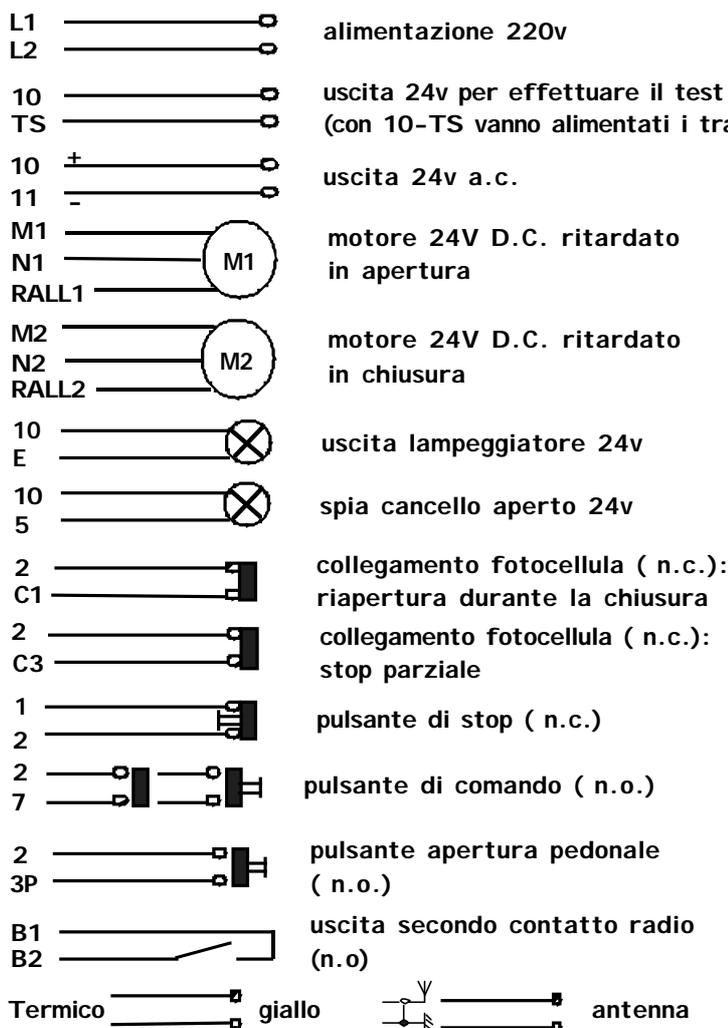
Funzioni supplementari ZL 170N

PRIMA DI PROCEDERE IMPOSTARE TUTTI I 10 DIP IN OFF

taratura tempo lavoro: posizionare dip 6 ON e premere CH1 fino a totale apertura; premere CH2 fino a totale chiusura, riportare il dip 6 OFF.

NB: -TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI O ESCLUSI TRAMITE DIP.

SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZL180



NB: - I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO ESCLUSI TRAMITE DIP

scheda interfaccia
motori :119RIR267

DIP-SWITCH

- 1 ON chiusura automatica
- 2 OFF apre-chiude con radio e 2-7
- 2 ON apre-stop-chiude-stop radio e 2-7
- 3 ON solo apre con radio e 2-7
- 4 ON prelampeggio
- 5 ON-1 ON lampada ciclo su 10-E
- 5 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 6 OFF uomo presente disattivato
- 7 ON esclusione 2-C1
- 8 ON esclusione 2-C3
- 9 OFF esclusione test sicurezze
- 10 ON aumento tempo inv. amperometrico

COLLEGAMENTO TRASFORMATORE

fili bianco-nero 230V

filo viola COM 1		filo rosso COM 2
filo grigio RALL 1		filo blu' RALL 2
filo arancio VEL 1		filo marrone VEL 2

CARICABATTERIA -- ART. 002LB 180

E' POSSIBILE UTILIZZARE TUTTE LE AF

TRASFORMATORE DI RICAMBIO -- 119RIR259

+ - TRIMMER DI REGOLAZIONE

Speed sens.=Sensibilità durante la marcia
Slow sens.=Sensibilità durante il rallentamento
Delay 2M.=Ritardo 2nda anta in chiusura
Autom.closing=Tempo chiusura Automatica

Funzioni supplementari : PRIMA DI PROCEDERE IMPOSTARE TUTTI I 10 DIP IN OFF

Velocità A5024N posizionare dip 1 - 6 ON premere CH1 finchè il led rosso rimane acceso

Velocità A3024N posizionare dip 1 - 6 ON premere CH2 finchè il led rosso rimane acceso

Funzionamento singolo motore(M2)posizionare dip 4 - 6 ON premere CH1 finchè il led rosso rimane acceso

Funzionamento doppio motore (M1+M2)posizionare dip 4 - 6 ON premere CH2 finchè il led rosso rimane acceso

Attivazione fincorsa apre posizionare dip 5 - 6 ON premere CH1 finchè il led rosso rimane acceso

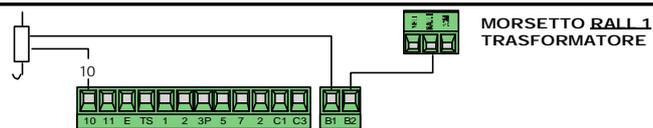
Attivazione rallentamento apre posizionare dip 5 -6 ON premere CH2 finchè il led rosso rimane acceso

Attivazione elettroserratura posizionare dip 6 ON

premere CH1 finchè il led rosso rimane acceso.

Attivazione 2° canale radio posizionare dip 6 ON

premere CH2 finchè il led rosso rimane acceso

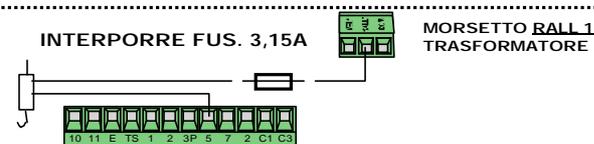


Attivazione elettroserratura posizionare dip 2 - 6 ON

premere CH1 finchè il led rosso rimane acceso.

Attivazione spia cancello aperto(10-5) posizionare dip 2 - 6 ON

premere CH2 finchè il led rosso rimane acceso

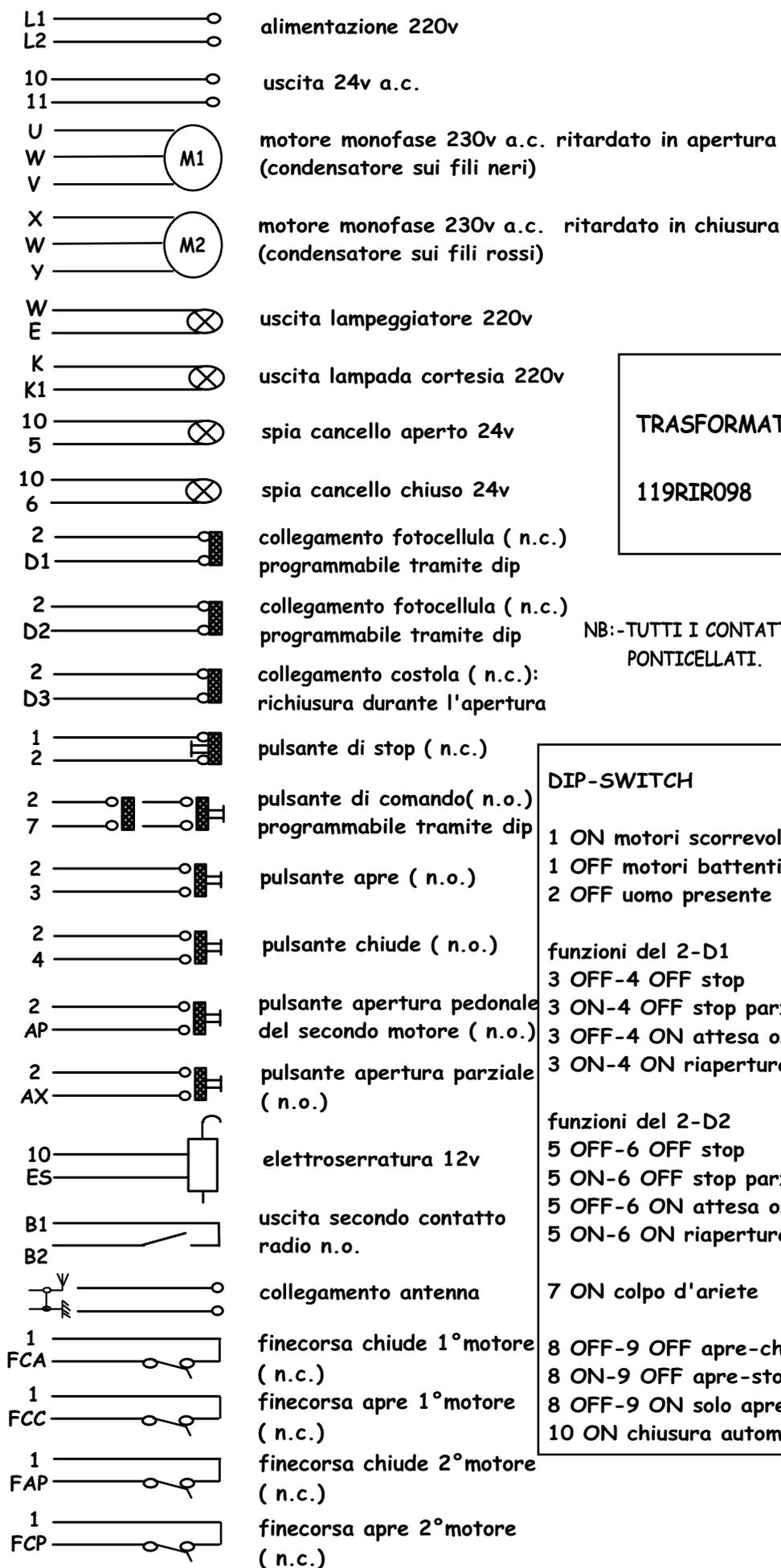


Attivazione colpo d'ariete posizionare dip 3 - 6 ON premere CH1 finchè il led rosso rimane acceso

Esclusione colpo d'ariete posizionare dip 3 -6 ON premere CH2 finchè il led rosso rimane acceso

P.S. AL TERMINE DI OGNI MODIFICA RIABBASSARE I DIP E REIMPOSTARLI PER LE FUNZIONI VOLUTE

SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZM1



TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:
119RIR098

NB:-TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI.

DIP-SWITCH

- 1 ON motori scorrevoli
- 1 OFF motori battenti
- 2 OFF uomo presente escluso

funzioni del 2-D1

- 3 OFF-4 OFF stop
- 3 ON-4 OFF stop parziale
- 3 OFF-4 ON attesa ostacolo
- 3 ON-4 ON riapertura durante la chiusura

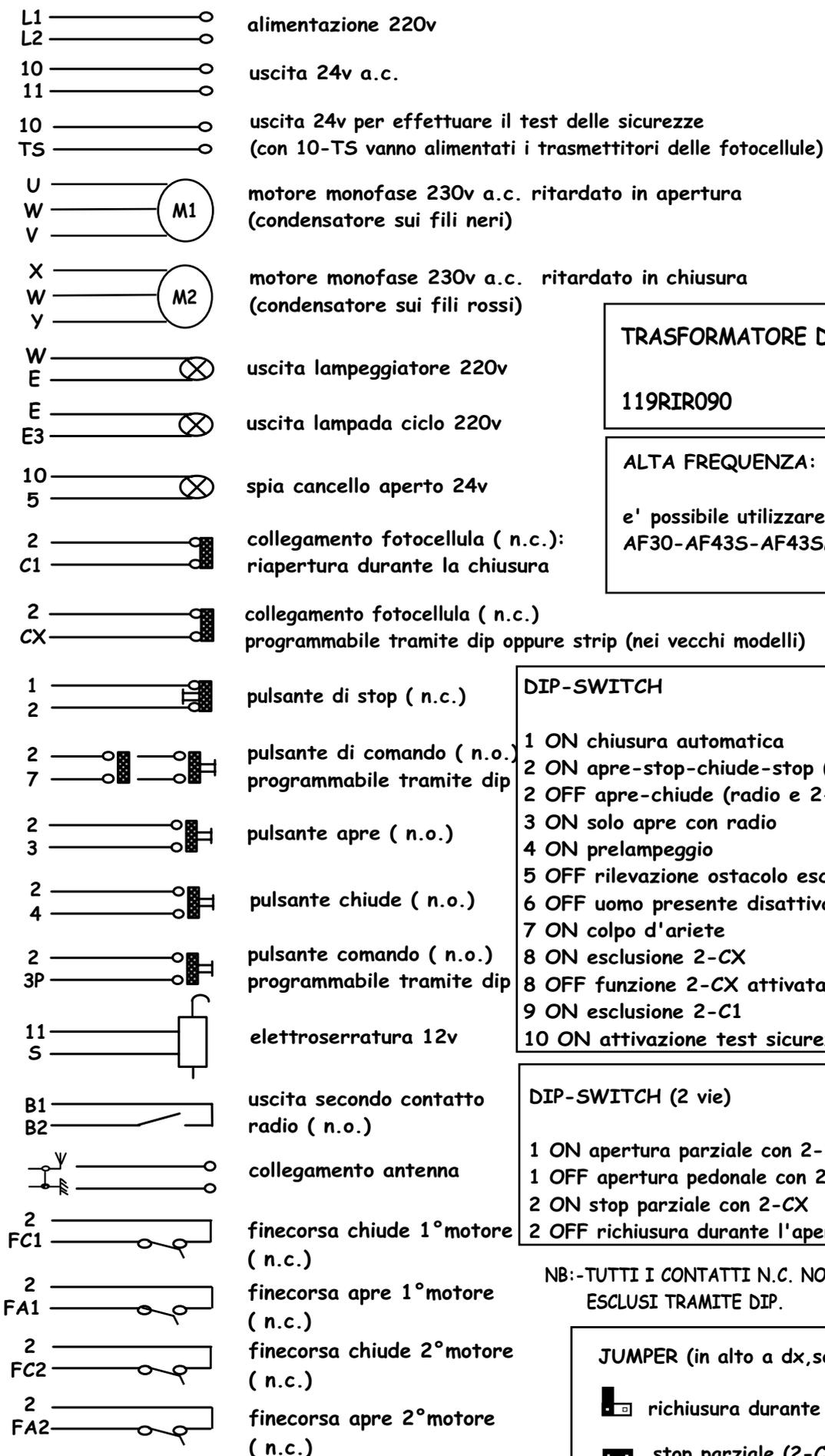
funzioni del 2-D2

- 5 OFF-6 OFF stop
- 5 ON-6 OFF stop parziale
- 5 OFF-6 ON attesa ostacolo
- 5 ON-6 ON riapertura durante la chiusura

7 ON colpo d'ariete

- 8 OFF-9 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 8 ON-9 OFF apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 8 OFF-9 ON solo apre (radio e 2-7)
- 10 ON chiusura automatica

SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZM2



TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

119RIR090

ALTA FREQUENZA:

e' possibile utilizzare tutte le af:
AF30-AF43S-AF43SM-AF150-AF315

DIP-SWITCH

- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON solo apre con radio
- 4 ON prelampeggio
- 5 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 6 OFF uomo presente disattivato
- 7 ON colpo d'ariete
- 8 ON esclusione 2-CX
- 8 OFF funzione 2-CX attivata (vedi dip 2 vie)
- 9 ON esclusione 2-C1
- 10 ON attivazione test sicurezze

DIP-SWITCH (2 vie)

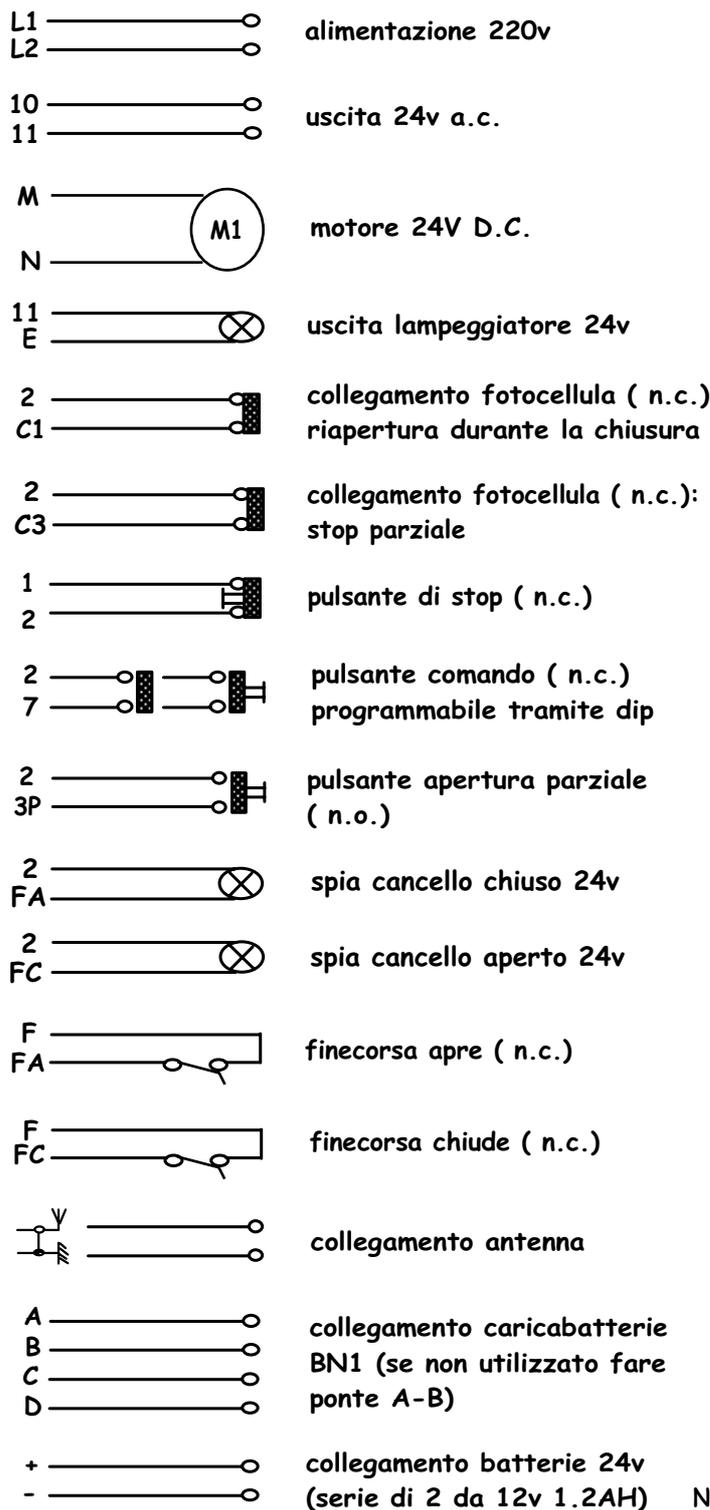
- 1 ON apertura parziale con 2-3P
- 1 OFF apertura pedonale con 2-3P
- 2 ON stop parziale con 2-CX
- 2 OFF richiusura durante l'apertura con 2-CX

NB:-TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO ESCLUSI TRAMITE DIP.

JUMPER (in alto a dx, solo su V1)

- richiusura durante l'apertura (2-CX)
- stop parziale (2-CX)

SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZN1



ALTA FREQUENZA:

e' possibile utilizzare tutte le af:
AF30-AF43S-AF43SM-AF150-AF315

CARICABATTERIA

per il funzionamento con le batterie tampone
utilizzare l'articolo BN1

DIP-SWITCH

- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON solo apre (radio e 2-7)
- 4 OFF uomo presente disattivato
- 5 ON prelampeggio
- 6 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 7 ON esclusione 2-C1
- 8 ON esclusione 1-2
- 9 ON esclusione 2-C3
- 10 OFF non utilizzato

DIP SWITCH 2 VIE (su nuovo modello)

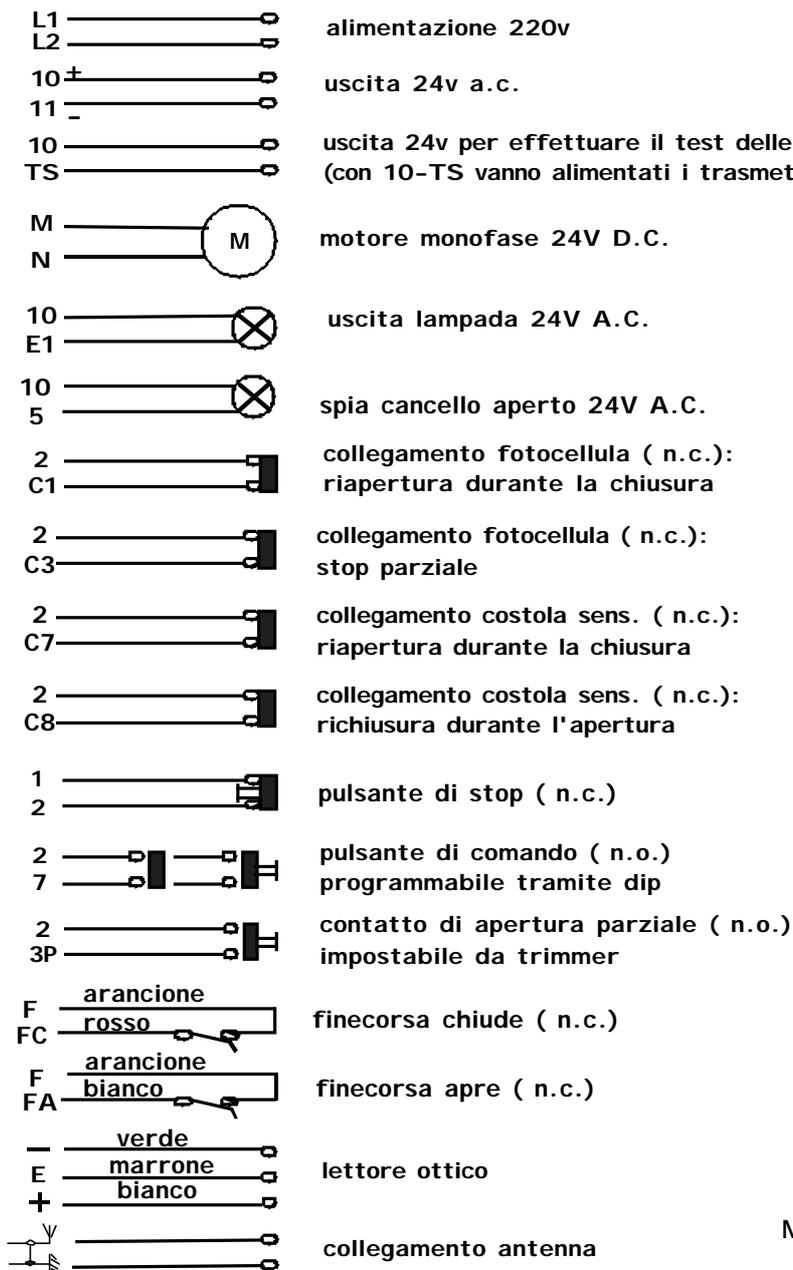
- 1 ON motore BZ-BZ1
- 1 OFF motore BX241
- 2 OFF non utilizzato

TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

- 119RIR101 per motore BZ/BZ1
- 119RIR122 per motore BX241

NB:-TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO
PONTICELLATI O ESCLUSI TRAMITE DIP.

SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZN2



DIP-SWITCH

- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON radio solo apre (radio e 2-7 da V3 in poi)
- 4 ON prelampeggio in apertura e chiusura
- 5 OFF esclusione funzione rilevazione ostacolo
- 6 OFF esclusione funzione azione mantenuta
- 7 OFF esclusione test sicurezza sulle fotocellule
- 8 ON esclusione contatto 1-2
- 9 ON esclusione contatto 2-C1
- 10 ON esclusione contatto 2-C3

ALTA FREQUENZA:

e' possibile utilizzare tutte le af: AF30-AF40
AF43S-AF43SM-AF150-AF315-AF43TW

TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

19R1R197

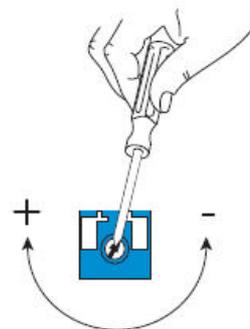
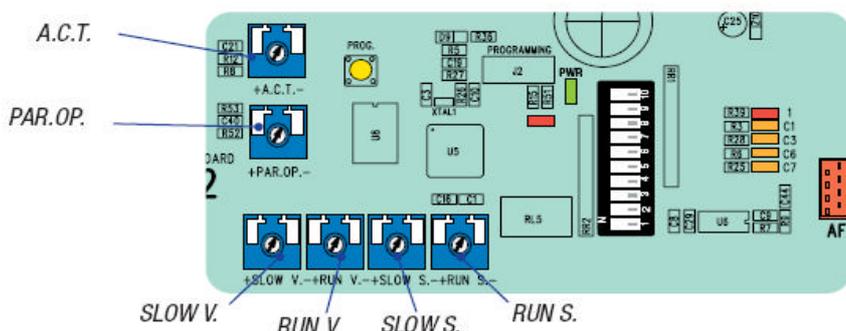
SCHEDA CARICABATTERIA ART:

002LB90

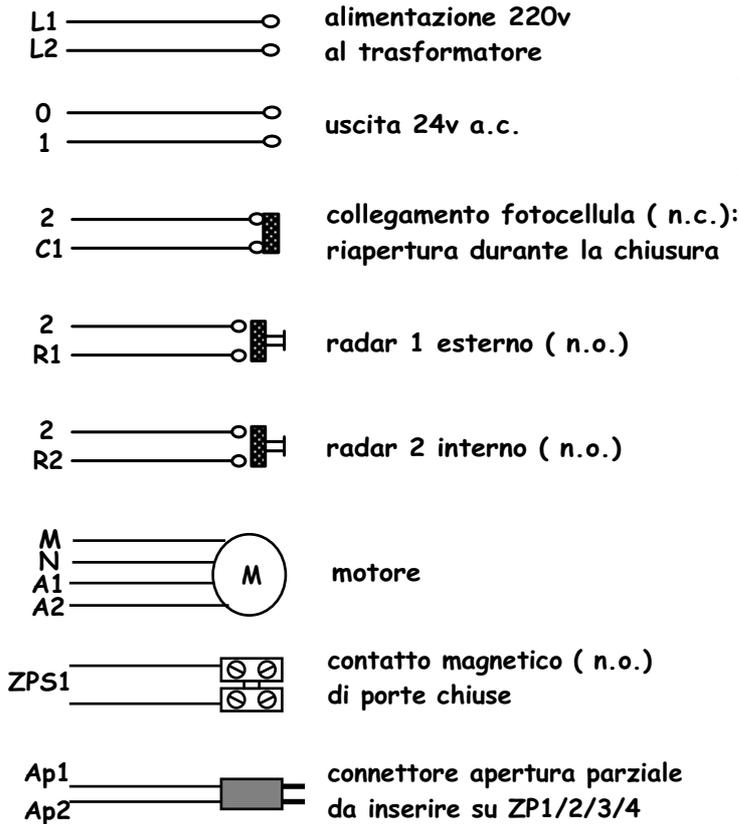
NB:- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI OPPURE ESCLUSI TRAMITE DIP.

TRIMMER DI REGOLAZIONE

- "A.C.T." Regola il tempo di chiusura automatica. Puo' variare da 1 a 150 sec.
- "PAR.OP." Regola il tempo apertura parziale. Varia in funzione della lunghezza del cancello.
- "RUN S." Regola la sensibilità amperometrica durante la marcia. Piu' bassa è (-) piu' forza ha il motore.
- "SLOW S." Regola la sensibilità amperometrica durante il rallentamento. Piu' bassa è (-) piu' forza ha il motore.
- "RUN V." Regola la velocità durante la fase di marcia normale.
- "SLOW V." Regola la velocità durante la fase di rallentamento.



SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZP1/2/3/4



SCHEDA DI COMANDO
articolo ZPS1

ANTIPANICO ELETTRICO
per il funzionamento con le batterie tampone utilizzare l'articolo MA7030 (ZPA1) abbinato allo MA7040 (oppure facendo un ponte 1-3 sulla scheda ZPF1).
NB:batteria di emergenza 12V 1,2Ah

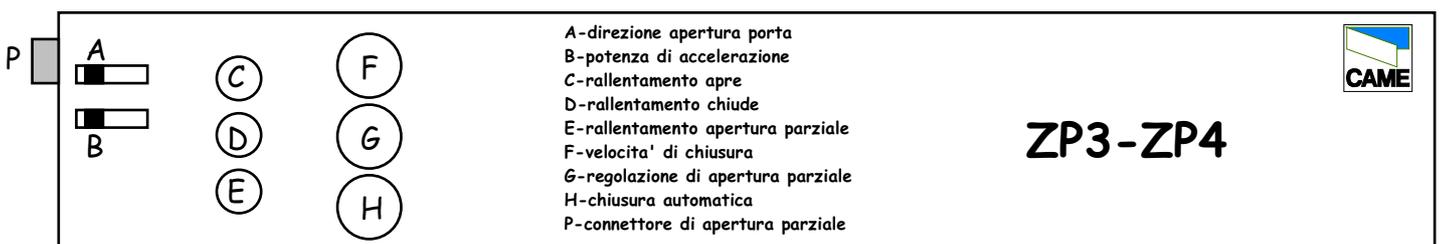
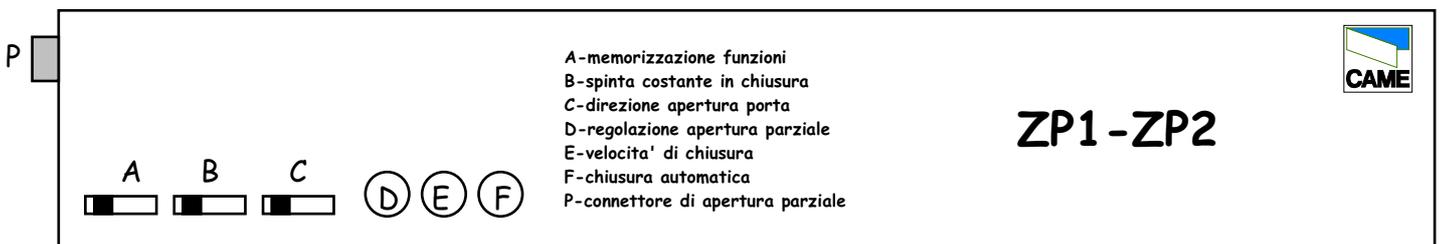
SELETORE FUNZIONI
per il funzionamento con il selettore utilizzare l'articolo MA7040 (ZPF1+ZPF2)
NB:nel caso non sia utilizzato inserire nello stesso innesto l'articolo ZPPF

ELETTROBLOCCO
per il funzionamento con l'elettroblocco utilizzare l'articolo MA7010 (ZPB1)
NB:nel caso non sia utilizzato inserire nello stesso innesto l'articolo ZPPB

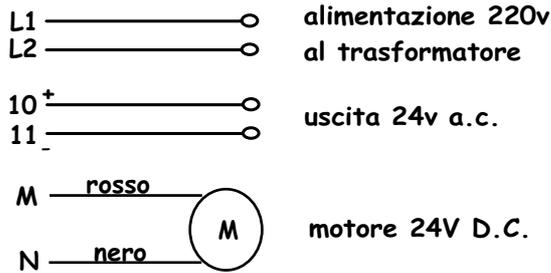
FOTOCELLULA
per il funzionamento con fotocellula utilizzare l'articolo MF9010/11 (DOC-P)

**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:
119RIP016**

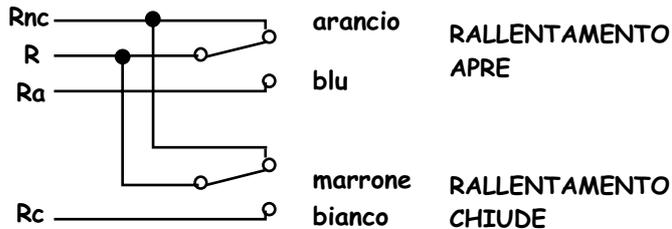
NB:-TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI.



SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZP5/6



ANTIPANICO ELETTRICO
per il funzionamento con le batterie tampone (2 in serie da 12V 1,2Ah) utilizzare l'articolo MA7031 (ZPA2) abbinato allo MA7040 (oppure facendo un ponte 1-3 sulla scheda ZPF1).
NB: nel caso non sia utilizzato inserire nello stesso innesto l'articolo ZPPA



SELETORE FUNZIONI
per il funzionamento con il selettore utilizzare l'articolo MA7040 (ZPF1+ZPF2)
NB: nel caso non sia utilizzato inserire nello stesso innesto l'articolo ZPPF



ELETTROBLOCCO
per il funzionamento con l'elettroblocco utilizzare l'articolo MA7010 (ZPB1)
NB: nel caso non sia utilizzato inserire nello stesso innesto l'articolo ZPPB

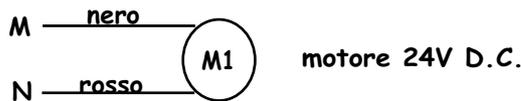


FOTOCPELLULA
per il funzionamento con fotocellula utilizzare l'articolo MF9010/11 (DOC-P)
NB: nel caso non sia utilizzato inserire nello stesso innesto l'articolo ZPPM

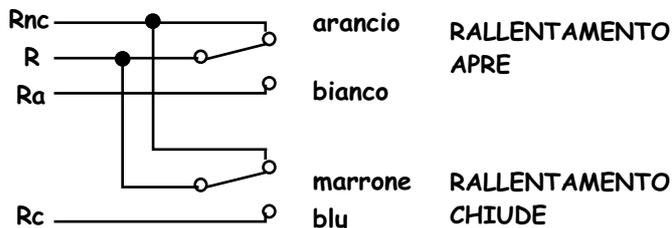


**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:
119RIP040**

NEL CASO DI APERTURA A DX



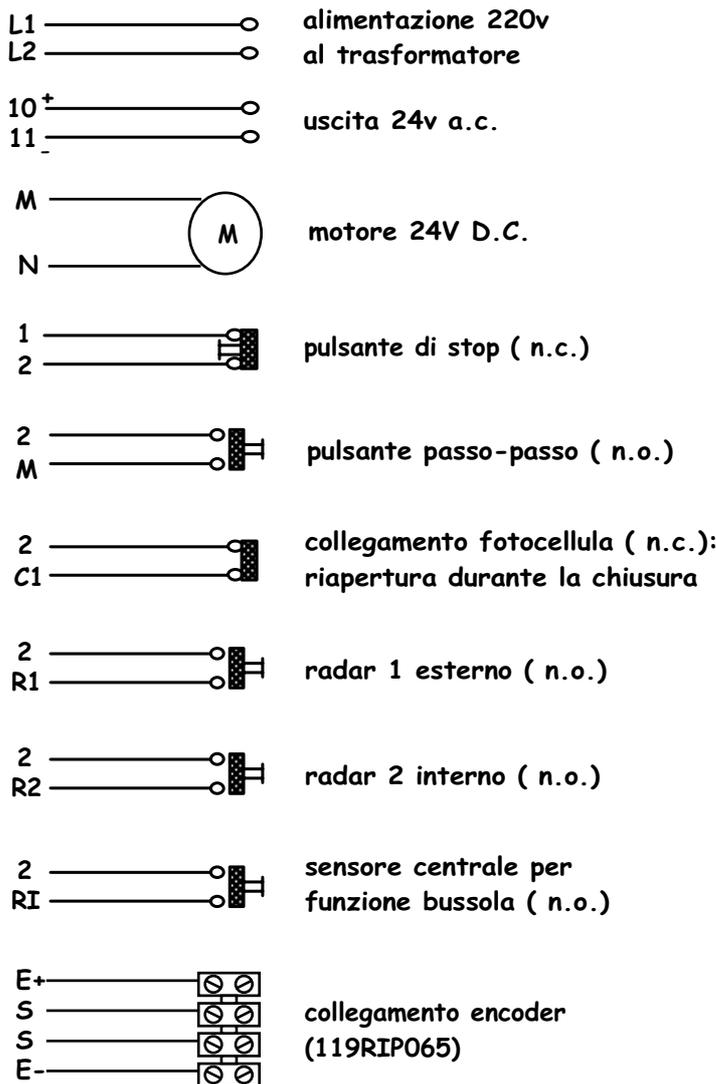
NB: -TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI.



A-velocita' di rallentamento
B-velocita'
C-chiusura automatica
D-sensibilita' all'ostacolo

ZP5-ZP6

SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZP7/8 v1-2-3



TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:
119RIP062

ANTIPANICO ELETTRICO

per il funzionamento con le batterie tampone (2 in serie da 12V 1,2Ah) utilizzare l'articolo MA7032 (LBC) abbinato allo MA7041 (oppure facendo un ponte 1-3 sulla morsettiera di collegamento selettore funzioni).

NB:nella prima versione (V1) si utilizzava la scheda LBP7

SELETTORE FUNZIONI

per il funzionamento con il selettore utilizzare l'articolo MA7041 (ZPF2)

ELETTROBLOCCO

per il funzionamento con l'elettroblocco utilizzare l'articolo MA7012

FOTOCELLULA

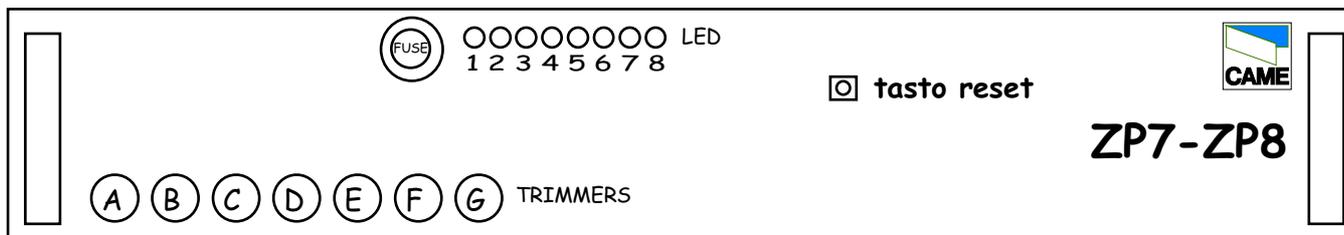
per il funzionamento con fotocellula utilizzare l'articolo MF9010/11 (DOC-P)

NB:nel caso non sia utilizzata inserire nello stesso innesto l'articolo ZPPM

DIP-SWITCH (10 vie)

- 1 ON autotest
- 2 OFF non utilizzato
- 3 OFF non utilizzato
- 4 ON esclusione-C1
- 5 ON funzionamento passo-passo (utilizzando 2-M)
- 6 OFF funzionamento bussola escluso
- 7 OFF-8 ON per elettroblocco in porta chiusa
- 7 ON-8 OFF elettroblocco porta aperta e chiusa
- 7 ON-8 ON esclusione elettroblocco
- 9 ON-10 ON in antipanico, chiude
- 9 OFF-10 ON in antipanico, apre
- 9 OFF-10 OFF in antipanico, funzionamento tampone

NB:-TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI.



A-punto inizio rallentamento

B-apertura parziale

C-chiusura automatica

D-velocita' rallentamento chiusura

E-velocita' chiusura

F-velocita' di apertura

G-sensibilita' all'ostacolo

NB:solo su lotto 3-98

A-punto inizio rallentamento apertura

G-punto inizio rallentamento chiusura

1 se lampeggia- encoder fuori uso

1 se acceso - encoder fuori uso

2 se acceso - batterie scariche

3 se acceso - tensione presente

4 se acceso - contatto fotocellule 2-C1 aperto

5 se acceso - interblocco attivato

6 se acceso - elettroblocco non funzionante

7 se acceso - intervento amperometrico

8 se lampeggia - conteggio chiusura automatica

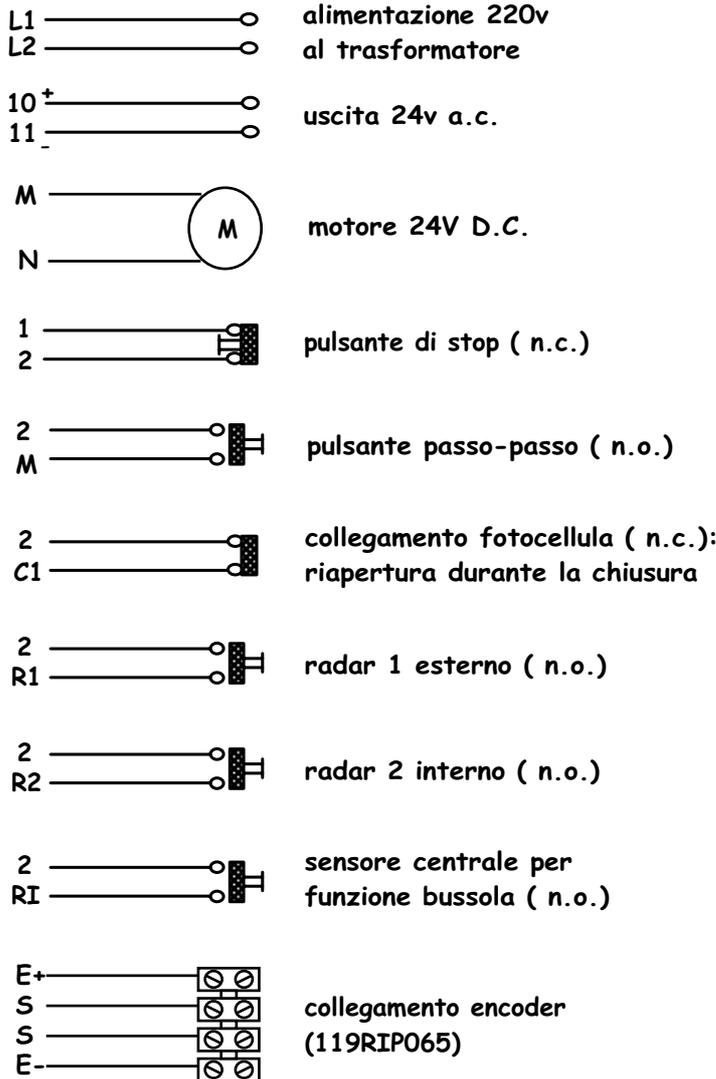
8 se lampeggia - errore durante la taratura

6/7/8 se accesi - taratura terminata



CAME SERVICE

SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZP7/8 v4-5-6-7



**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:
119RIP062**

ANTIPANICO ELETTRICO
per il funzionamento con le batterie tampone (2 in serie da 12V 1,2Ah) utilizzare l'articolo MA7032 (LBC) abbinato allo MA7041 (oppure facendo un ponte 1-3 sulla morsettiera di collegamento selettore funzioni).

SELETTORE FUNZIONI
per il funzionamento con il selettore utilizzare l'articolo MA7041 (ZPF2)

ELETTROBLOCCO
per il funzionamento con l'elettroblocco utilizzare l'articolo MA7012

FOTOCELLULA
per il funzionamento con fotocellula utilizzare l'articolo MF9010/11 (DOC-P)

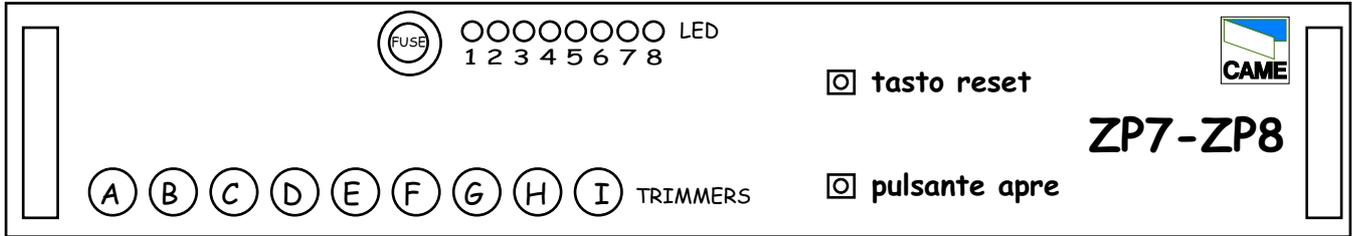
DIP-SWITCH (10 vie)

- 1 ON autotest
- 2 ON controllo stato batterie emergenza
- 3 OFF non utilizzato
- 4 ON spinta costante in chiusura
- 5 ON funzionamento passo-passo (utilizzando 2-M)
- 6 OFF funzionamento bussola escluso
- 7 OFF-8 ON per elettroblocco in porta chiusa
- 7 ON-8 OFF elettroblocco porta aperta e chiusa
- 7 ON-8 ON esclusione elettroblocco
- 9 ON-10 ON in antipanico, chiude
- 9 OFF-10 ON in antipanico, apre
- 9 OFF-10 OFF in antipanico, funzionamento tampone

DIP-SWITCH (4 vie)

- 1 OFF antipanico a carica elastica escluso
- 2 OFF non utilizzato
- 3 ON esclusione 2-C1
- 4 OFF non utilizzato

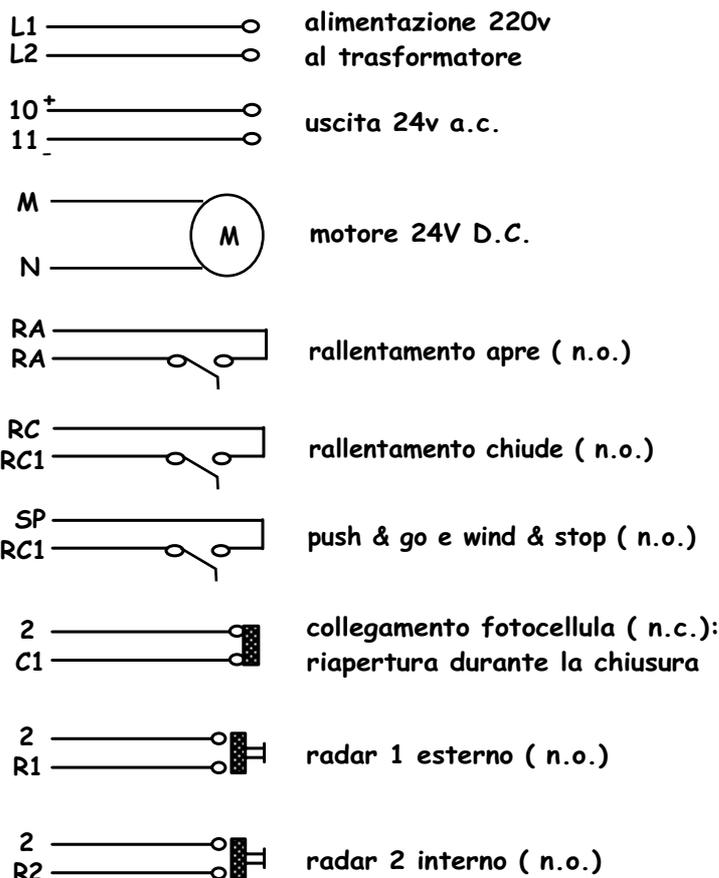
NB:-TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI.



- A-punto inizio rallentamento apertura
- B-apertura parziale
- C-chiusura automatica
- D-velocita' rallentamento chiusura
- E-velocita' chiusura
- F-velocita' di apertura
- G-punto inizio rallentamento chiusura
- H-regolazione frenata
- I-velocita' rallentamento apertura
- 1 se lampeggia- encoder fuori uso
- 1 se acceso - encoder fuori uso
- 2 se acceso - batterie scariche
- 2 se lampeggia - attivazione controllo batterie
- 3 se acceso - tensione presente
- 4 se acceso - contatto fotocellule 2-C1 aperto
- 5 se acceso - interblocco attivato
- 6 se acceso - elettroblocco non funzionante
- 7 se acceso - intervento amperometrico
- 8 se lampeggia - conteggio chiusura automatica
- 8 se lampeggia - errore durante la taratura
- 6/7/8 se accesi - taratura terminata



SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZP9



ANTIPANICO ELETTRICO
 per il funzionamento con le batterie tampone (2 in serie da 12V 0,8Ah) utilizzare l'articolo MA7031 (ZPA2) abbinato allo MA7040 (oppure facendo un ponte 1-3 sulla scheda ZPF1).
 NB: nel caso non sia utilizzato inserire nello stesso innesto l'articolo ZPPA

SELETTORE FUNZIONI
 per il funzionamento con il selettore utilizzare l'articolo MA7040 (ZPF1+ZPF2)
 NB: nel caso non sia utilizzato inserire nello stesso innesto l'articolo ZPPF

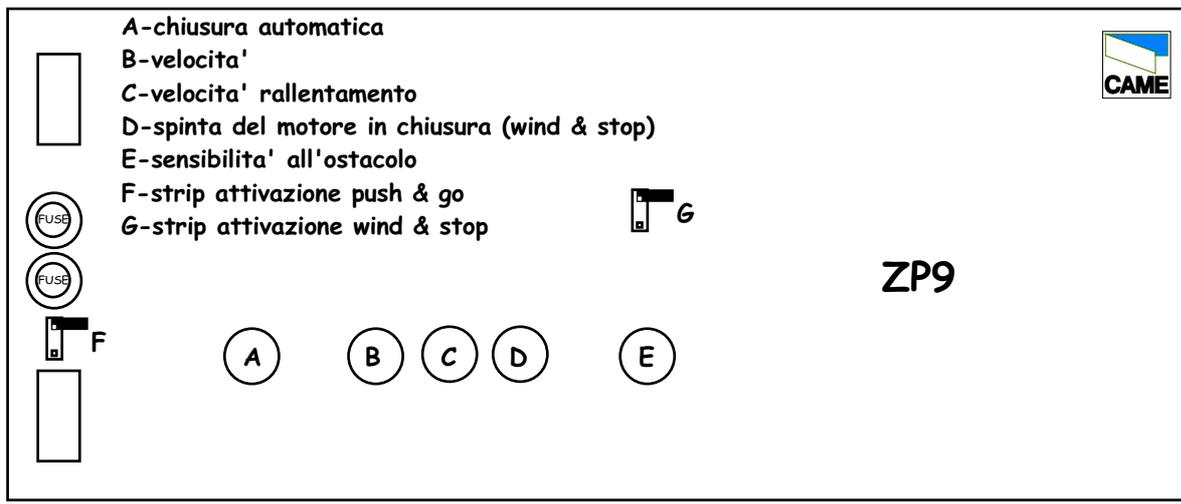
ELETTROSERRATURA
 per il funzionamento con l'elettroserratura utilizzare l'articolo MA7013 (ZPB1)
 NB: nel caso non sia utilizzato inserire nello stesso innesto l'articolo ZPPB

FOTOCELLULA
 per il funzionamento con fotocellula utilizzare l'articolo MF9010/11 (DOC-P)
 NB: nel caso non sia utilizzato inserire nello stesso innesto l'articolo ZPPM

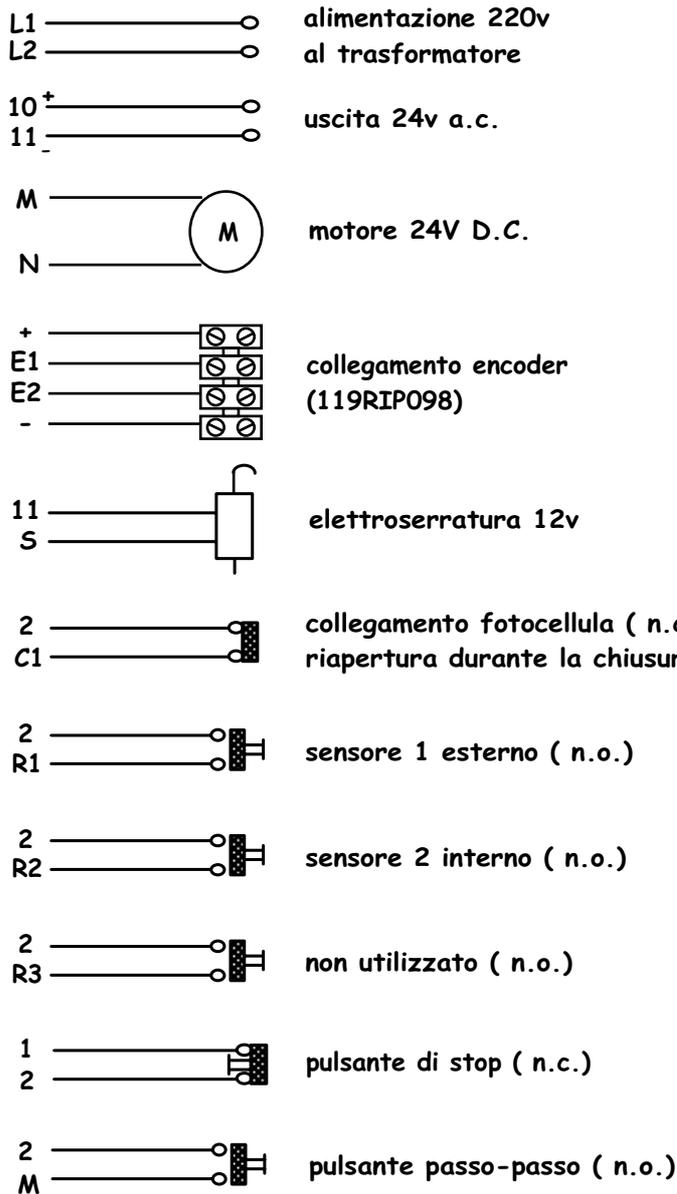
**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:
 119RIP081**

INVERSIONE SENSO DI MARCIA
 nel caso si utilizzi il braccio snodato (invece di quello a slitta) invertire i sguenti collegamenti: M con N, RA con RC e RA con RC1

NB: -TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI.



SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZP10



ANTIPANICO

per il funzionamento con le batterie tampone (2 in serie da 12V 0,8Ah) utilizzare l'articolo MA7034 (LBC) abbinato allo MA7041 (oppure facendo un ponte 1-3 sulla morsettiera di collegamento selettore funzioni).

SELETTORE FUNZIONI

per il funzionamento con il selettore utilizzare l'articolo MA7041 (ZPF2)

FOTOCELLULA

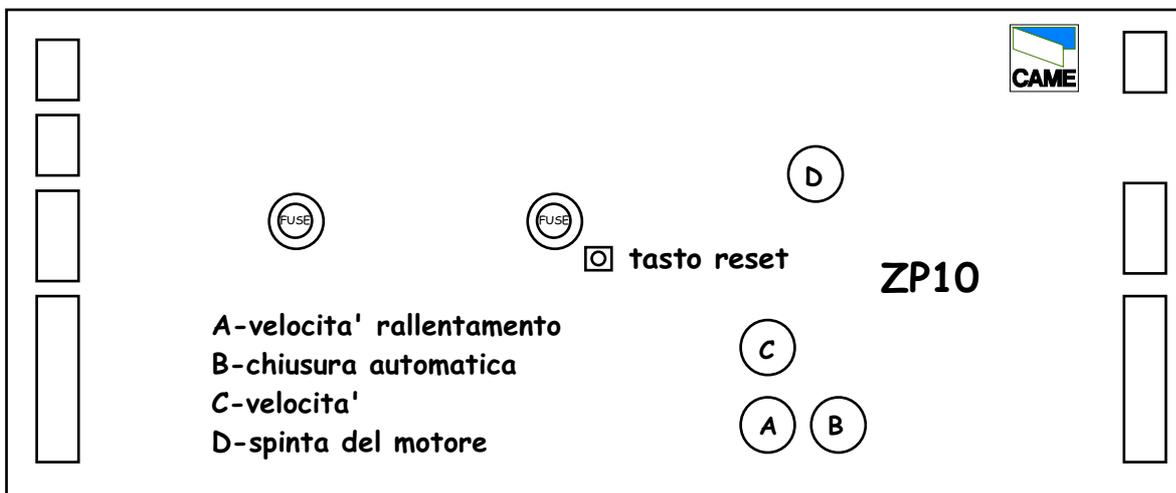
per il funzionamento con fotocellula utilizzare l'articolo MF9010/11 (DOC-P)
NB: nel caso non sia utilizzata inserire nello stesso innesto l'articolo ZPPM

DIP-SWITCH (10 vie)

- 1 OFF motore slave disattivato
- 2 OFF motore master disattivato
- 3 OFF non utilizzato
- 4 ON rilevazione ostacolo attivato
- 5 ON funzionamento passo-passo (utilizzando 2-M)
- 6 ON wind & stop attivato
- 7 ON push & go attivato
- 8 ON esclusione 2-C1
- 9 ON attivazione attesa ostacolo in apertura su R2
- 10 ON programmazione finecorsa attivata

TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:
119RIP081

NB: -TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI.



SCHEMA DI COLLEGAMENTO RAPIDE-SOLVER

- L1
- L2
- 0
- 1
- 2
- R1
- 2
- R2
- 2
- C1

alimentazione 220V

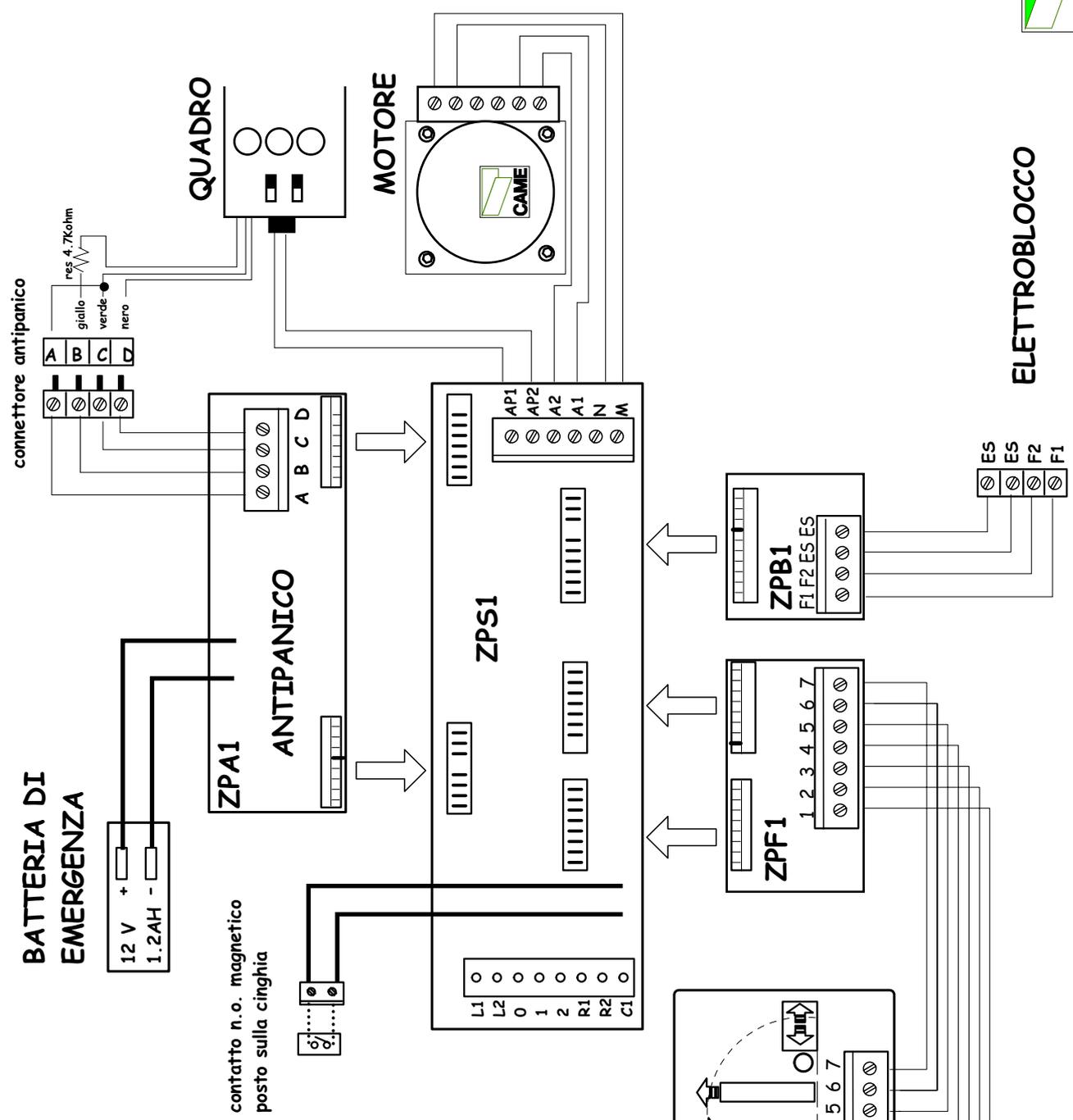
uscita 24v

contatto n.o. radar ingresso

contatto n.o. radar uscita

contatto n.c. fotocellula

TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:
119RIP016

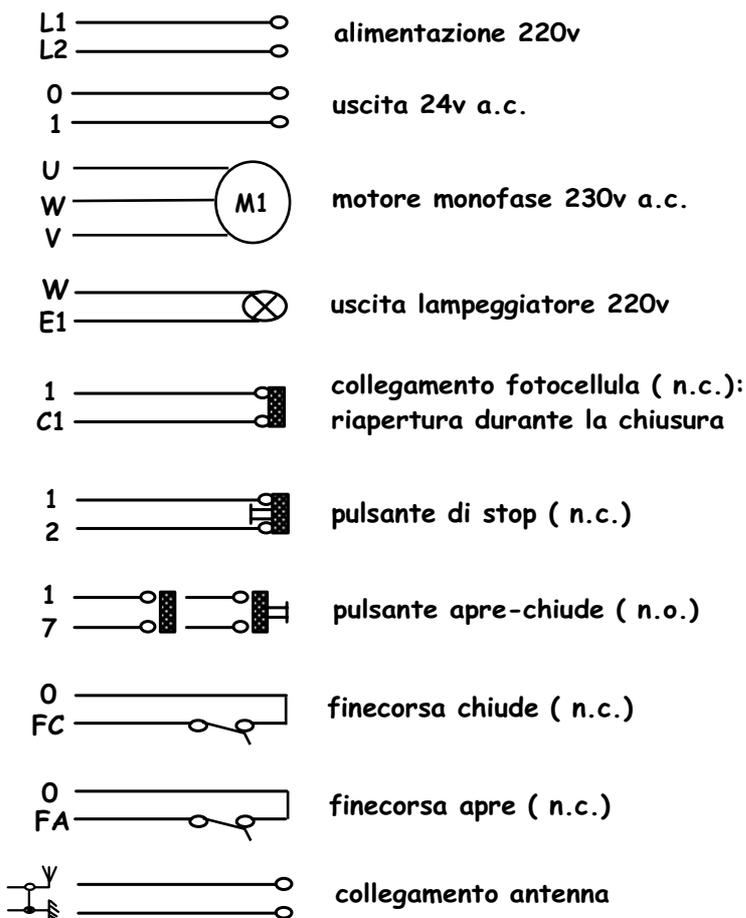


ELETTROBLOCCO

NB: SE NON SONO PRESENTI L'ELETTROBLOCCO E IL SELETTORE FUNZIONI INSERIRE LE RISPETTIVE SCHEDE PONTE:
ZPPB(dis2227) E ZPPF(dis2226)



SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZR10



PROGRAMMAZIONE DIP-SWITCH DELLA RICEZIONE RADIO

DIP-SWITCH CODICE (venti vie)

impostare codice personalizzato

DIP-SWITCH CANALE (quattro vie, al centro)

impostare il canale di trasmissione

DIP-SWITCH FUNZIONI (in alto a sx)

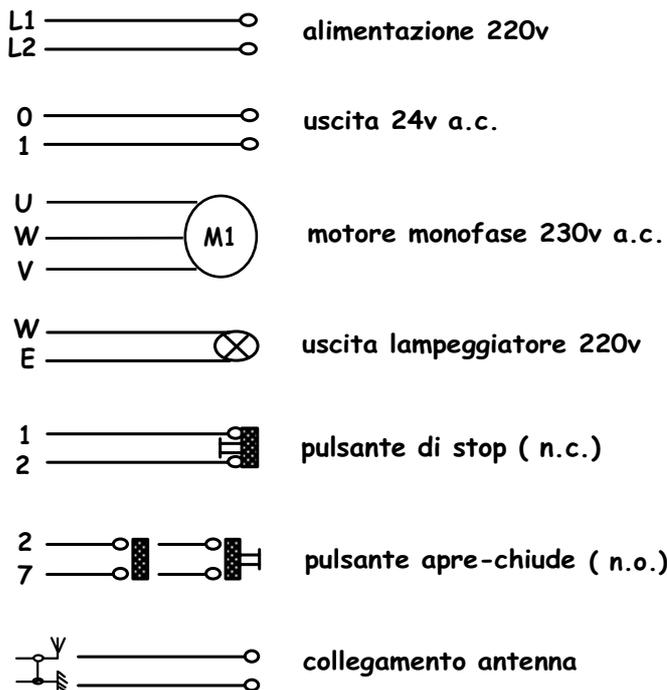
- 1 ON prelampeggio
- 2 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 3 ON chiusura automatica
- 4 ON uomo presente escluso

ALTA FREQUENZA:

e' possibile utilizzare solamente le seguenti alte frequenze, AF15 e AF433

NB:- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI.

SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZR22



PROGRAMMAZIONE DIP-SWITCH DELLA RICEZIONE RADIO

DIP-SWITCH (dieci vie)

impostare codice personalizzato come radio-comandi

DIP-SWITCH (due vie)

- 1 ON-2 OFF 1 canale
- 1 OFF-2 ON 2° canale
- 1 ON-2 ON 3° canale
- 1 OFF-2 OFF 4° canale

ALTA FREQUENZA:

e' possibile utilizzare la seguente af:
AF433

JUMPER SU ZR22

- uomo presente attivato
- funzionamento automatico

NB:- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI.

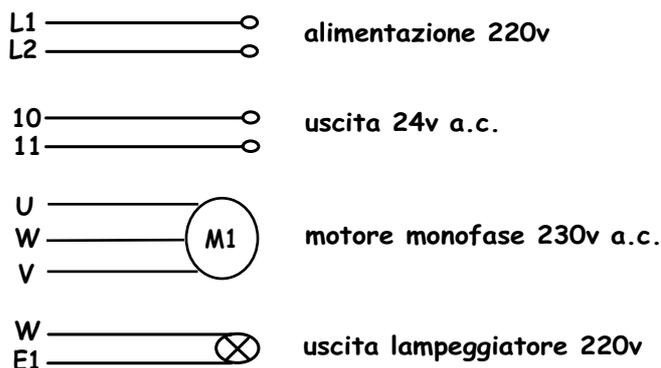
SCHEDA RM20



JUMPER SU RM20

- chiusura automatica attivata
- chiusura automatica disattivata

SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZR23



ALTA FREQUENZA:

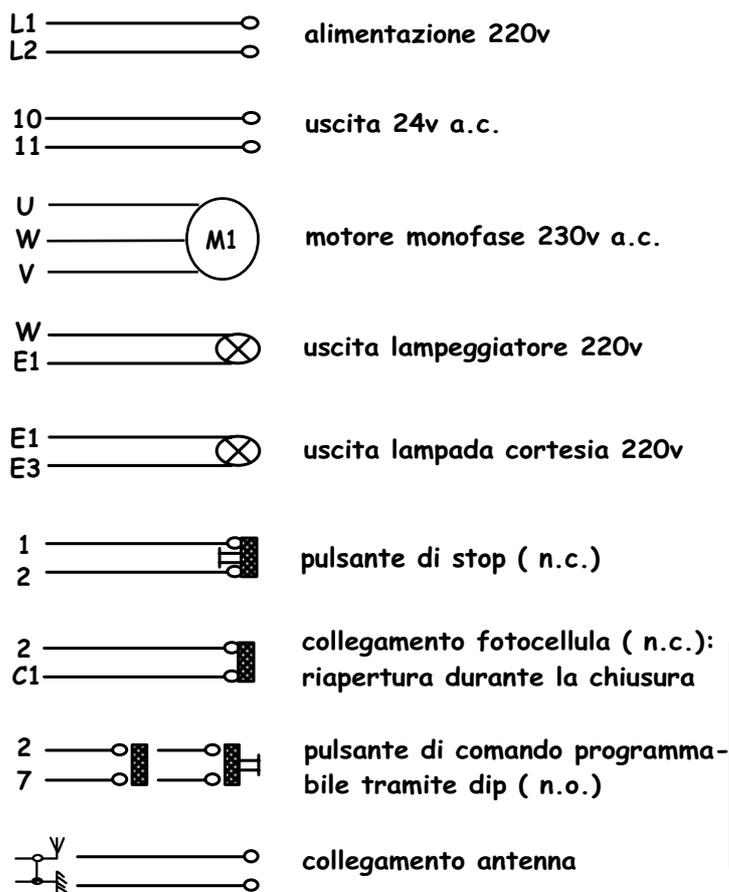
e' possibile utilizzare le seguenti af:
AF43S-AF43SM-AF150-AF315

DIP-SWITCH

1 OFF uomo presente escluso
2 ON chiusura automatica

NB:- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO
PONTICELLATI.

SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZR24



ALTA FREQUENZA:

e' possibile utilizzare tutte le af:
AF43S-AF43SM-AF150-AF315-AF30

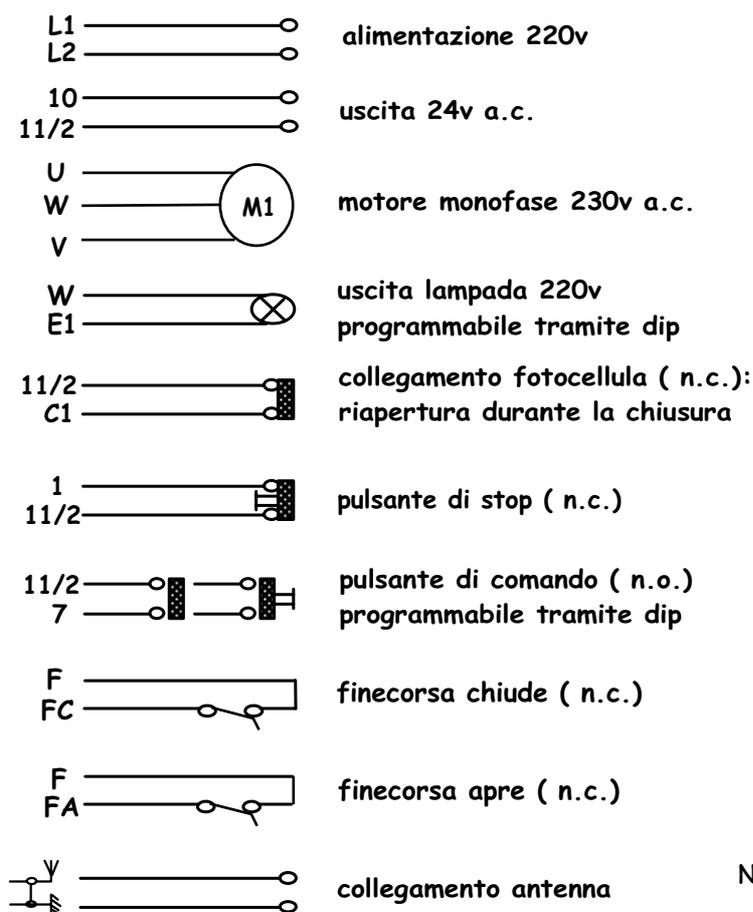
DIP-SWITCH

1 ON chiusura automatica
 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
 2 ON apre-stop-chiude (radio e 2-7)

NB:- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI.

PER ABILITARE L'AUTORITENUTA PORTARE IL TRIMMER T.L. AL MINIMO

SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZR100



ALTA FREQUENZA:

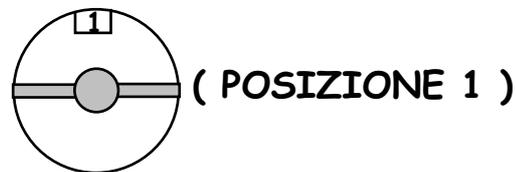
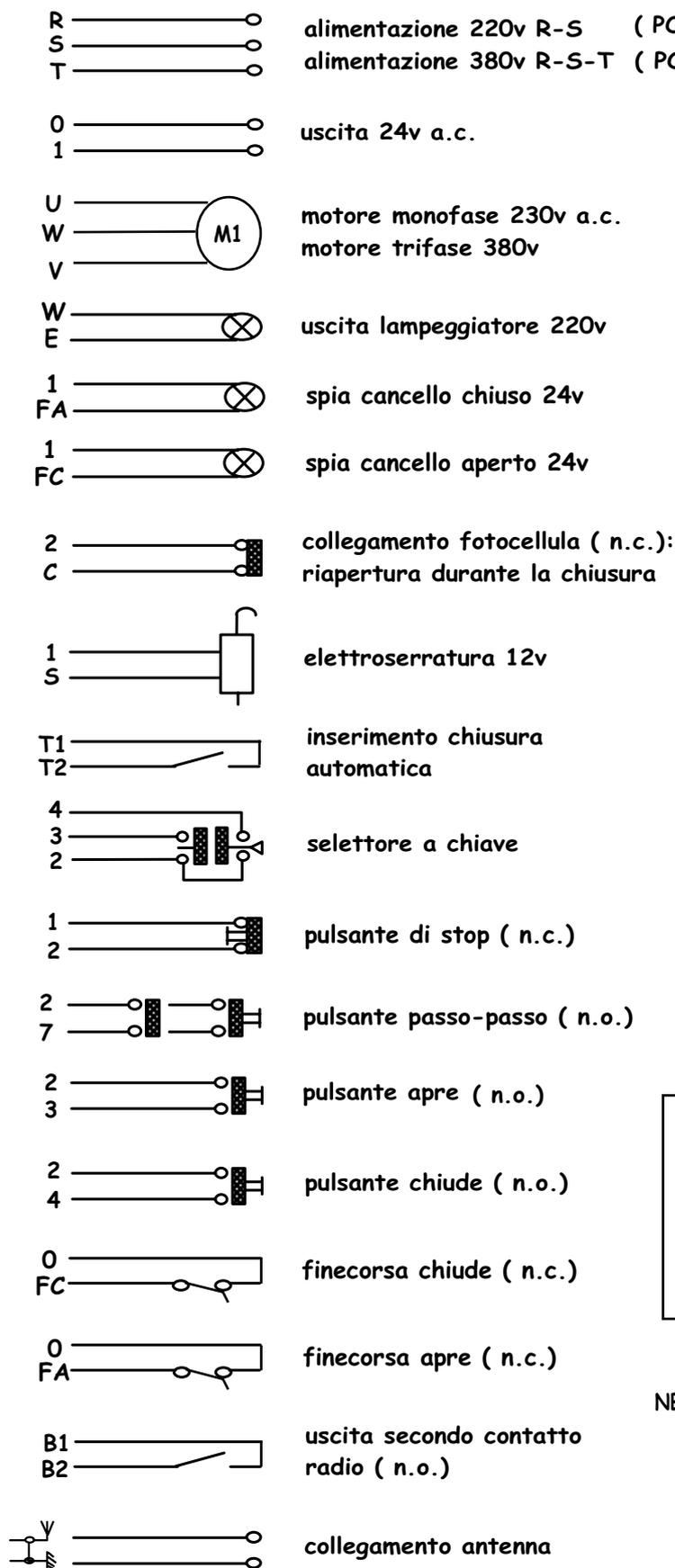
e' possibile utilizzare tutte le af:
 AF30-AF43S-AF43SM-AF150-AF315

DIP-SWITCH

- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON solo apre (radio e 2-7)
- 4 ON prelampeggio
- 5 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 6 OFF uomo presente escluso
- 7 ON esclusione 11/2-C1
- 8 ON esclusione 1-11/2
- 9 OFF-10 OFF lampeggiatore (W-E1)
- 9 OFF-10 ON lampada cortesia (W-E1)
- 9 ON-10 ON lampada ciclo (W-E1)

NB:- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI OPPURE ESCLUSI TRAMITE DIP.

SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZT1

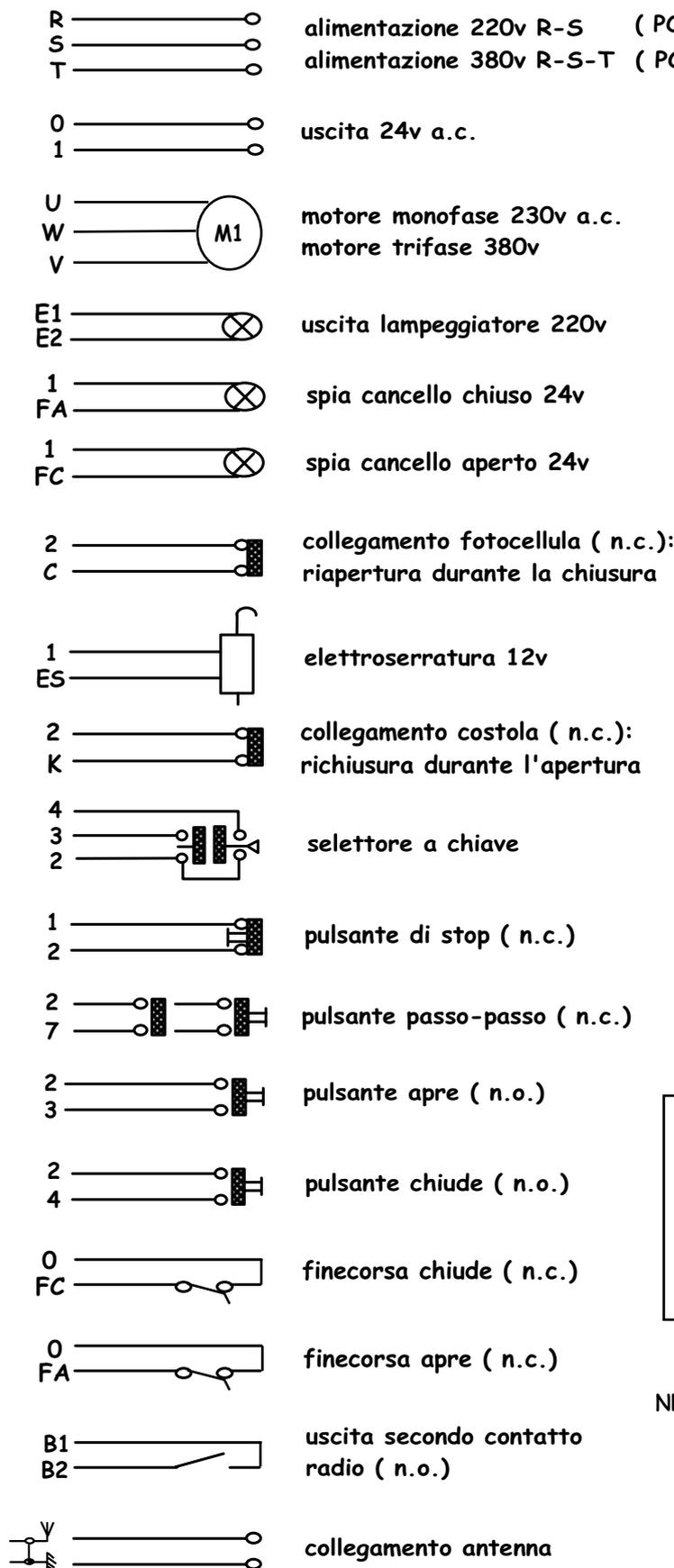


TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:
3192021

NB:-PER OTTENERE LA FUNZIONE DI UOMO PRESENTE
TAGLIARE I DIODI INDICATI CON LA FORBICE.

- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO
PONTICELLATI.

SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZT2



DIP-SWITCH (IN BASSO A DESTRA)

- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON esclusione 1-2
- 3 OFF non utilizzato
- 4 ON-5 OFF solo apre con radio
- 4 OFF-5 ON apre-chiude con radio

DIP-SWITCH (IN ALTO A SINISTRA)

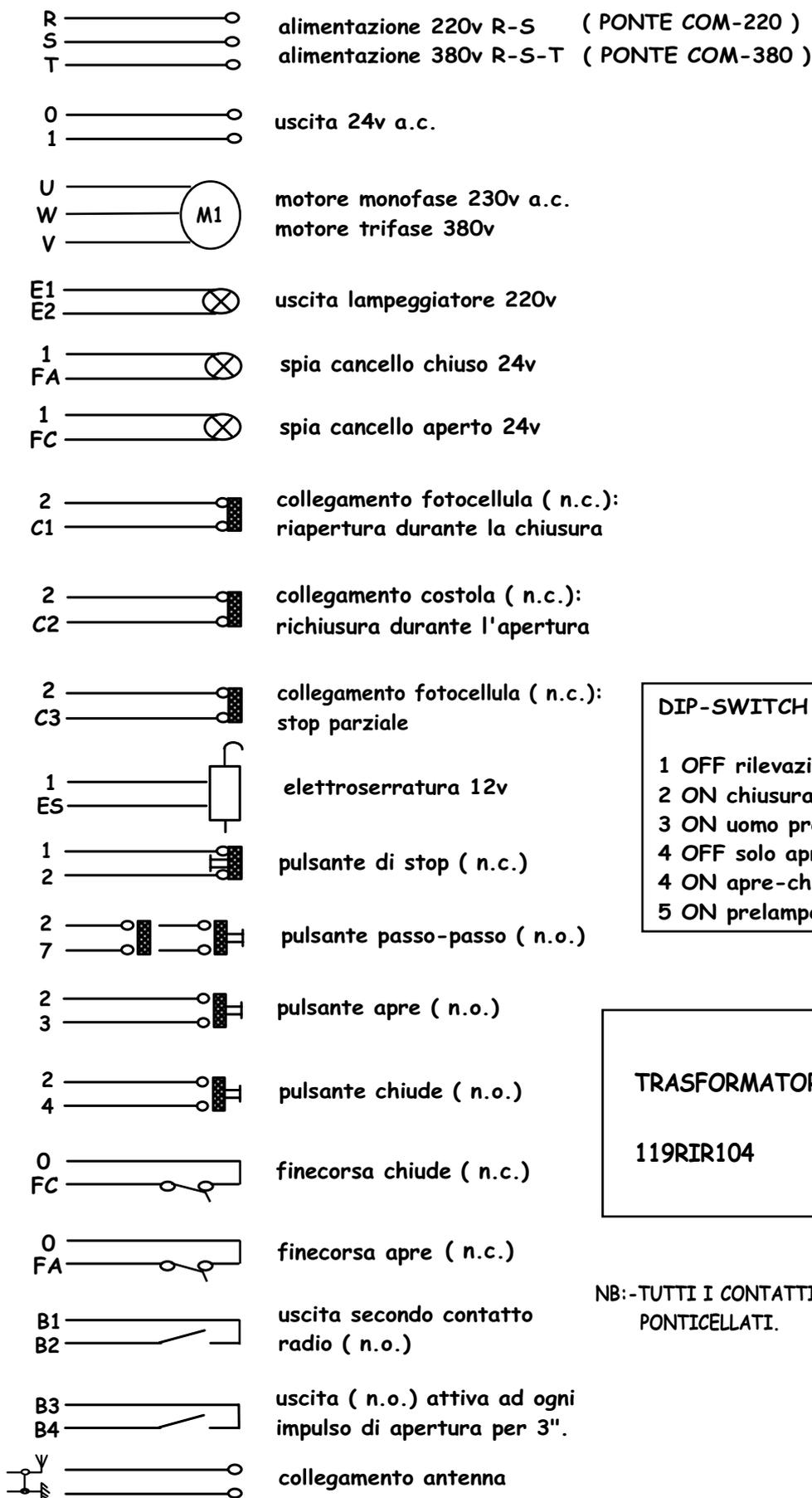
- 1 ON prelampeggio chiude
- 2 ON prelampeggio apre
- 3 ON uomo presente disattivato
- 4 ON esclusione 2-K
- 5 ON esclusione 2-C

TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

3192021

NB: TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI O ESCLUSI TRAMITE DIP.

SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZT3



DIP-SWITCH

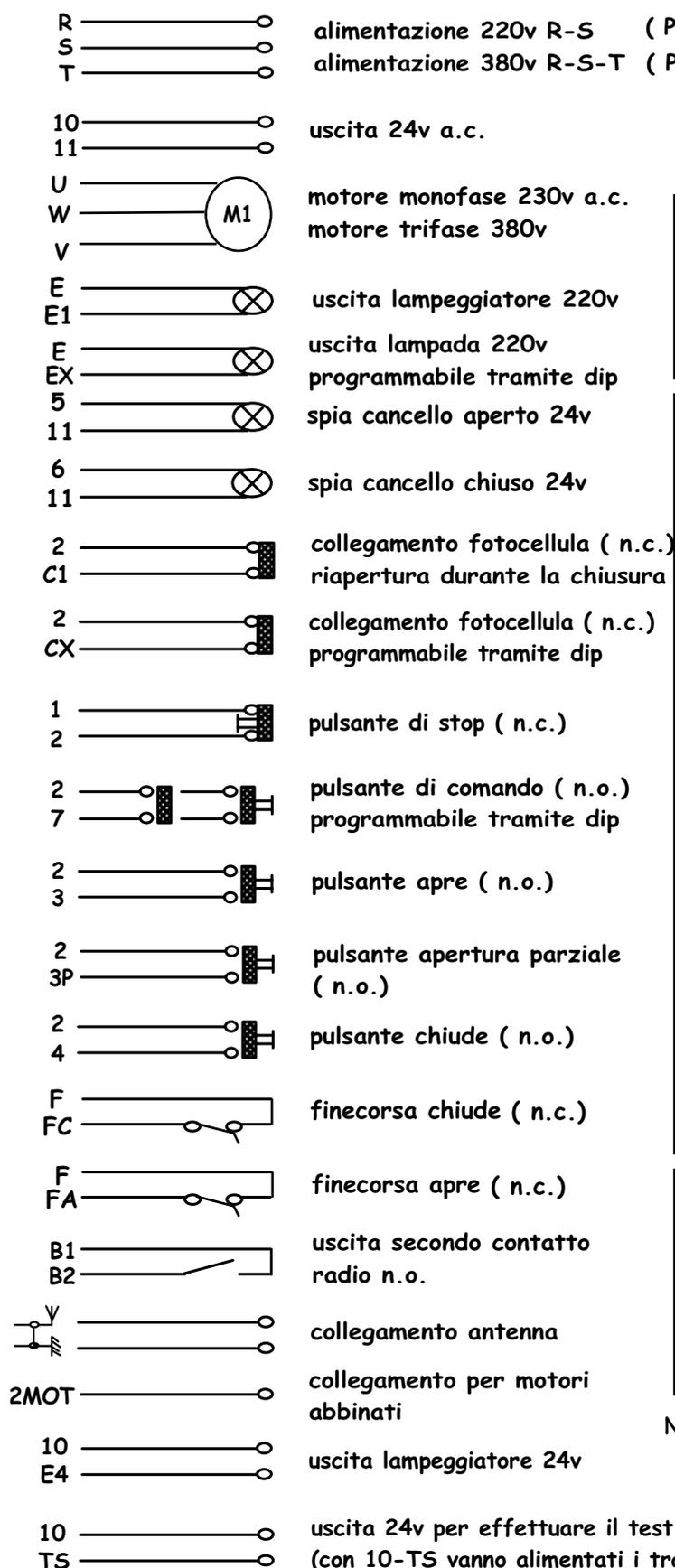
- 1 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 2 ON chiusura automatica
- 3 ON uomo presente disattivato
- 4 OFF solo apre con radio
- 4 ON apre-chiude con radio
- 5 ON prelampeggio

TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

119RIR104

NB:-TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI.

SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZT4



ALTA FREQUENZA:

e' possibile utilizzare tutte le af:
AF30-AF43S-AF43SM-AF150-AF315

DIP-SWITCH

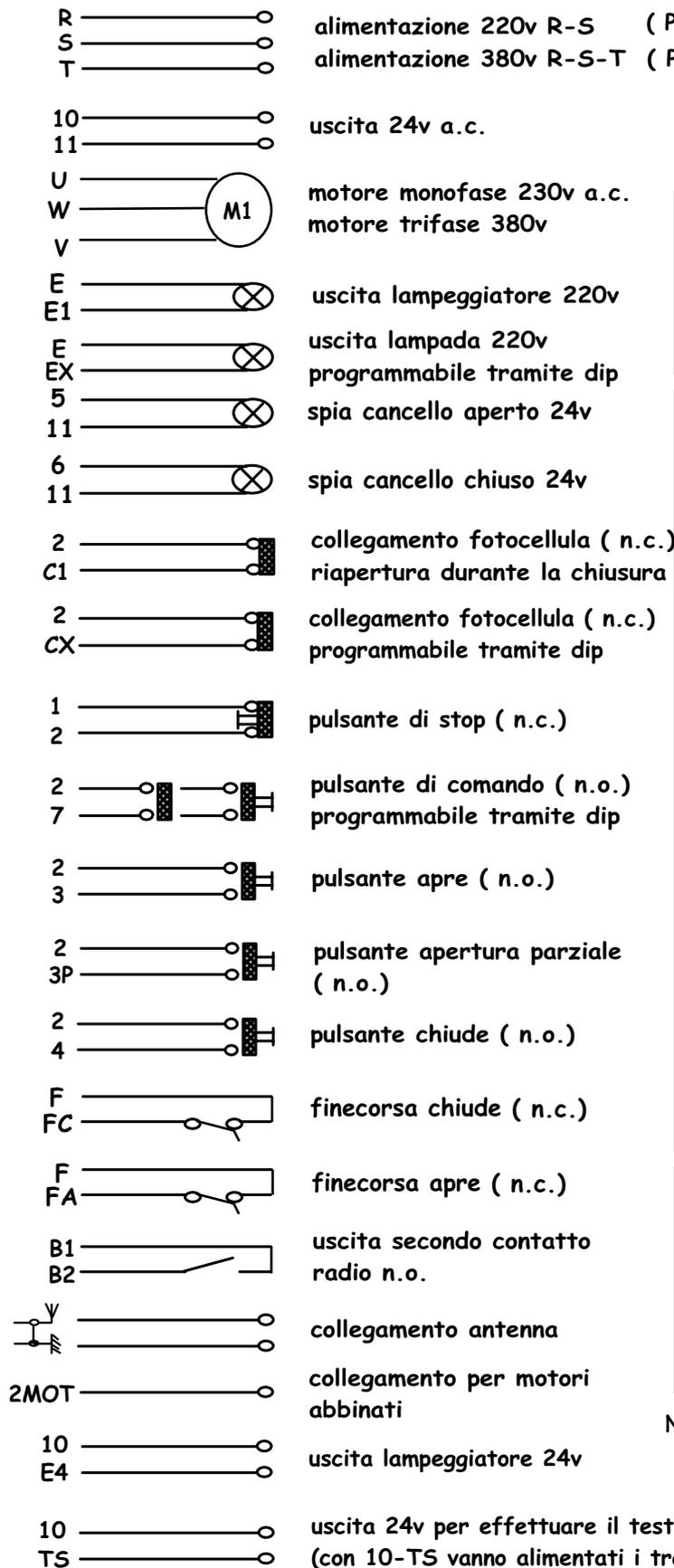
- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON solo apre con radio
- 4 OFF uomo presente escluso
- 5 ON prelampeggio
- 6 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 7 ON esclusione 2-C1
- 8 OFF-9OFF richiusura in fase di apertura (2-CX)
- 8 OFF-9ON stop parziale (2-CX)
- 8 ON esclusione 2-CX
- 10 ON esclusione 1-2
- 11 OFF motore pilotato disattivato
- 12 ON chiusura automatica 8" (con 3P)
- 13 ON attivazione test sicurezze
- 14 OFF motore pilota disattivato
- 15 OFF non utilizzato
- 16 ON-17 OFF lampada cortesia (E-EX)
- 16 OFF-17 ON lampada ciclo (E-EX)
- 18 OFF non utilizzato
- 19 OFF non utilizzato
- 20 OFF non utilizzato

TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

119RIR144

NB:-TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO ESCLUSI TRAMITE DIP.

SCHEMA DI COLLEGAMENTO ZT6



ALTA FREQUENZA:

e' possibile utilizzare tutte le af:
AF30-AF43S-AF43SM-AF150-AF315

DIP-SWITCH

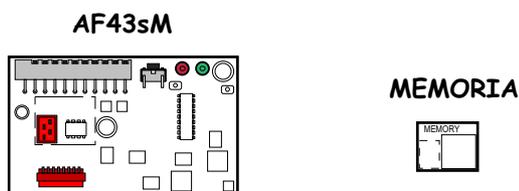
- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON solo apre con radio
- 4 OFF uomo presente escluso
- 5 ON prelampeggio
- 6 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 7 ON esclusione 2-C1
- 8 OFF-9OFF richiusura in fase di apertura (2-CX)
- 8 OFF-9ON stop parziale (2-CX)
- 8 ON esclusione 2-CX
- 10 ON esclusione 1-2
- 11 OFF motore pilotato disattivato
- 12 ON chiusura automatica 8" (con 3P)
- 13 ON attivazione test sicurezze
- 14 OFF motore pilota disattivato
- 15 OFF non utilizzato
- 16 ON-17 OFF lampada cortesia (E-EX)
- 16 OFF-17 ON lampada ciclo (E-EX)
- 18 ON freno attivato
- 19 OFF non utilizzato
- 20 OFF non utilizzato

TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

119RIR144

NB:-TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO ESCLUSI TRAMITE DIP.

PROGRAMMAZIONE AF43sM CON RADIOCOMANDI TOP



- TOGLIERE LA SCHEDINA DI MEMORIA
 - METTERE IN ON IL DIP N°10
 - METTERE IN ON IL DIP N°9 PER MEMORIZZARE IL CANALE CH1
(IN ON IL N°8 E IL N°9 SE SI VUOLE INVECE MEMORIZZARE IL CH2)
 - SI ACCENDE AUTOMATICAMENTE IL LED VERDE
 - INVIARE IL CODICE CON IL 1° RADIOCOMANDO PER 3"
 - SI ACCENDE PER 3" IL LED ROSSO POI RITORNA AD ACCENDERSI QUELLO VERDE
 - PROGRAMMARE DI SEGUITO TUTTI GLI ALTRI RADIOCOMANDI
 - TERMINATA LA PROGRAMMAZIONE RIMETTERE IL DIP 9 (OPPURE 8) IN OFF
- PREMERE IL TASTINO CH1 DEL RICEVITORE E CONTEMPORANEAMENTE (PER 3") UNO DEI RADIOCOMANDI PROGRAMMATI SEMPRE SULL'USCITA 1.
(RIPETERE LA STESSA OPERAZIONE PREMENDO CH2 E CONTEMPORANEAMENTE UNO QUALSIASI DEI RADIOCOMANDI PROGRAMMATI PER L'USCITA 2)

PROGRAMMAZIONE AF43sM CON RADIOCOMANDI TAM

- TOGLIERE LA SCHEDINA DI MEMORIA
 - METTERE IN OFF IL DIP N°10
 - METTERE IN ON IL DIP N°9 PER MEMORIZZARE IL CANALE CH1
(IN ON IL N°8 E IL N°9 SE SI VUOLE INVECE MEMORIZZARE IL CH2)
 - SI ACCENDE AUTOMATICAMENTE IL LED VERDE
 - INVIARE IL CODICE CON IL 1° RADIOCOMANDO PER 3"
 - SI ACCENDE PER 3" IL LED ROSSO POI RITORNA AD ACCENDERSI QUELLO VERDE
 - PROGRAMMARE DI SEGUITO TUTTI GLI ALTRI RADIOCOMANDI
 - TERMINATA LA PROGRAMMAZIONE RIMETTERE IL DIP 9 (OPPURE 8) IN OFF
- PREMERE IL TASTINO CH1 DEL RICEVITORE E CONTEMPORANEAMENTE (PER 3") UNO DEI RADIOCOMANDI PROGRAMMATI SEMPRE SULL'USCITA 1.
(RIPETERE LA STESSA OPERAZIONE PREMENDO CH2 E CONTEMPORANEAMENTE UNO QUALSIASI DEI RADIOCOMANDI PROGRAMMATI PER L'USCITA 2)

NB: PER LA CANCELLAZIONE DI TUTTI I CODICI MEMORIZZATI TENERE PREMUTO IL PULSANTE SULLA AF43sM ED ATTENDERE CHE SI ACCENDANO IN SUCCESSIONE I SEGUENTI LED:ROSSO PER 5",VERDE PER 5", ROSSO PER 3",ALLA RIACCENSIONE DEL LED VERDE RILASCIARE IL TASTINO.

LISTA UTENTI

qualora in futuro si preveda di dover disattivare uno o più dei codici abilitati e' necessario segnarsi la sequenza in cui sono stati inseriti i codici utenti nella apposita tabella.

CANCELLAZIONE DI UN SINGOLO UTENTE

se per es. voglio annullare l'accesso all'utente Verdi (inserito per 7° nella lista utenti) devo:

- impostare la combinazione 7 della nostra tabella LOCAZIONI UTENTI
- premere il tasto A per 2"
- si accendono in sequenza i led: rosso 5" - verde

RECUPERO SINGOLO UTENTE

se ho erroneamente disabilitato un utente (per es Verdi) e' possibile così recuperarlo:

- mettere in on il dip 8
- impostare la combinazione 7 della nostra tabella LOCAZIONI UTENTI
- premere per 2" il tasto A
- si accendono in sequenza i led: verde 5" - rosso

CANCELLAZIONE DI TUTTI GLI UTENTI

per cancellare tutti gli utenti inseriti bisogna:

- tenere premuto il tasto A
- si accendono in sequenza i led : rosso 5" - verde 5" - rosso 3"(lampeggia) - verde
- rilasciare il tasto.

INSERIMENTO NUOVI UTENTI

per aggiungere dei nuovi codici utenti (che nella LISTA UTENTI verranno memorizzati al posto di quelli cancellati o mancanti) bisogna:

- ripetere la procedura di PROGRAMMAZIONE E CARICAMENTO CODICI UTENTI dal punto 3 .

RECUPERO DELL'INTERA MEMORIA

per recuperare l'intera memoria erroneamente cancellata:

- mettere in on il dip n°8
- tenere premuto il tasto A
- si accendono in sequenza i led: verde 5" - rosso 5" - rosso 1" (lampeggia) - rosso
- rilasciare il tasto

ARCHIVIAZIONE DEI CODICI SU BACKUP

per conservare in archivio i codici utenti bisogna:

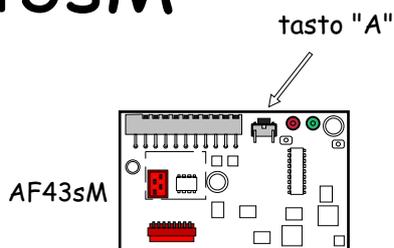
- inserire la scheda di backup
- mettere in on il dip n°9
- si accendono in sequenza i led:rosso e verde 10 " (lampeggianti) - verde 3" - rosso e verde
- rimettere in off il dip n°9
- togliere la scheda di backup

TRASFERIMENTO CODICI BACKUP SU AF43sM

per trasferire su una nuova AF43sM dei codici archiviati bisogna:

- inserire la schedina di memoria precedentemente memorizzata
- tenere premuto il tasto A
- in sequenza si accendono i led:rosso e verde 10" (lampeggiano) - rosso 3" - rosso e verde
- rilasciare il tasto A
- togliere la schedina di backup

AF43sM



PROGRAMMAZIONE E CARICAMENTO CODICI UTENTI

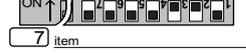
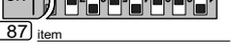
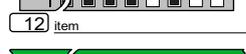
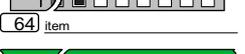
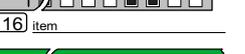
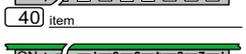
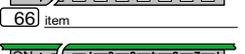
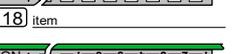
per registrare i codici dei vari utenti nella AF43sM bisogna:

- 1- togliere la schedina di memoria
- 2- eseguire la CANCELLAZIONE DI TUTTI GLI UTENTI per eliminare eventuali codici residui dei test di collaudo
- 3- compilare la eventuale LISTA UTENTI
- 4- mettere in on il dip 10 nel caso di radiocomandi TOP, mettere in off il dip 10 nel caso di radiocomandi TAM
- 5- mettere in on il dip 9 per memorizzare CH1 , mettere in on i dip 8 e 9 se si vuole memorizzare CH2
- 6- inviare il codice del 1° radiocomando per 3"
- 7- si accendono in sequenza i led: rosso 3" - verde
- 8- caricare di seguito tutti gli altri codici
- 9- una volta terminata l'operazione rimettere in off il dip 8, oppure 8 e 9
- 10- per abilitare l'uscita 1 del ricevitore (su cui e' inserita la AF43sM) premere il tastino CH1 del ricevitore contemporaneamente ad un dei radiocomandi programmati per l'uscita 1 per 3".
per abilitare l'uscita 2 del ricevitore premere il tastino CH2 del ricevitore contemporaneamente ad uno dei radiocomandi programmati per l'uscita 2 per 3".
- 11- effettuare eventualmente l'operazione di ARCHIVIAZIONE DEI CODICI SU BACKUP

LISTA UTENTI da compilare

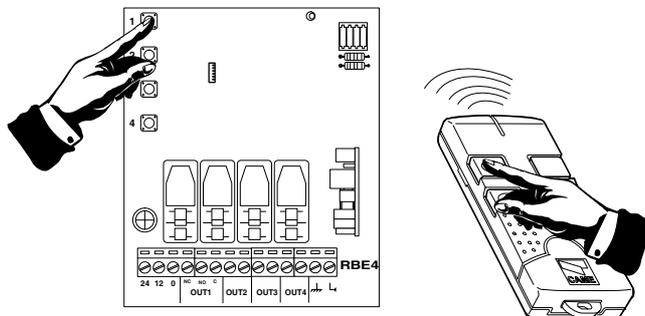
nome	nome	nome	nome
1	33	65	97
2	34	66	98
3	35	67	99
4	36	68	100
5	37	69	101
6	38	70	102
7	39	71	103
8	40	72	104
9	41	73	105
10	42	74	106
11	43	75	107
12	44	76	108
13	45	77	109
14	46	78	110
15	47	79	111
16	48	80	112
17	49	81	113
18	50	82	114
19	51	83	115
20	52	84	116
21	53	85	117
22	54	86	118
23	55	87	119
24	56	88	120
25	57	89	121
26	58	90	122
27	59	91	123
28	60	92	124
29	61	93	125
30	62	94	126
31	63	95	127
32	64	96	128

LOCAZIONE UTENTI da utilizzare per la cancellazione dei singoli codici

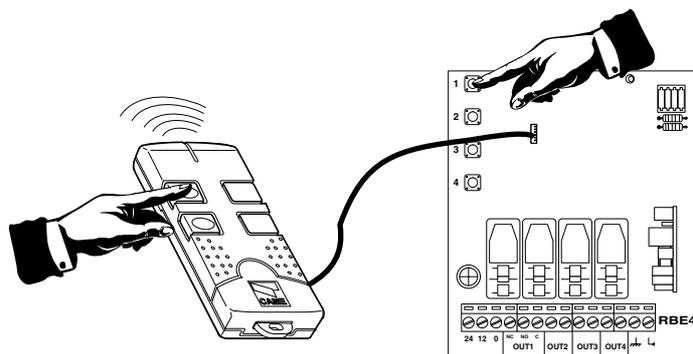
 1 item	 27 item	 53 item	 79 item	 105 item
 2 item	 28 item	 54 item	 80 item	 106 item
 3 item	 29 item	 55 item	 81 item	 107 item
 4 item	 30 item	 56 item	 82 item	 108 item
 5 item	 31 item	 57 item	 83 item	 109 item
 6 item	 32 item	 58 item	 84 item	 110 item
 7 item	 33 item	 59 item	 85 item	 111 item
 8 item	 34 item	 60 item	 86 item	 112 item
 9 item	 35 item	 61 item	 87 item	 113 item
 10 item	 36 item	 62 item	 88 item	 114 item
 11 item	 37 item	 63 item	 89 item	 115 item
 12 item	 38 item	 64 item	 90 item	 116 item
 13 item	 39 item	 65 item	 91 item	 117 item
 14 item	 40 item	 66 item	 92 item	 118 item
 15 item	 41 item	 67 item	 93 item	 119 item
 16 item	 42 item	 68 item	 94 item	 120 item
 17 item	 43 item	 69 item	 95 item	 121 item
 18 item	 44 item	 70 item	 96 item	 122 item
 19 item	 45 item	 71 item	 97 item	 123 item
 20 item	 46 item	 72 item	 98 item	 124 item
 21 item	 47 item	 73 item	 99 item	 125 item
 22 item	 48 item	 74 item	 100 item	 126 item
 23 item	 49 item	 75 item	 101 item	 127 item
 24 item	 50 item	 76 item	 102 item	 128 item
 25 item	 51 item	 77 item	 103 item	
 26 item	 52 item	 78 item	 104 item	

DUPLICAZIONE RADIOCOMANDI MULTIUTENZA SERIE TFM-TAM

- ASSICURARSI CHE LO STRIP DEL RADIOCOMANDO SIA DISINSERITO
- INSERIRE LA AF150 O 435 (IN BASE AI RADIOCOMANDI USATI) IN UNA RBE4
- CARICARE (CON UN RADIOCOMANDO PROGRAMMATO) NELLE DIVERSE USCITE DELLA RBE4 I CODICI CHE SI VOGLIONO DUPLICARE (PER ES :PREMERE IL TASTO N°1 DELLA RBE4 E CONTEMPORANEAMENTE IL 1° DEL RADIOCOMANDO PER 3")



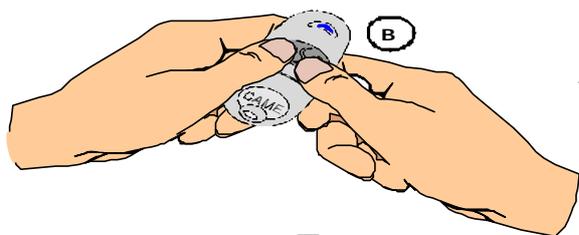
- INSERIRE IN UN RADIOCOMANDO NUOVO (SENZA CODICE) IL CAVETTO E COLLEGARLO ALLA RBE4
- PREMERE IL TASTO DELL'USCITA CHE SI VUOLE DUPLICARE E CONTEMPORANEAMENTE IL RELATIVO TASTO (DEL RADIOCOMANDO) A CUI VOGLIO METTERE IL CODICE PER 3" (PER ES: PREMO IL TASTO 1 DELLA RBE4 ASSIEME AL TASTO 1 DEL RADIOCOMANDO)



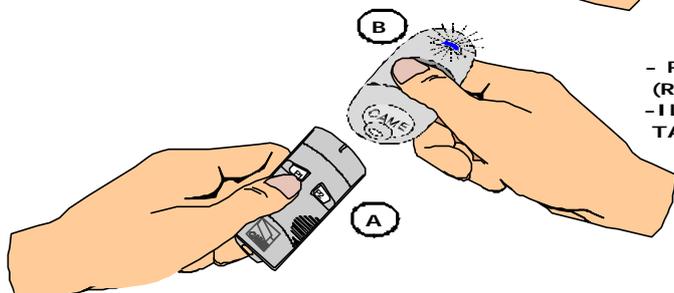
- RIPETERE LA STESSA PROCEDURA PER GLI ALTRI TASTI (E POI SU TUTTI I RADIOCOMANDI)

Il codice del cavetto è : 119RIR211

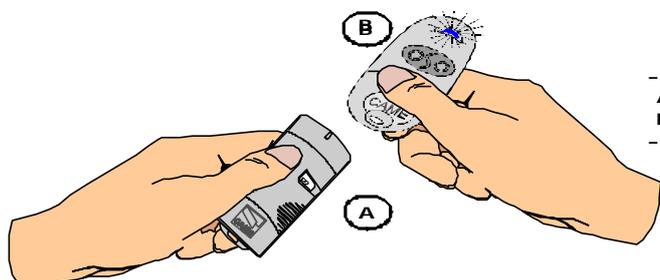
DUPLICAZIONE TOP432NA-434NA CON T432M / T432A



- TENERE PREMUTI ENTRAMBI I TASTI FINCHE' IL LED LAMPEGGERA' PIU' VELOCEMENTE

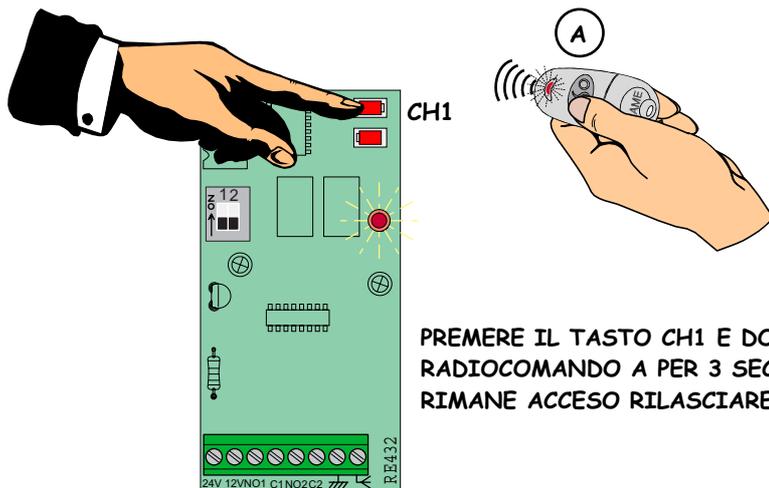


- PREMERE IL TASTO SX DEL RADIOCOMANDO B (RADIOCOMANDO VERGINE)
-IL LED RIMANE ACCESO FISSO RILASCIARE IL TASTO

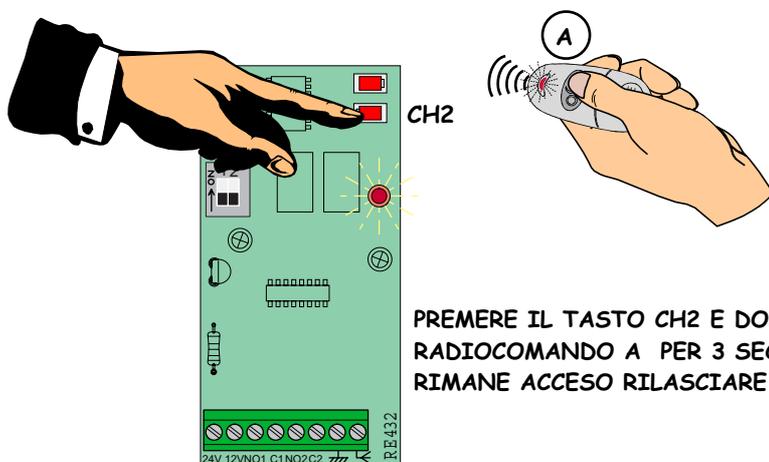


-TRASMETTERE PREMENDO IL TASTO SX DEL RADIOCOMANDO A (CON I RADIOCOMANDI VICINI) FINO A QUANDO IL LED DEL RADIOCOMANDO B LAMPEGGIA
-RILASCIARE IL TASTO

PROGRAMMAZIONE TOP432NA-434NA

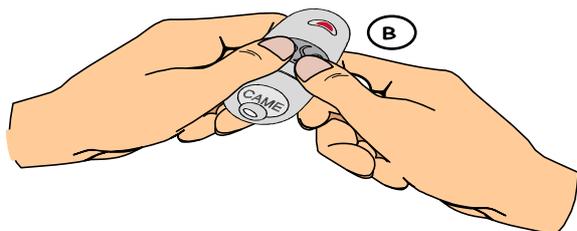


PREMERE IL TASTO CH1 E DOPO 1 SECONDO IL TASTO SX DEL RADIOCOMANDO A PER 3 SEC , QUANDO IL LED DELLA RICEVENTE RIMANE ACCESO RILASCIARE ENTRAMBI

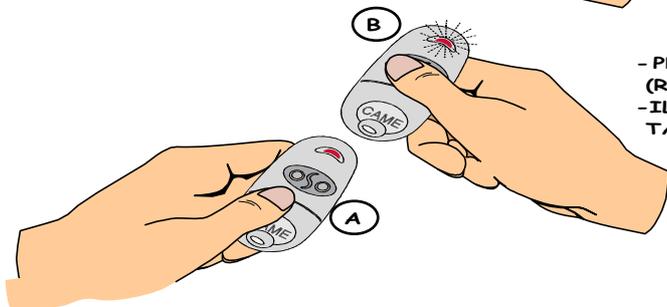


PREMERE IL TASTO CH2 E DOPO 1 SECONDO IL TASTO DX DEL RADIOCOMANDO A PER 3 SEC , QUANDO IL LED DELLA RICEVENTE RIMANE ACCESO RILASCIARE ENTRAMBI

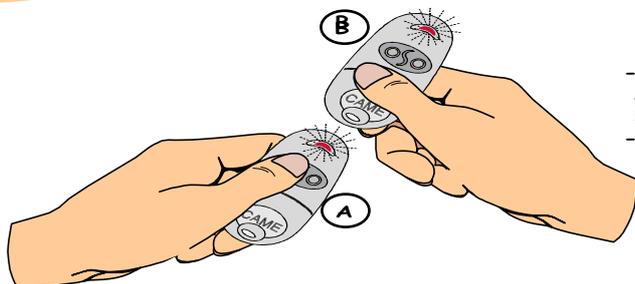
DUPLICAZIONE TOP432NA-434NA



- TENERE PREMUTI ENTRAMBI I TASTI FINCHE' IL LED LAMPEGGERA' PIU' VELOCEMENTE

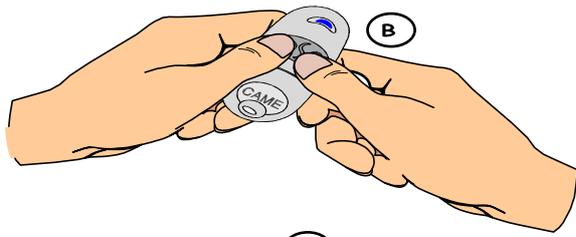


- PREMERE IL TASTO SX DEL RADIOCOMANDO B (RADIOCOMANDO VERGINE)
- IL LED RIMANE ACCESO FISSO RILASCIARE IL TASTO

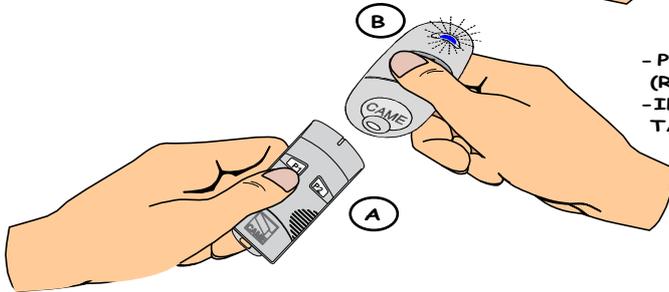


- TRASMETTERE PREMENDO IL TASTO SX DEL RADIOCOMANDO A (CON I RADIOCOMANDI VICINI) FINO A QUANDO IL LED DEL RADIOCOMANDO B LAMPEGGIA
- RILASCIARE IL TASTO

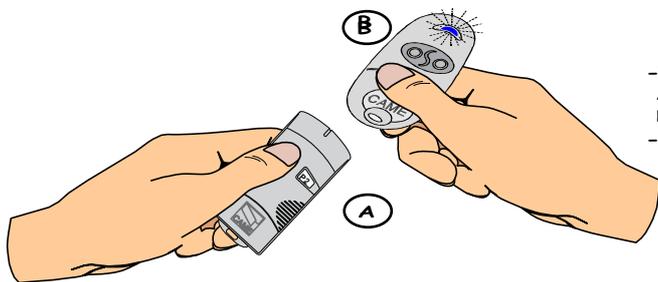
DUPLICAZIONE TOP432NA-434NA CON T432M



- TENERE PREMUTI ENTRAMBI I TASTI FINCHE' IL LED LAMPEGGERA' PIU' VELOCEMENTE

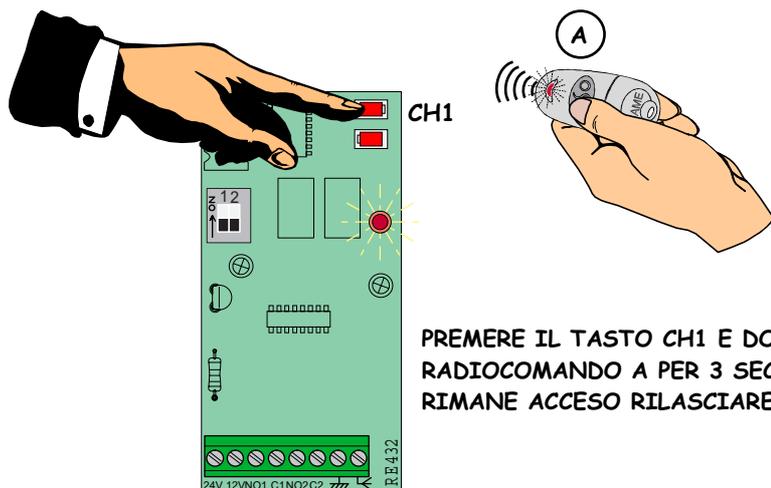


- PREMERE IL TASTO SX DEL RADIOCOMANDO B (RADIOCOMANDO VERGINE)
- IL LED RIMANE ACCESO FISSO RILASCIARE IL TASTO

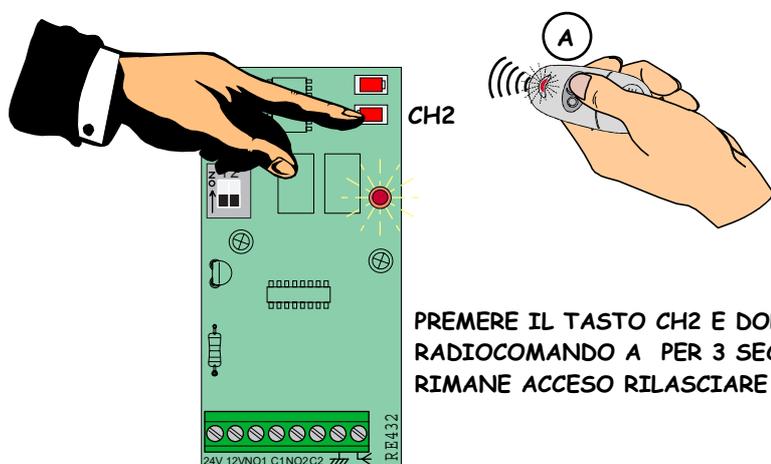


- TRASMETTERE PREMENDO IL TASTO SX DEL RADIOCOMANDO A (CON I RADIOCOMANDI VICINI) FINO A QUANDO IL LED DEL RADIOCOMANDO B LAMPEGGIA
- RILASCIARE IL TASTO

PROGRAMMAZIONE TOP432SA-434MA

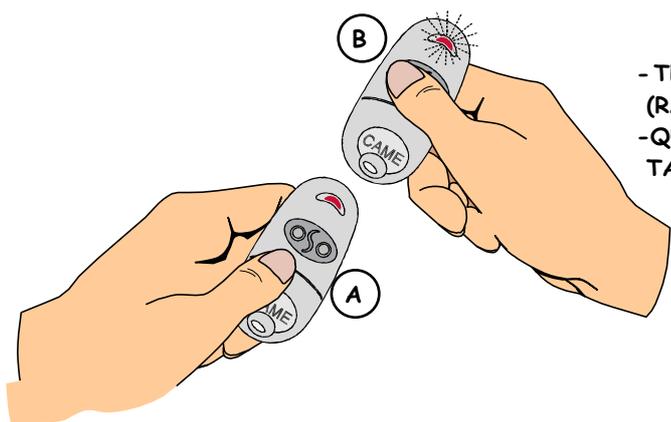


PREMERE IL TASTO CH1 E DOPO 1 SECONDO IL TASTO SX DEL RADIOCOMANDO A PER 3 SEC , QUANDO IL LED DELLA RICEVENTE RIMANE ACCESO RILASCIARE ENTRAMBI

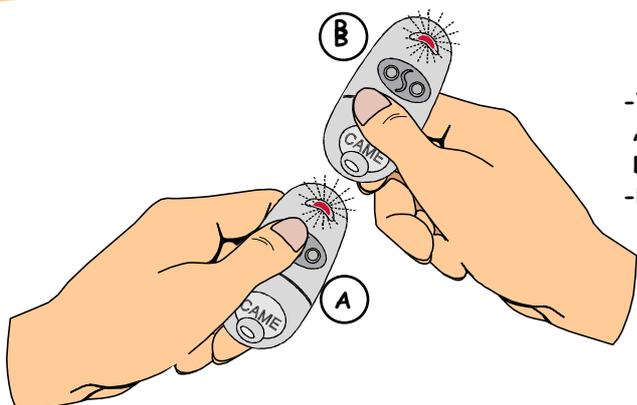


PREMERE IL TASTO CH2 E DOPO 1 SECONDO IL TASTO DX DEL RADIOCOMANDO A PER 3 SEC , QUANDO IL LED DELLA RICEVENTE RIMANE ACCESO RILASCIARE ENTRAMBI

DUPLICAZIONE TOP432SA-434MA



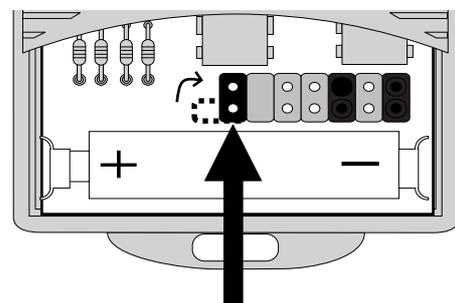
- TENERE PREMUTO IL TASTO SX DEL RADIOCOMANDO B (RADIOCOMANDO VERGINE)
- QUANDO IL LED RIMANE ACCESO FISSO RILASCIARE IL TASTO



- TRASMETTERE PREMENDO IL TASTO SX DEL RADIOCOMANDO A (CON I RADIOCOMANDI VICINI) FINO A QUANDO IL LED DEL RADIOCOMANDO B LAMPEGGIA
- RILASCIARE IL TASTO

CODIFICA TRASMETTITORI A PROGRAMMAZIONE DIGITALE (T302M-T302L) CON RICEVITORE AD AUTOAPPRENDIMENTO (AF30/RE301).

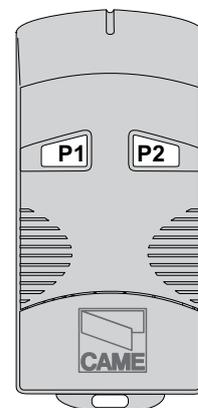
-INSERIRE JUMPER DI PROGRAMMAZIONE SUL TRASMETTITORE IN POSIZIONE VERTICALE



-DIGITARE UN CODICE FORMATO DA 10 IMPULSI UTILIZZANDO I TASTI P1 (=OFF) E P2 (=ON)

PER ESEMPIO P2-P1-P1-P1-P2-P1-P2-P1-P1-P2

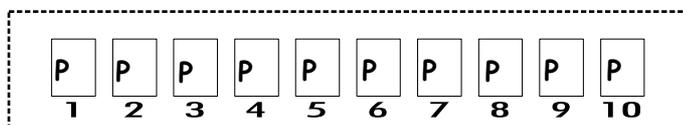
DOPO IL DECIMO IMPULSO IL TRASMETTITORE CONFERMERÀ L'AVVENUTA REGISTRAZIONE DEL CODICE CON UN DOPPIO SUONO.



-SUBITO DOPO RIPORTARE IL JUMPER NELLA POSIZIONE INIZIALE (ORIZZONTALE).

-PREMERE IL TASTINO CH1 DEL RICEVITORE E DOPO UN SECONDO ANCHE IL TASTO P1 DEL TRASMETTITORE PER 3 SECONDI E LA RICEVENTE È PROGRAMMATA.

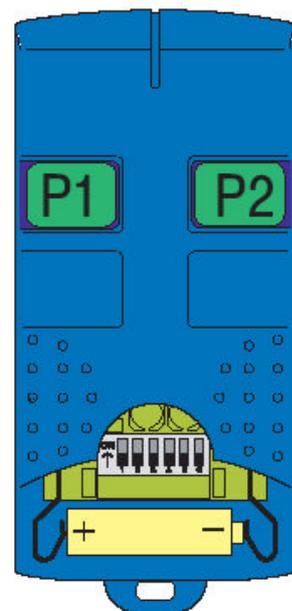
PRO MEMORIA



CODIFICA TRASMETTITORI A PROGRAMMAZIONE DIGITALE (T302A) CON RICEVITORE AD AUTOAPPRENDIMENTO (AF30).

- posizione default: dip 3 e 5 in posizione ON
- per abilitare la programmazione dip 6 ON
- DIGITARE UN CODICE FORMATO DA 10 IMPULSI UTILIZZANDO I TASTI P1 (=OFF) E P2 (=ON)

PER ESEMPIO P2-P1-P1-P1-P2-P1-P2-P1-P1-P2

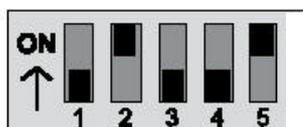
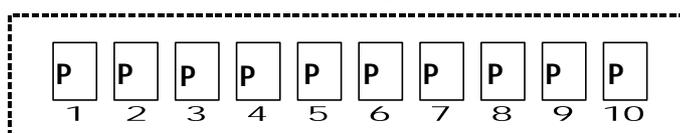


DOPO IL DECIMO IMPULSO IL TRASMETTITORE CONFIRMERA' L'AVVENUTA REGISTRAZIONE DEL CODICE CON UN DOPPIO SUONO.

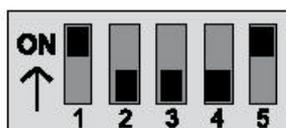
-SUBITO DOPO RIPORTARE IL DIP 6 IN POSIZIONE OFF.

-PREMERE IL TASTINO CH1 DEL RICEVITORE E DOPO UN SECONDO ANCHE IL TASTO P1 DEL TRASMETTITORE PER 3 SECONDI E LA RICEVENTE E' PROGRAMMATA.

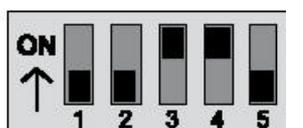
PRO MEMORIA



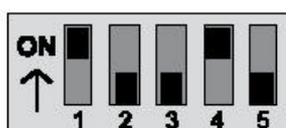
P1=CH1
P2=CH3



P1=CH1
P2=CH4



P1=CH3
P2=CH2



P1=CH3
P2=CH4

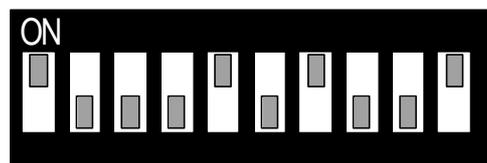
IMPOSTAZIONE CANALI TRASMISSIONE

N.B. prima di variare i canali il radiocomando va codificato.

CODIFICA TRASMETTITORI A PROGRAMMAZIONE DIGITALE (T302A) CON RICEVITORE A DIP SWITCH (TR301-TR302-IR1-IR2)

posizione default: dip3e 5 in posizione ON
per abilitare la programmazione dip 6 ON

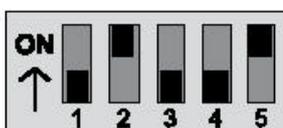
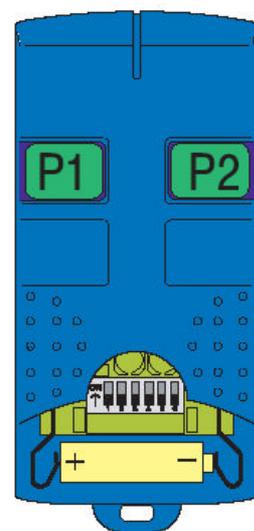
ES. DI CODICE RICEVITORE



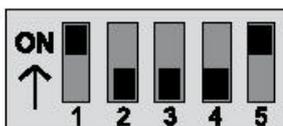
DIGITARE IL CODICE DEL RICEVITORE (10 IMPULSI)
UTILIZZANDO I TASTI P1 (=OFF) E P2 (=ON)

NEL NOSTRO CASO: P2-P1-P1-P1-P2-P1-P2-P1-P1-P2

DOPO IL DECIMO IMPULSO IL TRASMETTITORE
CONFIRMERÀ L'AVVENUTA REGISTRAZIONE DEL
CODICE CON UN DOPPIO SUONO.
SUBITO DOPO RIPORTARE IL DIP 6 IN POSIZIONE OFF.



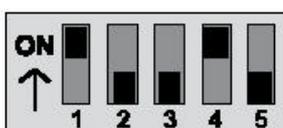
P1=CH1
P2=CH3



P1=CH1
P2=CH4



P1=CH3
P2=CH2

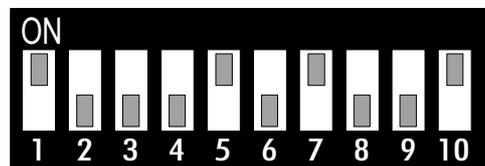


P1=CH3
P2=CH4

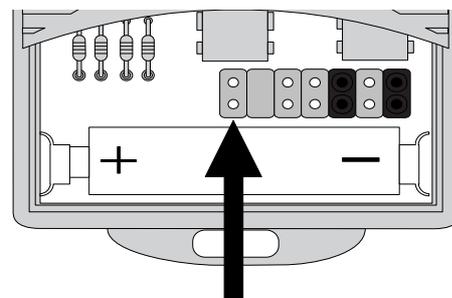
IMPOSTAZIONE CANALI TRASMISSIONE
N.B. prima di variare i canali il radiocomando va
codificato.

CODIFICA TRASMETTITORI A PROGRAMMAZIONE DIGITALE (T302M/T302L) CON RICEVITORE A DIP SWITCH (TR301-TR302-IR1-IR2)

ES. DI CODICE RICEVITORE



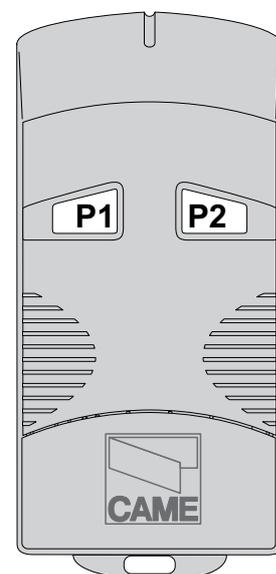
INSERIRE JUMPER DI PROGRAMMAZIONE SUL TRASMETTITORE



DIGITARE IL CODICE DEL RICEVITORE (10 IMPULSI) UTILIZZANDO I TASTI P1 (=OFF) E P2 (=ON)

NEL NOSTRO CASO: P2-P1-P1-P1-P2-P1-P2-P1-P1-P2

DOPO IL DECIMO IMPULSO IL TRASMETTITORE
CONFERMERA' L'AVVENUTA REGISTRAZIONE DEL
CODICE CON UN DOPPIO SUONO.
SUBITO DOPO TOGLIERE IL PONTICELLO.



CODIFICA TRASMETTITORI A PROGRAMMAZIONE DIGITALE (T304A) CON RICEVITORE AD AUTOAPPRENDIMENTO (AF30).

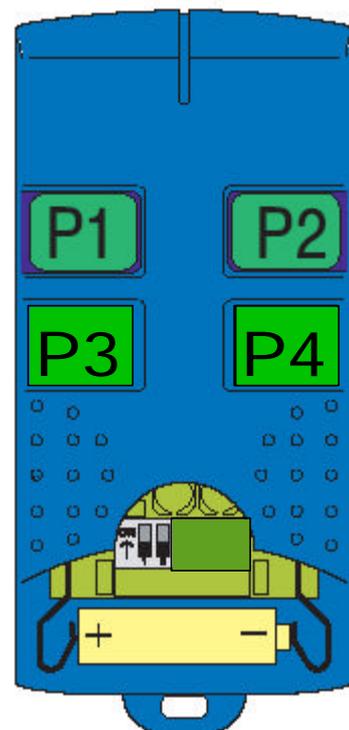
-per abilitare la programmazione dip 2 ON

-DIGITARE UN CODICE FORMATO DA 10 IMPULSI
UTILIZZANDO I TASTI P1 (=OFF) E P2 (=ON)

PER ESEMPIO P2-P1-P1-P1-P2-P1-P2-P1-P1-P2

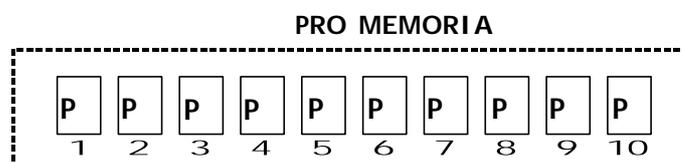
DOPO IL DECIMO IMPULSO IL TRASMETTITORE
CONFIRMERÀ L'AVVENUTA REGISTRAZIONE DEL
CODICE CON UN DOPPIO SUONO.

-SUBITO DOPO RIPORTARE IL DIP 2 IN OFF.



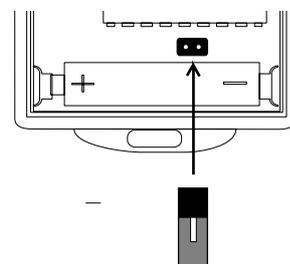
-PREMERE IL TASTINO CH1 DEL RICEVITORE E DOPO UN SECONDO
ANCHE IL TASTO P1 DEL TRASMETTITORE PER 3 SECONDI E LA RI-
CEVENTE È PROGRAMMATA.

TASTO P1 - 1° CANALE
TASTO P2 - 2° CANALE
TASTO P3 - 3° CANALE
TASTO P4 - 4° CANALE



CODIFICA TRASMETTITORI A PROGRAMMAZIONE DIGITALE (T304M-T304L) CON RICEVITORE AD AUTOAPPRENDIMENTO (AF30).

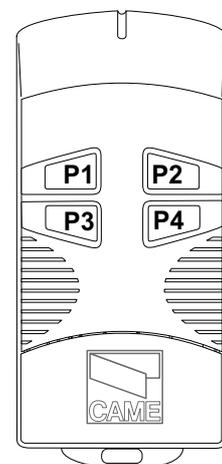
-INSERIRE JUMPER DI PROGRAMMAZIONE
SUL TRASMETTITORE IN POSIZIONE
ORIZZONTALE



-DIGITARE UN CODICE FORMATO DA 10 IMPULSI UTILIZZANDO
I TASTI P1 (=OFF) E P2 (=ON)

PER ESEMPIO P2-P1-P1-P1-P2-P1-P2-P1-P1-P2

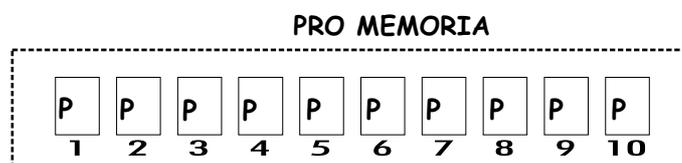
DOPO IL DECIMO IMPULSO IL TRASMETTITORE
CONFERMERA' L'AVVENUTA REGISTRAZIONE DEL
CODICE CON UN DOPPIO SUONO.



-SUBITO DOPO RIPORTARE IL JUMPER NELLA POSIZIONE INIZIALE
(VERTICALE).

-PREMERE IL TASTINO CH1 DEL RICEVITORE E DOPO UN SECONDO
ANCHE IL TASTO P1 DEL TRASMETTITORE PER 3 SECONDI E LA RI-
CEVENTE E' PROGRAMMATA.

TASTO P1 -1° CANALE
TASTO P2 -2° CANALE
TASTO P3 -3° CANALE
TASTO P4 -4° CANALE



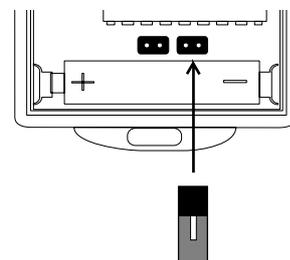
CODIFICA TRASMETTITORI MULTIUTENZA A PROGRAMMAZIONE DIGITALE (T3022M-T3022L) CON RICEVITORE AD AUTOAPPRENDIMENTO (AF30).

-PER CODIFICARE IL PRIMO CODICE INSERIRE IL JUMPER INDICATO.

-DIGITARE UN CODICE FORMATO DA 10 IMPULSI UTILIZZANDO I TASTI P1(=OFF) E P2(=ON)

PER ESEMPIO:P2-P1-P1-P1-P2-P1-P2-P1-P1-P2

-TOGLIERE IL JUMPER A SEQUENZA TERMINATA

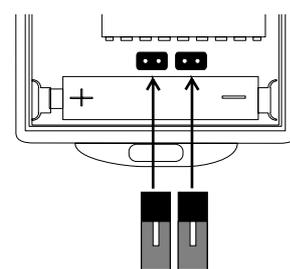


-PER CODIFICARE IL SECONDO CODICE INSERIRE ENTRAMBI I JUMPERS.

-DIGITARE UN CODICE FORMATO DA 10 IMPULSI UTILIZZANDO I TASTI P1(=OFF) E P2(=ON)

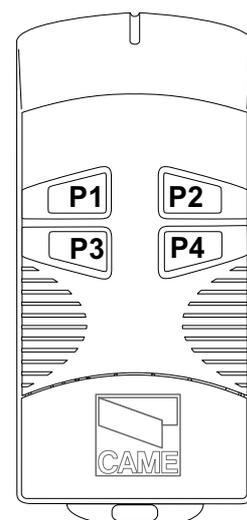
PER ESEMPIO:P1-P1-P1-P2-P2-P2-P2-P1-P1-P1

-TOGLIERE I JUMPERS A SEQUENZA TERMINATA



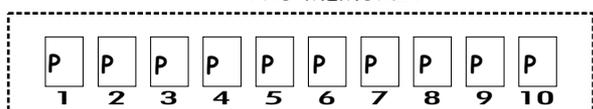
CON I TASTI P1 E P2 TRASMETTE IL PRIMO CODICE RISPETTIVAMENTE SU 1°E 2°CANALE

CON I TASTI P3 E P4 TRASMETTE IL SECONDO CODICE RISPETTIVAMENTE SU 1°E 2°CANALE



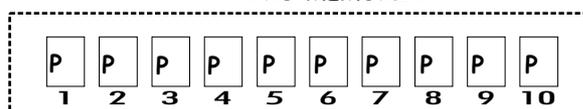
1° CODICE

PRO MEMORIA

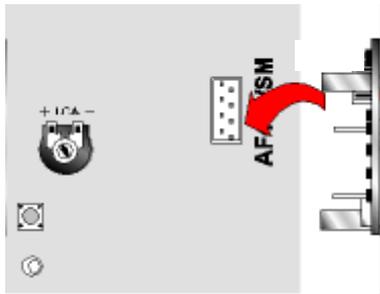


2° CODICE

PRO MEMORIA

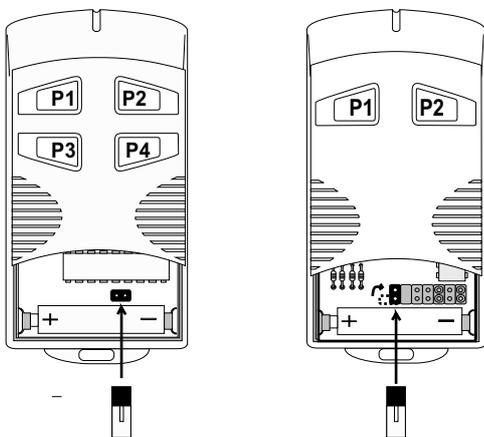


PROCEDURA DI MEMORIZZAZIONE DI UN SISTEMA RADIO CON AF30 E TOP302/304M



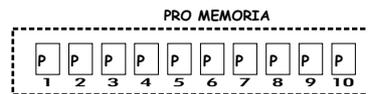
- TOGLIERE TENSIONE ED INSERIRE LA SCHEDINA AF30
- RIDARE TENSIONE ALLA CENTRALINA

- PRIMA DI INIZIARE LA PROCEDURA DI MEMORIZZAZIONE VERIFICARE CHE LA SCHEDA MADRE SIA FUNZIONANTE CON I PULSANTI DI COMANDO ED IL LED DI SEGNALAZIONE SIA SPENTO



- PER PROGRAMMARE IL RADIOCOMANDO INSERIRE IL JUMPER INDICATO

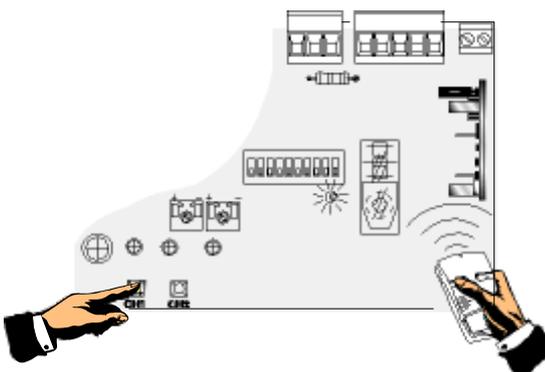
- DIGITARE UN CODICE FORMATO DA 10 IMPULSI UTILIZZANDO I TASTI P1 (=OFF) E P2 (=ON)
PER ESEMPIO P2-P1-P1-P1-P2-P1-P2-P1-P1-P2



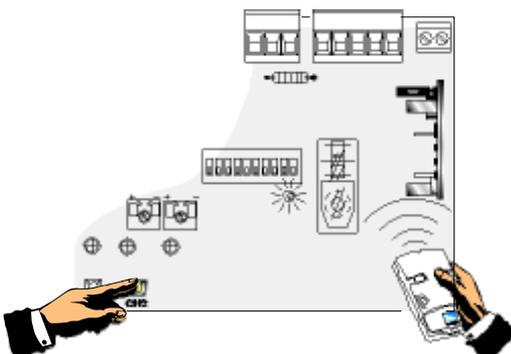
- DOPO IL DECIMO IMPULSO IL TRASMETTITORE CONFERMERÀ L'AVVENUTA MEMORIZZAZIONE DEL CODICE CON UN DOPPIO SUONO

- SUBITO DOPO RIPORTARE IL JUMPER NELLA POSIZIONE INIZIALE (ORIZZONTALE)

- PROGRAMMARE TUTTI GLI ALTRI RADIOCOMANDI NELLO STESSO MODO

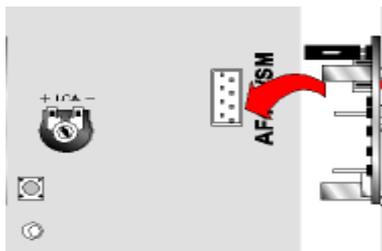


- PREMERE IL TASTINO CH1 DELLA SCHEDA MADRE E CONTEMPORANEAMENTE TRASMETTERE CON IL TASTO SINISTRO DI UN RADIOCOMANDO QUALSIASI APPENA PROGRAMMATO PER 3 SEC.



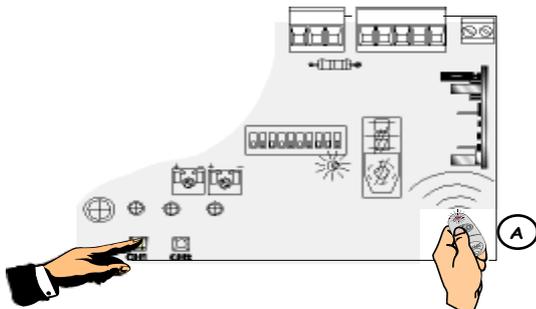
- PREMERE IL TASTINO CH2 DELLA SCHEDA MADRE E CONTEMPORANEAMENTE TRASMETTERE CON IL TASTO DESTRO DELLO STESSO RADIOCOMANDO PER 3 SEC.

PROCEDURA DI MEMORIZZAZIONE DI UN SISTEMA RADIO CON AF43S E TAM 432SA

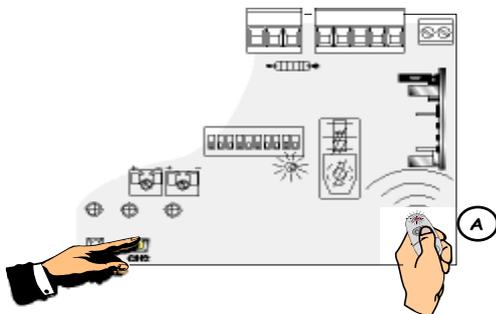


- TOGLIERE IL PONTICELLO SULLA SCHEDA AF43S
- TOGLIERE TENSIONE ED INSERIRE LA SCHEDINA AF43S
- RIDARE TENSIONE ALLA CENTRALINA

-PRIMA DI INIZIARE LA PROCEDURA DI MEMORIZZAZIONE VERIFICARE CHE LA SCHEDA MADRE SIA FUNZIONANTE CON I PULSANTI DI COMANDO ED IL LED DI SEGNALAZIONE SIA SPENTO



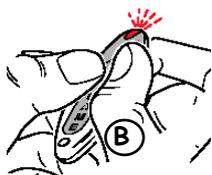
-PREMERE IL TASTINO CH1 DELLA SCHEDA MADRE E CONTEMPORANEAMENTE TRASMETTERE CON IL TASTO SINISTRO DI UN RADIOCOMANDO "A" PER 3 SEC. (DIVENTERA' IL CAMPIONE PER DUPLICARE TUTTI GLI ALTRI RADIOCOMANDI)



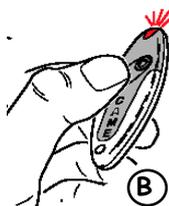
-PREMERE IL TASTINO CH2 DELLA SCHEDA MADRE E CONTEMPORANEAMENTE TRASMETTERE CON IL TASTO DESTRO DELLO STESSO RADIOCOMANDO "A" PER 3 SEC.

-POICHE' TUTTI I RADIOCOMANDI ESCONO DALLA DITTA CON UN CODICE DIVERSO PER OGNI RADIOCOMANDO E' NECESSARIO DUPLICARLI UTILIZZANDO IL RADIOCOMANDO CAMPIONE "A" (QUELLO GIA' MEMORIZZATO SULLA SCHEDA MADRE) NEL SEGUENTE MODO:

DUPLICAZIONE TAM432SA



- TENERE PREMUTI ENTRAMBI I TASTI FINCHE' IL LED LAMPEGGERA' PIU' VELOCEMENTE (RADIOCOMANDO VERGINE "B")

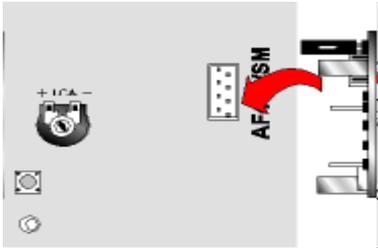


-PREMERE IL TASTO SX DEL RADIOCOMANDO "B" (RADIOCOMANDO VERGINE)
-IL LED RIMANE ACCESO FISSO, RILASCIARE IL TASTO



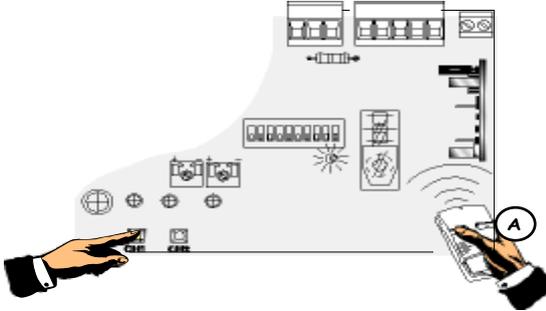
-TRASMETTERE PREMENDO IL TASTO SX DEL RADIOCOMANDO "A" (CON I RADIOCOMANDI VICINI) FINO A QUANDO IL LED DEL RADIOCOMANDO "B" LAMPEGGIA
-RILASCIARE IL TASTO

PROCEDURA DI MEMORIZZAZIONE DI UN SISTEMA RADIO CON AF43S E TOP 432M

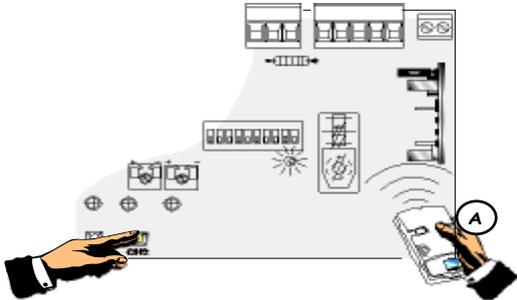


- INSERIRE IL PONTICELLO SULLA SCHEDA AF43S
- TOGLIERE TENSIONE ED INSERIRE LA SCHEDINA AF43S
- RIDARE TENSIONE ALLA CENTRALINA

-PRIMA DI INIZIARE LA PROCEDURA DI MEMORIZZAZIONE VERIFICARE CHE LA SCHEDA MADRE SIA FUNZIONANTE CON I PULSANTI DI COMANDO ED IL LED DI SEGNALAZIONE SIA SPENTO



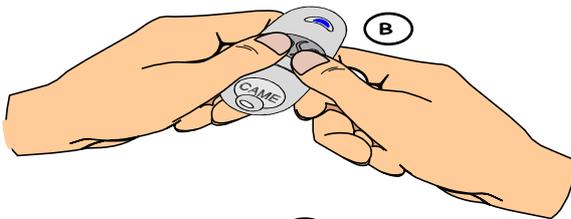
-PREMERE IL TASTINO CH1 DELLA SCHEDA MADRE E CONTEMPORANEAMENTE TRASMETTERE CON IL TASTO SINISTRO DI UN RADIOCOMANDO "A" PER 3 SEC. (DIVENTERA' IL CAMPIONE PER DUPLICARE TUTTI GLI ALTRI RADIOCOMANDI)



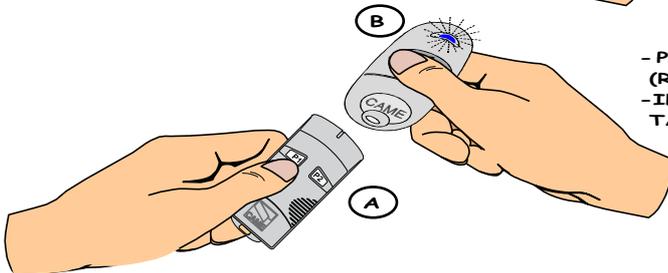
-PREMERE IL TASTINO CH2 DELLA SCHEDA MADRE E CONTEMPORANEAMENTE TRASMETTERE CON IL TASTO DESTRO DELLO STESSO RADIOCOMANDO "A" PER 3 SEC.

-POICHE' TUTTI I RADIOCOMANDI ESCONO DALLA DITTA CON UN CODICE DIVERSO PER OGNI RADIOCOMANDO E' NECESSARIO DUPLICARLI UTILIZZANDO IL RADIOCOMANDO CAMPIONE "A" (QUELLO GIA' MEMORIZZATO SULLA SCHEDA MADRE) NEL SEGUENTE MODO:

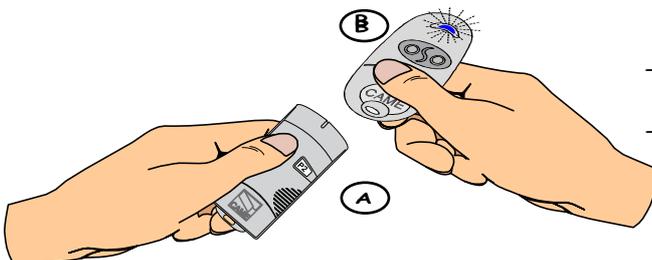
DUPLICAZIONE TOP432NA-434NA CON T432M



- TENERE PREMUTI ENTRAMBI I TASTI FINCHE' IL LED LAMPEGGERA' PIU' VELOCEMENTE

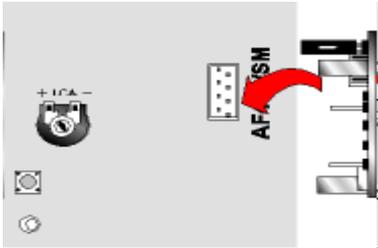


- PREMERE IL TASTO SX DEL RADIOCOMANDO B (RADIOCOMANDO VERGINE)
-IL LED RIMANE ACCESO FISSO RILASCIARE IL TASTO



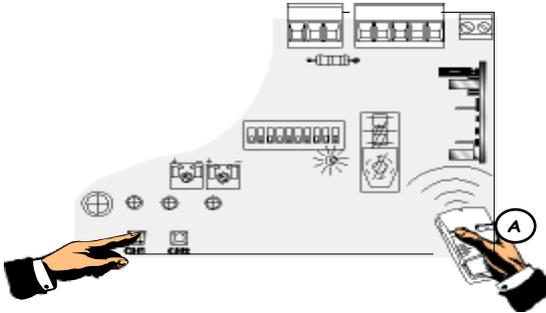
-TRASMETTERE PREMENDO IL TASTO SX DEL RADIOCOMANDO A (CON I RADIOCOMANDI VICINI) FINO A QUANDO IL LED DEL RADIOCOMANDO B LAMPEGGIA
-RILASCIARE IL TASTO

PROCEDURA DI MEMORIZZAZIONE DI UN SISTEMA RADIO CON AF43S E TOP 432M

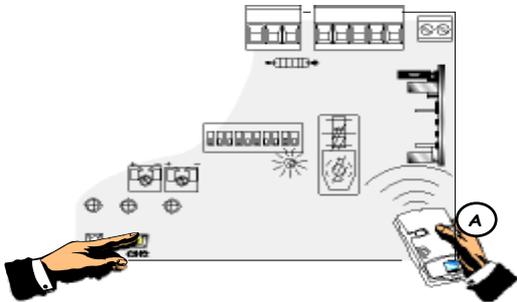


- INSERIRE IL PONTICELLO SULLA SCHEDA AF43S
- TOGLIERE TENSIONE ED INSERIRE LA SCHEDE AF43S
- RIDARE TENSIONE ALLA CENTRALINA

-PRIMA DI INIZIARE LA PROCEDURA DI MEMORIZZAZIONE VERIFICARE CHE LA SCHEDA MADRE SIA FUNZIONANTE CON I PULSANTI DI COMANDO ED IL LED DI SEGNALAZIONE SIA SPENTO



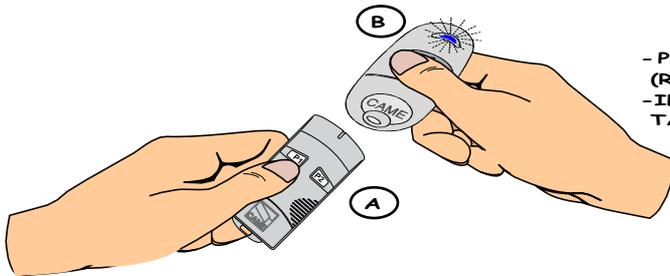
-PREMERE IL TASTINO CH1 DELLA SCHEDA MADRE E CONTEMPORANEAMENTE TRASMETTERE CON IL TASTO SINISTRO DI UN RADIOCOMANDO "A" PER 3 SEC. (DIVENTERA' IL CAMPIONE PER DUPLICARE TUTTI GLI ALTRI RADIOCOMANDI)



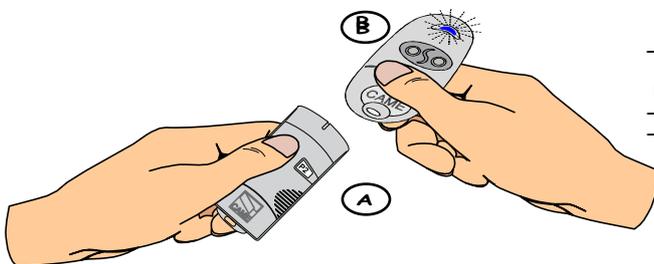
-PREMERE IL TASTINO CH2 DELLA SCHEDA MADRE E CONTEMPORANEAMENTE TRASMETTERE CON IL TASTO DESTRO DELLO STESSO RADIOCOMANDO "A" PER 3 SEC.

-POICHE' TUTTI I RADIOCOMANDI ESCONO DALLA DITTA CON UN CODICE DIVERSO PER OGNI RADIOCOMANDO E' NECESSARIO DUPLICARLI UTILIZZANDO IL RADIOCOMANDO CAMPIONE "A" (QUELLO GIA' MEMORIZZATO SULLA SCHEDA MADRE) NEL SEGUENTE MODO:

DUPLICAZIONE TOP432SA-434SA CON T432M

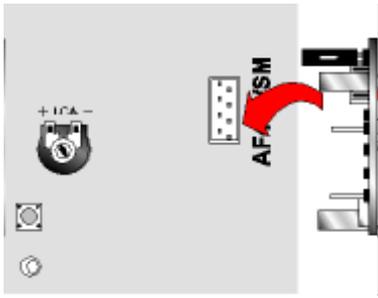


- PREMERE IL TASTO SX DEL RADIOCOMANDO B (RADIOCOMANDO VERGINE) CIRCA 10"
- IL LED RIMANE ACCESO FISSO RILASCIARE IL TASTO



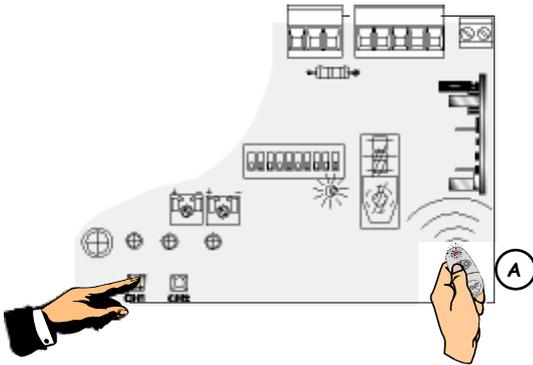
- TRASMETTERE PREMENDO IL TASTO SX DEL RADIOCOMANDO A (CON I RADIOCOMANDI VICINI) FINO A QUANDO IL LED DEL RADIOCOMANDO B LAMPEGGIA
- RILASCIARE IL TASTO
- RIPETERE NEL CASO SERVA ANCHE IL SECONDO CANALE

PROCEDURA DI MEMORIZZAZIONE DI UN SISTEMA RADIO CON AF43S E TOP432SA

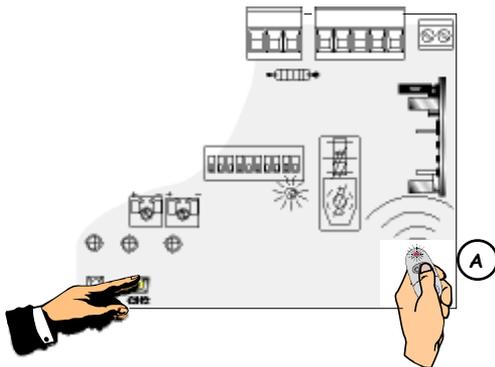


- INSERIRE IL PONTICELLO SULLA SCHEDA AF43S
- TOGLIERE TENSIONE ED INSERIRE LA SCHEDINA AF43S
- RIDARE TENSIONE ALLA CENTRALINA

-PRIMA DI INIZIARE LA PROCEDURA DI MEMORIZZAZIONE VERIFICARE CHE LA SCHEDA MADRE SIA FUNZIONANTE CON I PULSANTI DI COMANDO ED IL LED DI SEGNALAZIONE SIA SPENTO

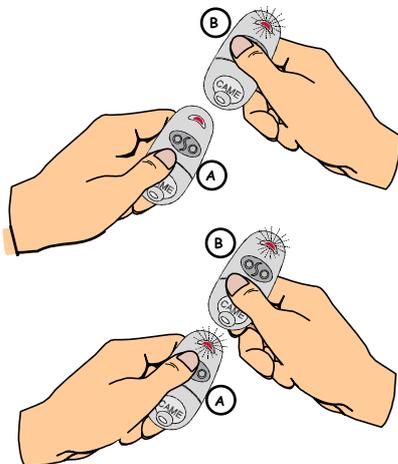


-PREMERE IL TASTINO CH1 DELLA SCHEDA MADRE E CONTEMPORANEAMENTE TRASMETTERE CON IL TASTO SINISTRO DI UN RADIOCOMANDO "A" PER 3 SEC. (DIVENTERA' IL CAMPIONE PER DUPLICARE TUTTI GLI ALTRI RADIOCOMANDI)



-PREMERE IL TASTINO CH2 DELLA SCHEDA MADRE E CONTEMPORANEAMENTE TRASMETTERE CON IL TASTO DESTRO DELLO STESSO RADIOCOMANDO "A" PER 3 SEC.

-POICHE' TUTTI I RADIOCOMANDI ESCONO DALLA DITTA CON UN CODICE DIVERSO PER OGNI RADIOCOMANDO E' NECESSARIO DUPLICARLI UTILIZZANDO IL RADIOCOMANDO CAMPIONE "A" (QUELLO GIA' MEMORIZZATO SULLA SCHEDA MADRE) NEL SEGUENTE MODO:

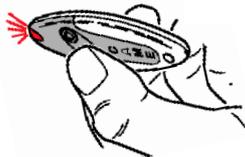
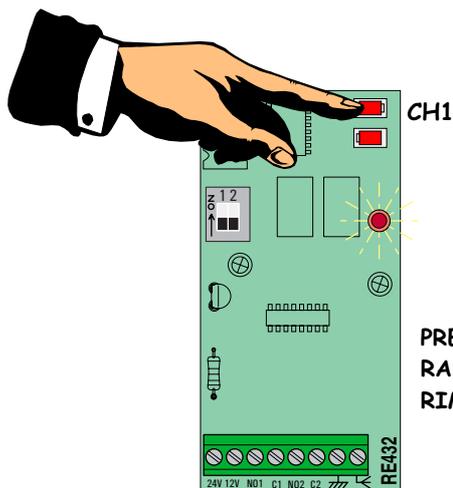


-TENERE PREMUTO IL TASTO SX DEL RADIOCOMANDO "B" (RADIOCOMANDO VERGINE) , QUANDO IL LED RIMANE ACCESO FISSO RILASCIARE IL TASTO

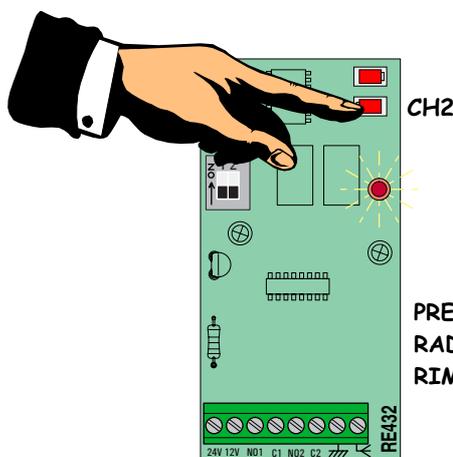
-PRIMA CHE SI SPENGA IL LED (DEL RADIOCOMANDO "B") TRASMETTERE PREMENDO IL TASTO SX DEL RADIOCOMANDO "A" (CON I RADIOCOMANDI APPOGGIATI) FINO A QUANDO IL LED DEL RADIOCOMANDO "B" LAMPEGGIA
-RILASCIARE IL TASTO

-RIPETERE LE ULTIME DUE OPERAZIONI PER IL SECONDO TASTO ED ANCHE PER TUTTI I RIMANENTI RADIOCOMANDI VERGINI "B"

PROGRAMMAZIONE TAM432SA

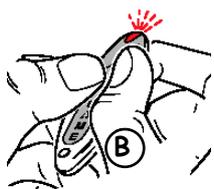


PREMERE IL TASTO CH1 E DOPO 1 SECONDO IL TASTO SX DEL RADIOCOMANDO A PER 3 SEC , QUANDO IL LED DELLA RICEVENTE RIMANE ACCESO RILASCIARE ENTRAMBI



PREMERE IL TASTO CH2 E DOPO 1 SECONDO IL TASTO DX DEL RADIOCOMANDO A PER 3 SEC , QUANDO IL LED DELLA RICEVENTE RIMANE ACCESO RILASCIARE ENTRAMBI

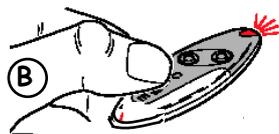
DUPLICAZIONE TAM432SA



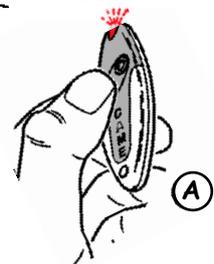
- TENERE PREMUTI ENTRAMBI I TASTI FINCHE' IL LED LAMPEGGERA' PIU' VELOCEMENTE (RADIOCOMANDO VERGINE "B")



- PREMERE IL TASTO SX DEL RADIOCOMANDO "B" (RADIOCOMANDO VERGINE)
- IL LED RIMANE ACCESO FISSO, RILASCIARE IL TASTO

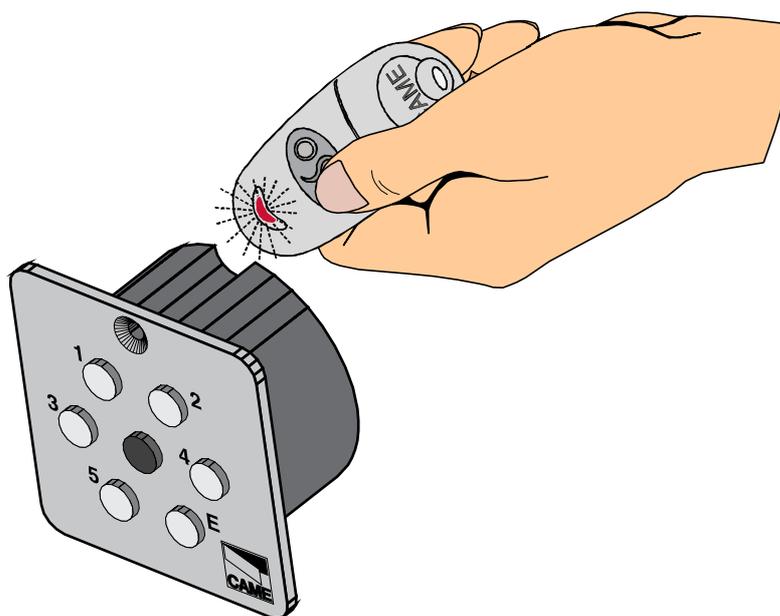


- TRASMETTERE PREMENDO IL TASTO SX DEL RADIOCOMANDO "A" (CON I RADIOCOMANDI VICINI) FINO A QUANDO IL LED DEL RADIOCOMANDO "B" LAMPEGGIA
- RILASCIARE IL TASTO



PROGRAMMAZIONE S9000

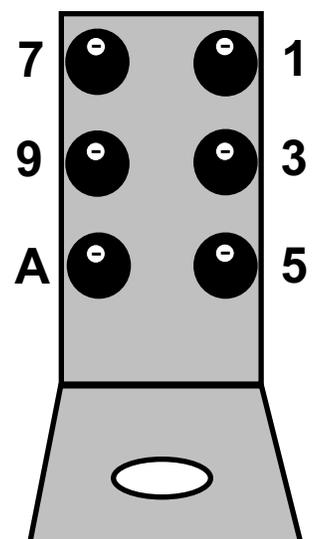
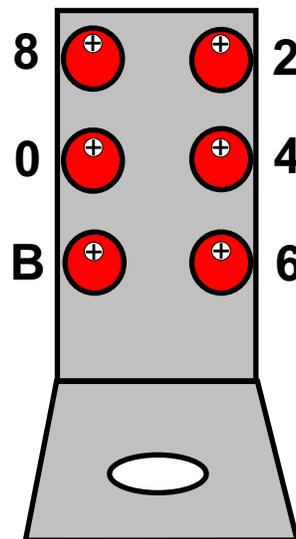
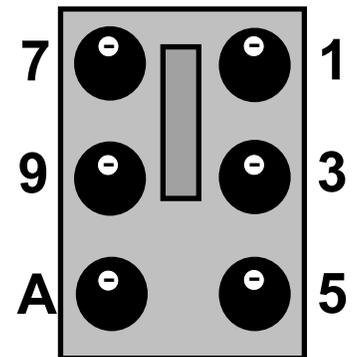
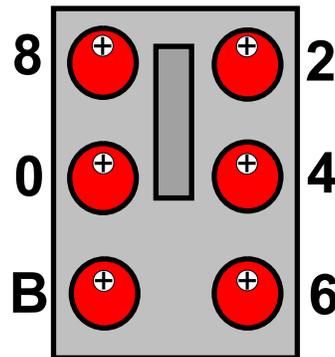
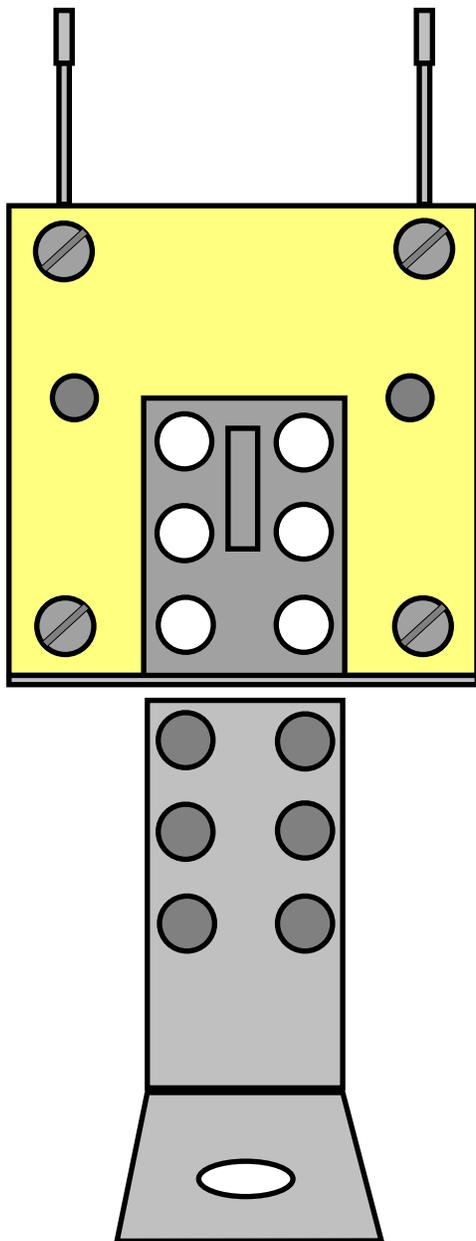
- DIGITARE LA PASSWORD (555 DI SERIE)
- PREMERE E
- PREMERE 2
- DIGITARE LA COMBINAZIONE (DA 2 A 8 CIFRE E DIVERSA DALLA PASSWORD)
- PREMERE E
- PREMERE 1,2,3 OPPURE 4 (PER ABILITARE UNO DEI 4 CANALI IN USCITA)
- APPOGGIARE IL TRASMETTITORE (GIÀ PROGRAMMATO NELL'IMPIANTO) COME IN FIGURA E TRASMETTERE , IL SELETTORE EMETTERA' CONTEMPORANEAMENTE UN SUONO DI AVVENUTA MEMORIZZAZIONE
- PER PROGRAMMARE UN'ALTRA USCITA ATTENDERE 10" RIPETERE TUTTA LA PROCEDURA



NB: PER CAMBIARE LA PASSWORD

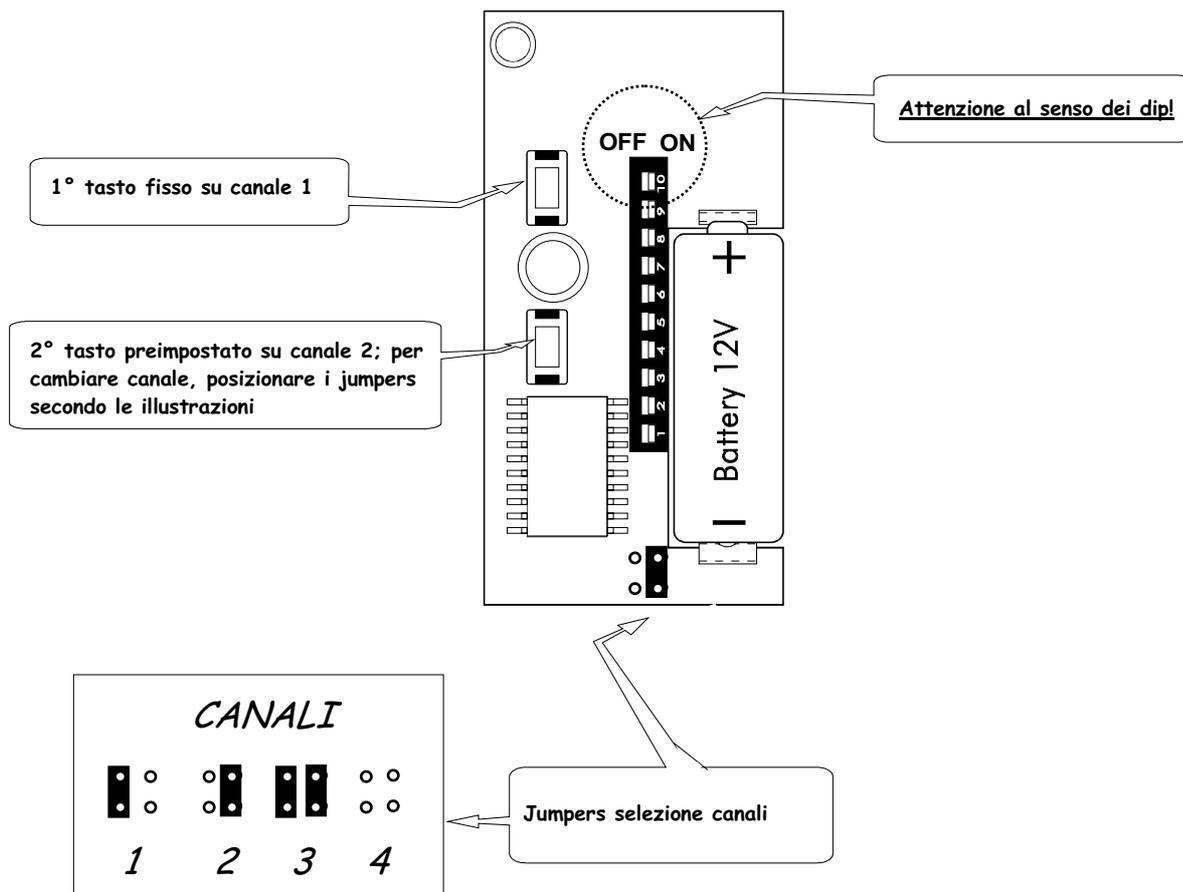
- METTERE IL DIP 1 IN ON
- PREMERE E
- PREMERE 1
- DIGITARE LA NUOVA PASSWORD
- PREMERE E
- METTERE IL DIP 1 IN OFF

SEM-2

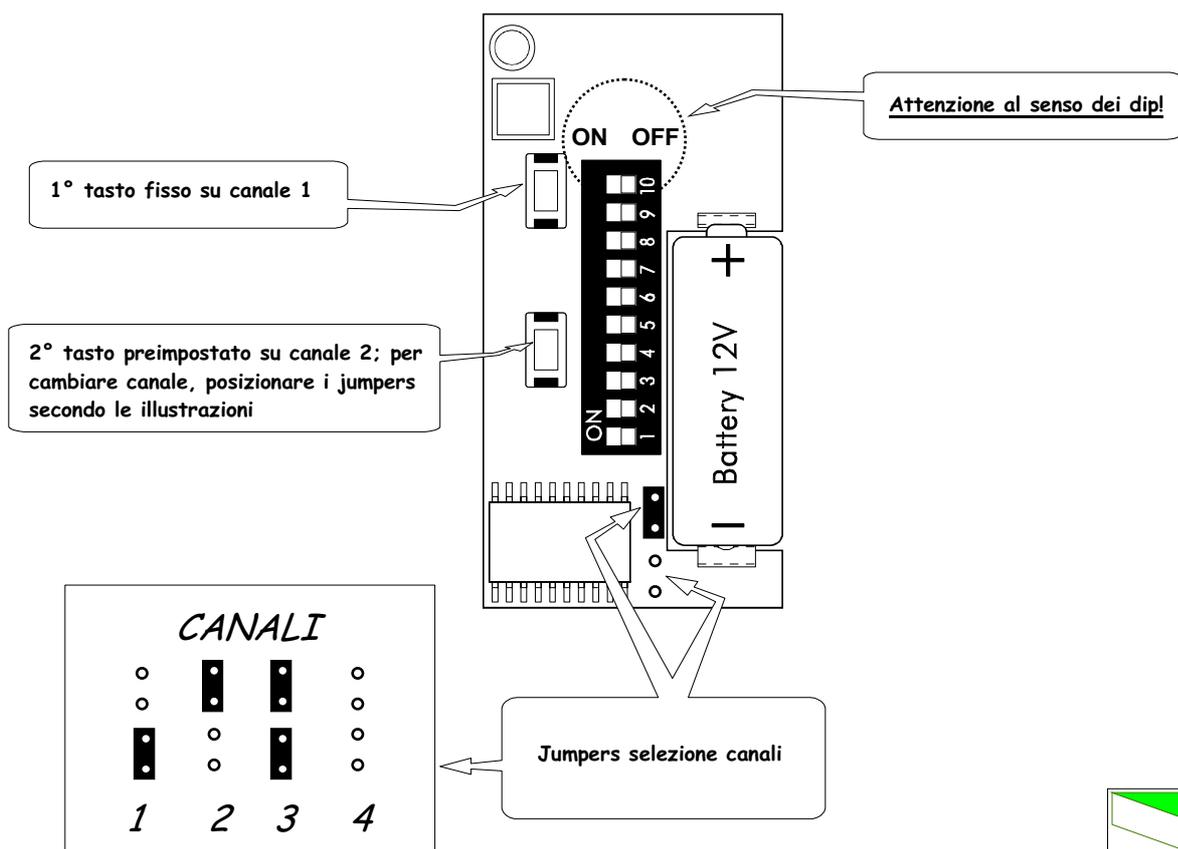


NB: Per trovare il codice della chiave usare una matita magnetica con due poli (positivo rosso, negativo nero) e passare con questa sopra la chiave. Bisogna leggere il codice al contrario: se appoggiando la parte nera della matita si nota un'attrazione della stessa il codice di riferimento e' un positivo viceversa se viene respinto e' un negativo.

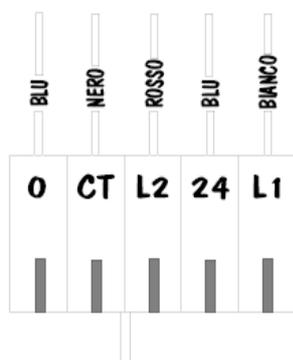
TOP-432S TIPO VECCHIO



TOP-432S TIPO NUOVO



TRASFORMATORE VECCHIO ZBY-2 CON CAMBIATENSIONE A COMMUTATORE GIREVOLE

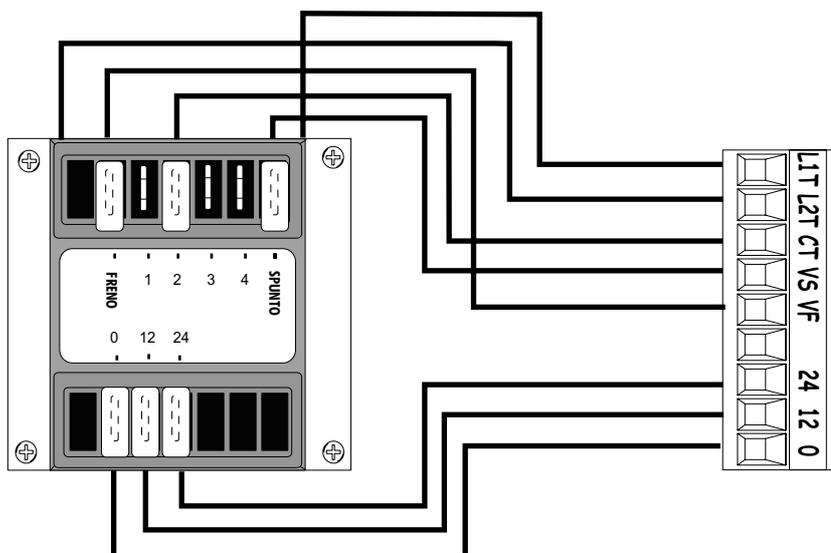


L1 - BIANCO
L2 - ROSSO
CT - NERO
24 - BLU
0 - BLU

Per controllare la tensione di coppia misurare, con pettine inserito, fra i contatti L2 e CT.

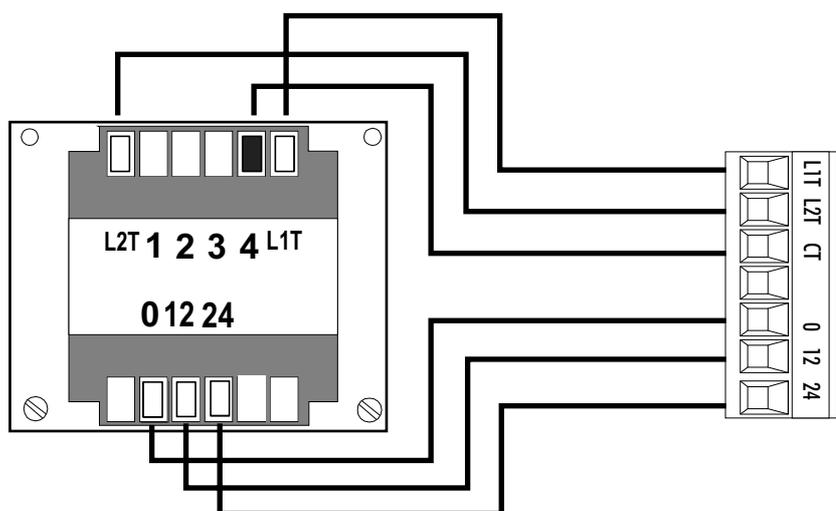
Col commutatore in posizione 5 il voltaggio rilevato deve corrispondere alla tensione di rete!

TRASFORMATORE ZBK/ZBK-E



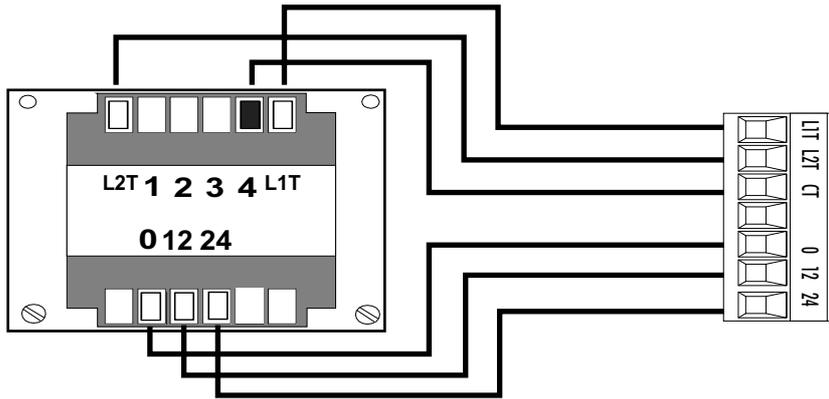
L1T-GRIGIO
 L2T-MARRONE
 CT-NERO
 VS-ROSSO
 VF-BIANCO
 24-BLU
 12-VIOLA
 0-ARANCIO

TRASFORMATORE ZBX/E/4/5/6/7-ZA3/4/5 ZM2-ZC4



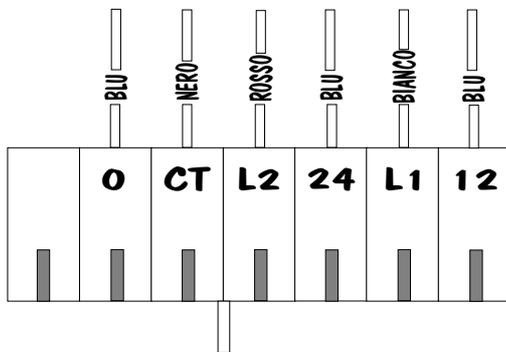
L1T-BIANCO
 L2T-ROSSO
 CT-NERO
 24-BLU
 12-VIOLA
 0-ARANCIO

NUOVO TRASFORMATORE



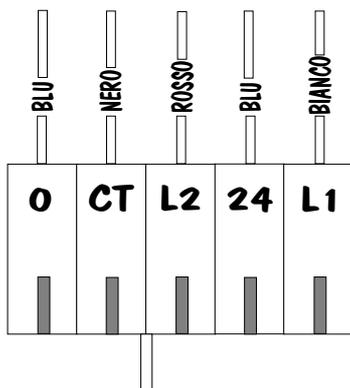
L1T-BIANCO
L2T-ROSSO
CT-NERO
24-BLU
12-VIOLA
0-ARANCIO

TRASFORMATORE VECCHIO ZA2 CON CAMBIATENSIONE A COMMUTATORE GIREVOLE



L1-BIANCO
L2-ROSSO
CT-NERO
24-BLU
12-BLU
0-BLU

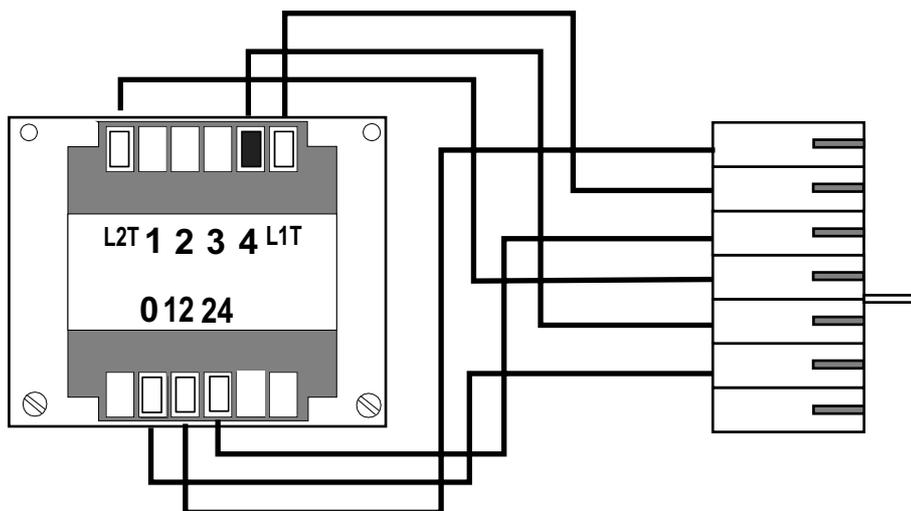
TRASFORMATORE VECCHIO ZBY-2 CON CAMBIATENSIONIONE A COMMUTATORE GIREVOLE



L1-BIANCO
L2-ROSSO
CT-NERO
24-BLU
0-BLU

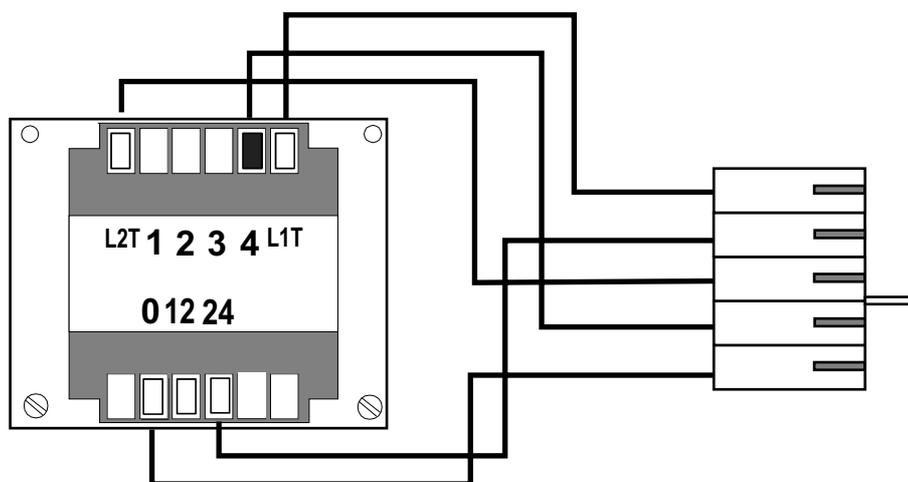
NB: nel caso di trasformatore vecchio con pettine bianco dissaldare i fili dallo stesso, NON TAGLIARE.

TRASFORMATORE ZA2



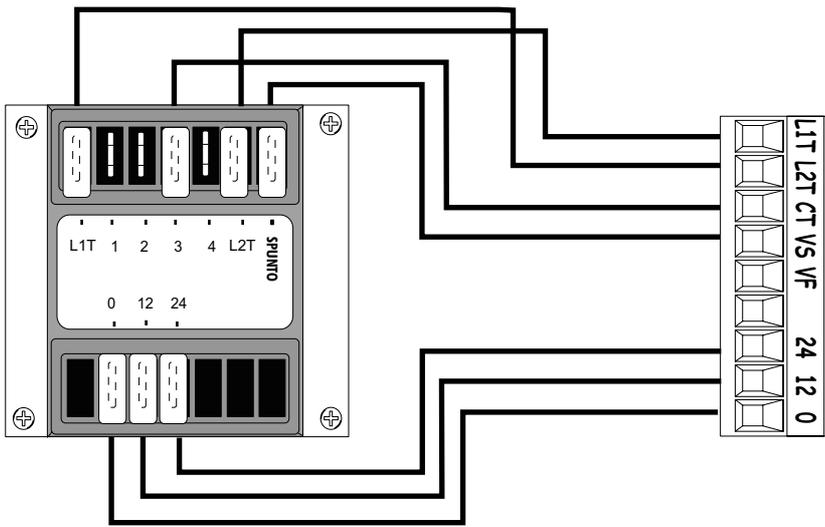
L1T-BIANCO
L2T-ROSSO
CT-NERO
24-ARANCIO
12-VIOLA
0-BLU

TRASFORMATORE ZA1-ZM1-ZBY1/2/3/4/5/15-ZC2 ZC2C-ZG2-092-ZK1-042-ZEXO ZE1-ZE2



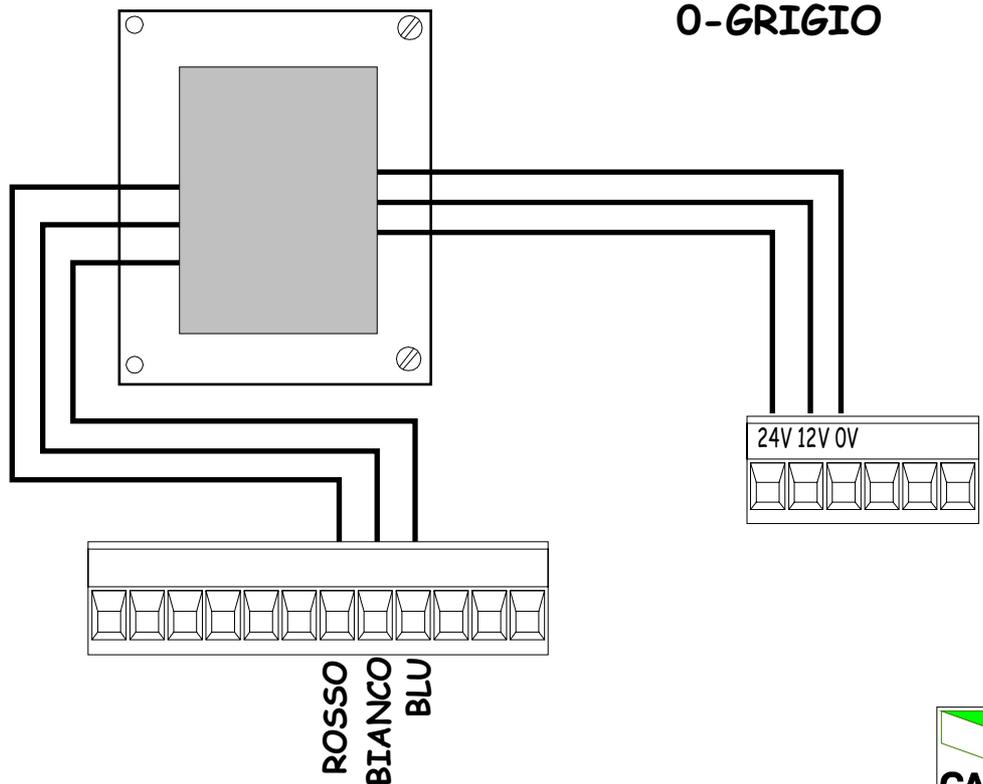
L1T-BIANCO
L2T-ROSSO
CT-NERO
24-ARANCIO
0-BLU

TRASFORMATORE ZC3-ZE4



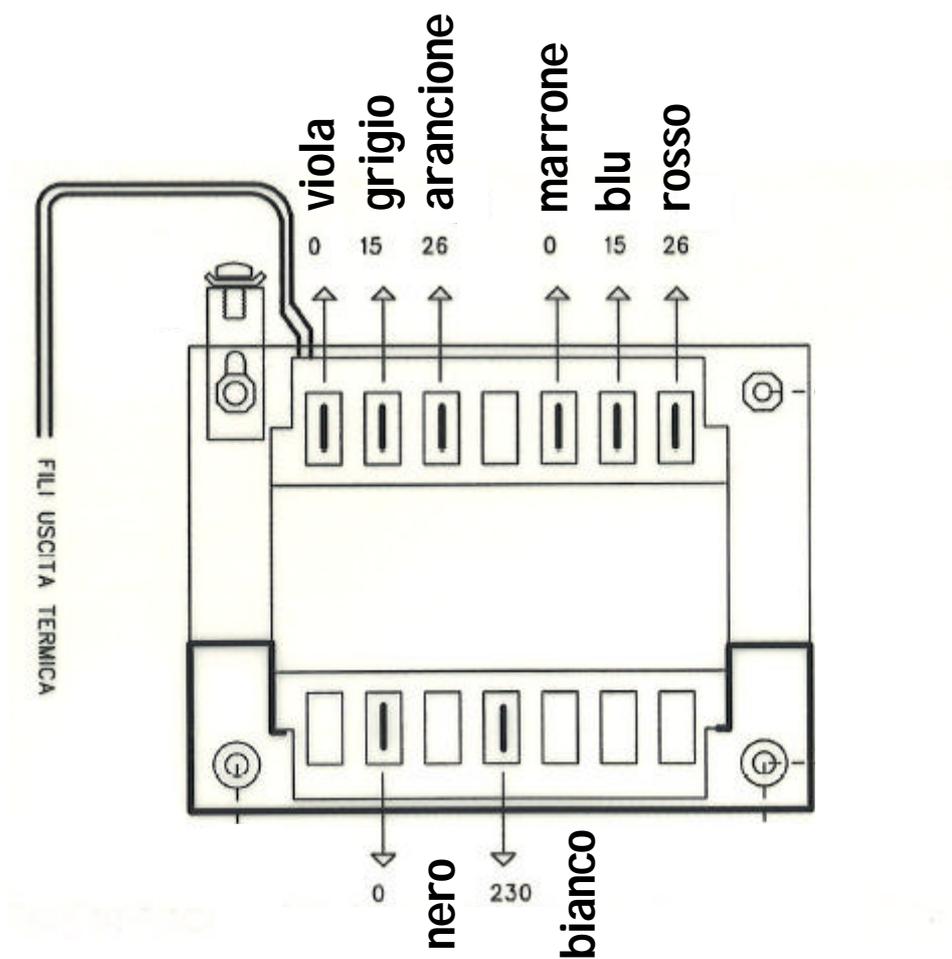
- L1T-BIANCO
- L2T-ROSSO
- CT-NERO
- VS-MARRONE
- 24-BLU
- 12-VIOLA
- 0-ARANCIO

TRASFORMATORE ZT4



- 24-VERDE
- 12-NERO
- 0-GRIGIO

TRASFORMATORE 119RIR259 (ZL180)



CONDENSATORI

TIPO MOTORE

CONDENSATORE (uF)

A1	16
A180	9
AMI	9
ATI	10
BY	20
BY-1500	20 marcia 16 spunto
BX	20
BK-800	22
BK-1200	25
BK-1800	31.5
BK-2200	35
C-BY	31.5
CBX-CBXE	20
C100	20
C200	31.5
CLOK	10
E4L	6.3
E300-E450	12
E1000	16
E1100	10
E600	10
E700	10
F1000	10
F1100	6.3
F3000	10
F4000	16
F7000	10
FROG-M	16
G301	31.5
G8000	35

CONDENSATORI

TIPO MOTORE

CONDENSATORE (uF)

G600

20

G2500

6,3

H vecchio 1 mot.

16

H vecchio 2 mot.

6,3

H nuovo 1 mot.

16

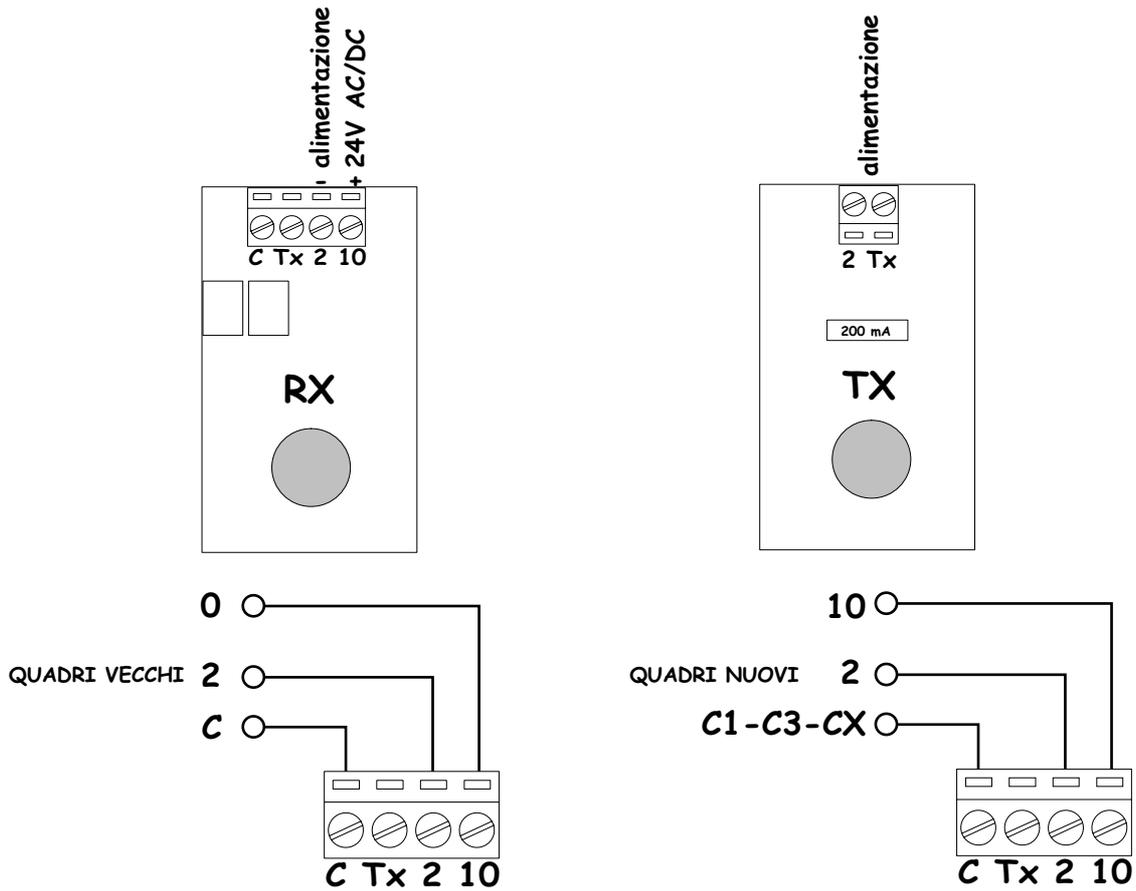
H nuovo 2 mot.

6,3

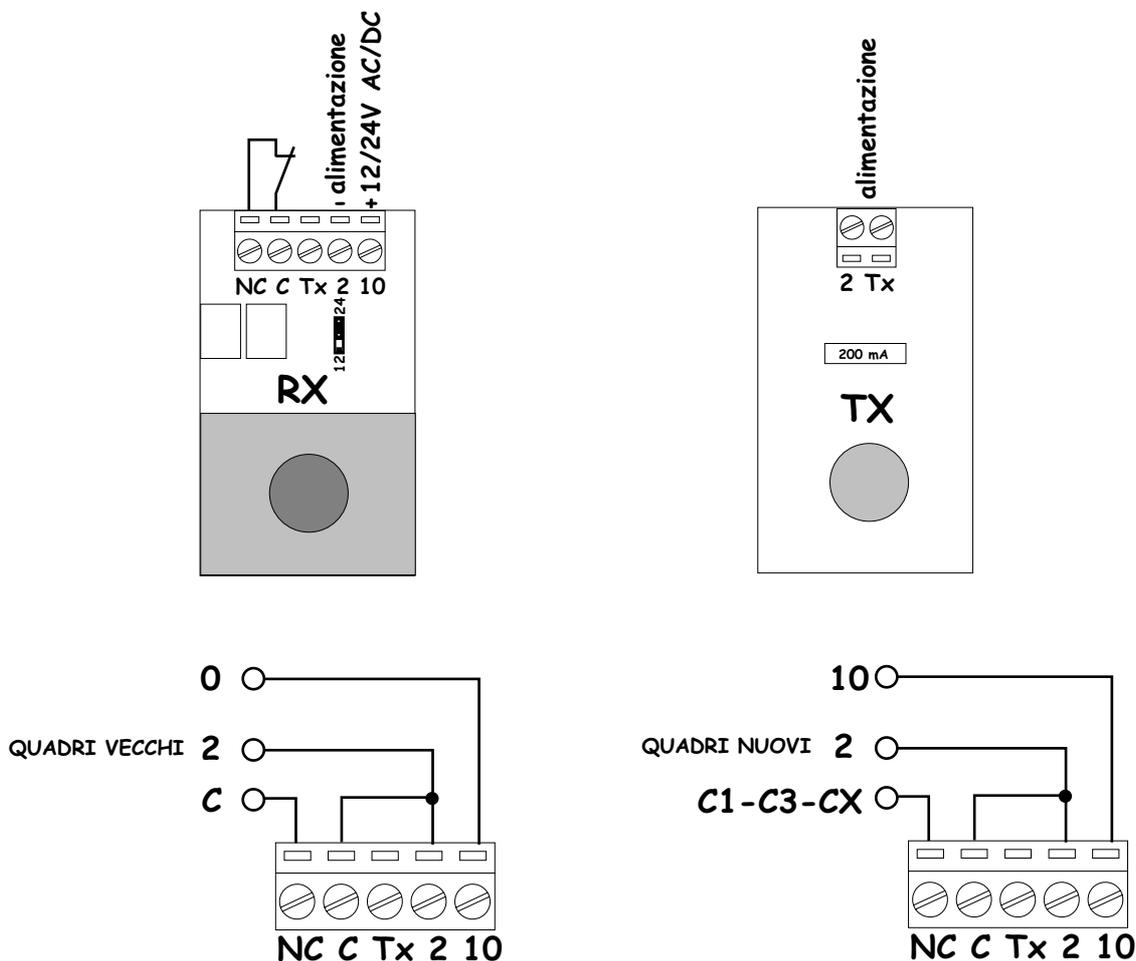
KRONO

8

SCHEMA DI COLLEGAMENTO DIR V1

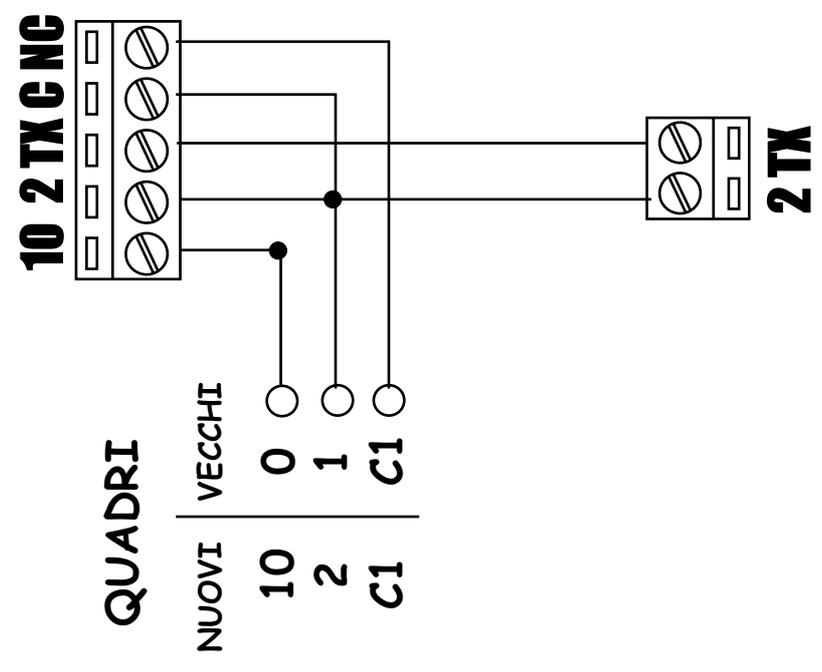


SCHEMA DI COLLEGAMENTO DIR V2

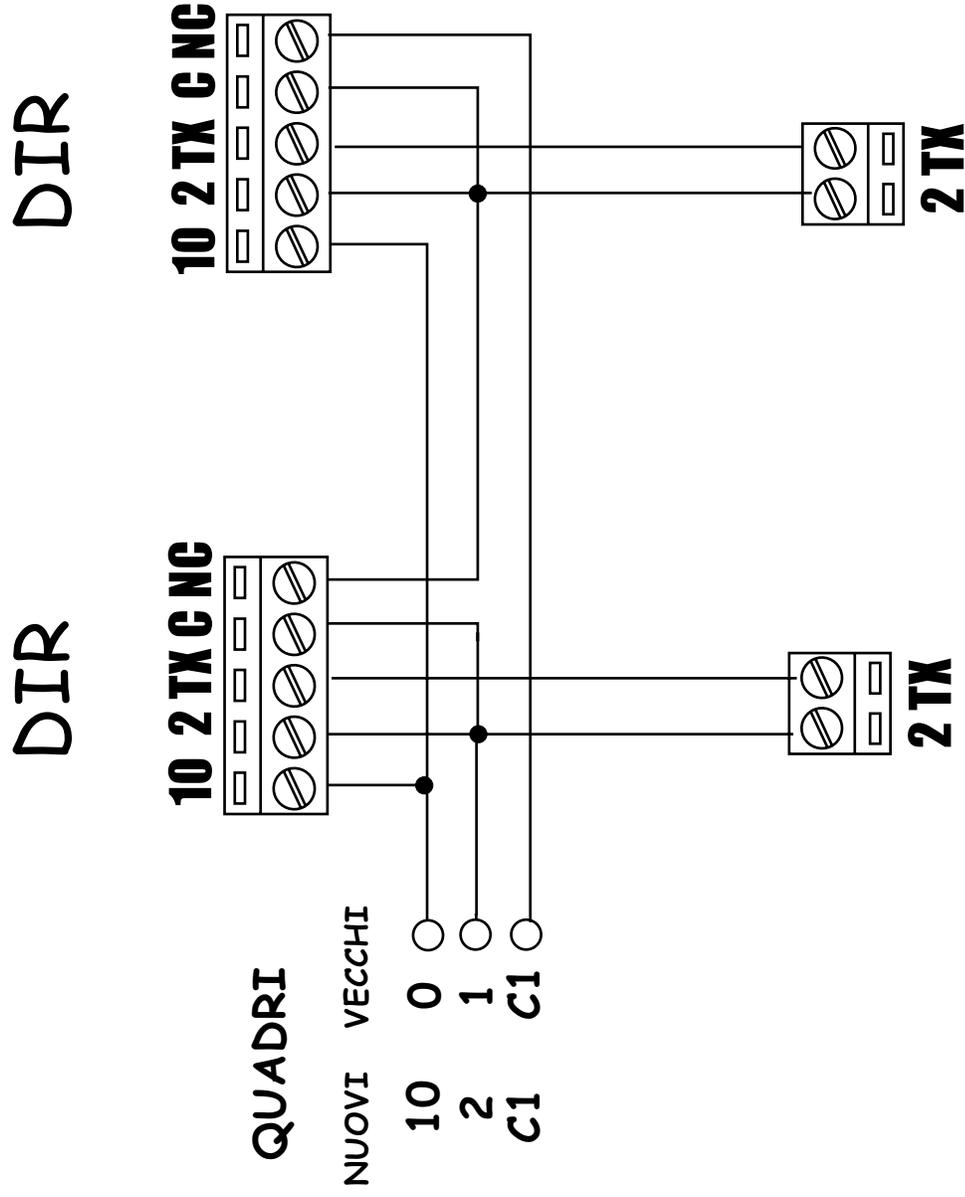


COLLEGAMENTO DIR (V2) CON 4 FILI

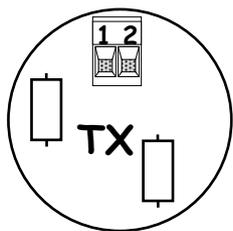
DIR



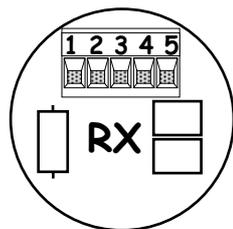
COLLEGAMENTO IN SERIE DI N°2 DIR (V2) CON 4 FILI



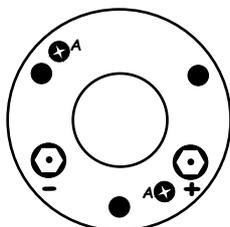
SCHEMA DI COLLEGAMENTO FT35



1 2 - alimentazione
+ 24V AC/DC

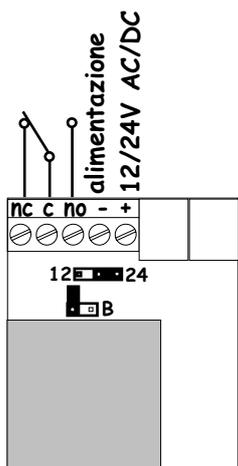


1 2 3 4 5
- n.o.
C
- n.c.
+ alimentazione
+ 24V AC/DC

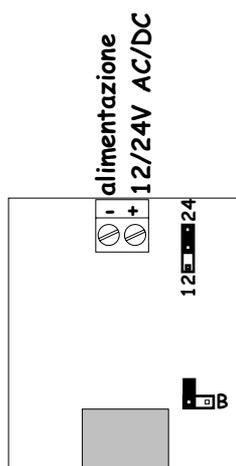


PER ALLINEARE LE FT35, COLLEGARE UN TESTER NEI PUNTI DI MISURA (+ e -) IMPOSTATO SU 3-5 Vcc DI FONDO SCALA, AGIRE QUINDI SULLE VITI DI REGOLAZIONE "A" FINO AD OTTENERE IL MASSIMO DELLA MISURA.

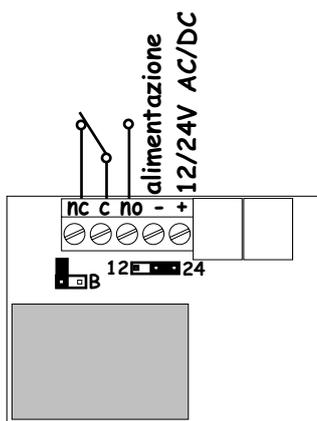
SCHEMA DI COLLEGAMENTO DOC-I/E



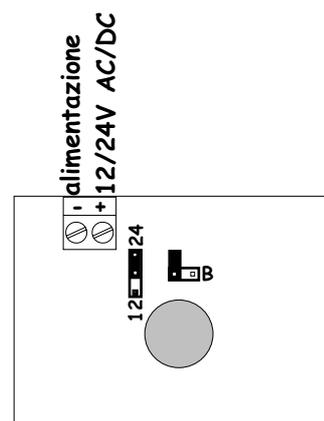
I-RX



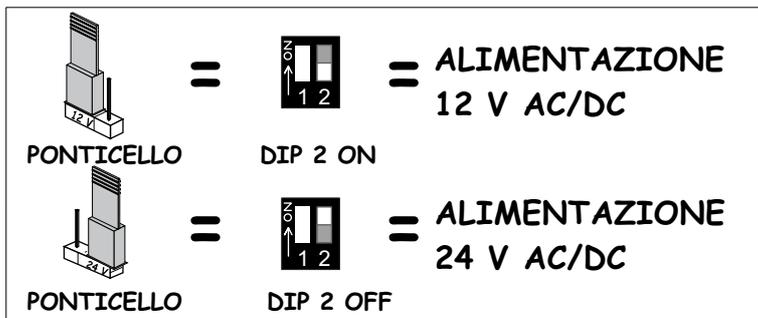
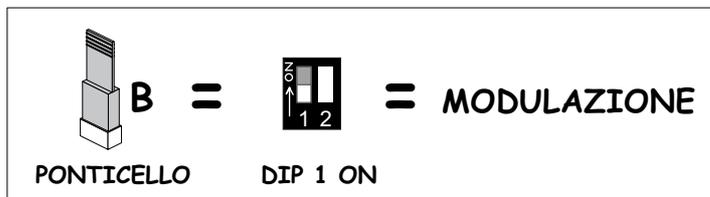
I-TX



E-RX



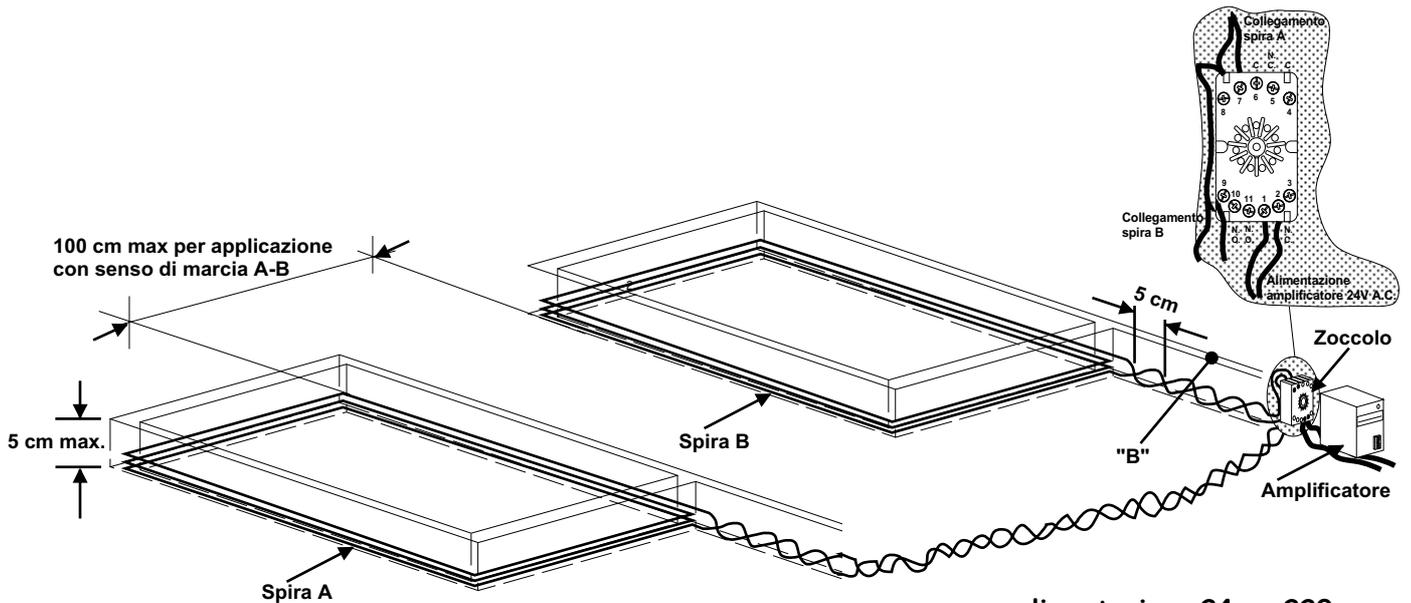
E-TX



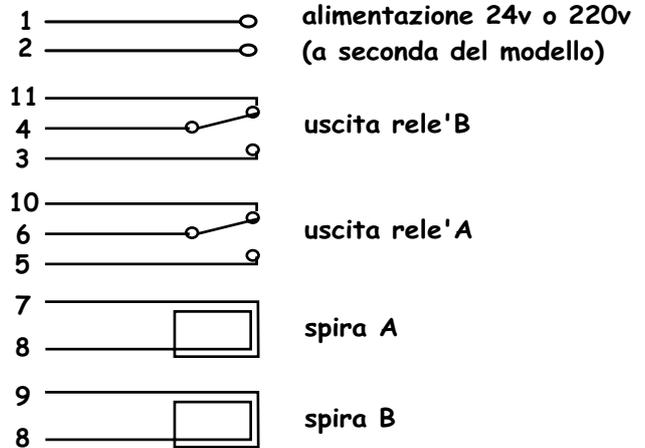
MODULAZIONE: Questa particolare procedura di collegamento tra due o piu' coppie di fotocellule viene effettuata qualora ci siano delle interferenze tra le stesse.

Per fare la modulazione tra due coppie di doc bisogna inserire lo strip "B" (oppure il dip 1 in on) sia sui TX che sugli RX, quindi invertire le polarita' di alimentazione di una coppia rispetto all'altra (tale procedura non e' possibile negli impianti con batterie tampone).

SCHEMA DI COLLEGAMENTO SMA 2

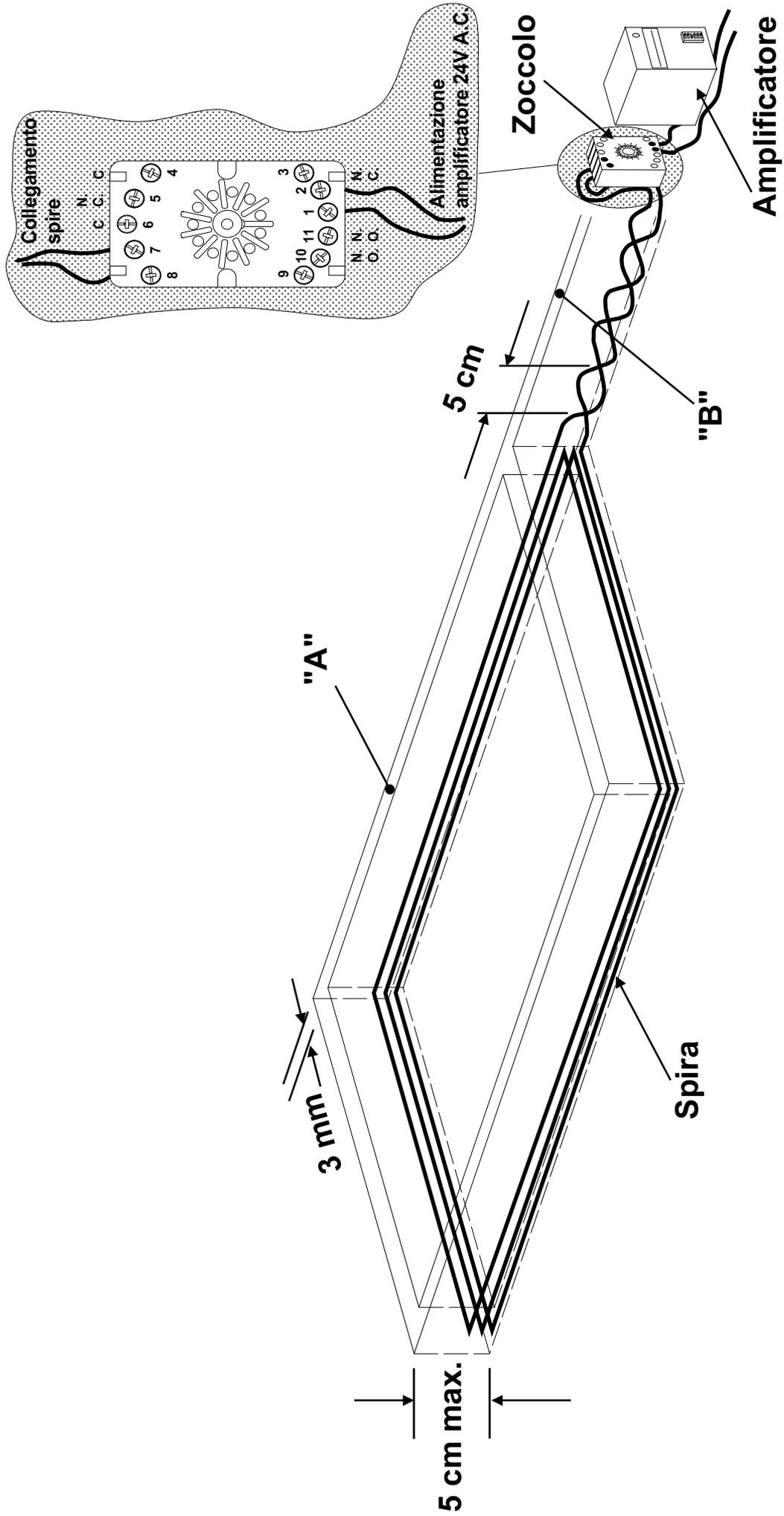


NUMERO DI SPIRE	
area <math>< 3m^2</math>	4 spire
area 3-5m ²	3 spire
area 6-10m ²	2 spire

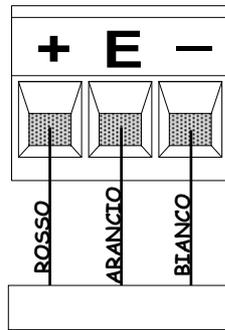


DIP-SWITCH <u>spira doppia indipendente</u>
1 OFF-frequenza alta spira A 1 ON-frequenza bassa spira A
2 OFF-frequenza alta spira B 2 ON-frequenza bassa spiraB
3 OFF i rele' si eccitano al passaggio 3 ON i rele' si diseccitano al passaggio
4 ON aumento sensibilita' (per camion)
5 ON al passaggio su spira A, impulso rele' A 5 OFF al passaggio su spira A, eccitazione rele' A (regolabile tramite trimmer)
6 OFF impulso rele' A all'ingresso sulla spira A 6 ON impulso rele' A all'uscita dalla spira A
7 ON al passaggio su spira B, impulso rele' B 7 OFF al passaggio su spira B, eccitazione rele' B (regolabile tramite trimmer)
8 OFF impulso rele' B all'ingresso sulla spira B 8 ON impulso rele' B all'uscita dalla spira B
9 OFF tempo impulso rele' 100mS 9 ON tempo impulso rele' 500mS
10 OFF spira doppia indipendente

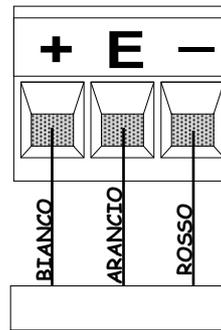
DIP-SWITCH <u>spira doppia con direzione programmabile</u>
1 OFF-frequenza alta spira A 1 ON-frequenza bassa spira A
2 OFF-frequenza alta spira B 2 ON-frequenza bassa spiraB
3 OFF i rele' si eccitano al passaggio 3 ON i rele' si diseccitano al passaggio
4 ON aumento sensibilita' (per camion)
5 OFF non utilizzato
6 OFF impulso rele' B al passaggio su spira A o B 6 ON impulso rele' B al passaggio dalla spira A alla spira B
7 ON al passaggio su spira A, impulso rele' B 7 OFF al passaggio su spira B, impulso rele' B
8 OFF impulso rele' B all'ingresso sulle spire 8 ON impulso rele' B all'uscita dalle spire
9 OFF tempo impulso rele' 100mS 9 ON tempo impulso rele' 500mS
10 ON spira doppia con direzione programmabile



PROGRAMMAZIONE FINECORSA PER MOTORI AD ENCODER.



CON MOTORE MONTATO A SINISTRA VISTA INTERNA



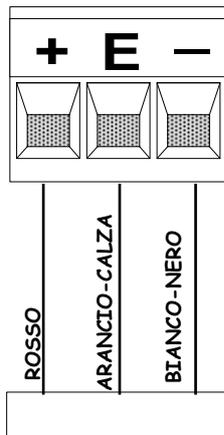
CON MOTORE MONTATO A DESTRA VISTA INTERNA

- SBLOCCARE IL MOTORIDUTTORE E RICHIUDERE LO SPORTELLINO
- ALZARE IL DIP SWITCH DELLA PROGRAMMAZIONE FINECORSA (UN LED INIZIA A LAMPEGGIARE)
- CHIUDERE MANUALMENTE IL CANCELLO
- PREMERE IL TASTINO "CHIUDE" PER 3 SECONDI (IL LED RIMANE ACCESO)
- PORTARE IN APERTURA IL CANCELLO
- PREMERE IL TASTINO "APRE" PER 3 SECONDI (IL LED RIMANE ACCESO, SE COSI' NON FOSSE VERIFICARE SE CORRETTAMENTE IMPOSTATO IL VERSO DI APERTURA MOTORE OPPURE PROCEDERE ALLA CENTRATURA DELL'ENCODER ,COME DA CAPITOLO SUCCESSIVO)
- ABBASSARE IL DIP SWITCH DELLA PROGRAMMAZIONE (IL LED DEVE SPEGNERSI)
- RIBLOCCARE IL MOTORIDUTTORE E CHIUDERE LO SPORTELLINO

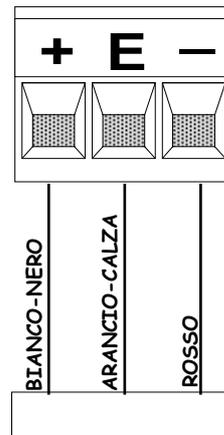
PROCEDURA PER PORTARE A META' CORSA L'ENCODER (da effettuare nel caso non si riesca a completare la programmazione)

- SFILARE MOTORE DALLA CREMAGLIERA
- CHIUDERE LO SPORTELLINO
- IMPOSTARE IL TESTER NELLA MISURAZIONE CONTINUA DELLA TENSIONE (10V FONDO SCALA)
- METTERE I PUNTALI TRA " +" ED "E"
- RUOTARE IL PIGNONE FINO AD OTTENERE UNA TENSIONE DI 2,5V
- PORTARE IL CANCELLO IN POSIZIONE CENTRALE
- FISSARE IL MOTORE
- RIPROGRAMMARE I FINECORSA

PROGRAMMAZIONE FINECORSA PER MOTORI AD ENCODER.



CON MOTORE MONTATO A SINISTRA VISTA INTERNA



CON MOTORE MONTATO A DESTRA VISTA INTERNA

- SBLOCCARE IL MOTORIDUTTORE E RICHIUDERE LO SPORTELLINO
- ALZARE IL DIP SWITCH DELLA PROGRAMMAZIONE FINECORSA (UN LED INIZIA A LAMPEGGIARE)
- CHIUDERE MANUALMENTE IL CANCELLO
- PREMERE IL TASTINO "CHIUDE" PER 3 SECONDI (IL LED RIMANE ACCESO)
- PORTARE IN APERTURA IL CANCELLO
- PREMERE IL TASTINO "APRE" PER 3 SECONDI (IL LED RIMANE ACCESO, SE COSI' NON FOSSE VERIFICARE SE CORRETTAMENTE IMPOSTATO IL VERSO DI APERTURA MOTORE OPPURE PROCEDERE ALLA CENTERATURA DELL'ENCODER ,COME DA CAPITOLO SUCCESSIVO)
- ABBASSARE IL DIP SWITCH DELLA PROGRAMMAZIONE
- RIBLOCCARE IL MOTORIDUTTORE E CHIUDERE LO SPORTELLINO

PROCEDURA PER PORTARE A META' CORSA L'ENCODER

- SFILARE MOTORE DALLA CREMAGLIERA
- CHIUDERE LO SPORTELLINO
- IMPOSTARE IL TESTER NELLA MISURAZIONE CONTINUA DELLA TENSIONE (10V FONDO SCALA)
- METTERE I PUNTALI TRA " +" ED "E"
- RUOTARE IL PIGNONE FINO AD OTTENERE UNA TENSIONE DI 2,5V
- PORTARE IL CANCELLO IN POSIZIONE CENTRALE
- FISSARE IL MOTORE
- RIPROGRAMMARE I FINECORSA

Made in Italy



For its quality processes management
Came Cancelli Automatici is ISO 9001:2000 certified,
and for its environmental management it is
ISO 14001 certified.
Came engineers and
manufactures all of its products in Italy

Came Nord s.r.l.
Piazza Castello, 16
20093 Cologno Monzese
Milano Italy

Came Sud s.r.l.
Via Ferrante Imperato, 198
CM2 Lotto A/7
80146 Napoli - Italy

Came France s.a.
7 Rue des Haras
92737 Nanterre Cedex
Paris - France

Came Automatismos s.a.
C/Juan de Mariana, 17
28045 Madrid
España

Came Automatismos Catalunya s.a.
Pol. Ind. Molí Dels Frares - Carrer A, n 23
08620 Sant Vicenç Dels Horts
Barcelona - España

Came GmbH
Kornwestheimer Str. 37
70825 Korntal - Münchingen
Bei Stuttgart - Deutschland

Came GmbH
Akazienstr. 9
16356 Seefeld bei Berlin
Deutschland

Came (America) L.L.C.
2293 Nw 82 Avenue
Miami (Fl) 33122
U.S.A.

Came United Kingdom LTD
Unit 3, Orchard Business Park
Town Street, Sandiacre
Nottingham - NG10 5bp - U.K.

Came PL Sp. z.o.o.
Ul Ordon, 1
01 - 237 Warszawa
Poland

Came Belgium
Zoning Ouest, 7
7860 Lessines
Belgique

Came Middle East Fzco
Warehouse n. FZS1BE02
South Zone - Jebel Ali Free Zone
Dubai - U.A.E.

Paf - Came
A' Av. Marechal Gomes da Costa, 35
E Rua Conselheiro Emidio Navarro
1800-255 Lisboa - Portugal

www.came.it
Guida ai collegamenti elettrici 2008



Came
cancelli automatici
s.p.a.
via Martiri della Libertà, 15
Dossone di Casier - Treviso - ITALY
tel. +39 0422.4940
fax +39 0422.4941
www.came.it - info@came.it