



RESPECTER IMPERATIVEMENT les positions des phases

Pour une puissance donnée du moteur, le même relais de protection calibré pour l'intensité d'emploi en 380v convient alors aussi bien en 380v qu'en 220v.

Bobine bi_tension	
C.V	Référence
3	S 8/12
4	S 8/12
5	S 16/20

Relais		
C.V	A	Référence
3	4 à 6,5	Ros 8 DM 165
4	6 à 9	Ros 8 DM 190
5	8 à 13	Ros 12 DM 213

Jaune

Blanc

Noir

Rouge

Blanc
Noir
Rouge

Chiné jaune.vert
Bleu
Marron

Bleu

Rouge

Gris

Noir

Vert

Blanc

Plaque à bornes du moteur

Commutateur PR10
Schéma 68159