

Lave-vaisselle

Titre du sujet

Démontage et accessibilité des lave-vaisselle Bosch Siemens Neff Viva Gaggenau

Descriptif

Démontage et accessibilité des lave-vaisselle Bosch Siemens Neff Viva Gaggenau

Sujet

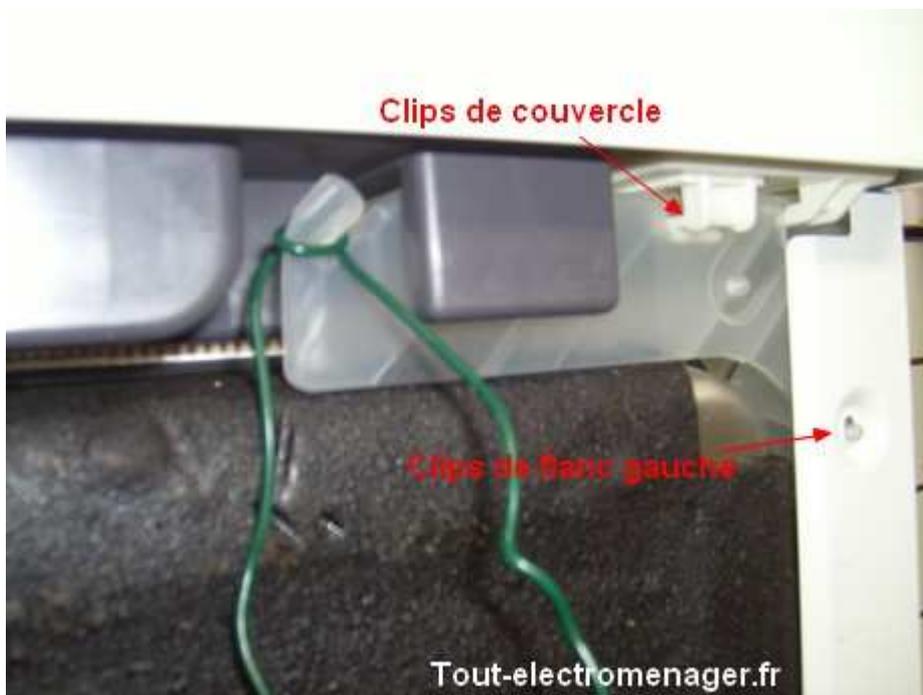
Introduction

Les [lave-vaisselle](#) commercialisés sous les marques Bosch, Siemens, Viva, Gaggenau et Neff, sont des appareils qui s'avèrent, d'un premier abord, peu pratiques au dépannage. Après une brève période de rodage, le démontage, remplacement de pièce et remontage deviennent assez aisés, il faudra tout de même compter 30 minutes à 1 heure pour un technicien averti.

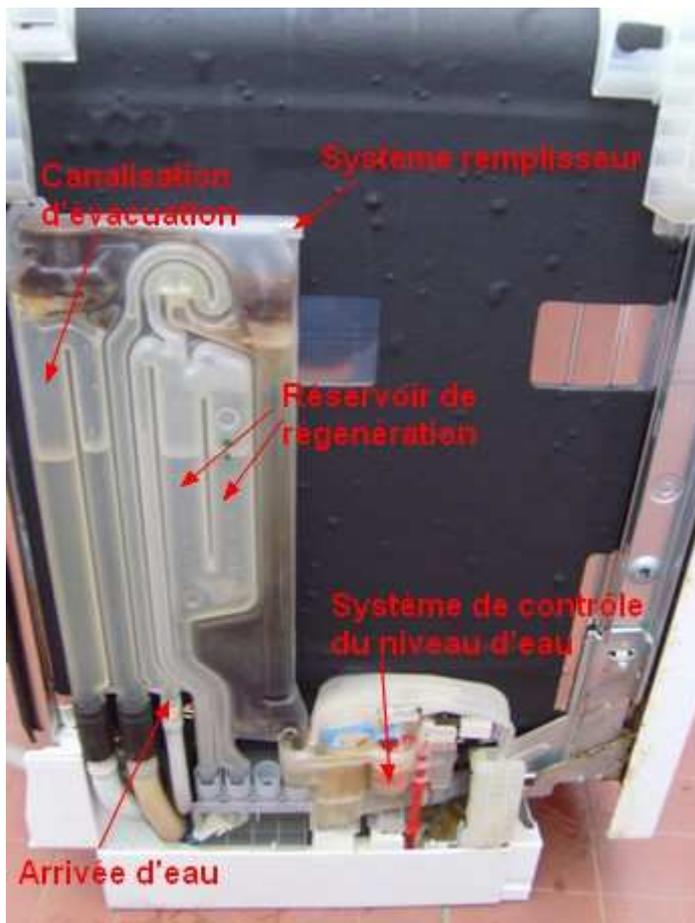
Démontage, accessibilité et présentation.

**Le top (ou dessus):** Il est clipsé par l'arrière sur les appareils en pose libre, inexistant sur les intégrables.

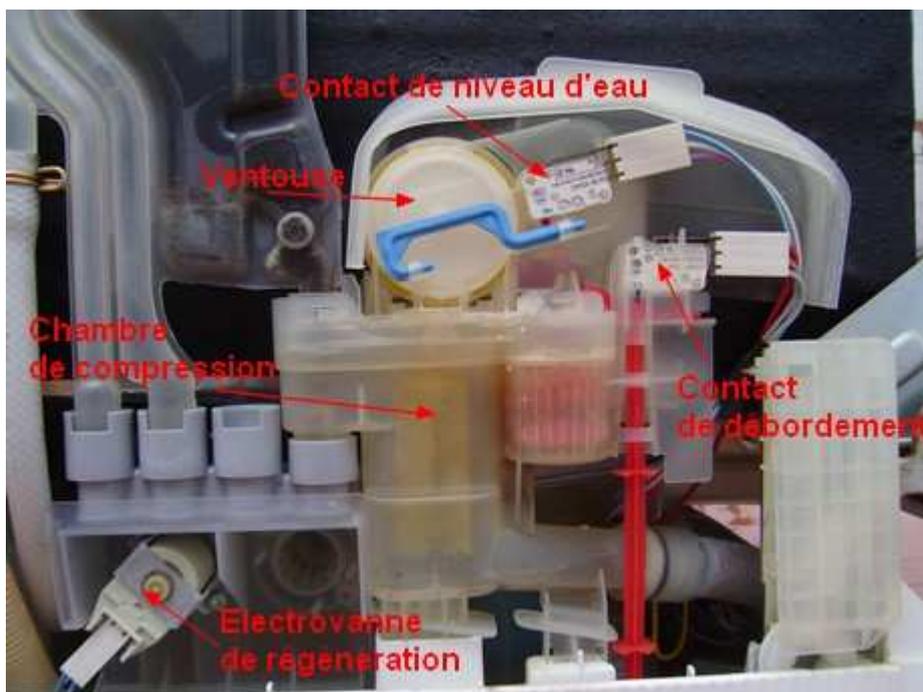
**Les flancs:** Droit et gauche sont maintenus par 2 vis en façade et un déclipage à l'arrière.



On accède désormais au flanc gauche et au système de remplissage. On peut constater des saletés au niveau supérieur du [remplisseur](#) (canalisation d'évacuation), ces dépôts sont dus aux évacuations des eaux usées. Sur certains modèles, le remplisseur couvre toute la surface latérale. Cette option permet une amélioration de la qualité de séchage, et une économie sur la chauffe de l'eau durant le cycle.

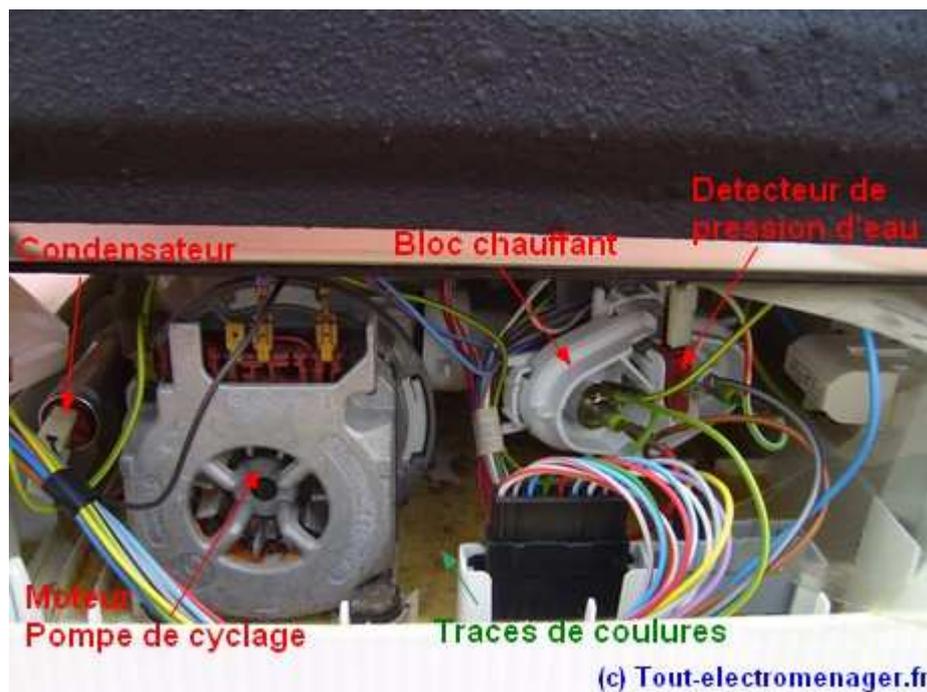


L'arrivée d'eau est effectuée par une électrovanne montée directement sur le tuyau. Un système aquastop est retenu. Le système de remplissage, est en fait une ventouse qui se gonfle sous la pression de l'air (A l'image d'un pressostat), poussée par l'eau dans une chambre à air hermétique. La tige rouge, est en contact avec un flotteur polystyrène. En cas de fuite, le flotteur poussera la tige, qui actionnera un contact, commandant directement la pompe de vidange.



**Vue arrière de l'appareil:** On peut accéder au moteur et au bloc chauffant (résistance, et détecteur de pression d'eau) pour effectuer des mesures. On peut également voir des traces d'une présence

graisseuse, type coulure, liées à un débordement ou un fuite sur le socle de l'appareil par le passé.



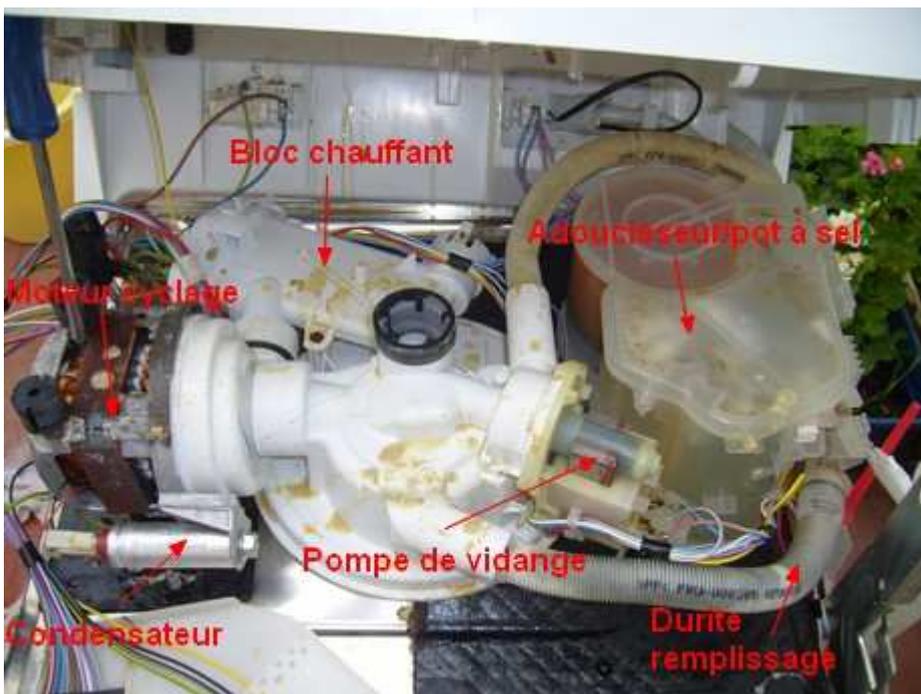
**La plinthe:** Elle est maintenue par 2 vis, et se bascule pour extraction.



**Le socle:** C'est la partie la plus contraignante. Le socle maintient les organes sous la machine. Après avoir retiré les vis qui le maintiennent au montant de cuve, il faut le retourner. Déboîter alors les pattes de tension de câbles de porte. Il est ensuite possible que la filerie soit gênante, ou encore que le tuyau d'arrivée d'eau bloquant pour l'ouverture.



Après avoir solutionner ces problèmes, il est possible d'ouvrir le socle. Voici les éléments qui y sont logés.



Le bloc chauffant comprend [résistance](#) (Environ 25 ohms), [détecteur de pression d'eau](#) (actionné lorsque la moteur est en fonctionnement), une [sonde de type CTN](#) (48kilo-ohms à 25°C, 11kilo-ohms à 60°C), et associé à la sonde, un thermostat de sécurité à 85°C. Le bloc chauffant peut, selon les options, être également associé à un système d'alternance d'arrosage des paniers inférieurs et supérieurs. [Pompe de cyclage](#) et [pompe de vidange](#) se déclipsent par 1/4 de tour. La durite de remplissage partiellement bouchée peut provoquer un défaut de niveau d'eau dans l'appareil.

**En façade:** Sont présents, [carte électronique](#) (dans le bandeau), verrou de porte et boîte à produits.

**Remontage:** La partie la plus délicate reste le socle de l'appareil. Des logements spécifiques aux composants y sont présents. Il sera impossible à refermer si l'un d'eux est mal positionné

