

voici la méthode de dépannage des frigos américains Samsung

**la référence de la sonde et du thermo fusible sont les mêmes pour tous les modèles (anciens et nouveaux)**

sonde: DA32-00006W (ne pas tenir compte de la longueur du câble de celle ci: standardisée par Samsung)

thermo fusible: DA47-10148J

#### **METHODE POUR LES MODELES RS55 - 56**

-démontage du carter (cache plastique avec ventilateur) au fond du frigo

-contrôle de la valeur des composants:

résistance de dégivrage: entre 300 et 400 ohms

thermo fusible: 0 ohms ou bip au testeur

résistance de gouttière: entre 1 et 2 kOhms

ATTENTION! déconnecter les 2 résistances entres-elles et les mesurer séparément

#### **a remplacer d'office sur ces modeles:**

- carter: DA97-05290Q (modèle sans tiroir cool select zone)

- carter: DA97-05290E (modèle avec tiroir cool select zone)

ATTENTION! ne pas oublier de mettre l'agrafe fourni sur l'évaporateur (radiateur qui fait le froid) et au bon endroit

- sonde de dégivrage: voir référence ci-dessus (la nouvelle sonde est noire et les fils plus long)

une fois remonte, faire un essais après mise en route de l'appareil porte frigo ouverte et interrupteur de porte bloqué avec une vis ou autre (situé sur l'un des coté) pour voir si le ventilateur tourne et diffuse de l'air frais.

**NB:** il faut attendre quelques minutes après la mise en route pour que le ventilateur se mette a fonctionner.

#### **POUR LES MODELES SERIE RS20**

la méthode est la même, seule la référence du carter peut être différente (consulter un site de vente de pièces détachées)

dans tous les cas le carter doit être la version modifiée (avec languette dans le trou d'air et agrafe a poser sur l'évaporateur.

#### **POUR LES MODELES SERIE RSH1**

le problème est différent et plus simple a traiter:

-contrôlez les mêmes composants que pour les modèles RS55 et RS56.

- remplacez d'office la sonde de dégivrage et surtout **la changer de place en la mettant tout en haut du gros tube de cuivre (retour gaz vers compresseur)**  
cela permet de retarder la fin du dégivrage et de permettre a ce tube de dégivrer totalement, ce qui n'est pas le cas quand la sonde est en position d'origine.

**NB:** Samsung a depuis sorti un kit modif pour cette panne mais la solution ci-dessus est fiable et peu chère.

**pour les références des résistances de dégivrage voir sur le site de pièces détachées avec le modèle de votre appareil.**

-pour les modèles RS20 - RS55 et 56 la résistance seule est difficile à trouver, souvent c'est l'ensemble évaporateur complet qui est proposé.

-pour les modèles RSH1 et autres modèles récents la résistance est vendue séparément du reste.

très peu de panne partie congel, même si la méthode de diagnostic et les composants sont les mêmes.

**NB:** pas de carter a remplacer partie congel.

ce type de panne ne peut exister sur les modèles de la série RSA, car tout le froid est produit partie congel (volet d'air motorise partie frigo.

bon dépannage a tous.