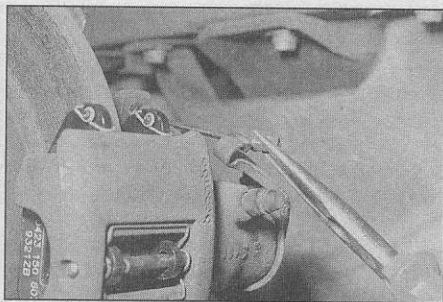
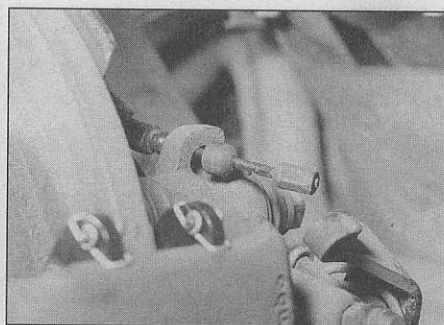
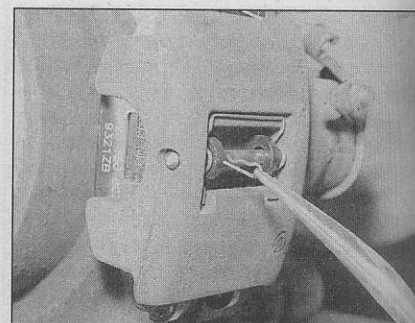




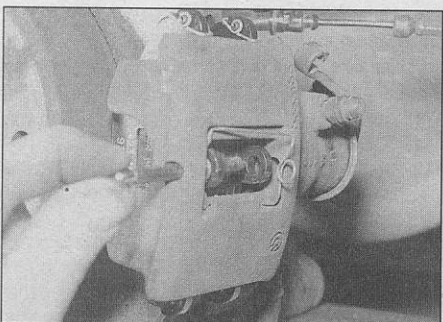
5.2a Décrocher l'embout du câble de frein à main de la biellette sur l'étrier de frein AR. avec une pince ...



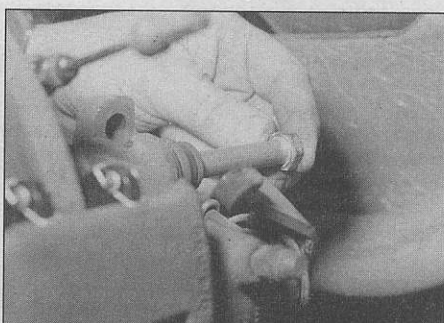
5.2b ... puis dégager la butée de gaine du câble de la patte d'arrêt



5.3 Extraction de l'épingle de retenue de l'axe de fixation des plaquettes d'un frein AR.



5.4 Dépose de l'axe de fixation des plaquettes d'un frein AR.



5.7a Sortir suffisamment l'axe de guidage supérieur ...

1 Caler les roues avant, enclencher la marche arrière ou le rapport « P » (véhicules à boîte de vitesses automatique) puis desserrer le frein à main, lever l'arrière de la voiture au cric et le poser sur chandelles (voir « Levage et soutien du véhicule »). Déposer les deux roues arrière.

2 Désaccoupler l'embout du câble de frein à main au niveau de la biellette sur l'étrier à l'aide d'une pince puis dégager la butée de gaine du câble de la patte d'arrêt (voir illustrations). En cas de difficulté à décrocher l'embout du câble de la biellette, détendre le câble en desserrant l'écrou de réglage de la tige de commande du levier de frein à main (voir section 20).

3 Extraire l'épingle de retenue de l'axe de fixation des plaquettes au moyen d'une pince (voir illustration).

4 Dégager l'axe de fixation des plaquettes de l'intérieur vers l'extérieur à l'aide d'un chasse-goupille (voir illustration).

5 Récupérer le ressort antibruit en veillant à bien repérer son sens de montage.

6 Desserrer complètement la vis de l'axe de guidage supérieur de l'étrier.

7 Sortir suffisamment l'axe de guidage de façon à le dégager du support puis basculer l'étrier vers le bas (voir illustrations).

8 Sortir les plaquettes de l'étrier. Mesurer si nécessaire leur épaisseur, garniture et support compris, avec une règle plate.

9 Avant de remonter les plaquettes, dépoussiérer l'étrier en le brossant, en prenant garde de ne pas inhaler la poussière qui peut être dangereuse pour la santé. Vérifier l'état de son cache-poussière et s'assurer que le piston ne présente pas de traces de fuite, de corrosion et n'est pas autrement marqué. Vérifier également que les axes de guidage coulisent librement dans le support d'étrier et que les soufflets en caoutchouc protégeant les axes ne sont pas abîmés. Se reporter à la section 11 pour procéder à l'examen de ces pièces. Nettoyer soigneusement le filetage de la vis de l'axe de guidage supérieur.

10 Le piston doit être repoussé à fond dans son alésage pour pouvoir installer les plaquettes. Pour cela, le tourner dans le sens horaire tout en appuyant. Un outil spécial est prévu pour cette opération. A défaut, utiliser une pince à circlips en prise dans les crans du piston (voir illustration). Le recul du piston provoquera une augmentation du niveau de liquide de frein dans le réservoir : siphonner au besoin le liquide en excès avec une pipette ou une seringue afin d'éviter tout débordement.

11 Monter le ressort antibruit sur les plaquettes puis les mettre en place dans l'étrier en commençant par celle du côté intérieur. Veiller à ancrer correctement les extrémités du ressort sur les plaquettes et l'étrier (voir illustration).

12 Rabattre l'étrier sur le disque et remettre en place la vis de l'axe de guidage supérieur après avoir enduit son filetage de produit-frein puis la serrer au couple prescrit.

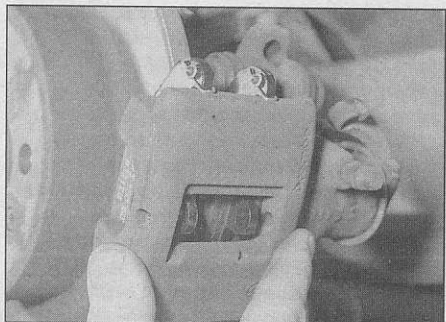
13 Enfoncer de l'extérieur l'axe de fixation des plaquettes en l'engageant dans les boucles du ressort antibruit.

14 Frapper l'axe de fixation des plaquettes pour l'engager à fond puis reposer l'épingle de retenue.

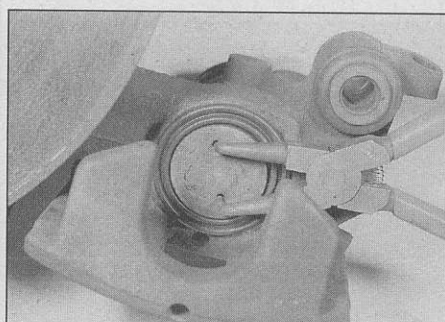
15 Réaccoupler l'embout du câble de frein à main à la biellette sur l'étrier après avoir engagé la butée de gaine sur la patte d'arrêt.

16 Reposer la roue puis procéder de la même manière sur le frein arrière de l'autre côté de la voiture.

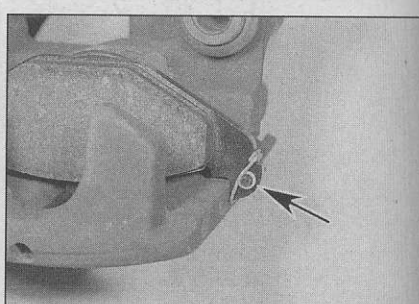
17 Au terme de ces opérations, vérifier le niveau de liquide de frein dans le réservoir du maître-cylindre puis donner deux ou trois coups de pédale pour rapprocher les plaquettes des disques. Si les câbles de frein à main ont été détendus, effectuer



5.7b ... puis basculer l'étrier vers le bas



5.10 Recul du piston d'un étrier de frein AR. avec une pince à circlips



5.11 Position de montage correcte du ressort antibruit sur les plaquettes et l'étrier de frein AR.