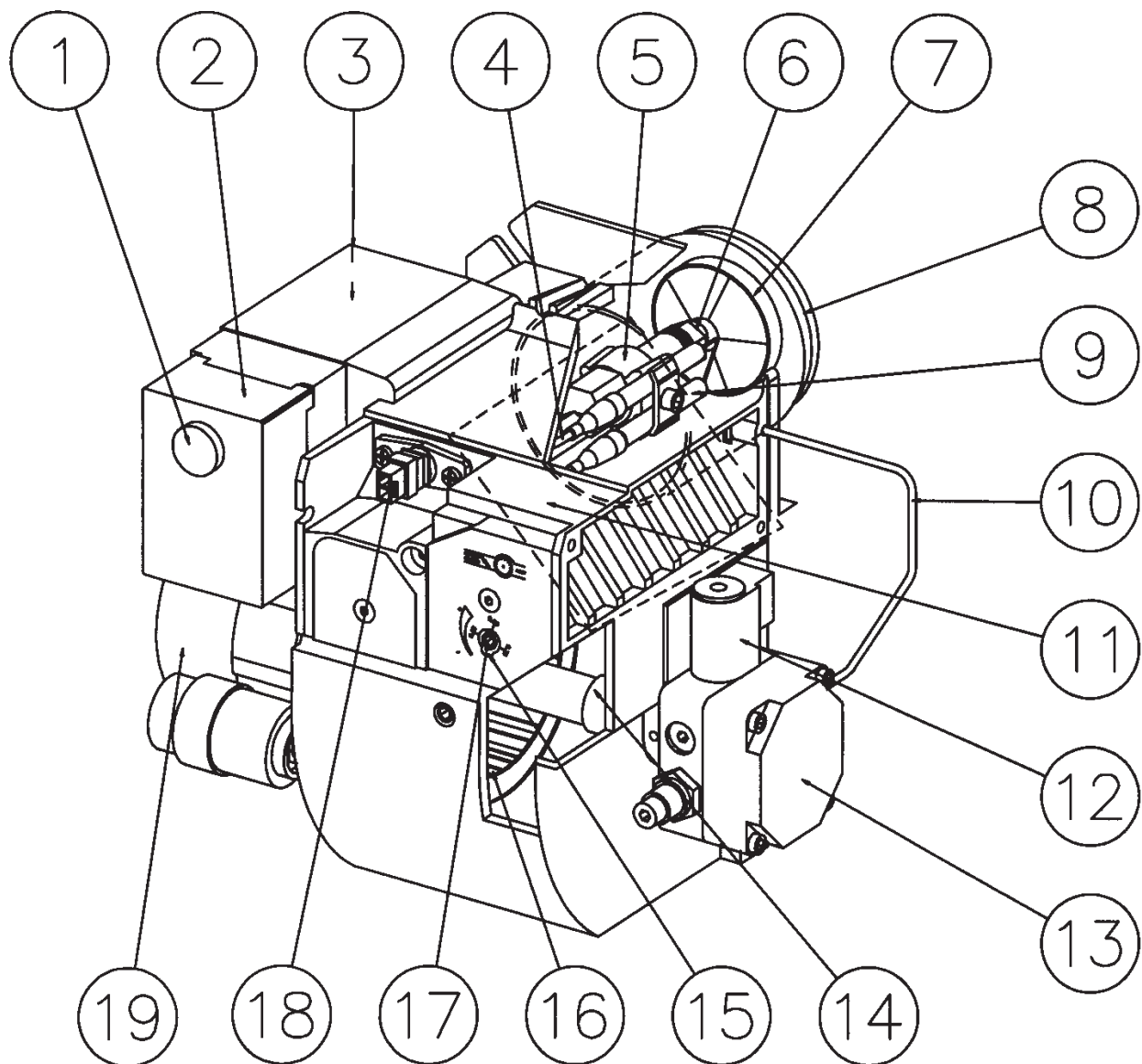


Instructions de montage et d'entretien

BENTOFLEX ST120KAV

DESCRIPTION

Composants



- 1. Bouton de réarmement
- 2. Boîte de controle
- 3. Transformateur d'allumage
- 4. Cables H.T.
- 5. Ligne porte-gicleur
- 6. Gicleur
- 7. Disque accroche-flamme

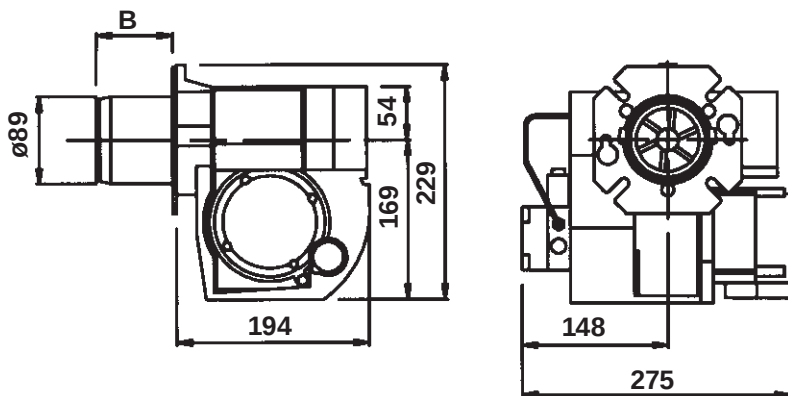
- 8. Tube diffuseur
- 9. Electrodes d'allumage
- 10. Trompette
- 11. Volet d'air
- 12. Vanne magnétique
- 13. Pompe
- 14. Accouplement

- 15. Platine graduée du volet d'air
- 16. Rotor
- 17. Réglage, volet d'air
- 18. Cellule photorésistante
- 19. Moteur

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

ST 120 KAV

Dimensions



Tube diffuseur	Tube diffuseur longueur	Bride A Côte B	Bride B Côte B	Bride C Côte B
KAV	147	109	122	130
KAV	224	186	199	207

Plage de fonctionnement et gicleurs recommandés

Tube diffuseur	Débit	Puissance		Gicleur recommandée		Pression de pompe recommandée
	en kg/h	en kW	en Mcal/h	Angle	Type	Bar
KAV	2,0-5,6	24-66	20-57	60°, 80°	H, S	10

On a retenu pour le fuel domestique un PCI (Pouvoir Calorifique Inférieur) de 11,86 kWh/kg

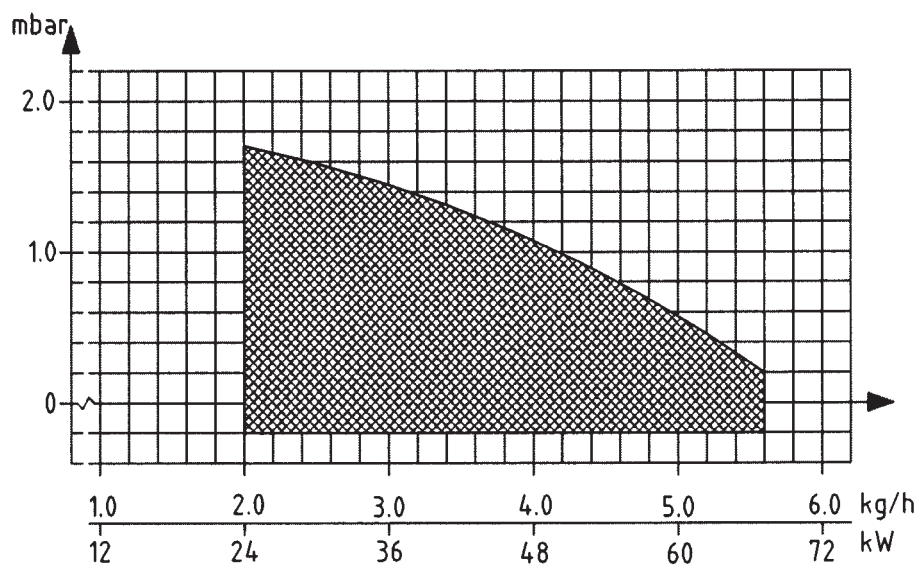
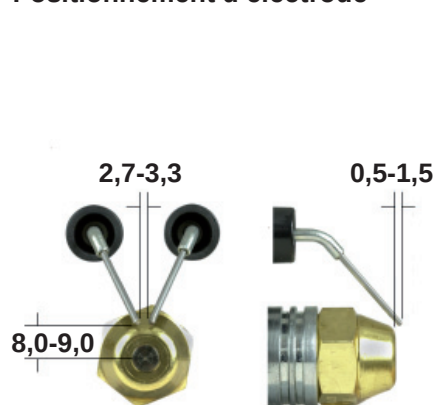
Gicleur preconise

Compte tenu aux différents types de chaudières avec des géométries de chambres de combustion et des

pressions variables, il est impossible d'indiquer un angle de diffusion ou une répartition fixe.

Noter que l'angle de diffusion et la répartition changent avec la pression de pompe.

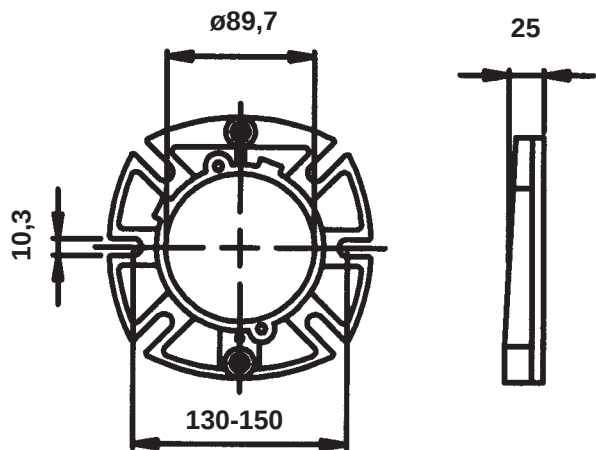
Positionnement d'electrode



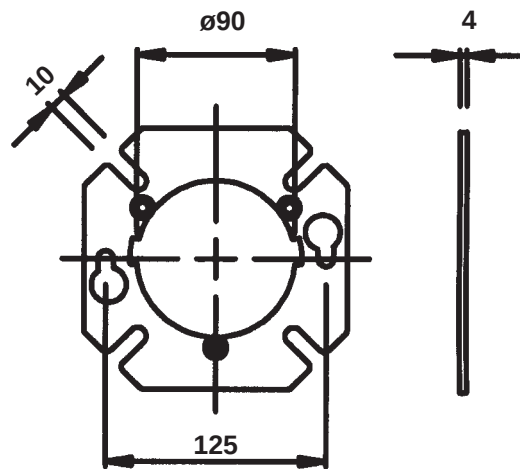
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Dimensions

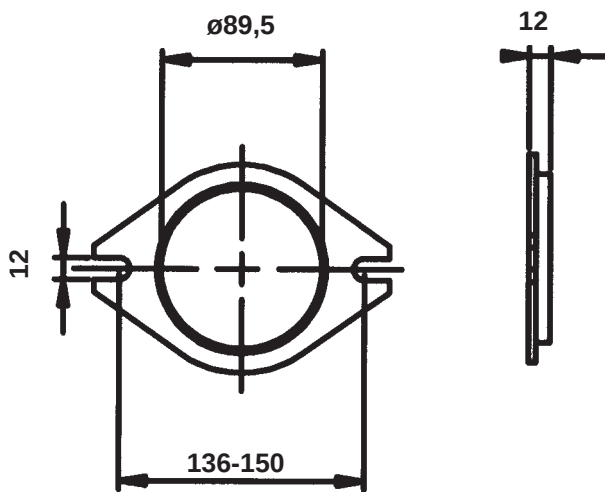
Bride A



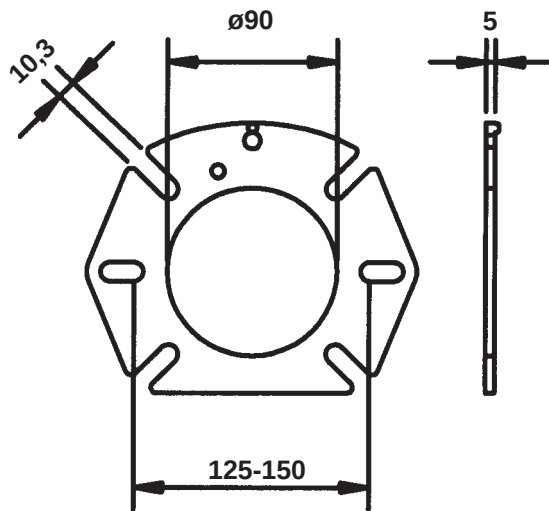
Bride C



Bride B



Bride D



INSTRUCTIONS GENERALES

Règles générales

L'installation doit être réalisée conformément aux règles de l'art par du personnel qualifié.

Ne doit être utilisé que de fioul destiné au chauffage. Un filtre doit être installé avant la pompe.

Si le brûleur est installé sur une installation existante, assurez-vous que le filtre fioul est propre, sinon remplacez-le. Il appartient à l'installateur de prendre toutes les précautions nécessaires pour s'assurer qu'aucun câble électrique ou conduite de combustible/gaz ne soient bloqués ou endommagés durant l'installation ou l'entretien/la maintenance.

Instructions d'installation

Les instructions sont livrées avec le brûleur et doivent être conservées à proximité de l'installation.

Réglage du brûleur

Le brûleur est préréglé en usine à une valeur moyenne que doit être ajustée en fonction de l'installation. Pour ajuster le dispositif de réglage commencez par augmenter légèrement le volume de l'air.

Le brûleur va alors fonctionner en excès d'air et sans fumée (smoke = 0). Réduisez le volume de l'air jusqu'à ce que la fumée apparaisse. Puis augmentez-le jusqu'à disparition des émissions de fumée.

De cette manière un réglage optimal est obtenu. Si des gicleurs d'un plus grand débit sont utilisés, le volume de l'air doivent être augmentés.

Formation de vapeur d'eau

Un brûleur moderne fonctionne avec un excès d'air inférieur à celui des anciens modèles et souvent aussi avec des gicleurs d'un plus petit débit. C'est pourquoi le rendement s'élève mais il y a un risque que la vapeur d'eau se condense dans la cheminée. Le risque augmente si la section du conduit de cheminée est trop grande. La température des fumées doit être supérieure à 60°C mesuré à 0,5 m de l'extrémité supérieure de la cheminée. Mesures pour augmenter la température:

Isoler la cheminée dans des espaces froids.

Tuber l'intérieur de la cheminée.

Installer un régulateur de tirage

(Dilue les fumées en service et les sèche à l'arrêt).

Augmenter le débit de fioul.

Augmenter la température des fumées en enlevant des turbulateurs éventuels dans la chaudière.

Instructions pour l'utilisateur

L'utilisateur doit recevoir une information sur le fonctionnement du brûleur. Il doit notamment veiller à ce qu'aucun matériau combustible ne se trouve à proximité de la chaudière.

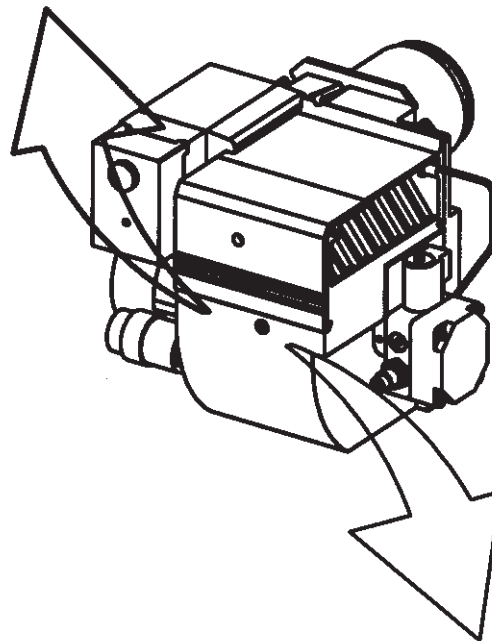
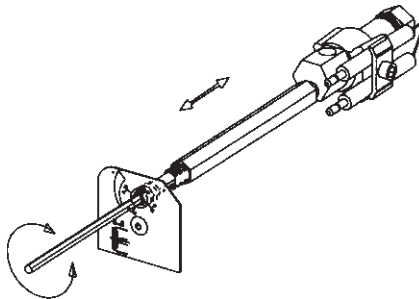
Réglage de la pompe

Voir instruction de la pompe.

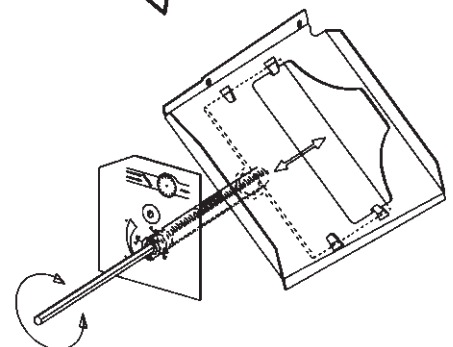
Maintenance

L'ensemble chaudière-brûleur doit être régulièrement inspecté afin que soient détectés tous signes de disfonctionnement ou fuite de fioul éventuelle.

Réglage de la ligne porte-gicleur 0 - 22

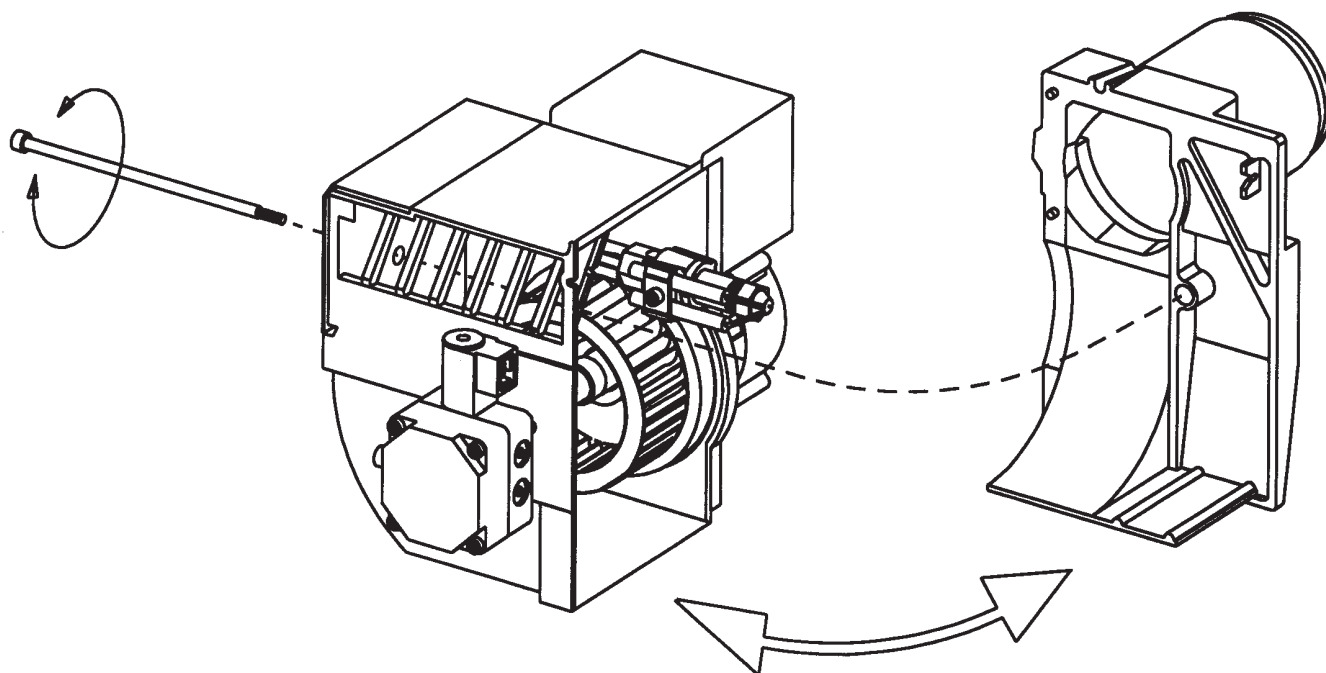


Réglage de l'air 0 - 32



ENTRETIEN DU BRULEUR

Attention: Avant d'intervenir sur le brûleur, couper l'interrupteur principal et fermer l'arrivée de fuel.



Entretien de la tête de combustion et ligne porte-gicleur

EQUIPEMENTS ELECTRIQUES

Coffret de sécurité: LOA21... / LOA24...

Avec réchauffeur

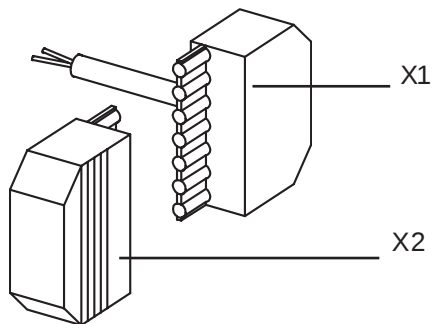
Liste des composants

- A1 Relais de contrôle
- A2 Thermostat double
- E1 Réchauffeur
- F1 Fusible, max 10A
- H1 Alarme
- H2 Lampe d'alarme (optionnelle)
- M1 Moteur
- P1 Compteur horaire (optionnel)
- R1 Cellule photorésistante
- S3 Interrupteur principal
- T1 Transformateur d'allumage
- Y1 Electrovanne
- X1 Prise européenne, côté brûleur
- X2 Prise européenne, côté chaudière

Les couleurs du cable de réchauffeur:

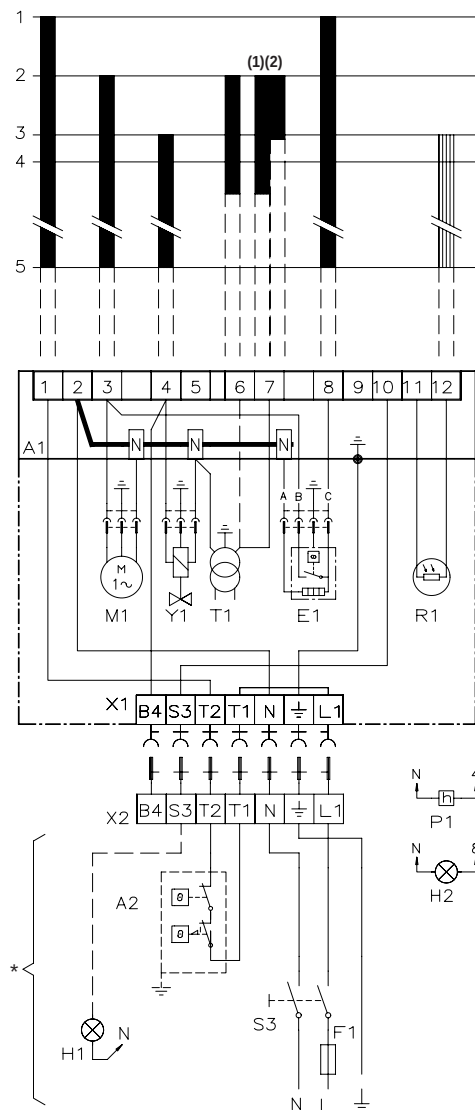
- A Bleu
- B Brun
- C Noir

Branchement électrique extérieur



Alimentation par secteur et coupe-circuit de l'installation suivant les instructions locales.

Schéma de câblage



* Si la chaudière n'est pas équipée d'une prise "européenne" (X2) utilisez celle fournie avec le brûleur. Si le thermostat double est en série sur la phase d'entrée, un raccordement entre les bornes T1 et T2 est nécessaire.

EQUIPEMENTS ELECTRIQUES

Coffret de sécurité: LOA21... / LOA24...

Avec réchauffeur

Functions

1. Ouverture de l'interrupteur principal et des thermostats

Le courant arrive au réchauffeur et le préchauffage commence jusqu'à ce que la température voulue soit atteinte et le thermostat du réchauffeur ferme (2).

2. Fermeture du thermostat du réchauffeur

Le moteur du brûleur démarre, les étincelles se forment, la préventilation continue jusqu'à ce que la période de préventilation expire et l'électrovanne s'ouvre (3).

3. Ouverture de l'électrovanne

Le fioul est atomisé et enflammé. La cellule détecte une flamme.

(1) L'étincelle d'allumage s'éteint 15 s. après que la flamme ait été détectée (LOA24.171...).

(2) L'étincelle d'allumage s'éteint 2 s. après que la flamme ait été détectée si le transformateur est branché à la borne 7 (LOA24.173...).

4. Expiration du temps de sécurité

a. Si aucune flamme ne se forme avant l'expiration du temps de sécurité, le coffret automatique est mis en sécurité.

b. Si la flamme disparaît après cette période, le brûleur fera un essai de redémarrer.

4-5. Position de fonctionnement

Si le marche du brûleur est rompu à l'aide de l'interrupteur ou du thermostat, le brûleur redémarrera dès que les conditions selon point 1 auront été satisfaites.

Le coffret de sécurité est mis en sécurité

Une lampe rouge dans le coffret de sécurité s'allume. Presser le bouton de réarmement et le brûleur redémarre.

Post-allumage

(2) Si un post-allumage de 15 s. est souhaité, brancher le transformateur à la borne 6 au lieu de la borne 7 (LOA24.173...).

Données techniques

Pré-allumage:	13 s
Pré-ventilation:	13 s
(1) Post allumage:	15 s
(2) Post allumage:	2 s
Délai de mise en sécurité:	10 s
Réarmement après mise en sécurité:	≈50 s
Réaction au manque de flamme:	max.1 s
Température ambiante:	- 20 + 60°C
Courant de cellule minimal nécessaire (avec flamme):	65 µ A
Courant de cellule maximal admissible (sans flamme):	5 µ A
Degré de protection:	IP 40
(Protection contre des baisses de tension, seulement LOA24...)	

Contrôle de signal de flamme

Le courant est mesuré au moyen d'un ampèremètre branché en série avec la cellule.

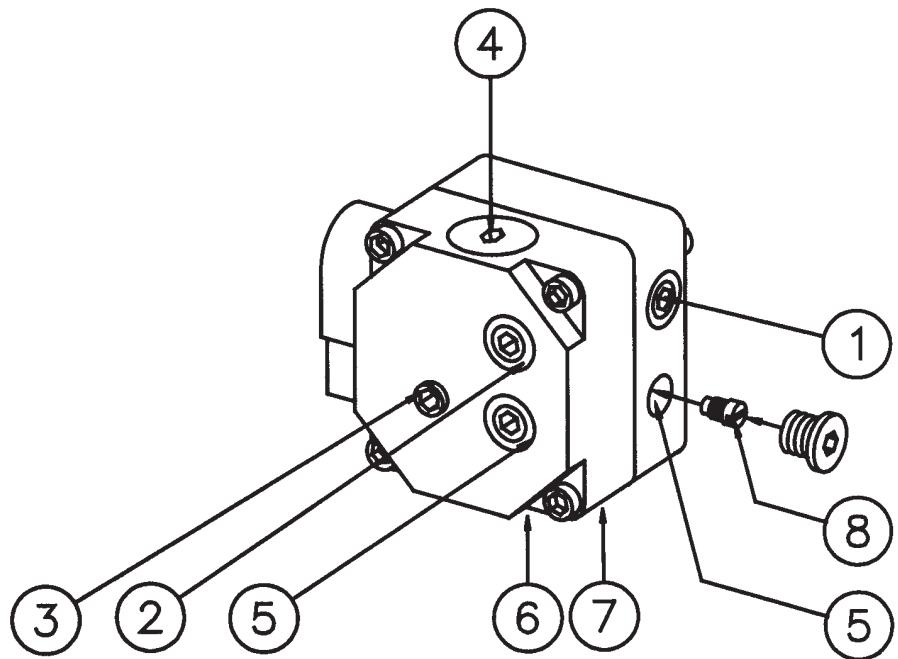
INSTRUCTION DE POMPE DANFOSS BFP41L3

Caractéristiques techniques

Plage de viscosité: 1,3-12,0 mm²/s
 Plage de pression: 7-15 bar
 Réglage départ usine: 10 bar
 Tension de bobine: 220/240V
 50/60 Hz
 Température de fioul: -10 à + 70°C

Composants:

1. Raccord de gicleur G 1/8"
2. Raccord de manomètre G 1/8"
3. Régulation de pression, clef hexagonale de 4 mm
4. Cartouche filtrante
5. Raccord de vacuomètre G 1/8"
6. Conduite de retour G 1/4"
7. Conduite d'aspiration G 1/4"
8. Bouchon de retour



Dimension des conduites d'aspiration

Les longueurs des conduites d'aspiration présentent des valeurs théoriques calculées en fonction du diamètre de tuyauterie et du débit du combustible. Ces deux grandeurs sont adaptées de façon à éviter tout écoulement turbulent avec la perte de charge et le bruit qui en résulteraient.

Outre les conduites en cuivre un circuit type comprend les éléments suivants:

1 clapet anti-retour, 1 vanne d'arrêt avec ou sans fusible, 1 filtre à fioul externe et 4 coudes de 90°.

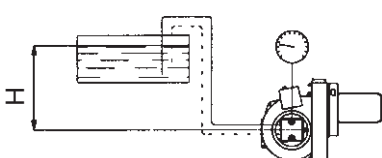
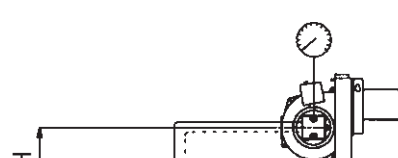
La somme de ces résistances est insignifiante et n'entre pas en compte en pratique. Etant donné que celles-ci ne seraient pas réalistes, les tableaux ne reprennent aucune longueur supérieure à 100 m. Les tableaux se réfèrent à un fioul du type marchand courant selon les normes en vigueur.

Pour la mise en service d'un nouveau circuit (tuyaux vides), ne jamais laisser la pompe fonctionner à sec pendant plus de 5 minutes (la pompe doit être lubrifiée en service).

Les tableaux montrent la longueur totale de la conduite d'aspiration en m pour un débit de gicleur de 2,5 kg/h. La pression maximum admissible du côté de l'aspiration est de 2,0 bar.

Purge

Dans le cas d'une installation monotube une purge est nécessaire. Dans une installation bitube la purge s'effectue automatiquement par la conduite de retour.

									
Installation monotube					Installation monotube				
Hauteur	Diamètre de conduite				Hauteur	Diamètre de conduite			
H	ø4 mm	ø5 mm	ø6 mm		H	ø4 mm	ø5 mm	ø6 mm	
m	m	m	m		m	m	m	m	
4,0	51	100	100		Dans le cas d'un réservoir en aspiration un système monotube n'est pas recommandé				
3,5	45	100	100						
3,0	38	94	100						
2,5	32	78	100						
2,0	26	62	100						
1,5	19	47	97		Installation monotube				
1,0	13	31	65		Hauteur	Diamètre de conduite			
Installation monotube					H	ø6 mm	ø8 mm	ø10 mm	
Hauteur	Diamètre de conduite				m	m	m	m	
H	ø6 mm	ø8 mm	ø10 mm		4,0	33	100	100	
m	m	m	m		3,5	31	98	100	
4,0	33	100	100		3,0	29	91	100	
3,5	31	98	100		2,5	27	85	100	
3,0	29	91	100		2,0	25	79	100	
2,5	27	85	100		1,5	23	72	100	
2,0	25	79	100		1,0	21	66	100	
1,5	23	72	100		0,5	19	60	100	
1,0	21	66	100		Installation monotube				
0,5	19	60	100		Hauteur	Diamètre de conduite			
					H	ø6 mm	ø8 mm	ø10 mm	
					m	m	m	m	
					0	17	53	100	
					-0,5	15	47	100	
					-1,0	13	41	99	
					-1,5	11	34	84	
					-2,0	9	28	68	
					-2,5	7	22	53	
					-3,0	5	15	37	
					-3,5	3	9	22	
					4,0	1	3	6	

INSTRUCTION DE POMPE DANFOSS BFP41L3

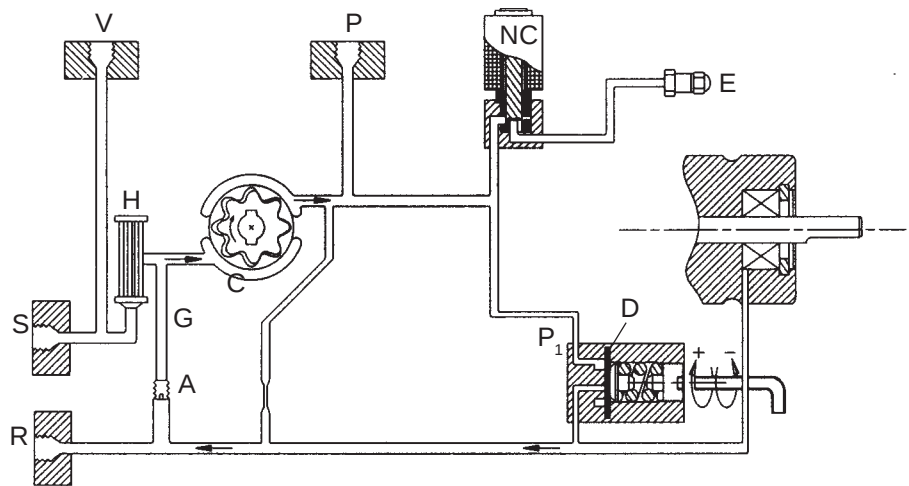
Fonctionnement DANFOSS BFP41L3

Lors du démarrage de la pompe, le fioul est aspiré depuis la buse d'aspiration, à travers le filtre (H) jusqu'à le côté d'aspiration (C) de l'engrenage.

Ce dernier refoule le fioul en pression sur la membrane (D) du régulateur. Cette pression est alors régulée et maintenue constante, sur la valeur réglée. Le régulateur (P_1) distribue le volume de fioul fourni par l'engrenage (C) entre l'orifice (E) et le côté retour (R) de la pompe. Le volume utile de fioul est fonction de la pression de consigne choisie sur le régulateur (P_1) et de la dimension du gicleur monté sur la conduite.

Le régulateur de pression (P_1) fonctionne ainsi:

- Une fois la pression d'ouverture atteinte, le passage est ouvert jusqu'au côté retour
- La membrane et le ressort maintiennent la pression de pompage constante sur la valeur de consigne.

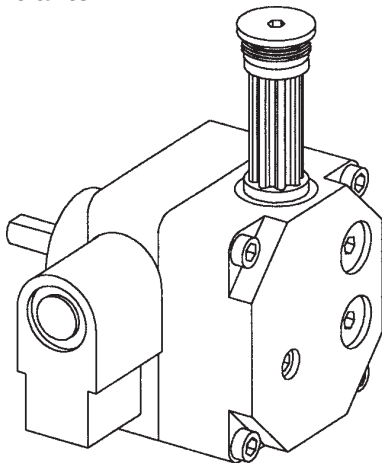


- En cas de surcharge de la pompe (volume écoulé plus grand que celui fourni par l'engrenage) la pression du fioul chute au-dessous de la valeur réglée et, en même temps, le régulateur de pression se ferme côté retour (R) et la membrane (D) reprend sa position de départ.

Pour y porter remède:

- Réduire la pression de pompage
- Réduire le débit (installer un gicleur plus petit)
- Installer une pompe plus puissante

Remplacement de la cartouche filtrante

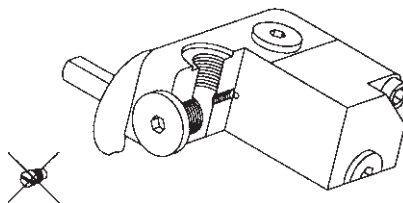


Pour desserrer la cartouche filtrante du bouchon

Dévisser le bouchon dans le capot à l'aide d'un clef hexagonal de 4 mm et retirer la cartouche filtrante. Mettre éventuellement un tournevis entre la cartouche filtrante et le bouchon et desserrer la cartouche filtrante en la tournant doucement. Jeter la cartouche filtrante et remplacer-la par une nouvelle cartouche filtrante. Contrôler aussi que le joint torique est intact. Presser la cartouche filtrante sur le bouchon. Monter-la de nouveau.

Montage/démontage bouchon de retour

Monotube



Bitube

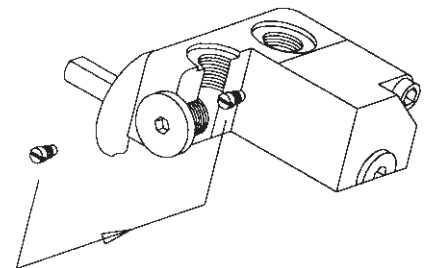


TABLEAU DE GICLEUR

Pression de pompe bar

Gph	8			9			10			11		
	kg/h	kW	Mcal/h	kg/h	kW	Mcal/h	kg/h	kW	Mcal/h	kg/h	kW	Mcal/h
0,40	1,33	16	13	1,41	17	14	1,49	18	15	1,56	18	16
0,50	1,66	20	17	1,76	21	18	1,86	22	19	1,95	23	20
0,60	2,00	24	20	2,12	25	22	2,23	26	23	2,34	28	24
0,65	2,16	26	22	2,29	27	23	2,42	29	25	2,54	30	26
0,75	2,49	29	25	2,65	31	27	2,79	33	28	2,93	35	30
0,85	2,83	33	29	3,00	36	31	3,16	37	32	3,32	39	34
1,00	3,33	39	34	3,53	42	36	3,72	44	38	3,90	46	40
1,10	3,66	43	37	3,88	46	39	4,09	48	42	4,29	51	44
1,20	3,99	47	41	4,24	50	43	4,47	53	46	4,68	55	48
1,25	4,16	49	42	4,40	52	45	4,65	55	47	4,88	58	50
1,35	4,49	53	46	4,76	56	48	5,02	59	51	5,27	62	54
1,50	4,98	59	51	5,29	63	54	5,58	66	57	5,85	69	60
1,65	5,49	65	56	5,82	69	59	6,14	73	63	6,44	76	66
1,75	5,82	69	59	6,18	73	63	6,51	77	66	6,83	81	70
2,00	6,65	79	68	7,06	84	72	7,45	88	76	7,81	93	80
2,25	7,49	89	76	7,94	94	81	8,38	99	85	8,78	104	89
2,50	8,32	99	85	8,82	105	90	9,31	110	95	9,76	116	99
2,75	9,15	108	93	9,71	115	99	10,24	121	104	10,73	127	109
3,00	9,98	118	102	10,59	126	108	11,16	132	114	11,71	139	119
3,50	11,65	138	119	12,35	146	126	13,03	154	133	13,66	162	139
4,00	13,31	158	136	14,12	167	144	14,89	176	152	15,62	185	159
4,50	14,97	177	153	15,88	188	162	16,75	198	171	17,57	208	179
5,00	16,64	197	170	17,65	209	180	18,62	221	190	19,52	231	199
5,50	18,30	217	187	19,42	230	198	20,48	243	209	21,47	255	219
6,00	19,97	237	204	21,18	251	216	22,34	265	228	23,42	278	239
6,50	21,63	256	220	22,94	272	234	24,20	287	247	25,37	301	259
7,00	23,29	276	237	24,71	293	252	26,06	309	266	27,33	324	279
7,50	24,96	296	254	26,47	314	270	27,92	331	285	29,28	347	298
8,00	26,62	316	271	28,24	335	288	29,79	353	304	31,23	370	318
8,50	28,28	335	288	30,00	356	306	31,65	375	323	33,18	393	338
9,00	29,95	355	305	31,77	377	324	33,59	398	342	35,14	417	358

Fioul d'une viscosité de 4,4 mm²/s (cSt) à une densité de 830 kg/m³.

Brûleur avec réchauffeur

Les besoins en fioul sont réduits en cas de préchauffage de 5 à 20% selon.

- la montée en température au gicleur
- la désignation du gicleur
- le débit (plus le débit est élevé plus la difference est faible)

TABLEAU DE GICLEUR

Pression de pompe bar

Gph	12			13			14			15		
	kg/h	kW	Mcal/h	kg/h	kW	Mcal/h	kg/h	kW	Mcal/h	kg/h	kW	Mcal/h
0,40	1,63	19	17	1,70	20	17	1,76	21	18	1,82	21	18
0,50	2,04	24	21	2,12	25	22	2,20	26	22	2,28	27	23
0,60	2,45	29	25	2,55	30	26	2,64	31	27	2,73	32	28
0,65	2,65	31	27	2,75	33	28	2,86	34	29	2,96	35	30
0,75	3,08	36	31	3,18	38	32	3,30	39	34	3,42	40	35
0,85	3,47	41	35	3,61	43	37	3,74	44	38	3,87	46	39
1,00	4,08	48	42	4,24	50	43	4,40	52	45	4,56	54	46
1,10	4,48	53	46	4,67	55	48	4,84	57	49	5,01	59	51
1,20	4,89	58	50	5,09	60	52	5,29	63	54	5,47	65	56
1,25	5,10	60	52	5,30	63	54	5,51	65	56	5,70	68	58
1,35	5,50	65	56	5,73	68	58	5,95	70	61	6,15	73	63
1,50	6,11	72	62	6,36	75	65	6,60	78	67	6,83	81	70
1,65	6,73	80	69	7,00	83	71	7,27	86	74	7,52	89	77
1,75	7,14	85	73	7,42	88	76	7,71	91	79	7,97	94	81
2,00	8,18	97	83	8,49	101	86	8,81	104	90	9,12	108	93
2,25	9,18	109	94	9,55	113	97	9,91	117	101	10,26	122	105
2,50	10,19	121	104	10,61	126	108	11,01	130	112	11,39	135	116
2,75	11,21	133	114	11,67	138	119	12,11	144	123	12,53	148	128
3,00	12,23	145	125	12,73	151	130	13,21	157	135	13,67	162	139
3,50	14,27	169	145	14,85	176	151	15,42	183	157	15,95	189	163
4,00	16,31	193	166	16,97	201	173	17,62	209	180	18,23	216	186
4,50	18,35	217	187	19,10	226	195	19,82	235	202	20,51	243	209
5,00	20,39	242	208	21,22	251	216	22,03	261	225	22,79	270	232
5,50	22,43	266	229	23,34	277	238	24,23	287	247	25,07	297	256
6,00	24,47	290	249	25,46	302	260	26,43	313	269	27,49	326	280
6,50	26,51	314	270	27,58	327	281	28,63	339	292	29,63	351	302
7,00	28,55	338	291	29,70	352	303	30,84	366	314	31,91	378	325
7,50	30,59	363	312	31,83	377	324	33,04	392	337	34,19	405	349
8,00	32,63	387	333	33,95	403	346	35,25	418	359	36,47	432	372
8,50	34,66	411	353	36,07	428	368	37,45	444	382	38,74	459	395
9,00	36,71	435	374	38,19	453	389	39,65	470	404	41,02	486	418

Fioul d'une viscosité de 4,4 mm²/s (cSt) à une densité de 830 kg/m³.

Brûleur avec réchauffeur

Les besoins en fioul sont réduits en cas de préchauffage de 5 à 20% selon.

- la montée en température au gicleur
- la désignation du gicleur
- le débit (plus le débit est élevé plus la différence est faible)

DIAGNOSTIC DES PANNES

Le brûleur ne démarre pas à la mise en service

Symptômes	Diagnostics possibles	Remèdes
Le moteur tourne	La flamme est instable	Vérifier les positions du gicleur et des électrodes
La pré-ventilation s'effectue	À cause d'un mauvais réglage de la tête	Vérifier la pression de la pompe
	Dû à une trop faible pression de pompe	Vérifier le réglage de l'air
	Dû à un excès d'air	Vérifier que la cellule est propre et que la lumière lui parvient
La flamme s'établit	La lumière de la flamme ne parvient pas jusqu'à la cellule photo-électrique	Changer la cellule
Le brûleur se met en sécurité	La cellule est défectueuse	Changer la boîte de contrôle*
	La boîte de contrôle est défectueuse	
Le moteur tourne	Existence d'une lumière parasite	Vérifier que la cellule n'est pas exposée à la lumière ambiante
La pré-ventilation s'effectue	Pas d'étincelle d'allumage	Vérifier que les câbles haute tension sont bien fixés et ne créent pas d'arc ailleurs**
La flamme ne s'établit pas	Le fioul n'arrive pas	Vérifier l'alimentation en fioul - vérifier que la pompe est bien purgée
Le brûleur se met en sécurité		Vérifier le fonctionnement de l'électrovanne

Le brûleur ne démarre pas apres avoir fonctionne normalement

Le brûleur ne démarre pas	Le fusible a sauté	Vérifier et remplacer le fusible (trouver la raison pour laquelle il a sauté)
	Le thermostat est trop bas	Régler le thermostat
La sécurité ne s'allume pas	Le thermostat de sécurité s'est déclenché	Réarmer le thermostat de sécurité (trouver la raison pour laquelle il s'est mis en sécurité)
	La boîte de contrôle ou la cellule est défectueuse	Remplacer la boîte ou la cellule
Le moteur tourne	Le fioul n'arrive pas	Vérifier le réservoir, vérifier l'alimentation de la pompe, l'électrovanne et le gicleur
	L'excès d'air empêche l'établissement de la flamme	Régler l'air
Le brûleur se met en sécurité	Pas d'étincelle d'allumage	Vérifier le transformateur. Vérifier l'écartement des électrodes et l'état des porcelaines

Le brûleur fonctionne mais dans de mauvaises conditions

Le brûleur tamponne au démarrage seulement si***	Puissance excessive	Vérifier l'adéquation du brûleur et de la chaudière
Le brûleur tamponne au démarrage	Gicleur en partie obturé	Remplacer le gicleur
	Pression de fioul trop faible	Régler la pression de la pompe
	Conduit d'évacuation bouché ou en mauvais état	Nettoyer le conduit d'évacuation
	Rotors mal fixé	Resserrer le rotor sur l'axe du moteur
	Accouplement de la pompe défectueuse	Remplacer l'accouplement
Le brûleur démarre brutalement	L'allumage se fait en retard	Vérifier le positionnement des électrodes (voir diagramme), vérifier les câbles
		Vérifier l'état des électrodes

* (il est à recommander de changer la cellule lorsque il y a un changement de boîte)

* qu'entre les électrodes.

* la température des fumées est très élevée.

ATTESTATION DE CONFORMITÉ

Fabricant: Enertech AB, Bentone Division
Adresse: Näsvägen
SE-341 34 Ljungby, Suède
Adresse postale: Box 309
SE-341 26 Ljungby, Suède
Produit: Brûleur
Type: BF1, B 1, B 2, B 9, B 10, B 11, B 20, B 30, B 40, B 45,
B 50, B 55, B 60, B 65, B 70, B 80, ST 97, ST 108,
ST 120, ST133, ST 146

Certifikat TÜF Süddeutschland

Certifikat Nr	Brûleur
XXXXXXXXX	BF1
0111110535004	B1
0207110535005	B2
02119815001	ST97, ST108, ST120, ST133, ST146
02119815002	B9, B10, B11
02119815003	B20, B30, B40, B45
02119815004	B50, B60, B70, B80
040588622001	B55
040588622002	B65

Enertech AB déclare sous sa seule responsabilité que les produits désignés ci-dessus sont conformes aux normes et aux documents normatifs suivants et satisfait aux critères applicables des directives CE suivantes :

Document: EN 267

CE suivantes:	89/336/EEG	Compatibilité électromagnétique
	73/23/EEG	Directive sur les basses tensions
	89/392/EEG	Directive sur les machines
	92/42/EEG	Directive sur les exigences de rendement

Du fait de leur conformité aux directives mentionnées ci-dessus, les brûleurs Bentone bénéficient du marquage CE.

Enertech AB, Bentone Division est certifiée à la norme de qualité SS-EN ISO 9001:2000

Ljungby, Suède 080115

ENERTECH AB

Sven-Olov Lövgren

