

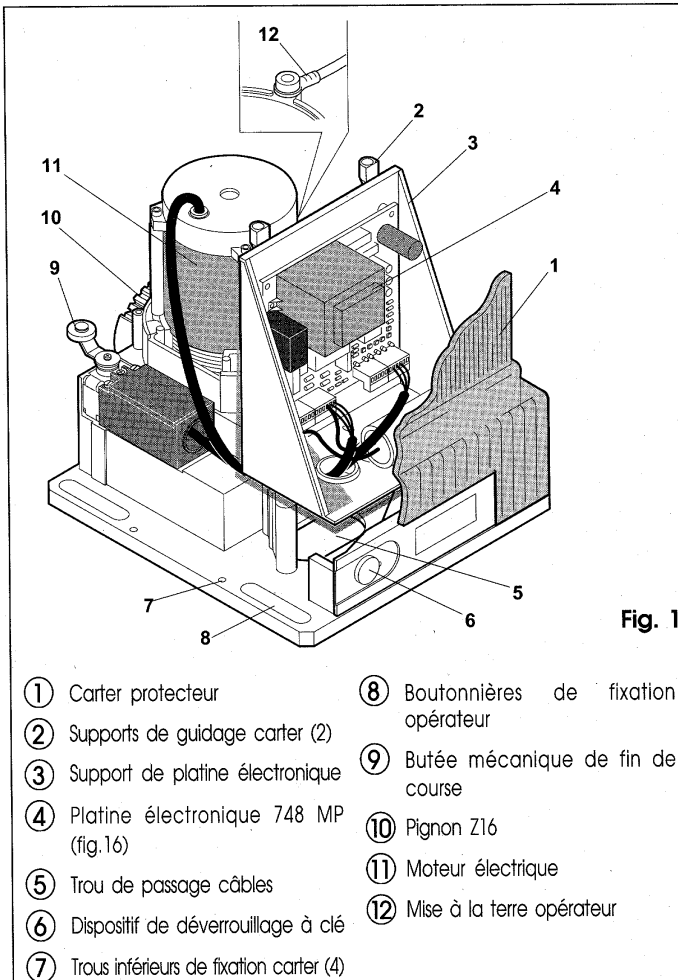
## AUTOMATISME 748 COMPACT

L'automatisme FAAC 748 COMPACT pour portails coulissants est un opérateur électromécanique qui transmet le mouvement au vantail par un pignon entraînant une crémaillère, solidaire du portail.

Le système irréversible garantit le verrouillage mécanique du portail lorsque le moteur est arrêté ne nécessitant pas l'installation d'une serrure.

La platine électronique 748 MP est incorporée dans le corps de l'opérateur.

## 1. DESCRIPTIF ET CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



Tabl.1 Caractéristiques techniques "Opérateur 748"

Alimentation	230 V~ (+6% -10%) - 50/60 Hz
Puissance absorbée	350 W
Courant absorbé	1,6 A
Moteur électrique	4 pôles - 1400 tr/min
Condensateur de démarrage	10 :F/400 V
Rapport de réduction	1:25
Pignon	Z16
Crémaillère	module 4 - pas 12,566
Couple maxi	15 daNm
Force de poussée maxi	40 daN (Z16)
Intervention disjoncteur thermique sur l'enroulement	140 °C
Fréquence d'utilisation	voir paragraphe 1.1.
Température d'utilisation	-20°C +55°C
Poids opérateur	10 kg
Degré de protection	IP 54
Poids maxi portail	300 kg
Vitesse linéaire	12 m/min (Z16)
Longueur maxi portail	10 m (TIME OUT)

Tabl.2 Caractéristiques techniques "Platine électronique 748 MP"

Alimentation	230 V (+6% -10%) - 50/60 Hz
Puissance absorbée	10 W
Puissance maxi accessoires	500 mA
Puissance maxi moteur	350 W
Température d'utilisation	-20°C +55 °C
Fonctions programmables à micro-rupteurs	Logiques de fonctionnement/ Logique d'intervention des sécurités en fermeture/ Décteur électronique de sécurité
Logiques de fonctionnement	Automatique/Semi-automatique/Sécurité/ Automatique pas à pas
Temps maxi de fonctionnement (TIME-OUT)	Réglable par potentiomètre (de 7 à 70 s)
Temporisation	Réglable par potentiomètre (de 8 à 200 s)
Force de poussée	Réglable par potentiomètre (de 0 à 40 daN)
Entrées bornier	Open ouv.totale/Open ouv.partielle/Stop/ Sécurités en fer./Fin de course/ Décteur électronique de sécurité (option)/ Alimentation+Terre
Sorties bornier	Feu clignotant/Moteur/ Alimentation accessoires 30 Vcc
Connecteur rapide	Cartes de décodage - RP 433 ESL/EDS
Degré de protection	IP 54

## 1.1. COURBE D'UTILISATION MAXIMUM

La courbe permet de déterminer le temps maximum de travail (T) en fonction de la fréquence d'utilisation (F).

Ex.: Les opérateurs 748 peuvent fonctionner de manière ininterrompue à la fréquence d'utilisation de 25%.

Pour garantir un bon fonctionnement, il faut impérativement travailler dans la plage située en-dessous de la courbe.

**Important:** La courbe est obtenue à la température de 24 °C. L'exposition directe aux rayons du soleil peut entraîner une baisse de la fréquence d'utilisation de l'ordre de 20%.

## Calcul de la fréquence d'utilisation

C'est le pourcentage du temps de travail effectif (ouverture + fermeture) par rapport au temps total du cycle (ouverture + fermeture + temporisations). Voici la formule de calcul :

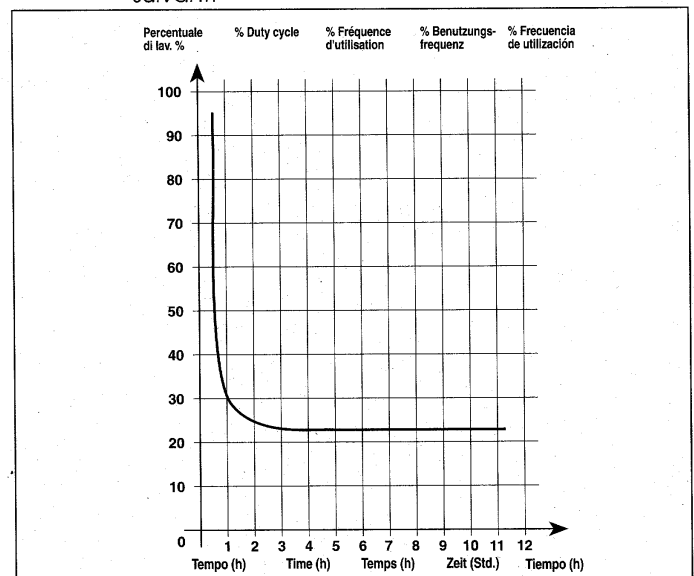
$$\%F = \frac{Ta + Tc}{Ta + Tc + Tp + Ti} \times 100$$

où : Ta = temps d'ouverture;

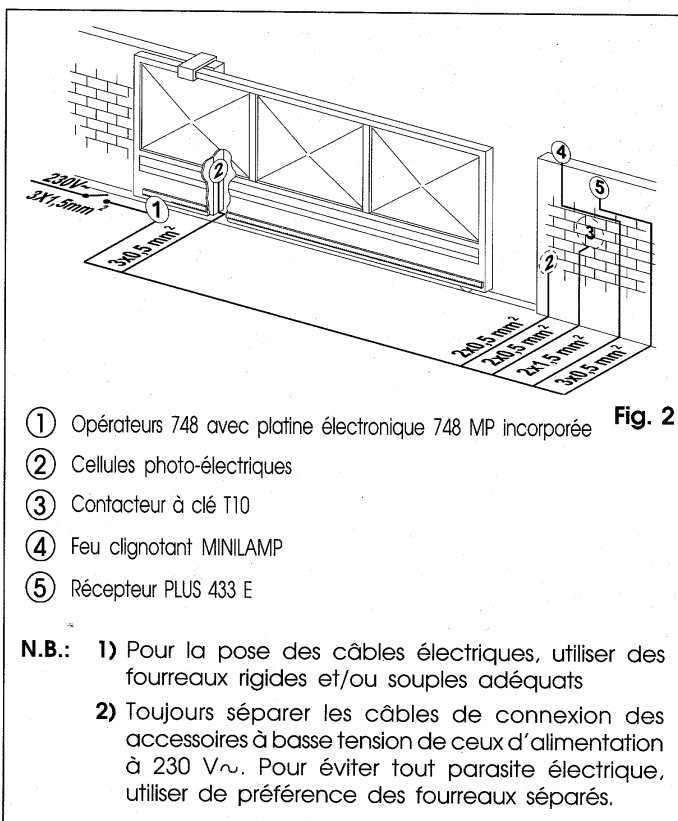
Tc = temps de fermeture;

Tp = temporisation;

Ti = temps d'intervalle entre un cycle complet et le suivant.



## 2. PRÉCÂBLAGE (installation standard)



## 3. INSTALLATION DE L'AUTOMATISME

### 3.1. VÉRIFICATIONS PRÉLIMINAIRES

Pour un fonctionnement correct de l'automatisme, la structure du portail, existante ou à réaliser, doit présenter les caractéristiques suivantes :

- vantail jusqu'à un poids de 300 kg maximum;
- structure du vantail robuste et rigide;
- surface du vantail lisse (exempte de parties saillantes); mouvement de translation régulier et uniforme du vantail, exempt de frottements irréguliers pendant toute la course;
- absence d'oscillations latérales du vantail;
- bon état des guidages au sol et en partie supérieure. L'utilisation d'un rail rond de sol est recommandée (frottements réduits);
- présence de deux seuls roues de guidage au sol;
- présence de butées mécaniques de fin de course pour éviter tous risques de déraillement du portail; ces butoirs doivent être solidement ancrés au sol ou sur le guidage au sol 2 cm après le fin de course;
- absence de serrures mécaniques de fermeture.

Il est recommandé d'effectuer les éventuels ouvrages de serrurerie avant d'installer l'automatisme. Il faut rappeler que l'état de la structure influe directement sur la fiabilité et la sécurité de l'automatisme.

### 3.2. INSTALLATION DE L'OPÉRATEUR

- 1) Creuser une tranchée pour recevoir la plaque à sceller comme indiqué fig.3.  
 La plaque à sceller doit être impérativement positionnée comme indiqué fig.4a (fermeture vers la droite) ou fig.4b (fermeture vers la gauche) pour garantir le bon entraînement du pignon avec la crémaillère.

**N.B.:** Il est préférable de poser la plaque sur un socle béton à environ 50 mm du sol (fig.5).

- 2) Poser les fourreaux nécessaires pour le passage des câbles de connexion entre le motoréducteur, les accessoires et l'alimentation électrique. Les fourreaux doivent sortir d'environ 3 cm du trou percé sur la plaque (fig.3).

- 3) Sceller la plaque horizontalement.
- 4) Attendre que le ciment soit pris.
- 5) Poser les câbles électriques pour la connexion avec les accessoires et l'alimentation électrique (§ 2). Pour faciliter les branchements sur la platine, faire sortir les câbles d'environ 40 cm du trou de la plaque à sceller.
- 6) Poser l'opérateur sur la plaque au moyen des écrous et rondelles fournis comme indiqué fig.6. Le positionnement de l'opérateur est représenté en fig.5. Au cours de cette opération, faire passer les câbles électriques à travers le trou (fig.1-rep.5) percé sur la base du corps du motoréducteur.
- 7) Faire passer les câbles de branchement électrique à travers le trou percé sur la base du support de la platine électronique (fig.1-rep.3) en utilisant le presse-étoupe fourni.
- 8) Réaliser les branchements électriques sur la platine électronique comme décrit dans le § 6.1..

**Important:** 1) Brancher le câble de terre de l'installation sur la position comme indiqué fig.1-rep.12.

- 2) L'opérateur est fourni pour une installation qui prévoit, vue de l'intérieur, la fermeture du portail à droite de l'opérateur.

Dans le cas de fermeture à gauche, il faut intervertir le branchement des câbles reliés aux bornes Ouv. et Fer. tant du Moteur que du fin de course (fig.17).

### 3.3. MONTAGE DE LA CRÉMAILLÈRE (version métallique)

- 1) Préparer la crémaillère (fournie sur demande), avec les vis TH 8 x 25 et les entretoises à souder fournies comme indiqué fig.7.

**N.B.:** Il est recommandé de serrer les vis de fixation de la crémaillère dans la partie supérieure de la boutonnière. Cette position permet de soulever la crémaillère lorsque le portail tendra à s'abaisser avec les années.

- 2) Débloquer l'opérateur (voir § 5).
- 3) Placer manuellement le vantail en position d'ouverture.
- 4) Appuyer sur le pignon le premier élément de crémaillère en regard de la première entretoise (fig.8).
- 5) Fixer l'élément de crémaillère sur le vantail au moyen d'un serre joint (fig.8).
- 6) Fermer manuellement le vantail jusqu'à arriver en regard de la troisième entretoise de la crémaillère, et la souder (1 point).
- 7) Souder définitivement les trois entretoises sur le portail.

Pour fixer correctement les autres éléments de crémaillère nécessaires pour pouvoir arriver en position de fermeture, procéder comme suit:

- 8) Placer à côté du dernier élément fixé un autre élément de crémaillère en utilisant une portion de crémaillère d'environ 150 mm comme indiqué fig.9, afin de respecter le pas.
- 9) Fermer manuellement le vantail jusqu'à arriver en regard du pignon avec la troisième entretoise de l'élément à fixer (fig.9).

**N.B.:** Vérifier que tous les éléments de crémaillère travaillent bien sur le centre des dents du pignon. Si ce n'est pas le cas, ajuster la position du motoréducteur.

- 10) Souder les trois entretoises de l'élément (fig.9).

**Attention:** Ne jamais souder les éléments de crémaillère entre eux, ni aux entretoises.

- 11) Pour obtenir le jeu nécessaire entre le pignon et la crémaillère, il faut abaisser le motoréducteur de 1,5 mm en agissant sur les écrous de support de la plaque à sceller (fig.10).

Après cet ajustement, il faut serrer au couple adéquat les écrous de fixation de l'opérateur.

Déposer les deux plaquettes placées sous les cornières de fixation pour maintenir le jeu nécessaire entre pignon et crémaillère.

**Attention:** Dans le cas de portail neuf, vérifier ce jeu (fig.11) quelques mois après son installation.

- 12) Vérifier manuellement que l'ouverture du portail n'est pas entravée par un obstacle de quelconque nature et que le mouvement du vantail est régulier et exempt de frottements.

### 3.4. POSITIONNEMENT DES PLAQUETTES MÉTALLIQUES DE FIN DE COURSE

L'opérateur 748 est équipé d'un fin de course mécanique à levier avec galet qui, après l'actionnement du levier par la plaquette métallique, commande l'arrêt du mouvement du portail (fig.12).

Pour positionner correctement les deux plaquettes métalliques de fin de course fournies, procéder comme suit:

- 1) Mettre sous tension le système.
- 2) Placer manuellement le portail en position d'ouverture à environ 2 cm de la butée mécanique de fin de course.
- 3) Faire glisser la plaquette métallique sur la crémaillère dans le sens d'ouverture (fig.13)  
Dès que la LED FCA de la platine électronique 748 MP (fig.16-rep.9) s'éteint, continuer de la faire glisser d'environ 30 mm et la souder provisoirement (2 points) sur la crémaillère (fig.13).
- 4) Placer manuellement le portail en position de fermeture à environ 2 cm de la butée mécanique de fin de course.
- 5) Faire glisser la plaquette métallique sur la crémaillère dans le sens de fermeture. Dès que la LED FCC présente sur la platine électronique 748 MP (fig.16-rep.8) s'éteint, faire glisser la plaquette métallique d'environ 30 mm et la souder provisoirement (2 points) sur la crémaillère.

**N.B.:** Les plaquettes métalliques sont prévues pour une fixation éventuelle au moyen de vis (fig.12).

La boutonnière de fixation permet d'ajuster la position de fin de course.

- Important:**
- a) La plaquette doit activer le fin de course sur la partie profilée comme indiqué fig.12.
  - b) Pour éviter que la plaquette puisse dépasser le fin de course (freinage long), il est recommandé de redresser la partie d'extrémité profilée comme indiqué fig.12.

- 6) Rebloquer le système (voir 5.).

**Important:** Avant de délivrer une impulsion, il faut toujours s'assurer que le portail ne puisse pas se déplacer manuellement.

- 7) Commander un cycle complet du portail pour vérifier l'intervention correcte du fin de course.

**Attention:** Pour éviter d'endommager l'opérateur et/ou toute interruption de fonctionnement de l'automatisme, il faut laisser un espace d'environ 2 cm entre le bord du montant du portail et les butées mécaniques de fin de course.

- 8) Souder définitivement les plaquettes métalliques de fin de course sur la crémaillère.

## 4. MISE EN SERVICE

- 1) Programmer la platine électronique 748 MP selon les exigences comme décrit dans le § 6.2.
- 2) Mettre sous tension le système et vérifier l'allumage instantané du feu clignotant qui indique le branchement correct de l'opérateur.  
À défaut de branchement de l'opérateur ou en présence de défaillance du circuit électronique, le fonctionnement du système est condamné. La platine électronique signale l'anomalie de fonctionnement à travers le clignotement rapide de la LED de diagnostic (0,5 s) pendant environ 30 s et se répétera à chaque impulsion, tant que l'anomalie ne sera pas éliminée.
- 3) Vérifier le clignotement (fréquence 1 s) de la LED de diagnostic (fig.16-rep.14) qui confirme l'efficacité de fonctionnement du système.
- 4) Vérifier l'état des LED de signalisation selon les indications du Tabl.3. Pour l'identification des différentes LED, référez-vous à la figure 16 page 19.

**Tabl.3: Fonctionnement LED de signalisation d'état**

LED	ALLUMÉE	ÉTEINTE
OPEN entrée A	Commande activée	Commande désactivée
OPEN entrée B	Commande activée	Commande désactivée
STOP	Commande désactivée	Commande activée
FTSW (Sécurités fer.)	Sécurités au repos	Sécurités au travail
FCA (Fin de course ouv.)	Fin de course ouverture dégagé	Fin de course ouverture engagé
FCC (Fin de course fer.)	Fin de course fermeture dégagé	Fin de course fermeture engagé

**N.B.:** En caractères gras est indiquée la condition des LED portail fermé au repos.

- 5) Après avoir effectué les réglages décrits aux paragraphes 4.1 et 4.2, commander quelques cycles complets de contrôle, afin de vérifier le bon fonctionnement de l'automatisme et de tous ses accessoires.
- 6) Fixer le carter protecteur sur l'opérateur au moyen des vis fournies comme indiqué fig.14.

### 4.1 RÉGLAGE DU TEMPS MAXIMUM DE FONCTIONNEMENT (TIME-OUT)

Le temps de fonctionnement de l'automatisme est déterminé par l'intervention de la butée mécanique de fin de course.

De plus, l'opérateur 748 est équipé d'un système électronique de sécurité qui commande l'arrêt du moteur électrique dans le cas de dépassement du temps maximum de fonctionnement présélectionné.

Le temps maximum de fonctionnement est déterminé par le réglage du potentiomètre OUV./FER. implanté sur la platine électronique 748 MP (fig.16-rep.5).

L'opérateur est livré avec le potentiomètre réglé sur le temps maximum de fonctionnement de 70 s.

Pour le réglage correct du potentiomètre, procéder comme suit:

- commander l'automatisme et programmer le temps d'ouv./fer.;
- ajuster sur le potentiomètre OUV./FER. le temps maximum de fonctionnement en augmentant d'environ 1 minute le temps d'ouv./fer.;
- Une rotation dans le sens des aiguilles d'une montre augmente le temps de fonctionnement, et vice versa.
- Deverrouiller le motoréducteur;
- commander le système et vérifier l'arrêt du moteur électrique au terme du temps maximum de fonctionnement présélectionné.
- Reverrouiller le motoréducteur.

### 4.1. RÉGLAGE DES DISPOSITIFS ANTI-ÉCRASEMENT

L'automatisme 748 est équipé d'un limiteur de couple qui arrête la course du vantail en cas d'obstacle.

Après l'élimination de l'obstacle, le portail poursuivra son mouvement jusqu'à engager la butée mécanique de fin de course ou au terme du temps maximum de fonctionnement présélectionné (TIME-OUT). Le réglage du seuil d'intervention du dispositif anti-écrasement s'effectue en agissant sur le potentiomètre "EMBRAYAGE" implanté sur la platine électronique 748 MP (fig.16-rep.7).

Une rotation dans le sens des aiguilles d'une montre augmente le couple de poussée, et vice versa.

Il est recommandé de régler ce limiteur de couple conformément aux normes en vigueur.

Afin d'optimiser la sécurité, FAAC recommande toutefois de ne pas dépasser 15 kg, la force étant mesurée sur le bord extérieur du vantail.

Pour une mesure de la force, utiliser un peson dynamométrique linéaire.

L'opérateur 748 peut être d'autre part équipé, en option, d'une sécurité électronique qui détecte la présence d'un obstacle pendant le mouvement de translation du portail.

L'intervention de cette sécurité pendant la phase d'ouverture commande l'arrêt du mouvement.

L'intervention de cette sécurité pendant la phase de fermeture commande l'inversion du mouvement.

### 5. FONCTIONNEMENT MANUEL

Dans le cas où le portail doit être actionné manuellement à la suite d'une coupure de courant ou d'une défaillance de l'automatisme, il faut impérativement agir sur le dispositif de déverrouillage à levier comme indiqué (fig.1-rep.6):

- ôter le bouchon protecteur et insérer la clé fournie dans la serrure (fig.15);
- tourner la clé dans le sens des aiguilles d'une montre et ouvrir le capot du dispositif de déverrouillage comme indiqué fig.15.

Pour rebloquer le système, ramener le levier de déverrouillage dans sa position d'origine.

**N.B.:** Au rétablissement de l'alimentation en énergie électrique, commander un cycle complet du portail.

**Important:** Avant de délivrer une impulsion, il faut toujours s'assurer que le portail ne puisse pas se déplacer manuellement.

### 6. PLATINE ÉLECTRONIQUE 748 MP

**Attention:** Avant toute intervention sur la platine (branchements, programmation, entretien), toujours couper l'alimentation électrique.

#### 6.1. SCHÉMA ET BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES

- ① Fusible de protection F1 (moteur) 3,15 A/250 V - 5 x 20
- ② Fusible de protection F2 (accessoires) 500 mA/250 V - 5 x 20
- ③ Fusible de protection F3 (logique) 250 mA/250 V - 5 x 20
- ④ Connecteur CN3 pour le branchement rapide de cartes DECODER SL/DS-MINIDEC SL/DS-RP 433 ESL/EDS (fig.18-19-20-21).
- ⑤ Potentiomètre OUV./FER. de réglage du temps maximum de fonctionnement (TIME-OUT). Le temps maximum de fonctionnement est réglable de 7 à 70 s.

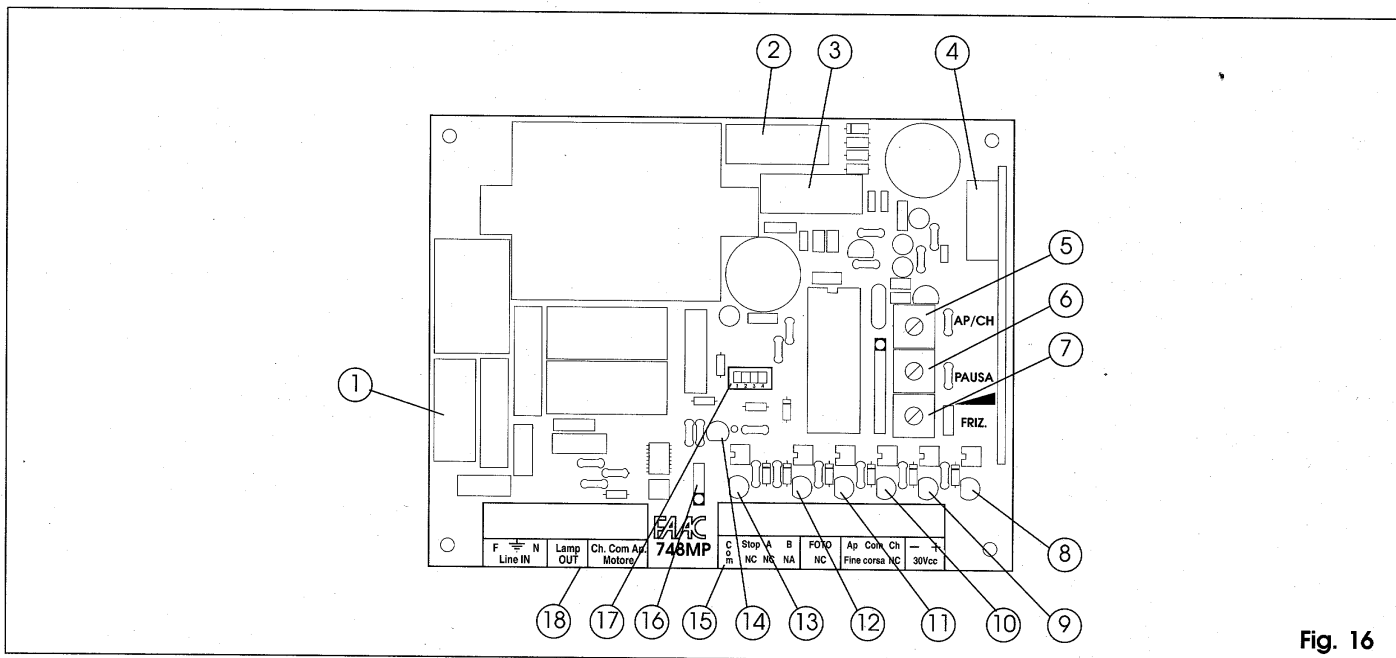
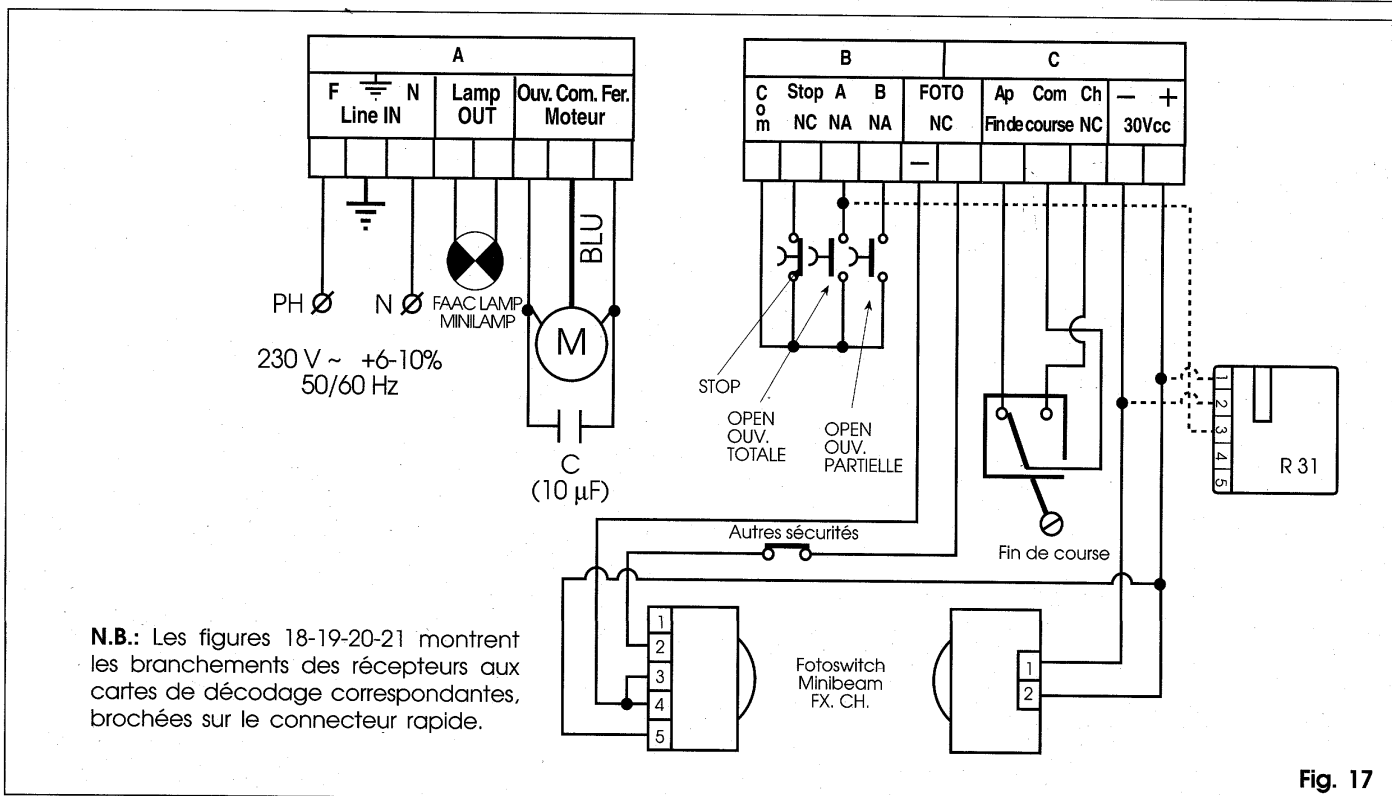


Fig. 16



**N.B.:** Les figures 18-19-20-21 montrent les branchements des récepteurs aux cartes de décodage correspondantes, brochées sur le connecteur rapide.

Fig. 17

- ⑥ **Potentiomètre TEMPORISATION** de réglage de la temporisation de pause (logiques A/S/AP). La temporisation est réglable de 8 à 200 s.
- ⑦ **Potentiomètre EMBRAYAGE** de réglage de la force de poussée de l'opérateur. La force est réglable de 0 à 40 daN.
- ⑧ **LED FCC** de signalisation d'état du fin de course de fermeture.
- ⑨ **LED FCA** de signalisation d'état du fin de course d'ouverture.
- ⑩ **LED FTSW** de signalisation d'état des sécurités.
- ⑪ **LED OPEN "B"** de signalisation de la commande d'ouverture partielle.
- ⑫ **LED OPEN "A"** de signalisation de la commande d'ouverture totale.
- ⑬ **LED STOP** de signalisation de la commande d'arrêt.
- ⑭ **LED de diagnostic:** (voir § 4).
- ⑮ **Bornier CN2 basse tension:** il est utilisé pour connecter le fin de course et tous les accessoires (fig.17).

**Description du bornier**

**Com.** - Commun (-)

**STOP (NF)** - **Contact de STOP:** on désigne là tous les dispositifs (ex.: boutons-poussoirs) qui peuvent arrêter le mouvement du portail en ouvrant un contact. Pour installer plusieurs dispositifs d'arrêt, relier les contact N.F. en série.

**N.B.:** Si aucun dispositif de STOP n'est connecté, ponter les entrées **Com.** et **N.F.**.

**A (NO)** - **Commande de OPEN "OUV.TOTALE":** on désigne là tous les dispositifs (boutons-poussoirs, cellules photo-électriques,

détecteurs, etc.) qui peuvent délivrer une impulsion d'ouverture et/ou de fermeture en fermant un contact.

**B (NO)** - **Commande de OPEN "OUV.PARTIELLE":** on désigne là tous les dispositifs (boutons-poussoirs, cellules photo-électriques, détecteurs, etc.) qui peuvent délivrer une impulsion d'ouverture partielle (1 m) et/ou de fermeture en fermant un contact. Pour installer plusieurs dispositifs d'impulsion d'ouverture totale et/ou partielle, relier les contact N.O. en parallèle.

**FOTO**

**NF.** - **Contact sécurités en fermeture:** on désigne là tous les dispositifs (cellules photo-électriques, tranches de sécurité, détecteurs, etc.) qui provoquent une action de sécurité sur le cycle de fonctionnement en ouvrant un contact. L'effet est différent suivant la programmation faite sur le 4<sup>ème</sup> micro-rupteur (voir § 6.2.3).

**N.B.:** Si aucun dispositif de sécurité en fermeture n'est connecté, ponter les deux bornes de l'entrée **FOTO**.

**Fin de course NF**

**Ouv.** - Contact de fin de course d'ouverture (N.F.)

**Com.** - Commun (-)

**Fer.** - Contact de fin de course de fermeture (N.F.)

L'opérateur 748 est fourni avec le fin de course relié pour la fermeture du portail à droite de l'opérateur (vu de l'intérieur de la propriété). Dans le cas de fermeture à gauche, il faut intervertir les câbles reliés sur les bornes **Ouv.** et **Fer.**.

**30 Vcc**

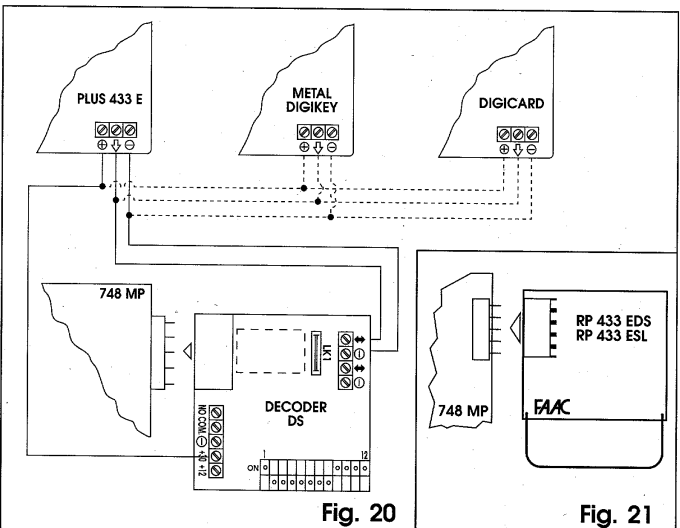
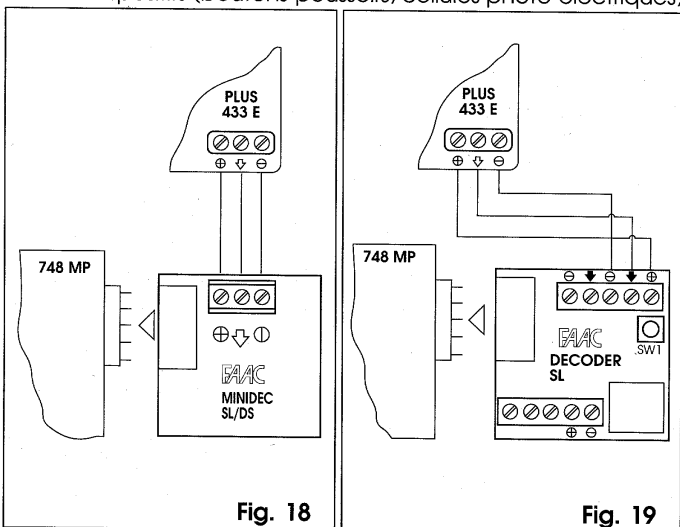
- , - Commun

+ , - Alimentation accessoires (+30 Vcc)

**Attention:** La puissance maxi des accessoires est de 500 mA. Pour le calcul des consommations, consulter le Tabl.4.

**Tabl.4: Consommation accessoires**

TYPE D'ACCESSOIRE	INTENSITÉ NOMINALE ABSORBÉE
R 31	50 mA
PLUS 433 E	25 mA
MINIDEC SL / DS	4,5 mA
DECODER SL / DS	30 mA
RP 433 ESL / EDS	36 mA
DIGICARD	15 mA
METAL DIGIKEY	15 mA
FOTOSWITCH	90 mA
DETECTOR F4 / PS6	50 mA
MINIBEAM	70 mA



⑯ **Connecteur rapide CN7** pour le branchement du câble de la sécurité électronique de détection obstacle (en option).

⑰ **Micro-rupteurs de programmation** (voir § 6.2).

⑱ **Bornier CN1 (230 V)**

**Description du bornier**

**LINE IN**

**P.:** Alimentation 230 V (Phase)

**T.:** Mise à la terre

**N.:** Alimentation 230 V (Neutre)

**OUT**

**Lamp.:** Sortie feu clignotant (230 V)

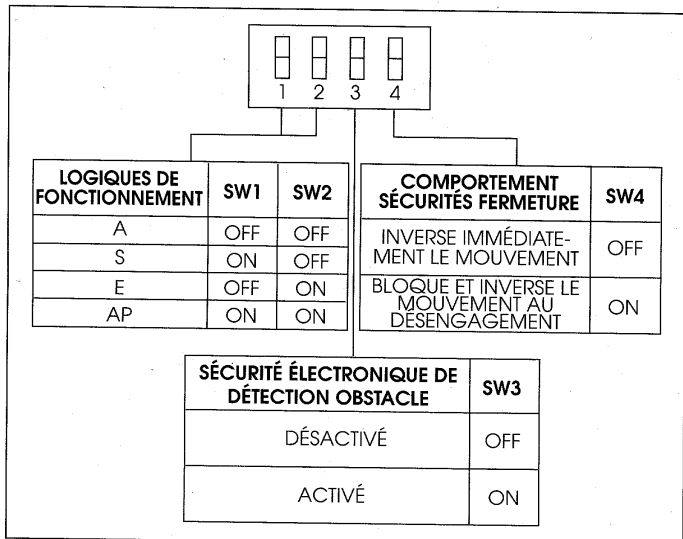
**MOTEUR**

**Ouv./Com./Fer.:** Branchement Moteur électrique

L'opérateur 748 est fourni avec le moteur électrique relié pour la fermeture du portail à droite de l'opérateur (vu de l'intérieur de la propriété). Dans le cas de fermeture à gauche, il faut intervertir les câbles reliés sur les bornes **Ouv.** et **Fer.**.

**6.2. PROGRAMMATION DES MICRO-RUPTEURS**

Pour programmer le fonctionnement de l'automatisme, il faut agir sur les micro-rupteurs respectifs (fig.16-rep.17) comme représenté sur le schéma ci-après.



**6.2.1. LOGIQUES DE FONCTIONNEMENT**

Voici les 4 logiques disponibles:

- A : "AUTOMATIQUE"                      E : "SEMI-AUTOMATIQUE"
- S : "SÉCURITÉ"                              AP : "AUTOMATIQUE PAS À PAS"

Le comportement dans les diverses logiques est montré dans les Tabl.5/a-b-c-d (page 21).

Tabl. 5/a

LOGIQUE "A"	IMPULSIONS			
ÉTAT DU PORTAIL	OPEN-A	OPEN-B	STOP	SÉCURITÉS FERMETURE
FERMÉ	Ouvre et referme après temporisation	Ouvre partiellement et referme après temporisation	Aucun effet (OUVERT désactivé)	
OUVERT en TEMPORISATION	Rétablit temporisation		Bloque le fonctionnement	Gèle la temporisation jusqu'au dégagement (*1) (OUVERT désactivé)
EN FERMETURE	Rouvre immédiatement			voir paragraphe 6.2.3
EN OUVERTURE	Aucun effet. Ouvre si en ouv.partielle	Aucun effet	Aucun effet	
BLOQUÉ	Ferme immédiatement		Aucun effet (OUVERT désactivé)	Aucun effet (OUVERT désactivé)

Tabl. 5/b

LOGIQUE "S"	IMPULSIONS			
ÉTAT DU PORTAIL	OPEN-A	OPEN-B	STOP	SÉCURITÉS FERMETURE
FERMÉ	Ouvre et referme après temporisation	Ouvre partiellement et referme après temporisation	Aucun effet (OUVERT désactivé)	
OUVERT en TEMPORISATION	Referme immédiatement		Bloque le fonctionnement	Referme immédiatement
EN FERMETURE	Rouvre immédiatement			voir paragraphe 6.2.3
EN OUVERTURE	Referme immédiatement		Aucun effet	
BLOQUÉ	Ferme immédiatement		Aucun effet (OUVERT désactivé)	Aucun effet (OUVERT désactivé)

**6.2.2. SÉCURITÉ ÉLECTRONIQUE DE DÉTECTION OBSTACLE**

Cette fonction doit être activée seulement dans le cas d'installation du détecteur d'obstacle, disponible comme accessoire.

**6.2.3. COMPORTEMENT DES SÉCURITÉS EN FERMETURE**

Cette fonction permet de sélectionner l'effet sur le fonctionnement du système au déclenchement des sécurités en fermeture.

- OFF: inversion immédiate du mouvement en fermeture du portail;
- ON: arrêt du mouvement de fermeture du portail et inversion en ouverture au dégagement de la sécurité.

**7. APPLICATIONS PARTICULIÈRES**

Aucune application particulière n'est prévue.

**8. ENTRETIEN**

Procéder à des contrôles périodiques du portail, et notamment vérifier l'efficacité des guidages.

Vérifier d'autre part le réglage correct de la sécurité électronique anti-écrasement et l'efficacité du système de déverrouillage qui permet le fonctionnement manuel (voir paragraphe correspondant).

Enfin, tous les dispositifs de sécurité installés doivent être inspectés tous les 6 mois.

**9. RÉPARATION**

Toutes interventions ou réparations doivent être effectuées par un personnel qualifié et agréé FAAC.

Tabl. 5/c

LOGICA "E"	IMPULSI			
STATO CANCELLO	OPEN-A	OPEN-B	STOP	SÉCURITÉS FERMETURE
FERMÉ	Ouvre	Ouvre partiellement	Aucun effet (OUVERT désactivé)	
OUVERT	Referme immédiatement		Bloque le fonctionnement	Aucun effet (OUVERT désactivé)
EN FERMETURE	Rouvre immédiatement			voir paragraphe 6.2.3
EN OUVERTURE	Bloque le fonctionnement		Aucun effet	
BLOQUÉ	Ferme		Aucun effet (OUVERT désactivé)	Aucun effet (OUVERT désactivé)

Tabl. 5/d

LOGIQUE "AP"	IMPULSIONS			
ÉTAT DU PORTAIL	OPEN-A	OPEN-B	STOP	SÉCURITÉS FERMETURE
FERMÉ	Ouvre et referme après temporisation	Ouvre partiellement et referme après temporisation	Aucun effet (OUVERT désactivé)	
OUVERT en TEMPORISATION	Referme immédiatement		Bloque le fonctionnement	Gèle la temporisation jusqu'au dégagement (*1) (OUVERT désactivé)
EN FERMETURE	Rouvre immédiatement			voir paragraphe 6.2.3
EN OUVERTURE	Bloque le fonctionnement		Aucun effet	
BLOQUÉ	Ferme immédiatement		Aucun effet (OUVERT désactivé)	Aucun effet (OUVERT désactivé)

(\*1) Dans le cas de temporisation résiduelle inférieure à 5 s, le portail se ferme 5 s après le dégagement des sécurités  
 N.B.: Les effets sur les autres entrées à impulsion active sont indiqués entre parenthèses.