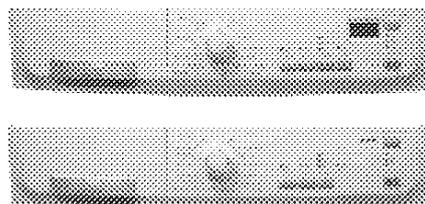


 **Electrolux**

Distriparts

SERVICE MANUAL

SÈCHE-LINGE



<p>© Electrolux Italia S.P.A. Corso Lino Zanussi , 30 I-33080 Porcia - PN - Fax + 39 0434 394096 SOI Edition :11.2008</p>	<p>Sèche-linge à condensation avec contrôle électronique moteur inverter</p> <p>ENV06</p>	
--	---	--

SOMMAIRE

1	INTRODUCTION	5
1.1	But de ce manuel	5
1.2	Avertissements	5
1.3	Installation.....	5
2	CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	6
2.1	Données techniques	6
2.2	Cartes	7
3	BANDEAU DE COMMANDE	8
3.1	Esthétiques	8
3.2	Sélecteur programmes.....	8
3.3	Touches	9
3.4	Symboles sur les esthétiques avec LCD	10
3.5	Cycle délicat à demie puissance (sur certains modèles).....	11
3.6	Degré d'humidité.....	11
3.7	Désactivation du signal acoustique.....	12
3.7.1	Exclusion de l'avertisseur acoustique (non seulement pour le cycle concerné).....	12
3.8	Sécurité enfants (sur certains modèles)	13
3.9	Touche mise en marche différée	13
3.10	Réglage de la conductibilité (sur certains modèles)	14
3.10.1	Procédure de réglage	14
3.10.2	Affichage des valeurs de conductibilité.....	15
3.11	Touche MARCHÉ / PAUSE	16
3.12	LEDs avertissements.....	16
4	Description du fonctionnement de l'appareil	17
4.1	Fonctionnement d'un cycle	17
4.2	Fonctionnement en état de PAUSE	17
4.3	Fonctionnement en état de MISE EN MARCHÉ DIFFÉRÉE	18
4.4	Coupure de courant (Power failure).....	18
5	CARACTÉRISTIQUES DE FABRICATION	19
5.1	Circuit de séchage	19
5.2	Caractéristiques de fabrication	20
5.3	Tambour.....	21
5.4	Joint d'étanchéité air et support axe tambour	21
5.5	Circuit hydraulique (modèles avec réservoir surélevé).....	22
5.6	Système de rotation du tambour.....	22
6	Composants électriques	23
6.1	Carte électronique principale	23
6.1.1	Fonctions de la carte électronique principale.....	23
6.1.2	Mémoires du contrôle électronique : structure générale.....	24
6.1.3	Carte de contrôle moteur inverter	25
6.2	Capteur conductimétrique.....	25
6.3	Filtre antiparasites.....	26
6.4	Sonde NTC	26
6.5	Groupe chauffant	27
6.6	Pompe remplissage réservoir (modèles réservoir surélevé).....	28
6.7	Moteur.....	29
6.8	Verrouillage et microrupteur porte	30
6.8.1	Ensemble verrouillage et micro porte modèle EMZ	30
6.8.2	Serrure de la porte modèle AEG.....	31
6.8.3	Microrupteur porte modèle AEG	31

7	SCHÉMA ELECTRIQUE.....	32
8	SYSTÈME DIAGNOSTIQUE	33
	8.1 Accès au diagnostic.....	33
	8.2 Sortie du système diagnostique.....	34
	8.3 Positions du programmeur pour le diagnostic sur les appareils conductimétriques	35
9	ALARMES.....	37
	9.1 Affichage des alarmes pour l'utilisateur	37
	9.1.1 Affichage des alarmes pendant le fonctionnement normal.....	37
	9.2 Lecture des alarmes	37
	9.2.1 Affichage de l'alarme dans tous les modèles.....	37
	9.3 Effacement de la dernière alarme.....	38
	9.4 Remarques sur le comportement de certaines alarmes	38
	9.5 Tableau récapitulatif des alarmes.....	39
10	IMPOSSIBLE D'ACCÉDER AU PROGRAMME DIAGNOSTIQUE.....	41
	10.1 Aucune LED de la carte d'affichage ne s'allume.	41
	10.2 Certains LEDs de la carte d'affichage s'allument	42
11	ACCESSIBILITÉ AUX COMPOSANTS	43
	11.1 Porte	43
	11.2 Lampe tambour.....	44
	11.3 Dessus.....	44
	11.4 Brosse antérieure du capteur conductimétrique	45
	11.5 Réservoir.....	45
	11.6 Ensemble support commandes et bandeau de commande.....	46
	11.7 Carte électronique principale	47
	11.8 Pivot du sélecteur	47
	11.9 Ressorts touches	47
	11.10 Bouton programmeur	47
	11.11 Panneau arrière	48
	11.12 Groupe chauffant	49
	11.13 Microrupteur du flotteur.....	50
	11.14 Flotteur.....	52
	11.15 Pompe.....	52
	11.16 Serrure de la porte	53
	11.17 Carte de contrôle moteur	53
	11.18 Sonde NTC	54
	11.19 Couvercle rotor antérieur (circulation air chaud).....	55
	11.20 Couvercle rotor postérieur (circulation air froid).....	55
	11.21 Moteur rotation tambour.....	56
	11.22 Condenseur (échangeur de chaleur)	57
	11.23 Volet frontal.....	57
	11.24 Plinthe	58
	11.25 Microrupteur porte.....	58
	11.26 Brosse postérieure.....	58
	11.27 Panneau arrière	59
	11.28 Courroie et Tambour.....	59
	11.29 Conduit.....	60
	11.30 Galets conduit.....	60
	11.31 Joint d'étanchéité air antérieur et postérieur.....	60
12	RÉVERSIBILITÉ DE LA PORTE	61
13	ESSAI FINAL DE LA FERMETURE DE LA PORTE.....	63

1 INTRODUCTION

1.1 But de ce manuel

Le but de ce manuel est de fournir aux assistants techniques qui possèdent déjà les connaissances de base nécessaires pour exécuter des réparations sur les sèche-linge des informations sur les sèche-linge à condensation avec contrôle électronique.

Le contrôle électronique est constitué par une carte électronique principale avec le sélecteur intégré et sur certains modèles un afficheur LCD, qui sont livrés déjà assemblés et essayés par le constructeur.

Ce manuel traite les sujets suivants :

- Caractéristiques générales.
- Bandeau de commande et programmes séchage.
- Description du fonctionnement.
- Circuit de séchage.
- Composants électriques.
- Guide au diagnostic.
- Accessibilité.

1.2 Avertissements

	<ul style="list-style-type: none">- Seul du personnel qualifié est autorisé à intervenir sur les appareils électriques- Avant d'accéder aux pièces internes de l'appareil, débrancher la fiche de la prise d'alimentation électrique.
--	--

1.3 Installation

- L'appareil doit être positionné parfaitement de niveau (utiliser un niveau), afin de permettre l'acheminement correct de l'eau de condensation dans le réservoir prévu à cet effet.
- Ne jamais enlever les pieds. Il est nécessaire de prévoir un espace entre le fond de l'appareil et le sol afin d'empêcher la surchauffe de l'appareil.

2 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

2.1 Données techniques

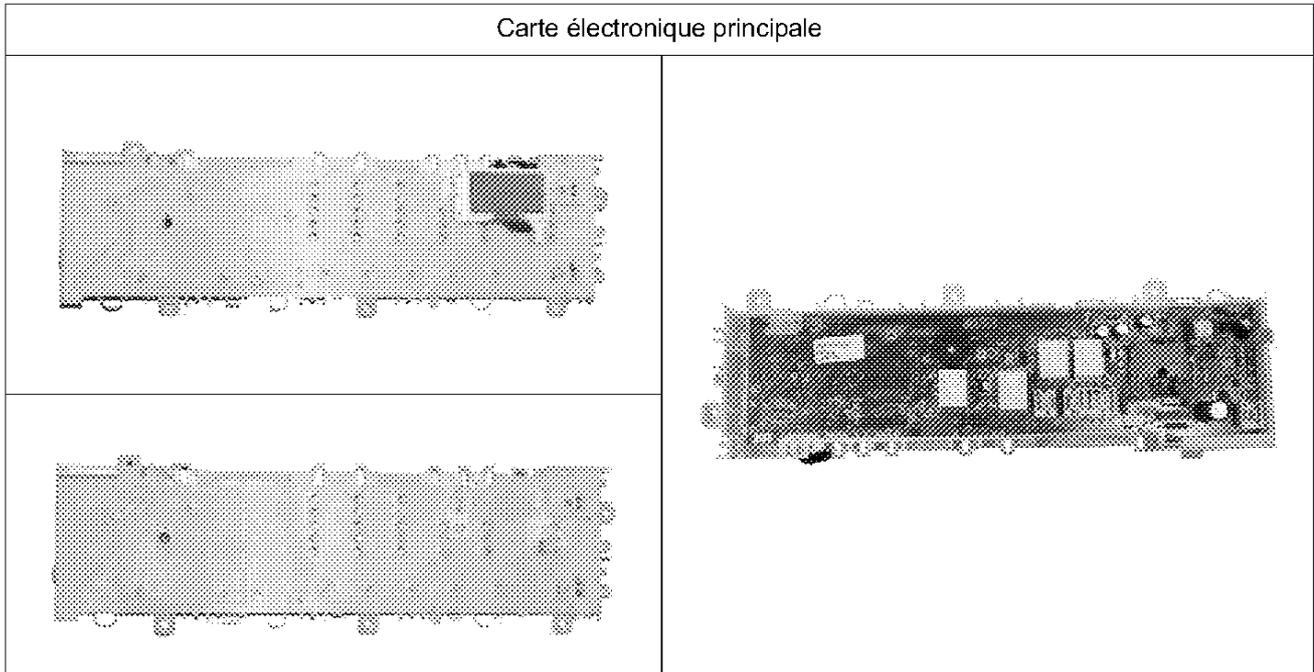
Dimensions de l'appareil	Hauteur : Largeur : Profondeur :	85 cm 60 cm 58 cm
Tension d'alimentation	Volt : Hz.	220 - 240 50/60
No. des touches	6 sur les modèles TC3 5 sur les modèles TC5	
No. des LEDs	TC3 9+1 à deux couleurs sur la touche de marche (rouge et vert). TC5 14+1 à deux couleurs sur la touche de marche (rouge et vert)	
Type d'afficheur	LCD sur les modèles TC3	
Avertisseur acoustique	Buzzer intégré dans la carte électronique.	
Port série	Protocole de communication DAAS-EAP jusqu'à 230400 bauds.	
Sélecteur programmes	15 positions avec interrupteur MARCHE/ARRÊT intégré.	
Système de séchage	À condensation d'humidité avec échangeur thermique.	
Contrôle humidité	Capteur conductimétrique.	
Moteur	Convertisseur	
puissance groupe chauffant	Version 220 - 240 V 2200 W 1400 W + 800W	
Contrôle de la température	Sonde NTC.	
Capacité réservoir	Réservoir eau de condensation environ 4 l.	
Pompe remplissage réservoir	Avec moteur synchrone.	

2.2 Cartes

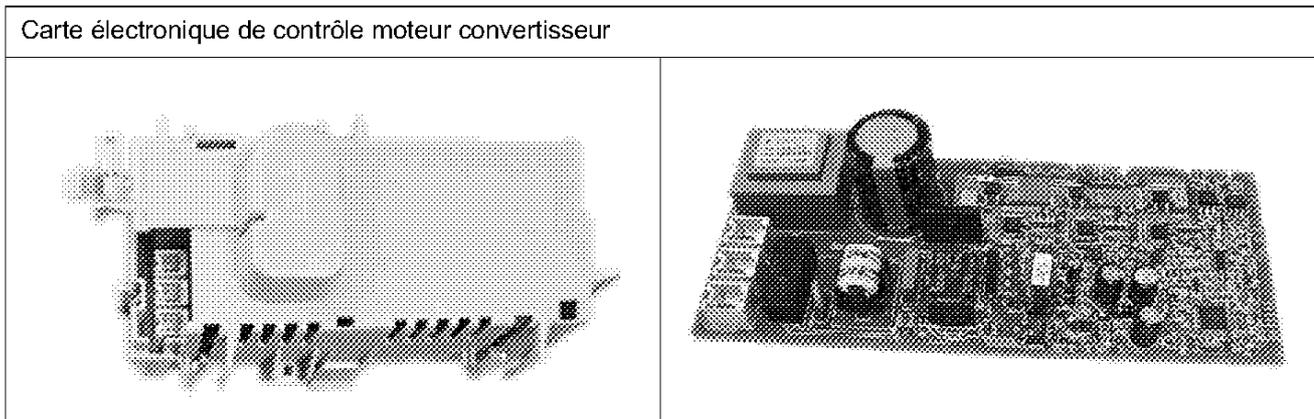
Le contrôle électronique est constitué par une carte électronique principale avec le sélecteur intégré et sur certains modèles un afficheur LCD, qui sont livrés déjà assemblés et essayés par le constructeur.

Les images des cartes illustrées peuvent légèrement différer de celles qui sont effectivement montées dans la machine.

Carte électronique principale



Carte électronique de contrôle moteur convertisseur



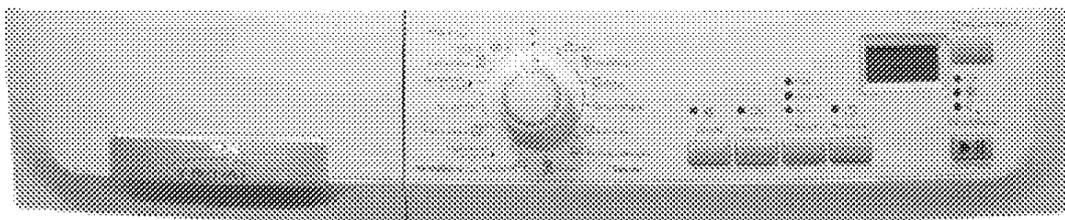
3 BANDEAU DE COMMANDE

3.1 Esthétiques

TC5

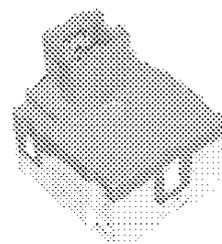


TC3

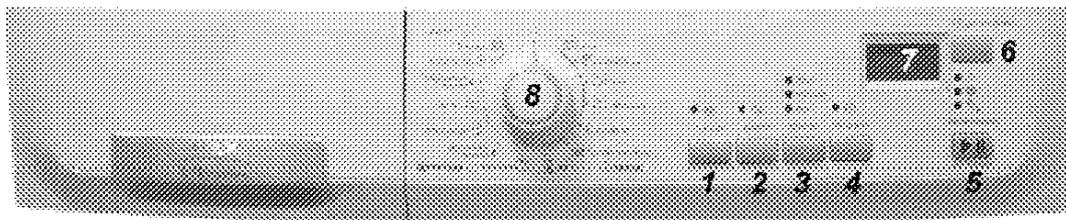
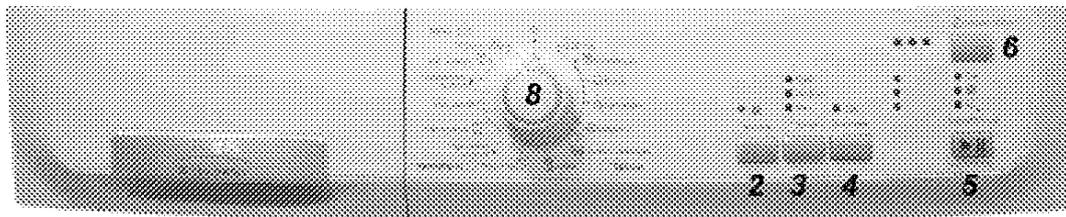


3.2 Sélecteur programmes

Le programmeur a 15 positions avec un interrupteur marche/arrêt intégré.
Toutes les positions sont configurables en fonction du modèle
Les symboles représentent les possibilités différentes de séchage pour les types de tissu différents COTON SYTHÉTIQUES SOIE et LAINE



3.3 Touches



- 1) Touche configurable
- 2) Touche configurable
- 3) Touche configurable
- 4) Touche configurable

- 5) Touche MARCHE/ARRÊT
- 6) Départ différé
- 7) LCD
- 8) Sélecteur programmes

3.4 Symboles sur les esthétiques avec LCD

Les symboles différents qui apparaissent sur l'afficheur LCD dépendent du programme et de la phase d'exécution du programme.



Temps à finir / code alarme



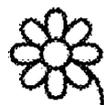
Phase de séchage



Phase de refroidissement



Phase antirouissage



Séchage délicat



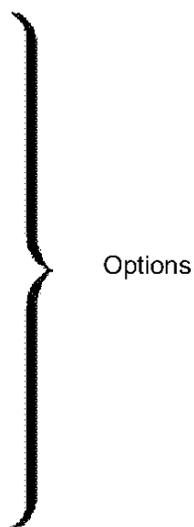
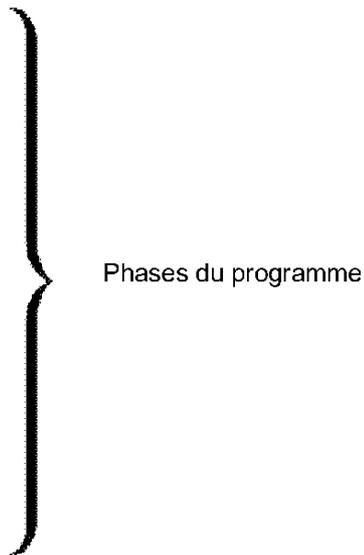
Départ différé



Sécurité enfants



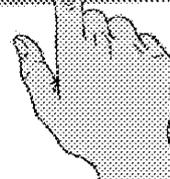
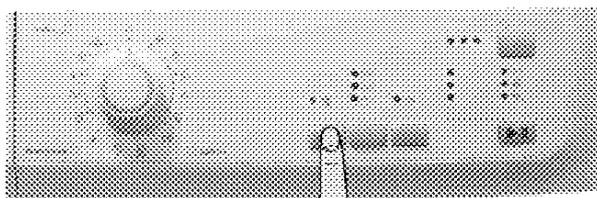
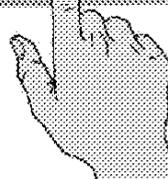
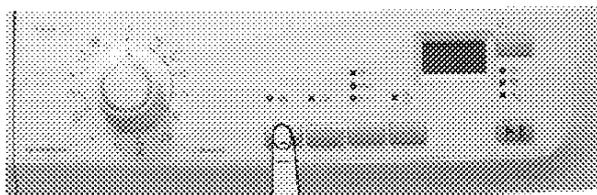
Avertisseur acoustique



3.5 Cycle délicat à demie puissance (sur certains modèles)

Le sèche-linge est équipé d'un groupe chauffant constitué de deux éléments chauffants et sa puissance diffère en fonction des versions.

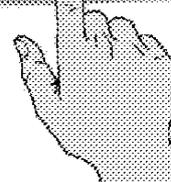
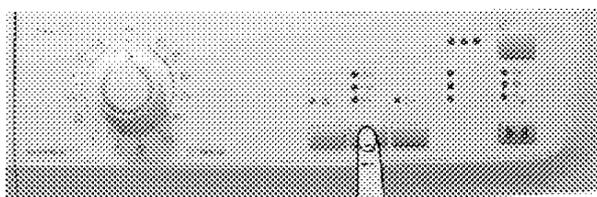
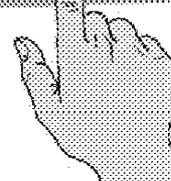
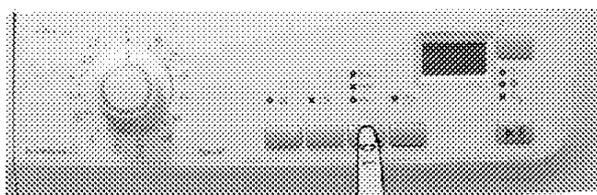
Si l'on appuie une fois sur la touche, le contrôle électronique exclut la branche de moindre puissance du groupe chauffant et, en même temps, la LED s'allume pour indiquer que l'option a été sélectionnée ; si l'on appuie une deuxième fois sur la touche, la LED s'éteint pour indiquer que l'option a été désactivée et que la branche précédemment exclue est de nouveau alimentée pendant l'exécution du cycle.



3.6 Degré d'humidité

Si l'on appuie sur cette touche, il est possible de sélectionner, au-delà de la présélection automatique en fonction du cycle sélectionné, un des trois niveaux de séchage final du cycle représenté par les symboles suivants :

- MIN (le temps est affiché en fonction du programme)
- MED (le programme est prolongé de 3 minutes)
- MAX (le programme est prolongé de 6 minutes)



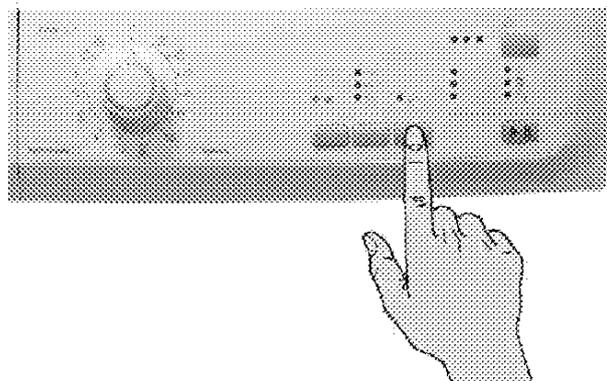
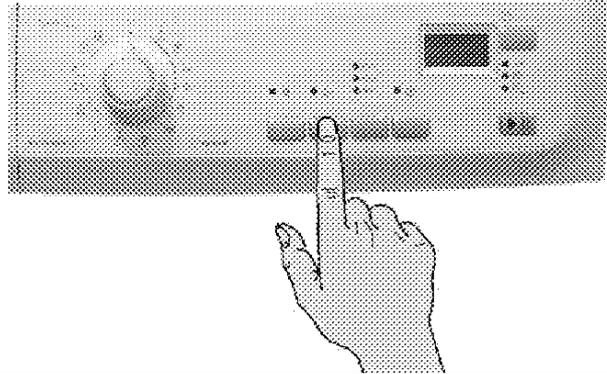
3.7 Désactivation du signal acoustique

Option à sélectionner quand le sèche-linge est en phase de sélection (set-up).

Appuyer sur cette touche pour exclure l'avertisseur : la LED s'éteint.

Pour activer l'option de nouveau, appuyer de nouveau sur la touche

Même si l'avertisseur est exclu, la signalisation acoustique des alarmes reste activée.



3.7.1 Exclusion de l'avertisseur acoustique (non seulement pour le cycle concerné)

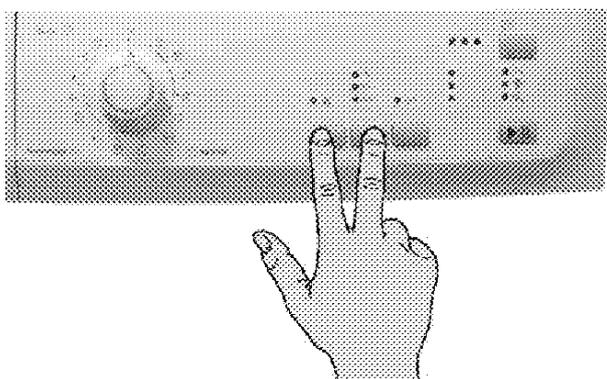
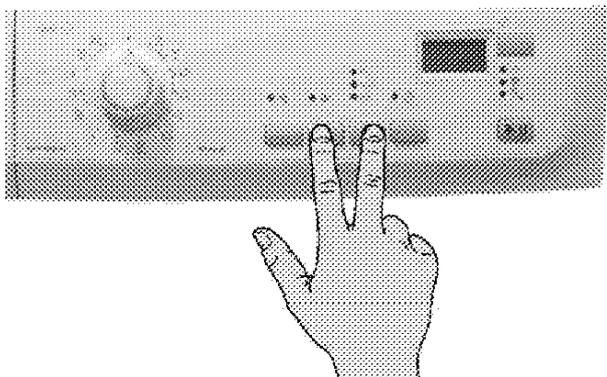
Sélection à effectuer en phase de sélection

Appuyer simultanément pendant 5 secondes sur les touches représentées dans l'illustration.

La led qui représente l'avertisseur s'éteint

Pour activer de nouveau l'avertisseur, il faut appuyer pendant 5 secondes sur les touches sur lesquelles vous avez appuyez précédemment et la led qui correspond à l'avertisseur s'allume et l'appareil émet un signal acoustique.

Dans cette modalité, même si l'avertisseur est désactivé, la signalisation acoustique des alarmes reste activée ; si l'appareil est éteint l'avertisseur reste désactivé.

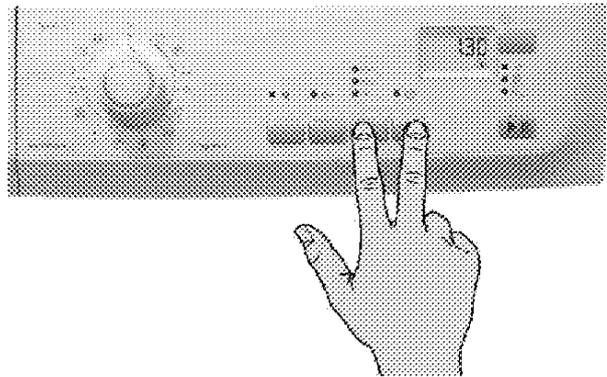


3.8 Sécurité enfants (sur certains modèles)

En appuyant simultanément pendant 5 secondes sur les touches représentées, la sécurité enfants s'active, toutes les touches sont désactivées et aucune modification ne peut être apportée.

Pour désactiver cette fonction, il faut appuyer de nouveau sur les touches précédentes.

Cette modalité reste activé même si l'appareil est éteint.



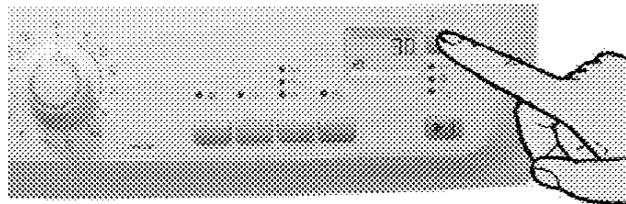
3.9 Touche mise en marche différée

En appuyant sur cette touche, lors de la sélection du programme, il est possible de sélectionner un retard pour le départ différé.

Sur les modèles avec afficheur LCD, le retard peut arriver jusqu'à un maximum de 20 heures ; le temps est indiqué dans l'afficheur

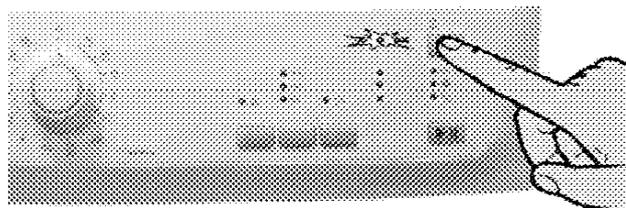
Le temps de retard augmente chaque fois que l'on appuie sur la touche :

- Pour les deux premières heures, les incréments sont d'une demi-heure.
- Pour des retards supérieurs à deux heures, les incréments sont d'une heure.
- Pour remettre à zéro le temps de retard, il faut déplacer le programmeur d'une position ou appuyer sur la touche jusqu'à remettre à zéro l'afficheur.



Sur les modèles sans afficheur LCD, le retard peut arriver jusqu'à un maximum de 9 heures.

Il faut que cette option soit sélectionnée, dans tous les deux les modèles, après avoir sélectionné le programme et avant d'appuyer sur MARCHE/PAUSE.



3.10 Réglage de la conductibilité (sur certains modèles)

La "conductibilité" de l'eau utilisée pour laver le linge diffère selon les zones : le capteur de conductimétrie est réglé sur une valeur standard ; d'importantes variations du degré de conductibilité peuvent influencer le résultat final du séchage (linge trop sec ou trop humide) :

L'on peut observer ces variations surtout dans les cycles "légèrement humides" ou "prêt à repasser" ; les cycles "prêt à ranger" ne sont pratiquement pas influencés par la variation de la conductibilité.

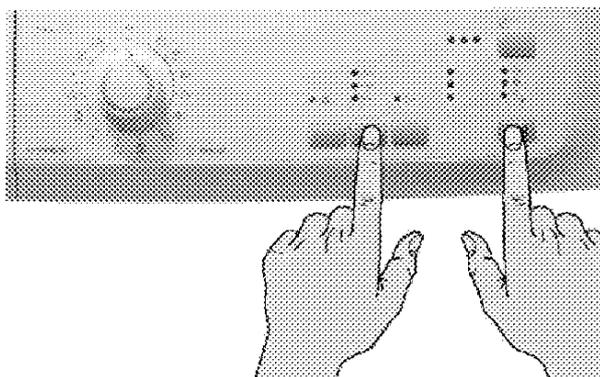
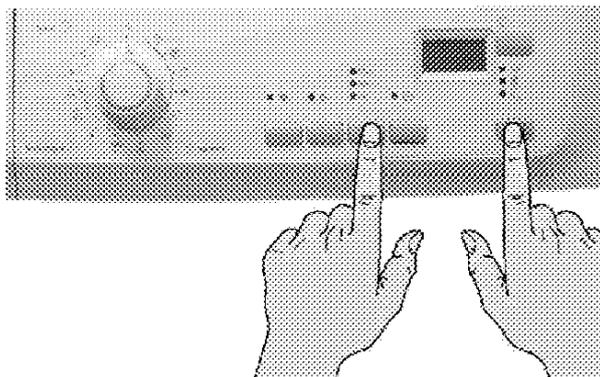
3.10.1 Procédure de réglage

Pour accéder à la modalité de réglage :

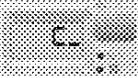
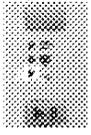
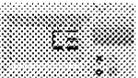
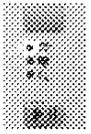
1. Mettre l'appareil sous tension en tournant le sélecteur.
2. Dans la modalité de sélection (set-up), appuyer en même temps sur les touches :
3. Maintenir les touches appuyées jusqu'à ce que l'avertisseur sonne (environ 5 secondes).

Pour varier le niveau de conductibilité il faut appuyer en séquence sur la touche marche/arrêt ; la variation du niveau de conductibilité est signalé par l'allumage des leds ou par l'allumage des traits horizontaux du dernier chiffre.

Pour mémoriser la variation il faut appuyer simultanément sur les touches précédentes jusqu'à ce que l'avertisseur acoustique s'active (environ 5 secondes)



3.10.2 Affichage des valeurs de conductibilité

Afficheur Led	Degré de conductibilité	Valeur indicative ($\mu\text{S}/\text{cm}$)
 	FAIBLE	< 300
 	MOYEN	300 - 600
 	ÉLEVÉ	> 600

Normalement, l'appareil est réglé à l'usine sur le niveau le plus haut ; certains modèles pourraient cependant être configurés de façon différente.

Demander le degré de conductibilité de votre eau à l'Organisme distributeur de votre zone.

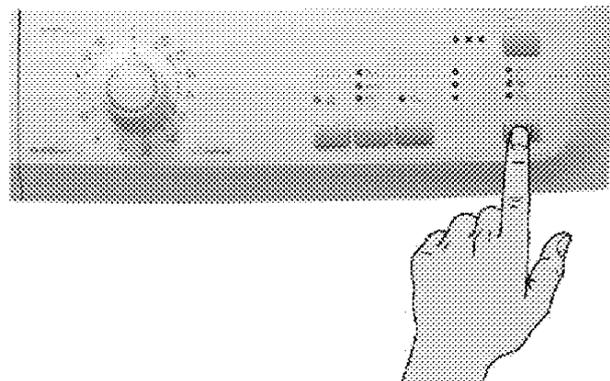
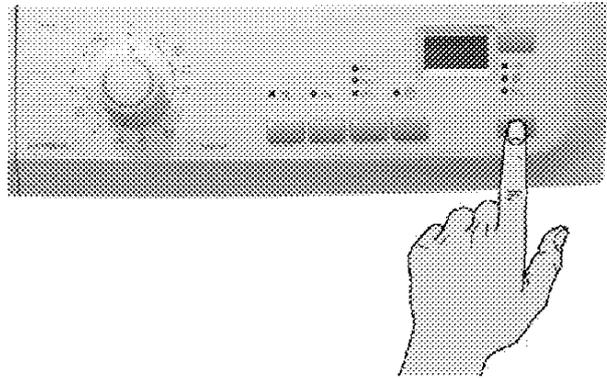
3.11 Touche MARCHE / PAUSE

- démarrage

Quand on sélectionne un programme de séchage avec le sélecteur, les symboles des trois phases (séchage, refroidissement et antifroissement) s'allument et la LED MARCHE/PAUSE clignote. Après avoir sélectionné éventuellement les options, appuyer sur cette touche pour démarrer le cycle et la LED correspondante reste allumée.

- pause

Si l'on appuie sur la touche MARCHE/PAUSE tandis qu'un cycle de séchage est en cours d'exécution, le sèche-linge interrompt le cycle et se place en état de PAUSE et la LED correspondante clignote. Si l'on appuie une deuxième fois sur la touche MARCHE/PAUSE, le cycle de séchage reprend depuis le point d'interruption.



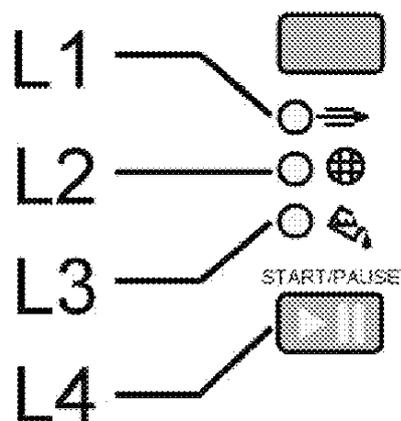
3.12 LEDs avertissements

L1 Nettoyage échangeur de chaleur (condenseur) : Elle s'allume après 80 cycles de séchage. Pour remettre à zéro le compteur cycles (pour cette fonction), ouvrir la porte avec l'appareil sous tension, extraire l'échangeur de chaleur, le nettoyer, puis refermer la porte.

L2 Nettoyage filtre : Elle s'allume une fois le cycle terminé pour rappeler à l'utilisateur de nettoyer le filtre à charpie.

L3 Réservoir plein : Elle s'allume pendant le cycle de séchage si le circuit électronique détecte la fermeture du microcontact à flotteur et à la FIN du CYCLE pour rappeler à l'utilisateur de vider le réservoir.

L4 Marche/pause : Elle clignote de couleur verte quand le cycle est en pause ; elle s'allume de couleur verte fixe quand le cycle est en exécution. Quand une alarme est activée, l'avertisseur émet trois bips, répétés après quelques secondes, tandis que cette LED clignote de couleur rouge.



4 Description du fonctionnement de l'appareil

Quand le sélecteur est tourné de la position OFF sur un programme de séchage, les symboles et les LEDs relatives aux phases de séchage s'allument et la LED MARCHE/PAUSE commence à clignoter de couleur verte.

Au cours de cette phase, il est possible de sélectionner les différentes options ; la LED correspondante s'allume.

Le temps maximum du cycle de séchage est visualisé sur l'afficheur. En cas de sélection d'une option incompatible avec le programme choisi, l'avertisseur sonne et l'afficheur visualise Err. tandis que les LEDs clignotent.

Quand on sélectionne une ou plusieurs options, l'afficheur visualise une augmentation ou une diminution du temps. Si l'on modifie la position du programmeur après avoir choisi les options, mais avant d'avoir appuyé sur la touche MARCHE/PAUSE, les options sont annulées.

4.1 Fonctionnement d'un cycle

Le cycle de séchage débute après que l'on a sélectionné un programme de séchage avec le programmeur, activé une option (si nécessaire) et appuyé sur la touche MARCHE/PAUSE.

Ensuite, la LED de la touche MARCHE/PAUSE reste allumée de couleur verte tandis que, en même temps, l'icône de la phase en cours d'exécution s'allume et l'afficheur visualise le temps de séchage maximum.

Les phases d'un cycle de séchage sont les suivantes :

- **SÉCHAGE**

Si le cycle est automatique, la durée correspond au temps nécessaire pour enlever l'humidité jusqu'à atteindre le degré d'humidité final défini pour le cycle en question (le temps maximum est de 180 minutes en pleine puissance et de 240 minutes à demie puissance).

S'il s'agit d'un cycle à temps, la durée dépend du temps sélectionné.

- **REFROIDISSEMENT**

Sa durée maximum est de 10 minutes pour les cycles à temps, tandis que, pour les cycles automatiques, il peut être inférieur en fonction de la température à l'intérieur du tambour.

- **ANTIFROISSEMENT**

Il dure 30 minutes.

Après avoir démarré un programme de séchage, il n'est plus possible de le changer.

Si l'on modifie la position du programmeur, la LED de la touche MARCHE/PAUSE commence à clignoter, l'avertisseur signale l'impossibilité de l'opération et l'afficheur visualise l'inscription Err.

Si l'on appuie sur une touche quelconque, la LED de la touche MARCHE/PAUSE commence à clignoter de couleur verte, l'avertisseur signale l'impossibilité de l'opération et l'afficheur visualise l'inscription Err.

Les options, si compatibles avec le cycle, peuvent être activées uniquement après que l'on a sélectionné un programme de séchage à l'aide du programmeur, au début du cycle, ou pendant l'exécution d'un cycle après que l'on a appuyé sur la touche MARCHE/PAUSE.

Pour annuler un cycle de séchage, il faut tourner le sélecteur dans la position OFF.

4.2 Fonctionnement en état de PAUSE

Si l'on appuie sur la touche MARCHE/PAUSE tandis qu'un cycle de séchage est en cours d'exécution, le sèche-linge interrompt le cycle, la LED de la touche MARCHE/PAUSE clignote de couleur verte et, sur les modèles qui en sont équipés, l'Afficheur visualise le temps restant avant la fin cycle.

Si l'on tourne le programmeur, l'avertisseur signale l'impossibilité de l'opération.

Dans cet état, il est possible de modifier uniquement certaines options (voir tab. OPTIONS).

Si l'on appuie sur une touche option non compatible avec le programme en cours d'exécution, l'avertisseur signale l'impossibilité de l'opération et l'Afficheur visualise l'inscription Err. Si l'on appuie une deuxième fois sur la touche MARCHE/PAUSE, le cycle de séchage reprend depuis le point d'interruption.

4.3 Fonctionnement en état de MISE EN MARCHÉ DIFFÉRÉE

Après avoir sélectionné le programme de séchage, on accède à l'option départ différé en appuyant sur cette touche. Chaque fois qu'on appuie dessus, le temps de retard augmente.

Pour remettre à zéro le retard, il faut déplacer le programmateur d'une position ou appuyer sur la touche jusqu'à remettre à zéro le temps. Le démarrage du cycle est toujours déterminé par la touche MARCHE/PAUSE.

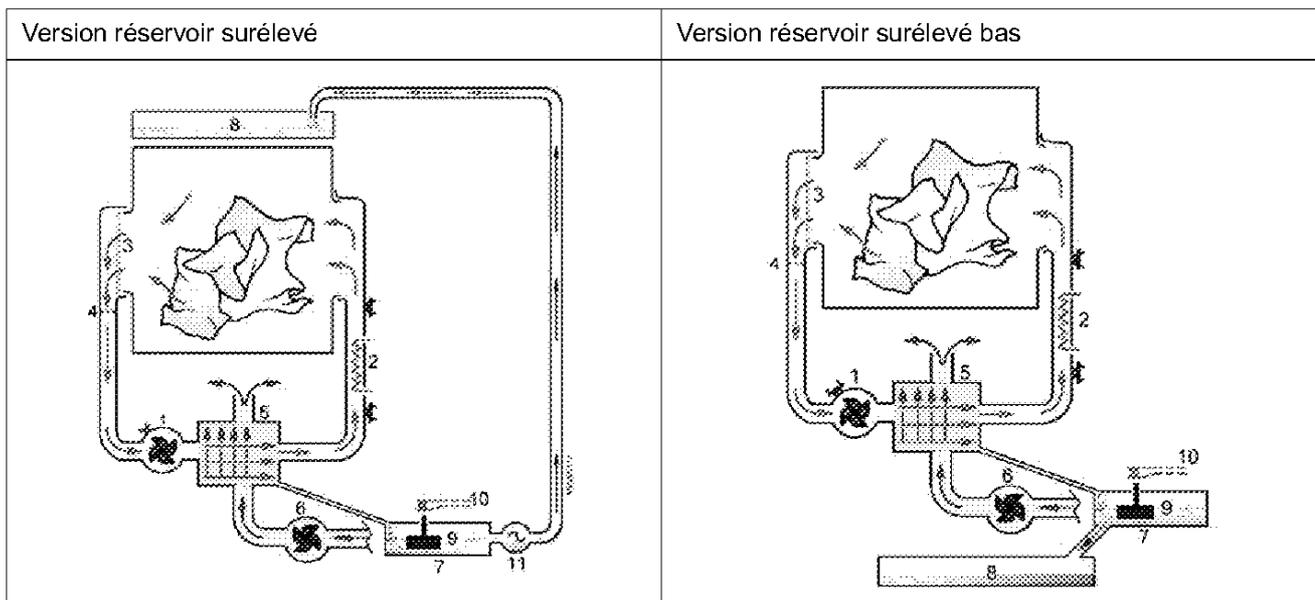
4.4 Coupure de courant (Power failure)

Le tableau suivant indique le comportement d'un sèche-linge en cas de coupure de courant électrique pendant un cycle de séchage.

Avant la coupure de courant	Après la coupure de courant
Sélection (set-up)	Sélection (set-up)
Cycle séchage	Pause
Cycle en pause	Pause
Cycle antifroissement	Fin cycle
Cycle mise en marche différée	Cycle mise en marche différée en état de pause
Cycle mise en marche différée en état de pause	Cycle mise en marche différée en état de pause
Fin cycle	Fin cycle
Alarme réservoir plein	Alarme réservoir plein

5 CARACTÉRISTIQUES DE FABRICATION

5.1 Circuit de séchage



À l'intérieur de l'appareil, il y a deux circuits d'air :

- une circulation d'air chaud en circuit fermé à l'intérieur de l'appareil
- une circulation d'air froid en circuit ouvert (circulation de l'air ambiant dans une partie de l'appareil)

La première circulation est celle d'air chaud en circuit fermé à l'intérieur de l'appareil :

Le ventilateur (1) fait passer l'air d'abord à l'intérieur de l'échangeur de chaleur (5) et, ensuite, à travers le groupe chauffant (2). Là, l'air est chauffé et convoyé à l'intérieur du tambour en passant par les trous du flasque arrière du tambour. L'air chaud et sec traverse le linge en mouvement dans le tambour en lui enlevant son humidité et en se transformant en air chaud humide ; puis il sort par la partie frontale du tambour et passe par le filtre à charpie (3) et le filtre inférieur (4). Ensuite, il est acheminé à travers le conduit dans le ventilateur (1) qui le pousse à l'intérieur de l'échangeur de chaleur (5), où l'humidité est condensée. À la sortie de ce dernier, c'est de l'air sec qui sort et le cycle continue de la façon susmentionnée.

La deuxième circulation est celle d'air froid en circuit ouvert (circulation de l'air ambiant dans une partie de l'appareil) :

Le ventilateur (6) aspire l'air ambiant à travers une prise d'air située sur le panneau arrière, puis l'achemine dans l'échangeur de chaleur (5) en refroidissant celui-ci. Ensuite, l'air sort du côté opposé de l'échangeur, en se diffusant à l'intérieur de la machine et en sortant par les fentes sur la plinthe.

Les deux circulations d'air chaud humide et d'air froid se croisent dans l'échangeur de chaleur (5) en provoquant un échange thermique et, par conséquent, la condensation de l'humidité.

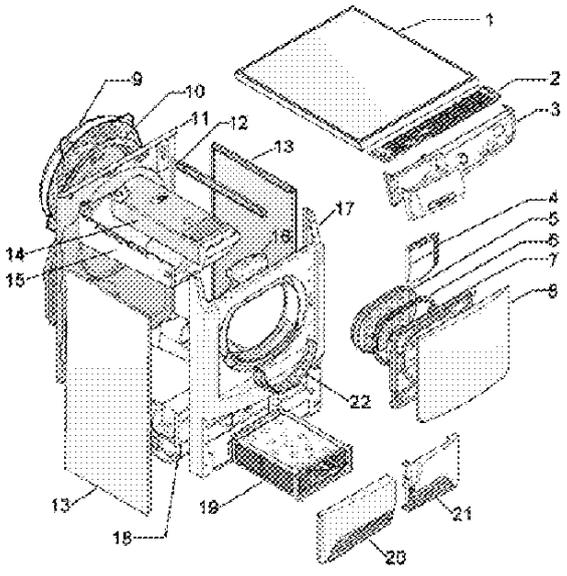
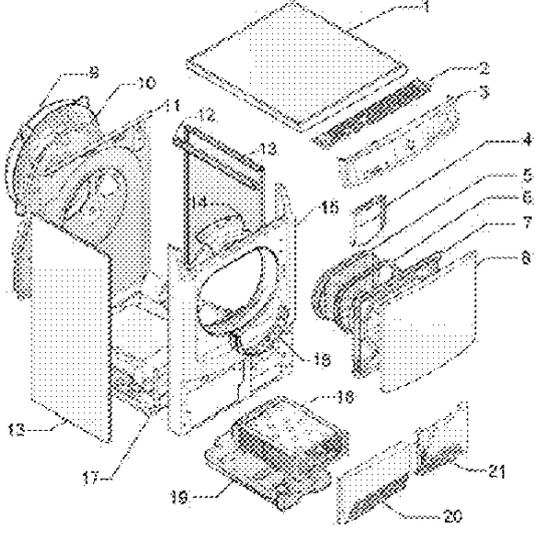
L'eau de condensation qui se forme à l'intérieur de l'échangeur est recueillie dans un collecteur (7) qui contient un flotteur (9) :

- dans les modèles avec réservoir surélevé, une pompe (11) achemine l'eau du collecteur d'eau (7) dans le réservoir (8) ; quand celui-ci est rempli, les débordements d'eau sont recueillis par le support du réservoir et, à travers un tuyau (non représenté sur la figure), ils sont ramenés à l'intérieur du collecteur d'eau (7) en déplaçant vers le haut le flotteur (9), qui actionne le microinterrupteur (10).
- dans les modèles avec réservoir bas, l'eau est ramenée par gravité du collecteur d'eau (7) dans le réservoir (8) ; quand ce dernier est rempli, l'eau augmente de niveau à l'intérieur du collecteur (7) en déplaçant vers le haut le flotteur (9), qui actionne le microinterrupteur (10).

Le contrôle électronique reconnaît la fermeture de l'interrupteur, coupe l'alimentation à l'appareil et allume une LED pour signaler à l'utilisateur que le réservoir est plein.

La capacité du réservoir est d'environ 4 l, ce qui est suffisant pour un cycle de séchage.

5.2 Caractéristiques de fabrication

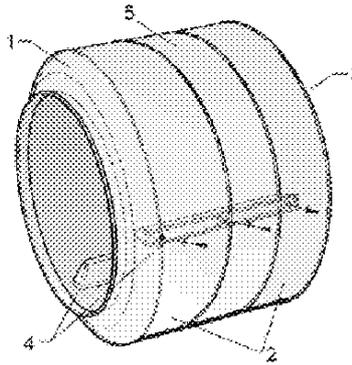
Version réservoir surélevé	Version réservoir bas
	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Dessus 2. Support commandes 3. Bandeau de commande 4. Filtre à charpie 5. Support filtre à charpie 6. Joint porte 7. Châssis interne porte 8. Châssis externe porte 9. Protection escargot 10. Escargot 11. Panneau arrière 12. Traverse 13. Panneaux latéraux 14. Réservoir surélevé 15. Support réservoir 16. Conduit 17. Panneau avant 18. Socle 19. Échangeur de chaleur 20. Volet 21. Plinthe 22. Filtre à charpie antérieur 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dessus 2. Support commandes 3. Bandeau de commande 4. Filtre à charpie 5. Support filtre à charpie 6. Joint porte 7. Châssis interne porte 8. Châssis externe porte 9. Protection escargot 10. Escargot 11. Panneau arrière 12. Traverse 13. Panneau latéral 14. Conduit 15. Panneau avant 16. Filtre à charpie inférieur 17. Socle 18. Échangeur de chaleur 19. Réservoir bas 20. Volet 21. Plinthe

Le panneau avant et les panneaux latéraux sont des pièces réalisées en tôle vernie, tandis que le panneau arrière est en tôle galvanisée ; ils sont fixés avec des vis autotaraudeuses et accrochés au socle.

Le socle façonné, en Carboran, abrite les principaux composants.

5.3 Tambour

1. Flasque antérieur
2. Chemise tambour
3. Flasque postérieur
4. Ailettes
5. Cercle en plastique



Le tambour est constitué de deux demi-coques, l'une antérieure et l'autre postérieure, accouplées à l'aide d'un cercle en plastique (5). La division des deux demi-coques permet au capteur conductimétrique de mesurer la conductibilité du linge introduit dans le tambour.

Les ailettes en plastique sont fixées avec des vis sur la chemise du tambour.

Les éléments qui constituent le tambour sont réalisés en tôle d'acier.

L'axe postérieur du tambour est fixé, à l'aide d'oeillets rivés, sur le flasque postérieur.

5.4 Joints d'étanchéité air et support axe tambour

Joint d'étanchéité air postérieur

1. Joint postérieur (fixé au panneau arrière)
2. Tambour
3. Panneau arrière

Support postérieur tambour

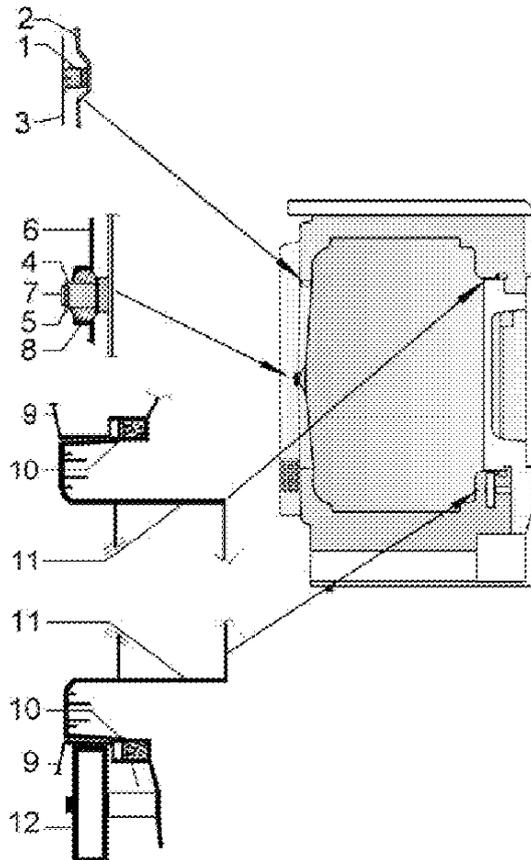
4. Rondelle antifrottement
5. Bague de fixation (Benzing)
6. Panneau arrière
7. Axe tambour
8. Support avec coussinet en bronze (fixé sur le panneau arrière)

Support antérieur du tambour et joint d'étanchéité d'air

9. Tambour
10. Bague en feutre avec support en tubulaire
11. Conduit

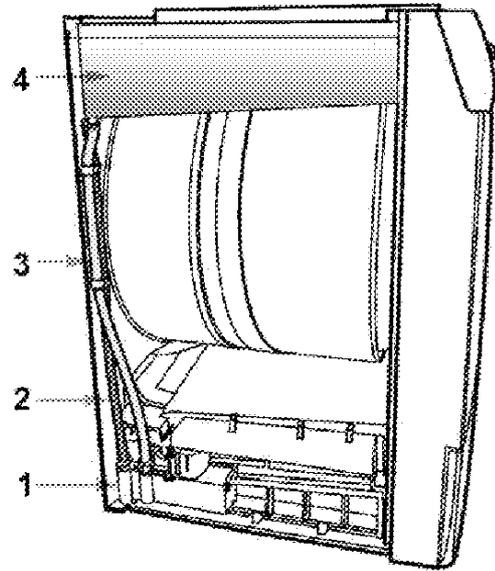
Support inférieur tambour

9. Tambour
10. Bague en feutre avec support en tubulaire
11. Conduit
12. Galet de support coulissement du tambour



5.5 Circuit hydraulique (modèles avec réservoir surélevé)

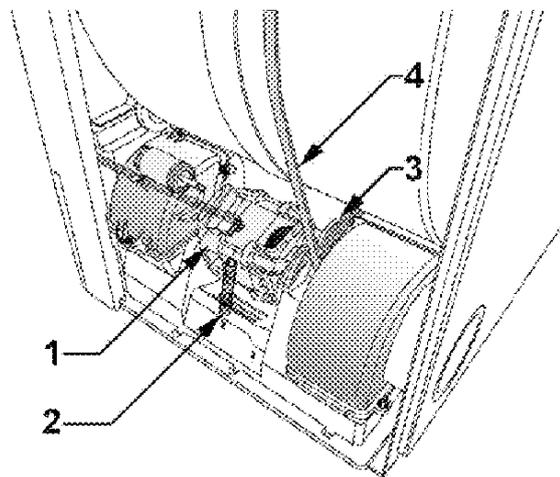
1. Pompe immergée dans le collecteur d'eau
2. Tuyau de remplissage eau dans le réservoir (rouge)
3. Tuyau vidage débordements (transparent)
4. Réservoir



L'eau de condensation est acheminée, à travers le tuyau (2), du collecteur d'eau (1) vers le réservoir (4) au moyen de la pompe immergée dans le collecteur d'eau. Quand le réservoir est plein, les débordements sont recueillis par le support du réservoir et, à travers le tuyau (3), ils sont ramenés dans le collecteur d'eau.

5.6 Système de rotation du tambour

1. Moteur
2. Ressort tendeur de courroie
3. Tendeur de courroie
4. Courroie



La rotation du tambour s'effectue à l'aide de la courroie (4) qui est entraînée en mouvement par la poulie du moteur (1) qui est fixé au socle. Un tendeur de courroie (3) est fixé au flasque du moteur, il sert à augmenter l'angle d'enroulement de la courroie sur le tambour et agit en couple avec le ressort tendeur de courroie (2).

La rotation bidirectionnelle du tambour est gérée par la carte électronique qui inverse la polarité d'alimentation du moteur en déterminant, pour de brefs instants, une rotation en sens contraire du tambour afin de démêler le linge. Pendant ces instants, l'alimentation au groupe chauffant est coupée.

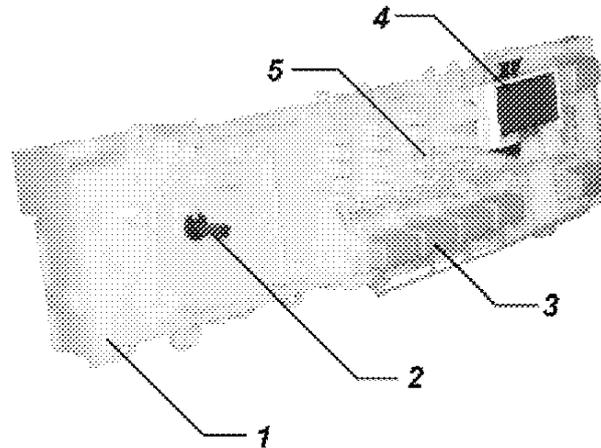
Quand le volet est ouvert pour contrôler l'échangeur de chaleur, un microrupteur qui coupe l'alimentation au sèche-linge est actionné.

6 Composants électriques

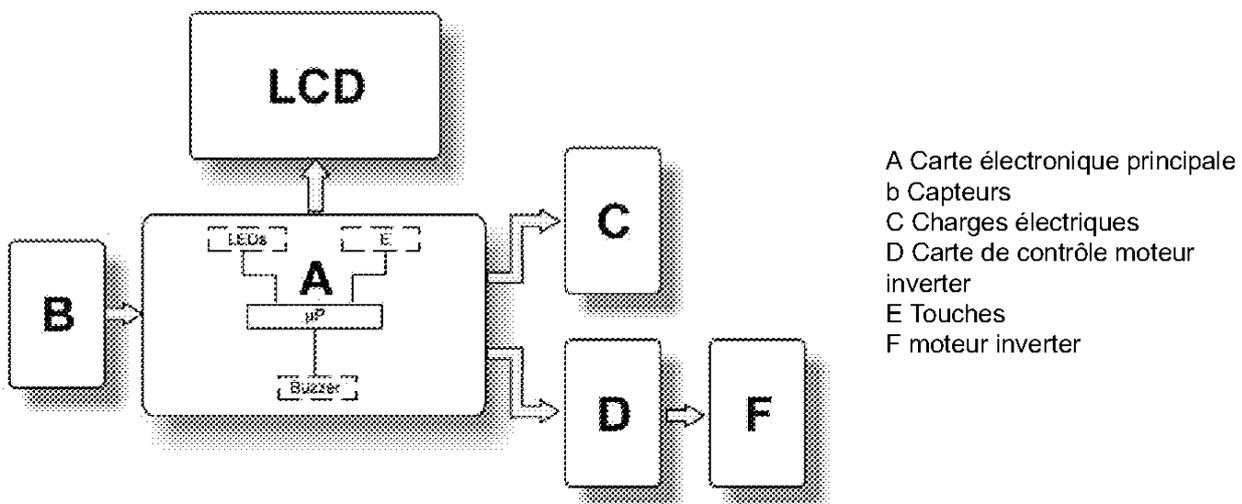
6.1 Carte électronique principale

Le contrôle électronique est constitué d'une carte électronique principale insérée dans un boîtier en plastique, fixé à l'arrière du support commandes. Sur les modèles dotés d'afficheur LCD, la carte d'affichage est montée, elle aussi, à l'intérieur de ce boîtier.

1. Ensemble carte électronique principale
2. Pivot sélecteur
3. Touches fonctions
4. LCD (seulement sur certains modèles)
5. Diffuseur lumière LED



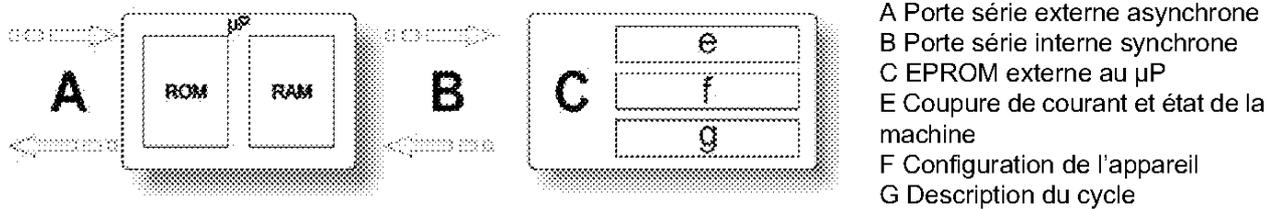
6.1.1 Fonctions de la carte électronique principale



- Elle acquiert les commandes relatives à la programmation du cycle de séchage.
- Elle alimente tous les composants principaux : Pompe (pour sèche-linge à condensation réservoir surélevé), groupe chauffant et serrure de la porte.
- Elle contrôle la serrure de la porte, la température de l'air à l'intérieur du sèche-linge (à l'aide d'une sonde NTC), le degré d'humidité du linge (à l'aide du capteur conductimétrique) et le niveau du réservoir.
- Elle contrôle la carte d'inverter qui actionne le moteur rotation tambour.
- L'avertisseur est intégré à l'intérieur de la carte électronique principale.

6.1.2 Mémoires du contrôle électronique : structure générale

La carte électronique principale est dotée d'une mémoire EEPROM, externe au microprocesseur, qui permet d'enregistrer les données de configuration, la description du cycle, l'état de l'appareil en cas de coupure de la tension d'alimentation (Power Failure) et les alarmes.



ROM

Cette zone de mémoire contient le logiciel (firmware) avec les fonctionnalités générales l'appareil

- Gestion des charges électriques (moteur, pompe, groupe chauffant).
- Gestion des capteurs (NTC, capteur conductimétrique, état interrupteur porte).
- Gestion de l'interface avec l'utilisateur.
- Gestion du port série.
- Gestion des coupures de courant (Power fail) et des alarmes.
- Alarmes.

Dans les appareils de fabrication normale, cette zone est du type Read Only Memory (mémoire morte), il est donc impossible de la modifier.

RAM

Cette mémoire contient toutes les informations dynamiques qui sont utilisées pendant l'exécution du programme :

- État de la machine.
- Cycle sélectionné.
- Alarmes.

Cette mémoire est effacée chaque fois que l'on coupe la tension d'alimentation (coupure de courant ou arrêt de l'appareil).

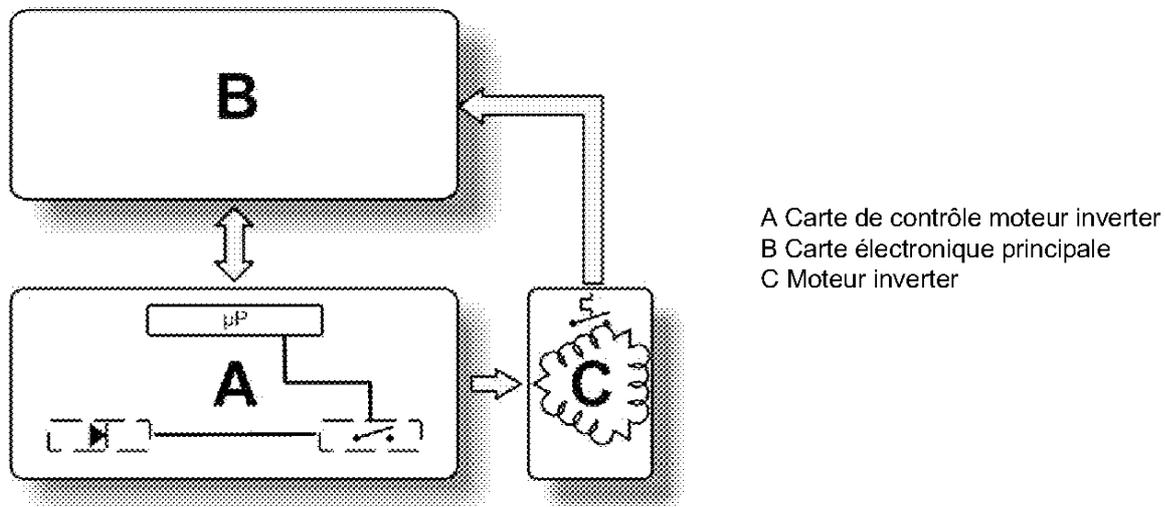
On peut lire le contenu de la mémoire avec un ordinateur connecté à l'aide d'une interface DAAS.

EPROM

Cette mémoire contient différents types de données :

- Coupure de courant et état de la machine, c'est-à-dire les données nécessaires pour faire repartir l'appareil en cas de coupure de courant de réseau.
- Configuration du cycle de séchage : c'est un fichier qui décrit les différents pas des cycles de séchage pour chaque famille d'appareils (ventilés - condensation...)
- Configuration de la machine : les données contenues dans cette zone de mémoire définissent la configuration des différents appareils et sont interprétées par le logiciel de fonctionnement. Dans ce fichier sont définis :
 - Les programmes.
 - Nombre et fonction des touches.
 - Fonctions des LEDs.
 - Fonctionnement de l'avertisseur acoustique.
 - Limites de fonctionnement (tension/fréquence)
 - L'identification de la machine (PNC + ELC + Numéro de série)
 - La puissance du groupe chauffant.
 - Le sens de rotation préférentiel du moteur.

6.1.3 Carte de contrôle moteur inverter



La carte de contrôle moteur inverter contrôle le moteur de rotation tambour et reçoit les impulsions de clock et l'alimentation par la carte électronique principale.

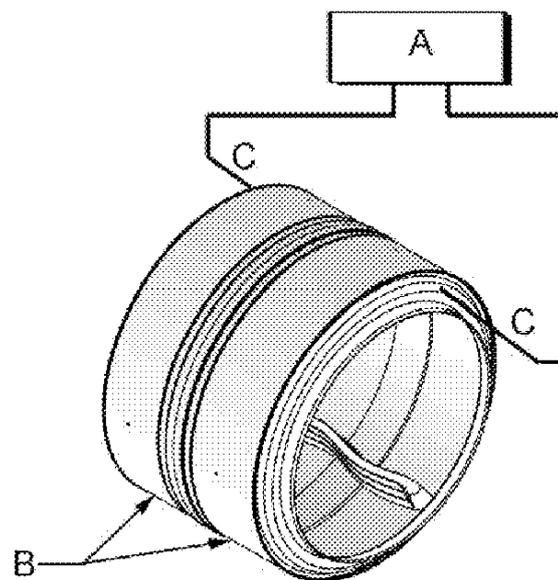
Le coupe-circuit du moteur en cas d'intervention coupe l'alimentation pas directement sur le moteur mais par la carte électronique principale.

6.2 Capteur conductimétrique

Ce type de contrôle électronique utilise un capteur conductimétrique, constitué d'un circuit électronique (situé à l'intérieur de la carte électronique principale) et d'une partie externe à la carte constituée d'un câblage, de deux brosses (capteurs en contact avec les demi-coques du tambour) et des deux demi-coques. La brosse en contact avec la demi-coque antérieure est fixée au conduit sur un support basculant et est branchée par l'intermédiaire d'un câblage au circuit électronique. L'autre brosse, qui est en contact avec l'axe du tambour, est introduite dans la protection de l'axe tambour. Le branchement de ce capteur avec le circuit électronique s'effectue sur la carrosserie, qui constitue la masse du circuit électronique de l'appareil.

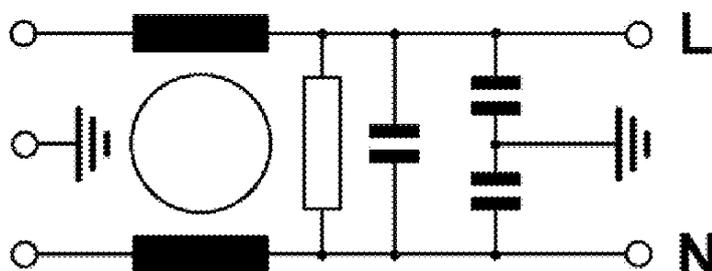
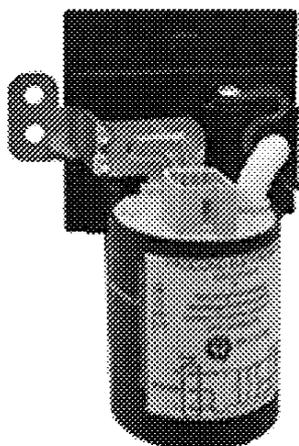
Le tambour étant divisé en deux parties par un cercle isolant, il présente, quand il est vide, une impédance infinie entre les demi-coques antérieure et postérieure (auxquelles sont branchés les capteurs du circuit électronique) ; en revanche, quand il est plein, la valeur de l'impédance est influencée par la charge de linge, le type de tissu et le degré d'humidité du linge.

La valeur de l'impédance varie entre 1MW - 25MW ; cette valeur est transformée en une oscillation entre ~ 260Hz - 0Hz qui est lue et élaborée par le circuit électronique (fuzzy logic) pour déterminer la durée et le degré d'humidité finale du cycle sélectionné.



A Carte électronique
b Demi-coques
C Capteurs

6.3 Filtre antiparasites



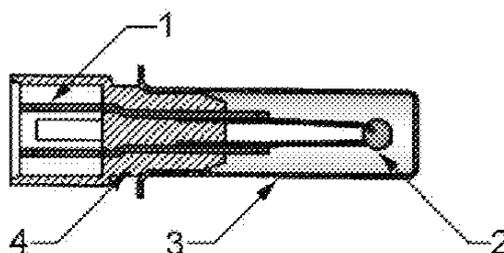
Le filtre antiparasite (inséré à l'intérieur du bornier) a la fonction d'éviter que les perturbations radio générées à l'intérieur du sèche-linge soient transmises à la ligne électrique.

Ce dispositif fonctionne uniquement s'il est branché correctement à l'installation de terre.

6.4 Sonde NTC

Ce capteur est fixé sur le rotor du ventilateur air chaud. Il est constitué d'une résistance, introduite dans une capsule métallique, dont la valeur diminue quand la température augmente. Le circuit électronique détecte la valeur de la résistance (qui dépend de la température à l'intérieur du sèche-linge) et, quand celle-ci descend sous un seuil prédéterminé, il coupe l'alimentation au groupe chauffant. L'air, en se refroidissant, fait augmenter la valeur de la résistance et, une fois un seuil prédéterminé dépassé, le circuit électronique remet sous tension le groupe chauffant. Cette situation se vérifie à chaque fois que la température à l'intérieur de l'appareil dépasse un seuil prédéterminé, qui varie en fonction du cycle de séchage sélectionné.

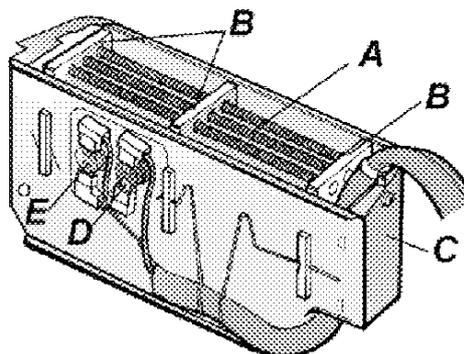
1. Bornes
2. Résistance NTC
3. Capsule métallique
4. Boîtier en plastique



TEMPERATURE (°C)	RÉSISTANCE (Ω)		
	Valeur nominale	Valeur maximum	Valeur minimum
20	6050	6335	5765
60	1250	1278	1222
80	640	620	660

6.5 Groupe chauffant

- A Élément chauffant à filament
- B Supports en céramique
- C Boîtier en tôle
- D Thermostat de sécurité TH2
- E Thermostat de sécurité TH1



Le groupe chauffant est formé de deux résistances à filament, de puissance différente, introduites dans des supports en céramique. Le tout est placé dans un boîtier en tôle.

Deux thermostats de sécurité, normalement fermés, sont fixés sur un côté du boîtier :

- TH1 à réenclenchement automatique (4), qui intervient à une température de $92^{\circ} \pm 3^{\circ} \text{C}$ et coupe l'alimentation aux deux éléments chauffants
- Le thermostat TH2 (5) intervient à 160°C et, après avoir ouvert le contact, il reste toujours dans cet état en coupant d'une façon permanente l'alimentation à tous les composants électriques de l'appareil.

L'alimentation du groupe chauffant s'effectue par l'intermédiaire de deux relais de la carte électronique.

VERSIONS GROUPES CHAUFFANTS					
Type	Puissance totale (-2 + 8%) W Tension nominale V	2400 240	2400 230	2000 240	2200 240
Branche A	Puissance(-2 + 8%) W Résistance Ω	1400 36	1400 33	1400 36	1400 36
Branche B	Puissance(-2 + 8%) W Résistance Ω	1000 51	600 78	600 85	800 72

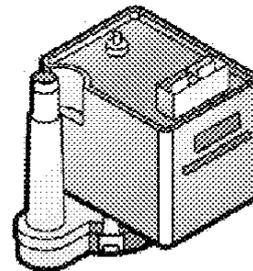
Attention : si les thermostats sont défectueux, il faut remplacer tout le groupe chauffant!

6.6 Pompe remplissage réservoir (modèles réservoir surélevé)

La pompe est actionnée par un moteur synchrone de la puissance d'environ 17W.

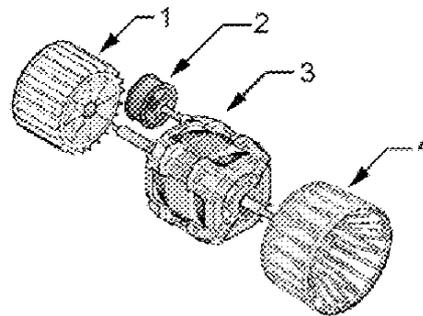
La pompe a la fonction d'amener l'eau de condensation du collecteur au réservoir.

La pompe est, elle aussi, alimentée à l'aide d'un triac. La résistance de l'enroulement du stator est d'environ 750 W.



6.7 Moteur

1. Ventilateur (avec pales inclinées circulation d'air froid)
2. Tendeur de courroie
3. Moteur
4. Ventilateur (avec pales droites circulation d'air chaud)



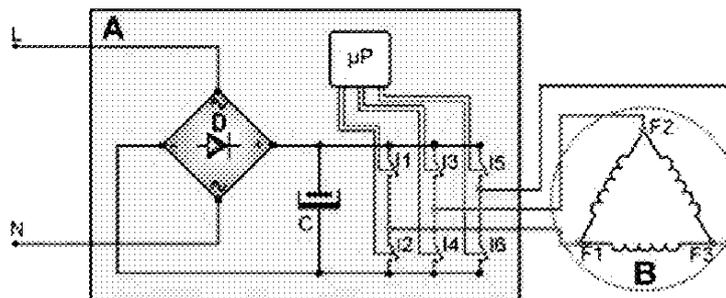
Le groupe moteur est constitué d'un tendeur de courroie (2), de deux ventilateurs (1-4, respectivement pour la circulation d'air froid et d'air chaud, fixés à l'arbre moteur avec des écrous) et du moteur (3) équipé d'un coupe-circuit thermique.



Attention :

lors du montage, veiller à ne pas inverser les ventilateurs sur le moteur, car cela provoque des anomalies dans la circulation de l'air à l'intérieur du sèche-linge.

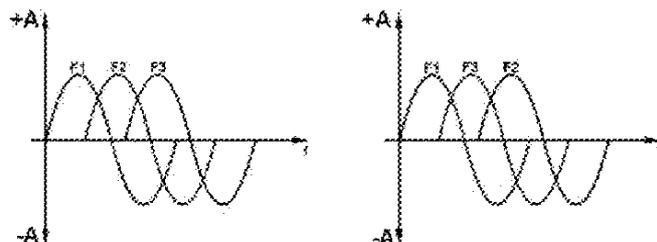
- L Phase
- N Neutre
- A Carte de contrôle moteur inverser
- B Moteur
- C Condenseur
- D Diodes
- I1 ÷ I6 Interrupteurs
- F1÷F6 Connecteurs moteur
- μP Microprocesseur



Pour transformer l'énergie électrique monophasée (disponible dans nos maisons) en énergie électrique triphasée, une nouvelle carte électronique (A) qui transforme l'énergie de monophasée à triphasée est utilisée ; celle-ci est modulable respectivement en amplitude et fréquence pour régler la puissance et les tours du moteur.

L'énergie électrique monophasée (des connecteurs L-N), est redressée par le pont des diodes (D), par conséquent sur les extrémités du condenseur C il y a une tension continue de 310 V, qui par la combinaison des fermetures et des ouvertures des interrupteurs I1÷I6 (pilotées par le μprocesseur) déterminent la tension et la fréquence de pilotage du moteur.

La vitesse du moteur est contrôlée à l'aide du signal du générateur tachymétrique (T)
Pendant les phases de séchage, le microprocesseur peut effectuer, en fonction du programme et de l'humidité dans les tissus, le contrôle de la vitesse et le sens de rotation.

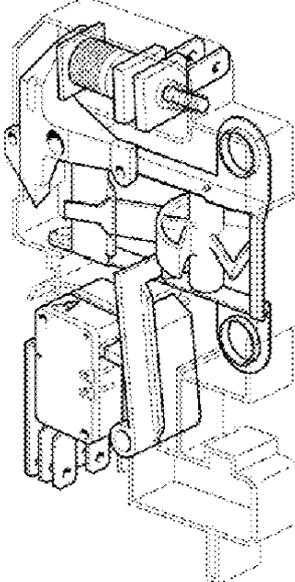
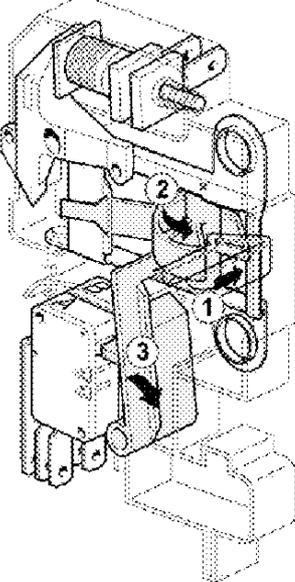
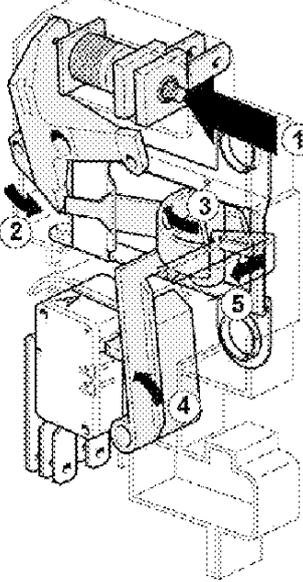


6.8 Verrouillage et microrupteur porte

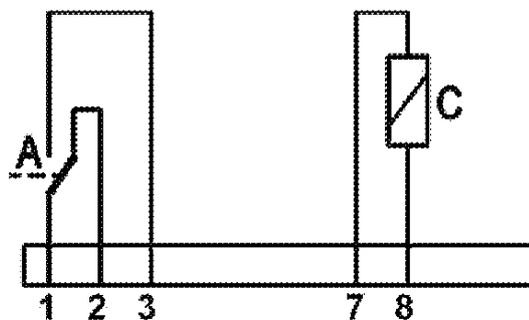
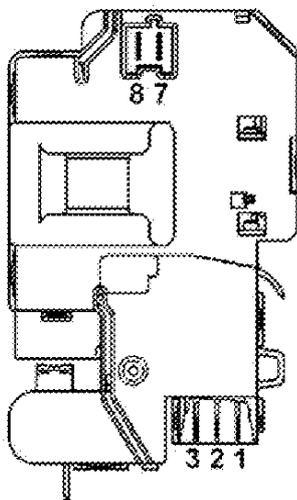
Le verrouillage porte est muni d'une sécurité enfants qui, en cas de besoin, permet d'ouvrir la porte en la poussant depuis l'intérieur.

6.8.1 Ensemble verrouillage et mirco porte modèle EMZ

L'ensemble verrouillage porte et mircorupteur utilisée est un dispositif électromécanique qui alimente les charges électriques après que l'on a fermé la porte et tourné le sélecteur (ON/OFF fermé)

		
<p>Porte ouverte : le bouton du commutateur "A" est poussé par le levier ; dans cette position, les contacts 1-2 sont fermés. Sur certains modèles, ils alimentent la lampe du tambour quand l'interrupteur général est fermé.</p>	<p>Quand on ferme la porte : le mentonnet (1) fait tourner la came (2) : ce mouvement libère le levier (3) et le bouton du commutateur "A" change de position en fermant les contacts 1-3 en alimentant en conséquence tous les composants de l'appareil (et en coupant le courant à l'éventuelle lampe du tambour).</p>	<p>Quand on appuie sur la touche ouverture porte : la carte électronique principale alimente la bobine ; le noyau (1), en se déplaçant, agit sur l'ancre (2) en débloquant la came (3). Cette dernière, en tournant, déplace le levier (4) qui referme les contacts du commutateur "A" en position 1-2 et relâche le mentonnet de la porte (5).</p>

Disposition des connecteurs Schéma électrique



A = Commutateur en position porte ouverte

Contacts 1 - 2 : 0 W

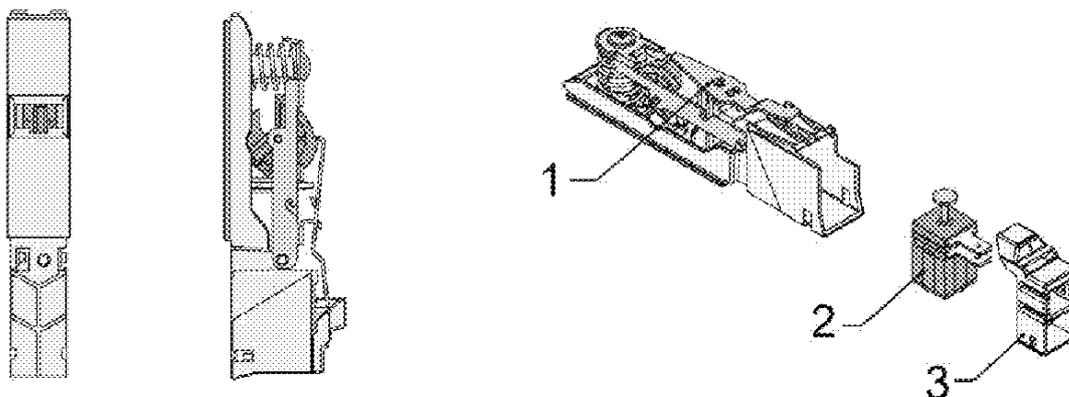
Contacts 1 - 3 : ∞ W

C = Bobine ouverture porte

Contacts 7 - 8 : ~ 90 W

6.8.2 Serrure de la porte modèle AEG

En fonction de la version d'appareil, la serrure de la porte peut être mécanique, avec ouverture manuelle de la porte, ou électronique avec ouverture par pression d'une touche. Dans le deuxième cas, l'ouverture s'effectue grâce à une bobine électromagnétique qui libère le mentonnet de blocage au moyen d'un levier.

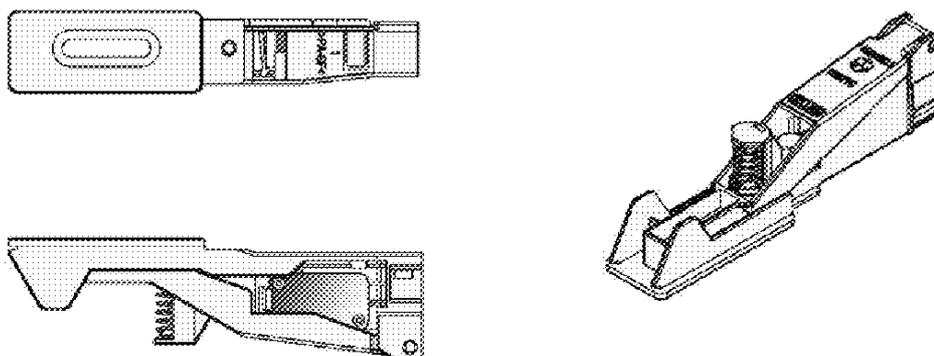


1. Levier mentonnet
2. Bobine (présente sur les modèles avec ouverture automatique)
3. Protecteur bobine

6.8.3 Microrupteur porte modèle AEG

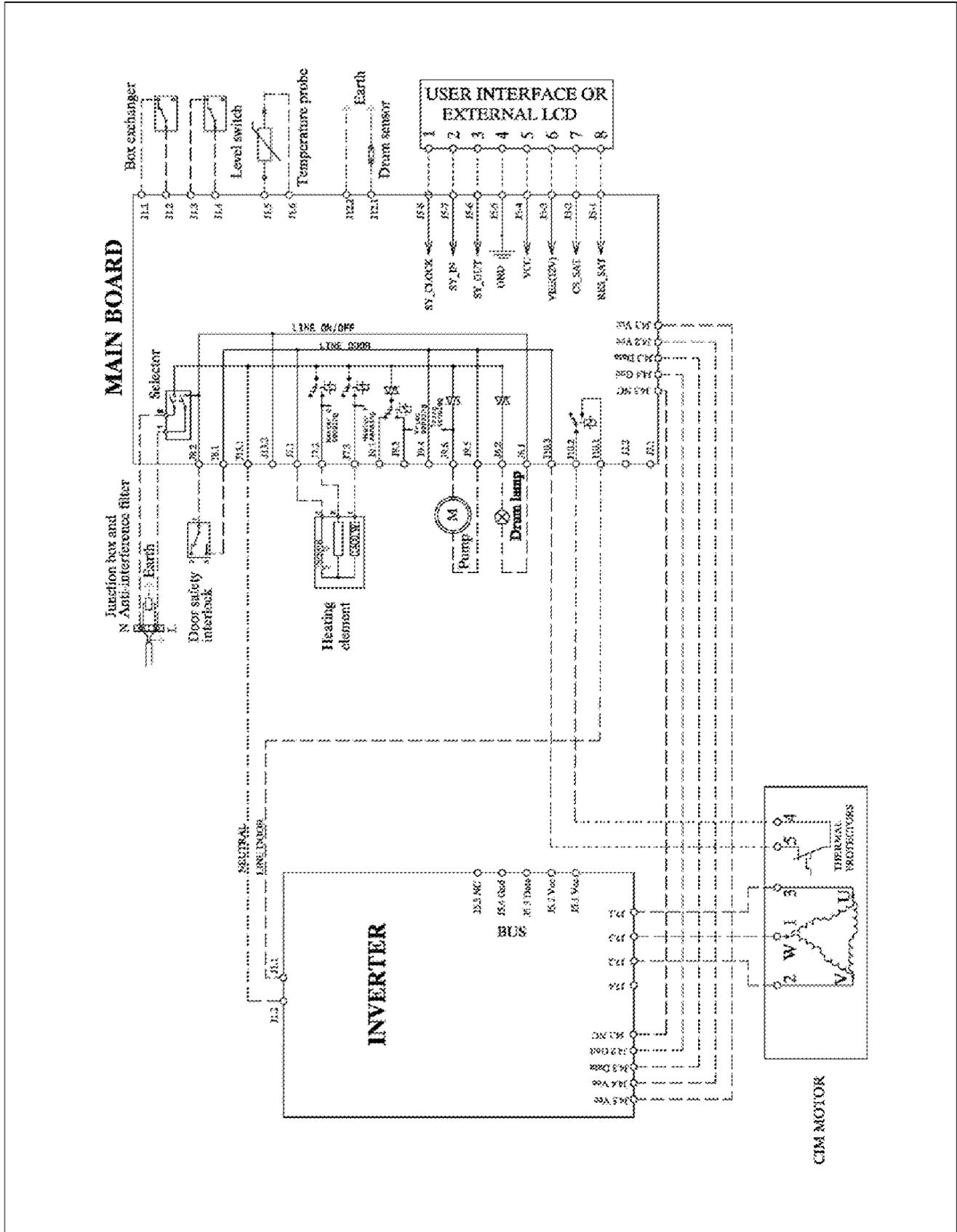
L'interrupteur porte permet à la carte électronique d'alimenter les composants électroniques seulement si la porte est fermée, si le programme a été sélectionné et si la touche ON/OFF a été appuyée.

L'interrupteur est positionné au-dessus de la serrure et il se ferme, quand on ferme la porte, au moyen d'un mentonnet positionné sur la porte.



7 SCHÉMA ELECTRIQUE

Conductimétrie

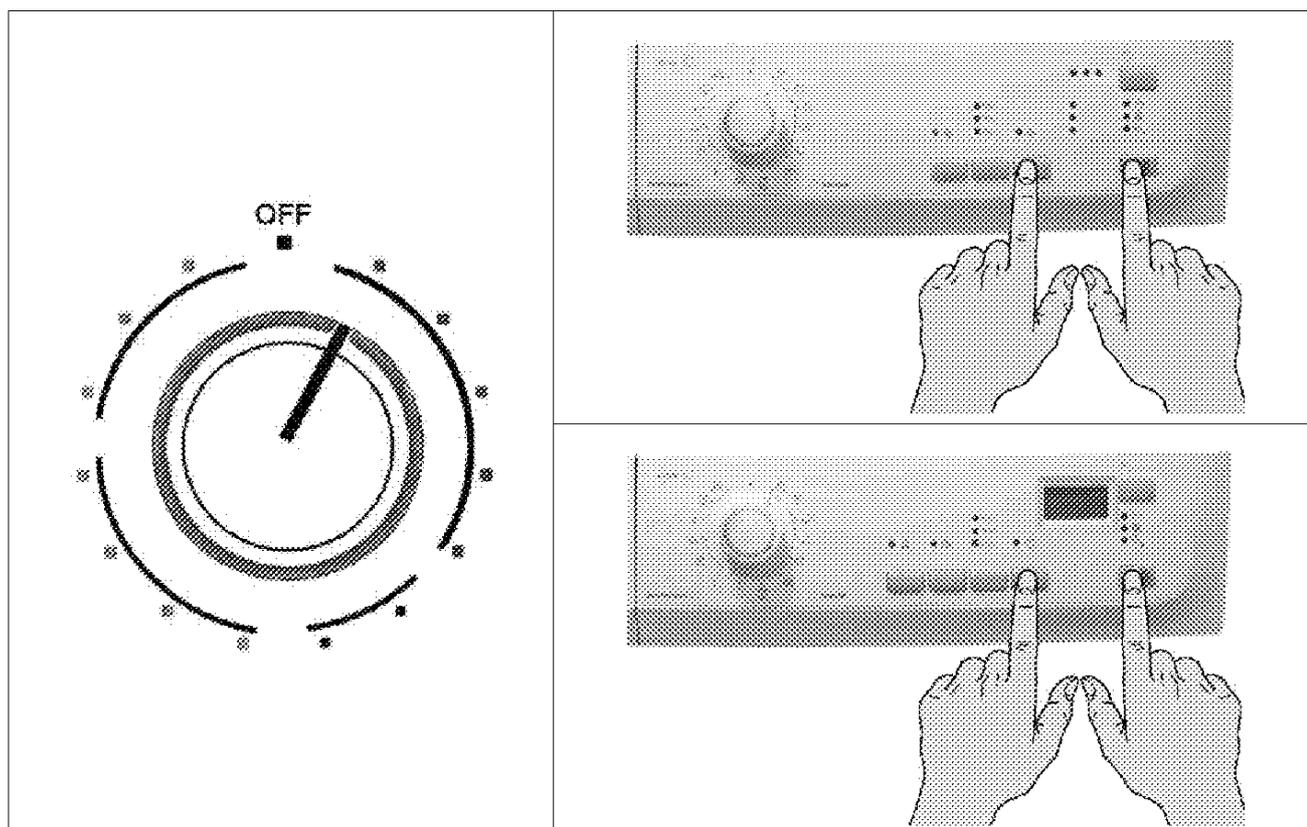


8 SYSTÈME DIAGNOSTIQUE

En activant cette modalité, il est possible de contrôler le fonctionnement de l'appareil et de lire les alarmes

8.1 Accès au diagnostic

1. L'appareil doit être hors tension.
2. Mettre sous tension l'appareil en tournant le programmeur d'une position dans le sens des aiguilles d'une montre.
3. Attendre que les LEDs s'allument et que l'avertisseur émet un «bip», puis appuyer en même temps sur les touches spécifiques en fonction du modèle.
ATTENTION, CETTE OPÉRATION DOIT ÊTRE EFFECTUÉE DANS UN DÉLAI DE 5 SECONDES
4. Maintenir les touches appuyées jusqu'à ce que les LEDs commencent à clignoter et que l'avertisseur sonne.



ATTENTION !

- Pendant l'essai diagnostique des composants, les alarmes sont activées. Si une alarme est activée, déplacer le sélecteur sur la première position pour quitter la situation d'alarme et continuer éventuellement le contrôle (si l'alarme ne se reproduit pas).
- Pour contrôler le fonctionnement correct de l'interrupteur à flotteur et de la pompe, le collecteur d'eau doit être rempli avec environ 0,7 litre d'eau.
- Pour exécuter correctement le contrôle du capteur conductimétrique en condition de court-circuit (position 8), il faut enlever le dessus et court-circuiter les deux demi-coques du tambour ou court-circuiter la demi-coque antérieure vers la terre. Le temps à disposition pour créer le court-circuit, une fois entrés dans cette phase, est de seulement une seconde ; il faut donc préparer le court-circuit avant de déplacer le sélecteur sur la huitième position (il est conseillé de l'exécuter dans une position avec le tambour arrêté et de passer ensuite rapidement sur cette position). Si le court-circuit n'est pas exécuté correctement, la carte électronique affiche l'alarme E32 (fréquence du capteur trop basse). Pour annuler l'alarme, déplacer le sélecteur sur la première position.
- Ouvrir le volet du condenseur pour vérifier le fonctionnement correct de l'interrupteur : l'avertisseur émet une séquence de 4 "bips", de tonalités différentes, répétée toutes les 7 secondes.

8.2 Sortie du système diagnostique

Pour quitter le système diagnostique, tourner le sélecteur sur la position zéro, remettre sous tension, puis mettre de nouveau hors tension l'appareil.

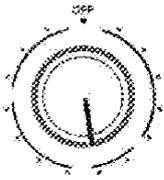
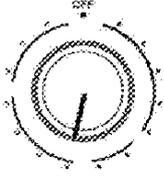
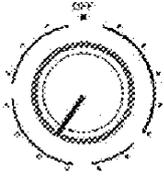
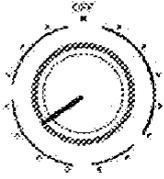
8.3 Positions du programmeur pour le diagnostic sur les appareils conductimétriques



ATTENTION !

Quand on accède aux différentes fonctions du système diagnostique, des inscriptions (par ex. : C7 - C5, etc.) apparaissent en bas à droite de l'afficheur dans les modèles dotés de LCD : elles concernent uniquement le codage du programmeur et n'ont aucune influence sur le test en exécution.

Position sélecteur	Composants activés	Conditions de fonctionnement	Fonction contrôlée
1	<p>Toutes les LEDs et les chiffres s'allument en séquence.</p> <p>Quand on appuie sur une touche, la LED correspondante s'allume et l'avertisseur émet un son.</p>	Toujours actif.	Fonctionnement de l'interface utilisateur.
2	<p>Capteur niveau réservoir condensation.</p> <p>Pompe remplissage réservoir.</p>	Porte fermée. Collecteur d'eau plein avec environ 0,7 litre.	Fonctionnement de l'interrupteur à flotteur et de la pompe remplissage réservoir condensation.
3	<p>Carte électronique moteur rotation tambour.</p> <p>Pompe remplissage réservoir toujours alimentée.</p>	Porte fermée. Temps max. 10 minutes Pompe 30 secondes.	Contrôle rotation du tambour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
4	<p>Moteur rotation tambour à basse vitesse.</p>	Porte fermée temps max. 10 minutes.	Contrôle rotation du tambour (faible vitesse pour contrôle visuel ensemble demi-coques/tambour).
5	<p>Élément chauffant de puissance supérieure.</p> <p>Moteur rotation tambour.</p>	Porte fermée. Temps max. 10 minutes.	Contrôle de la direction correcte du moteur tambour et fonctionnement d'une partie de l'élément chauffant.
6	<p>Élément chauffant pleine puissance.</p> <p>Moteur rotation tambour dans le sens des aiguilles d'une montre.</p>	Porte fermée. Temps max. 10 minutes.	Contrôle de la direction correcte du moteur tambour et fonctionnement de l'élément chauffant pleine puissance.

7		<p>Capteur conductimétrique avec tambour en court-circuit. Le contrôle dure 4 sec., 1 sec. pour exécuter le court-circuit ; pendant le contrôle, les LEDs de phase/signalisation clignotent : si, à la fin, le résultat est correct, les LEDs s'éteignent, si une anomalie est détectée, elles clignotent et l'alarme E32 est activée.</p>	<p>Porte fermée. Court-circuit entre les deux demi-coques du tambour.</p>	<p>Contrôle du capteur conductimétrique en condition de court-circuit.</p>
8		<p>Capteur conductimétrique. Le contrôle dure 4 sec., pendant ce temps-là, les LEDs de phase/signalisation clignotent : si, à la fin, le résultat est correct, les LEDs s'éteignent, si une anomalie est détectée, elles clignotent.</p>	<p>Porte fermée.</p>	<p>Contrôle du capteur conductimétrique en condition de circuit ouvert.</p>
9		<p>Interrupteur à flotteur. Pompe remplissage réservoir : avec interrupteur fermé.</p>	<p>Porte fermée. Temps max. 30 sec.</p>	<p>Fonctionnement de l'interrupteur à flotteur (collecteur d'eau vide).</p>
10		<p>Lecture/annulation de la dernière alarme. Tourner le bouton jusque sur la position 10 : veiller à ne pas s'arrêter sur la position 7, car cela peut provoquer l'erreur 32.</p>		

9 ALARMES

9.1 Affichage des alarmes pour l'utilisateur

La gestion des alarmes peut être configurée, c'est pourquoi, en fonction du modèle, elles peuvent être affichées partiellement ou totalement pour l'utilisateur.

Normalement, toutes les alarmes, sauf E61, E97, EH2 sont affichées pour l'utilisateur.

Quand une situation d'alarme se produit, le cycle de séchage peut être interrompu ou placé en pause ; dans certains cas, par sécurité, un cycle de refroidissement forcé est activé. Dans ce cas, la carte électronique débranche, si possible, le relais d'alimentation du groupe chauffant et alimente le moteur pour obtenir la ventilation de refroidissement du tambour. Le cycle reste actif jusqu'à ce que l'utilisateur arrête l'appareil.

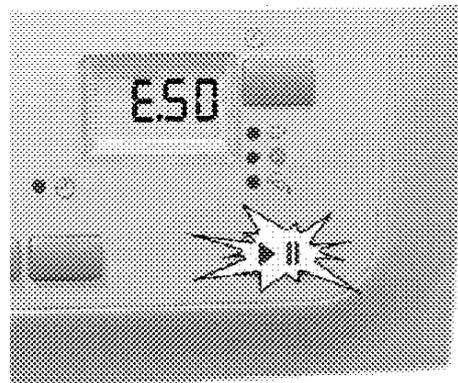
9.1.1 Affichage des alarmes pendant le fonctionnement normal

Sur les modèles avec LCD, c'est la famille de l'alarme en cours qui est affichée à l'utilisateur.

En prenant comme exemple le cas de l'alarme E5E (problèmes de communication entre carte de pilotage et carte principale), l'affichage est le suivant

- Premier chiffre : lettre "E" (erreur)
- Deuxième-troisième chiffre : le numéro "5 0", c'est-à-dire la famille de l'alarme E5E

Ce même numéro est affiché sur tous les modèles au moyen d'une séquence répétée de clignotements de la LED START allumée de couleur ROUGE (0,4 seconde allumée, 0,4 seconde éteinte, avec une pause de 2,5 secondes entre les séquences)



Dans le cas de E5E, la série de cinq clignotements indique le premier des deux chiffres de l'alarme E5E (les alarmes relatives à une même fonction sont regroupées dans une famille).

9.2 Lecture des alarmes

Pour lire la dernière alarme mémorisée dans l'EEPROM de la carte électronique :

- Activer la modalité de diagnostic (voir paragraphe)
- Tourner le programmateur dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la dixième position, dans les modèles à condensation, et jusqu'à la huitième position, dans les modèles ventilés, en veillant à ne pas s'arrêter sur les autres positions, car cela peut activer l'erreur 32)

9.2.1 Affichage de l'alarme dans tous les modèles

L'alarme est affichée au moyen d'une séquence répétée de clignotements de la LED START (0,4 seconde allumée; 0,4 seconde éteinte, avec une pause de 2,5 secondes entre les séquences) L'avertisseur émet des "bips" synchronisés avec le clignotement des LEDs

LED START avec lumière ROUGE : indique le premier chiffre du code d'alarme (famille)

LED START avec lumière VERTE : indique le deuxième chiffre du code d'alarme (numéro au sein de la famille).

Affichage d'autres éventuelles alarmes

Quand on appuie sur la touche START, toutes les alarmes activées dans l'appareil sont affichées en séquence.

Les erreurs de configuration E93 sont indiquées par le clignotement de toutes les LEDs et, dans ce cas, il n'est pas possible d'accéder au système diagnostique.

9.3 Effacement de la dernière alarme

Il est conseillé d'annuler l'alarme mémorisée :

- Après l'avoir lue, pour vérifier si elle se représente pendant le contrôle diagnostique.
 - Après avoir effectué la réparation de l'appareil, pour vérifier si elle se représente pendant l'essai.
1. Activer le mode diagnostique.
 2. Tourner le programmateur dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la dixième position, dans les modèles à condensation, et jusqu'à la huitième position, dans les modèles ventilés.
 3. Appuyer en même temps sur les touches (marche/pause) et la touche à gauche la plus proche.
 4. Maintenir appuyées les touches pendant environ 5 secondes.
 5. Une fois l'alarme effacée, l'afficheur visualise E00.

9.4 Remarques sur le comportement de certaines alarmes

- Alarme de configuration E93 :
Quand ces alarmes sont détectées (lors de la mise sous tension), la machine se bloque et toutes les LEDs s'allument : il est impossible d'accéder au diagnostic et la seule opération possible est la mise hors tension (sélecteur sur position "0").

- Alarmes EH1-EH2-EH3 :
Dans le cas de problèmes avec la tension d'alimentation, la machine reste en état d'alarme jusqu'à ce que la fréquence ou la tension de réseau revienne aux valeurs correctes ou que l'appareil soit arrêté (sélecteur sur "0"). La famille de l'alarme « B » est affichée et il n'est pas possible d'accéder au diagnostic ou d'utiliser la modalité « affichage rapide de l'alarme » : l'alarme complète peut être lue uniquement quand la situation anormale est terminée.

9.5 Tableau récapitulatif des alarmes

Alarme	Description	Panne possible	Action/État de la machine
E00	Aucune alarme.	---	---
E21	Triac de la pompe remplissage réservoir défectueux.	Câblage défectueux. Carte électronique principale défectueuse.	Cycle bloqué.
E22	Circuit de "détection" du Triac de la pompe remplissage réservoir défectueux	Carte électronique principale défectueuse.	Cycle bloqué.
E31	Fréquence du signal du capteur trop élevée.	Carte électronique principale défectueuse.	Alarme active uniquement pendant le diagnostic.
E32	Fréquence du signal du capteur trop basse.	Câblage défectueux. Brosses usées/défectueuses. Carte électronique principale défectueuse.	Cycle bloqué.
E33	Visualisé lors de l'affichage de la dernière alarme, si la position 8 est NOT OK.	Câblage défectueux. Brosses usées/défectueuses. Carte électronique principale défectueuse.	Alarme active uniquement pendant le diagnostic.
E45	Capteur serrure porte.	Serrure porte défectueuse. Câblage défectueux. Carte électronique principale défectueuse.	Cycle bloqué.
E57	Absorption de courant du moteur rotation tambour au dehors de la limite.	Moteur défectueux. Câblage défectueux. Carte électronique de contrôle moteur défectueuse.	Cycle bloqué.
E58	Absorption de courant du moteur rotation tambour trop élevée	Moteur défectueux. Câblage défectueux. Carte électronique de contrôle moteur défectueuse.	Cycle bloqué.
E59	Carte de contrôle moteur tambour ne reçoit pas les signaux corrects de la carte électronique principale	Moteur défectueux. Câblage défectueux. Carte électronique de contrôle moteur défectueuse.	Cycle bloqué.
E5H	Tension d'alimentation carte de contrôle moteur trop basse	Câblage défectueux. Carte électronique de contrôle moteur défectueuse.	Cycle bloqué.
E5C	Tension d'alimentation carte de contrôle moteur trop élevée.	Carte électronique de contrôle moteur défectueuse.	Cycle bloqué.
E5E	Communication défectueuse entre carte de contrôle moteur et carte principale.	Câblage défectueux. Carte électronique de contrôle moteur défectueuse. Carte électronique principale défectueuse	Cycle bloqué.
E5F	Carte de contrôle moteur défectueuse.	Carte électronique moteur défectueuse.	Cycle bloqué.
E61	Chauffage insuffisant (temps maximum dépassé)	Groupe chauffant défectueux. Câblage défectueux. Sonde NTC dérégulée/déconnectée. Carte électronique principale défectueuse.	Cycle pause.

E62	Relais alimentation groupe chauffant défectueux	Groupe chauffant défectueux. Câblage défectueux. Carte électronique principale défectueuse.	Cycle de refroidissement forcé
E63	Intervention du thermostat à réenclenchement automatique du groupe chauffant.	Thermostat défectueux. Groupe chauffant défectueux. Câblage défectueux. Carte électronique principale défectueuse.	Alimentation au groupe chauffant coupée. Si le problème est résolu, l'alarme est mémorisée et le cycle continue ; si, après quelques tentatives d'alimentation, le défaut persiste, c'est l'alarme E62 qui est activée.
E64	Thermostat élément chauffant.	Thermostat défectueux. Câblage défectueux. Carte électronique principale défectueuse.	---
E65	Triac moteur ventilateur endommagé.	Câblage moteur ventilateur débranché. Moteur défectueux. Triac interrompu.	---
E66	Coupe-circuit moteur ventilateur.	Câblage moteur ventilateur débranché. Moteur défectueux. Triac interrompu.	---
E67	Contrôle triac défectueux.	Câblage moteur ventilateur. Carte électronique principale défectueuse.	
E71	Panne sonde NTC1.	Sonde NTC1 défectueuse. Câblage défectueux. Carte électronique principale défectueuse.	Cycle de refroidissement forcé.
E72	Panne sonde NTC2.	Sonde NTC2 défectueuse. Câblage défectueux. Carte électronique principale défectueuse.	
E82	Panne programmeur sur position OFF.	Câblages carte. Carte électronique principale défectueuse.	
E83	Positions programmeur erronées	Câblages carte Carte électronique principale défectueuse.	
E93	Erreur de configuration de l'appareil.	Configuration EEPROM erronée. Carte électronique principale défectueuse.	Cycle bloqué.
E94	Erreur de configuration cycle de séchage.	Configuration EEPROM erronée. Carte électronique principale défectueuse.	Cycle bloqué.
E97	Incompatibilité entre sélecteur et cycles.	Erreur de configuration de l'appareil.	Cycle bloqué.
EH1	Fréquence alimentation de l'appareil hors des limites prévues.	Problèmes du réseau d'alimentation. Carte électronique principale défectueuse.	Cycle bloqué, si l'alimentation redevient stable avant le temps limite, le cycle redémarre.
EH2	Tension d'alimentation trop élevée.	Problèmes du réseau d'alimentation. Carte électronique principale défectueuse.	Cycle bloqué.
EH3	Tension d'alimentation trop basse.	Problèmes du réseau d'alimentation. Carte électronique principale défectueuse.	Cycle bloqué, si l'alimentation redevient stable avant le temps limite, le cycle redémarre.

10 IMPOSSIBLE D'ACCÉDER AU PROGRAMME DIAGNOSTIQUE

10.1 Aucune LED de la carte d'affichage ne s'allume.

Le câble d'alimentation et le branchement fonctionnent-ils ?	NON	Remplacer/réparer le câble d'alimentation et exécuter le programme diagnostique
OUI		
Le filtre antiparasites, intégré dans le bornier général, fonctionne-t-il correctement ?	NON	Remplacer le bornier avec filtre antiparasites et exécuter le programme diagnostique.
OUI		
Débrancher le connecteur du bornier général et le connecteur de la carte électronique. Mesurer la continuité du câblage entre les contacts et L. Le circuit est-il fermé ?	NON	Remplacer/réparer le câblage et exécuter le programme diagnostique.
OUI		
Mesurer la continuité du câblage entre les contacts et N. Le circuit est-il fermé ?	NON	NON
	Débrancher le connecteur du groupe chauffant et contrôler la fermeture du thermostat entre les contacts 3 - 5 du groupe chauffant. Le circuit est-il fermé?	Identifier la cause qui a provoqué l'interruption de la ventilation en faisant intervenir le thermostat et l'éliminer. Remplacer/réparer le câblage et exécuter le programme diagnostique.
OUI	OUI	
	Remplacer/réparer le câblage et exécuter le programme diagnostique.	
Le bouton du programmeur fonctionne-t-il correctement du point de vue mécanique ?	NON	Remplacer/réparer le bouton/l'axe
OUI		
Le câblage qui relie la carte électronique principale à la carte d'affichage fonctionne-t-il correctement ? (brancher et débrancher le connecteur)		Remplacer la carte électronique principale et exécuter le programme diagnostique. L'appareil fonctionne-t-il correctement ?
OUI		
Appareil fonctionnant		

10.2 Certains LEDs de la carte d'affichage s'allument

Le câble d'alimentation et le branchement fonctionnent-ils?	NON	Remplacer/réparer le câble d'alimentation et exécuter le programme diagnostique
OUI		
Le filtre antiparasites, intégré dans le bornier général, fonctionne-t-il correctement ?	NON	Remplacer le bornier avec filtre antiparasites et exécuter le programme diagnostique.
OUI		
Appareil fonctionnant		

ATTENTION

On ne peut pas accéder au système diagnostique si la carte électronique principale n'a pas été configurée correctement : les erreurs de configuration E93 sont indiquées par le clignotement de toutes les LEDs.

11 ACCESSIBILITÉ AUX COMPOSANTS

11.1 Porte

Porte

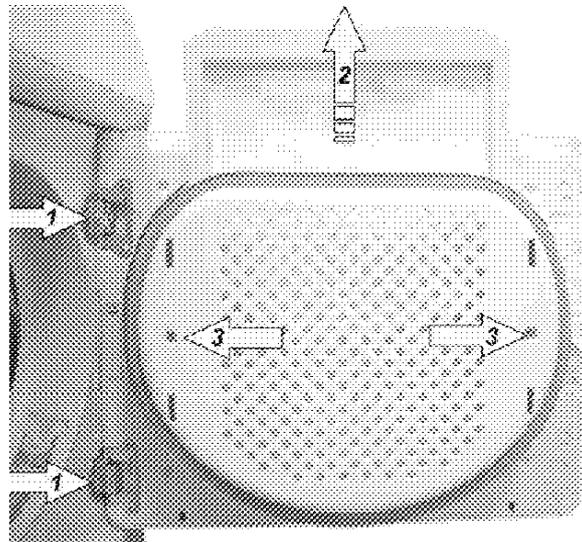
Pour l'enlever, dévisser les vis (1) de fixation aux charnières.

Filtre à charpie

L'extraire vers le haut (2) et le nettoyer à chaque fin de cycle.

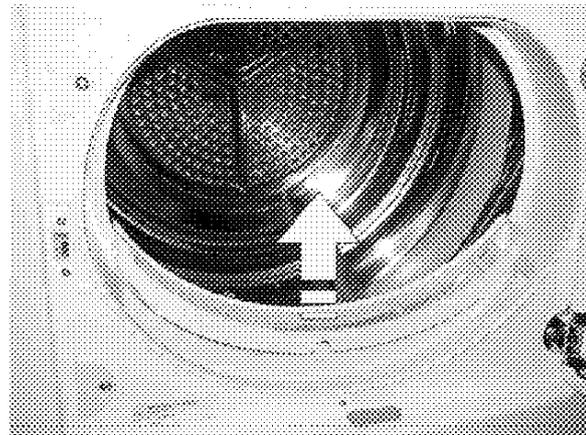
Support filtre à charpie

Dévisser les deux vis qui fixent le support filtre à charpie à la contre-porte (3).



Filtre à charpie inférieur

L'extraire de son logement en le soulevant vers le haut.



11.2 Lampe tambour

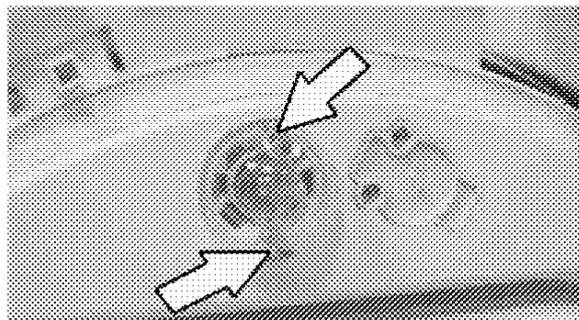
Lampe tambour (certains modèles)

La lampe peut être remplacée depuis l'intérieur du tambour.

Dévisser les deux vis qui fixent la protection.

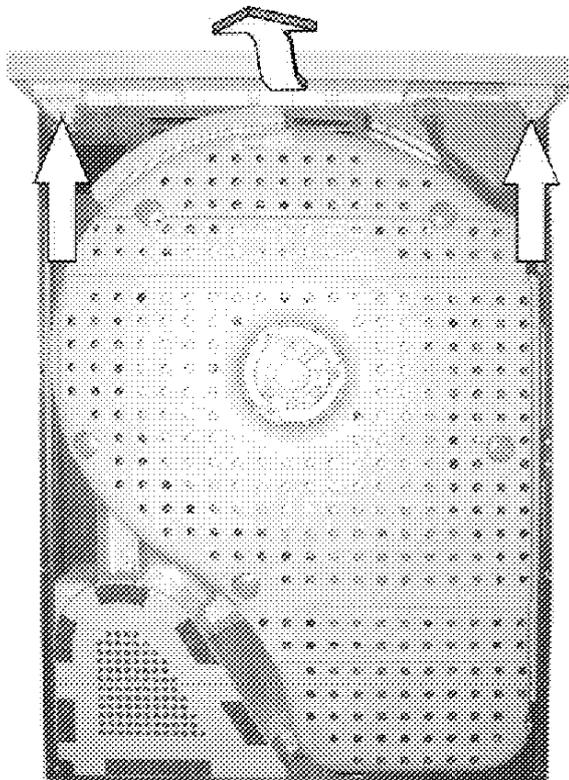
Dévisser la lampe de la douille.

Lors du remontage de la protection, veiller à positionner correctement le joint dans son siège.



11.3 Dessus

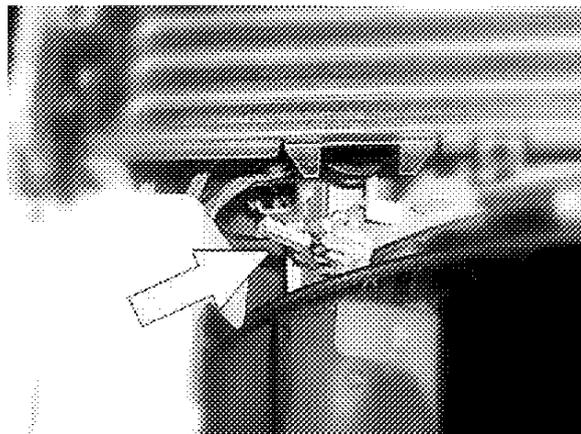
Pour enlever le dessus, dévisser les deux vis qui le fixent à la partie arrière du sèche-linge et l'extraire en le tirant vers le panneau arrière.



11.4 Brosse antérieure du capteur conductimétrique

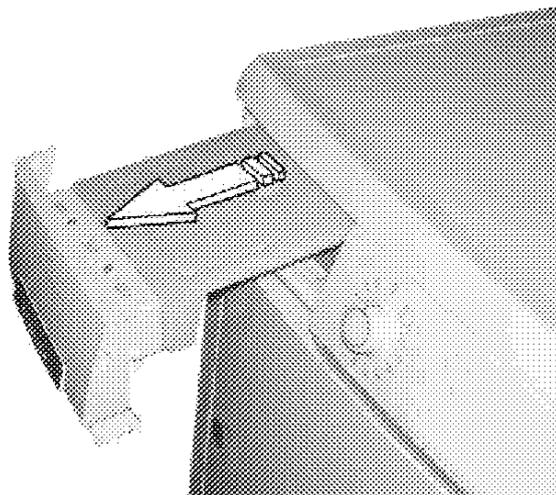
Brosse antérieure du capteur conductimétrique

Débrancher le connecteur.
Extraire l'ensemble brosse du siège dans lequel il est fixé au conduit.



11.5 Réservoir

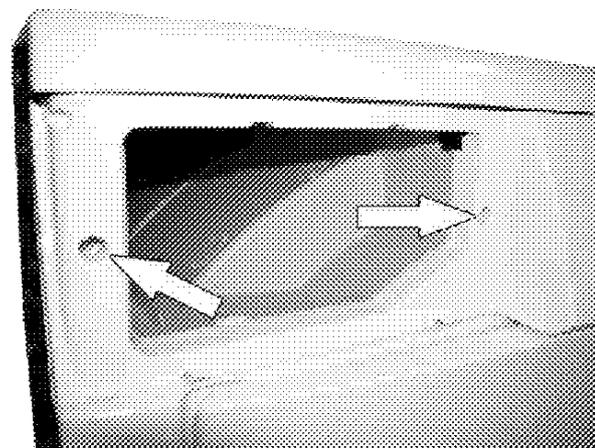
Extraire complètement le réservoir de l'appareil et veiller à ne pas renverser l'eau restée à l'intérieure sur les composants électriques.



11.6 Ensemble support commandes et bandeau de commande

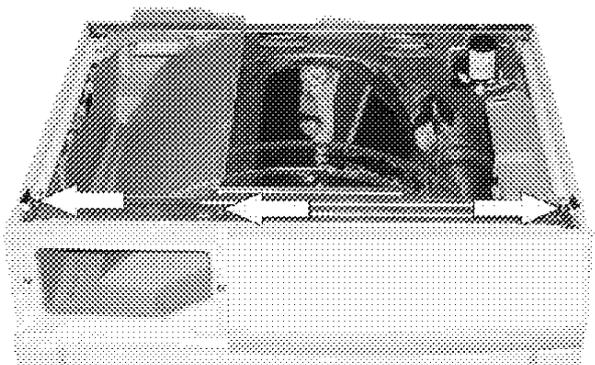
Enlever le réservoir.

Dévisser les vis qui fixent le bandeau de commande au support réservoir.



Dévisser les vis qui fixent la traverse support commandes.

Tourner la traverse et le bandeau de commande vers l'avant.



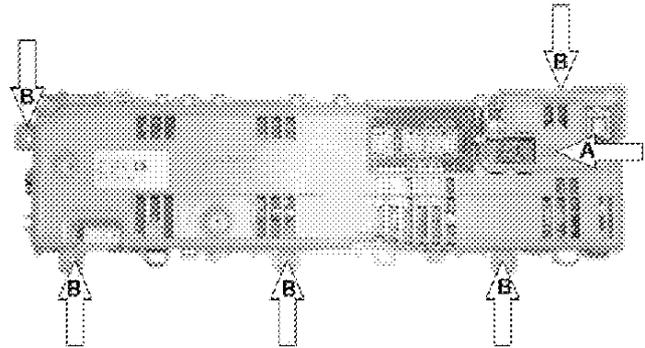
11.7 Carte électronique principale

Dévisser la vis (A) qui fixe la protection connecteur sélecteur, puis enlever celle-ci en exerçant une pression avec un tournevis, sans trop forcer, sur le clip supérieur.

Dévisser les cinq vis (B) qui fixent la carte électronique au bandeau de commande.

Exercer une pression avec un tournevis sur les clips de fixation, sans forcer, puis enlever la carte.

Débrancher les câbles.

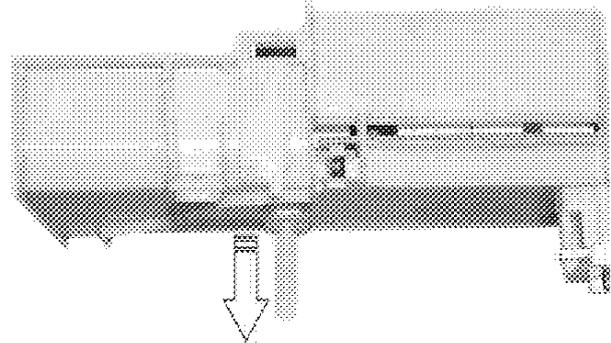


11.8 Pivot du sélecteur

Après avoir enlevé la carte principale, on peut enlever l'axe du programmeur. Pour ce faire, le positionner sur OFF et le tirer vers l'avant.

ATTENTION

Si l'axe ne sort pas, contrôler qu'il a été positionné correctement sur OFF



11.9 Ressorts touches

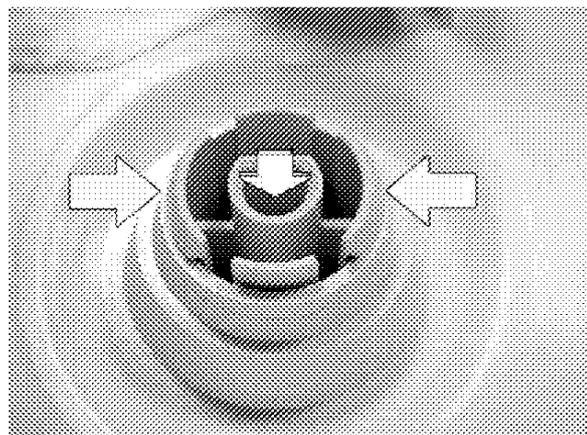
L'ensemble ressorts touches restent fixés au support carte principale à l'aide des clips latéraux.

Pour l'enlever il faut déplacer légèrement et puis soulever le clip de fixation.

11.10 Bouton programmeur

Après avoir enlevé la carte principale, on peut enlever le bouton du programmeur.

Appuyer vers le centre les deux côtés longs et, en même temps, pousser le bouton vers l'extérieur.

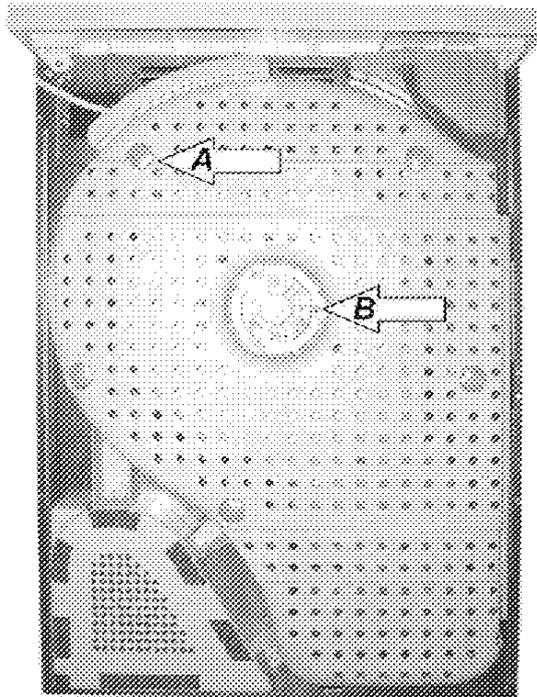


11.11 Panneau arrière

Dévisser les 9 vis (A) qui fixent la protection du panneau arrière (en plastique) à la partie extérieure.

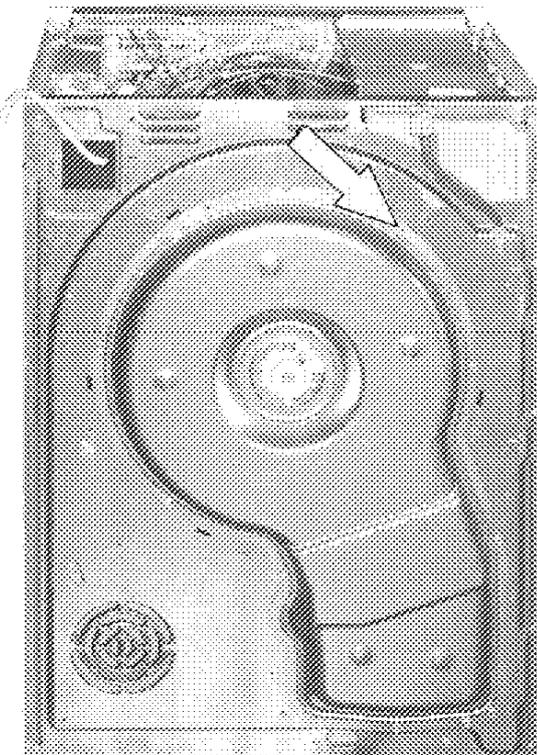
Dévisser les 3 vis (B) qui fixent la protection du panneau arrière à la partie interne.

Enlever la protection du panneau arrière et le tapis isolant.



Dévisser toutes les vis externes qui fixent le couvercle au panneau arrière et l'enlever.

Pour enlever la protection du panneau arrière il faut exercer un peu d'effort pour détacher le joint du panneau.

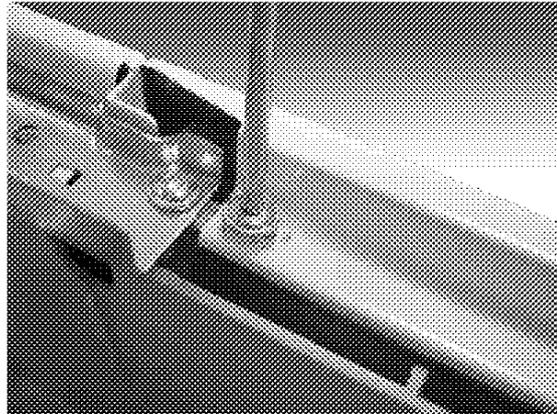


11.12 Groupe chauffant

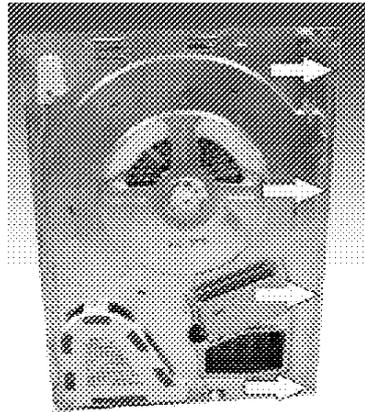
Enlever le panneau gauche (en regardant l'appareil depuis l'avant).

Dévisser la vis qui fixe le panneau latéral à la traverse (après avoir enlevé le réservoir).

Lors du remontage du panneau latéral, repositionner les vis dans leur position précédente ; en cas contraire, on interrompt la continuité vers la terre (masse).



Dévisser les vis qui fixent le panneau latéral au panneau arrière, puis le soulever et l'enlever.

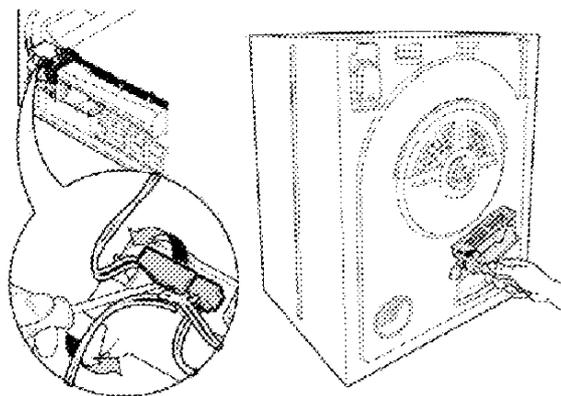


Le bornier du groupe chauffant est inséré à l'intérieur du support microcontact et est bloqué par un clip.

Introduire un tournevis, déplacer le clip et extraire le bornier ; enlever les colliers qui fixent le câblage au socle et extraire le câblage.

Dévisser les deux vis qui fixent le groupe chauffant au panneau arrière, faire attention car la vis de droite du groupe chauffant retient également un déflecteur.

Lors du remontage du groupe chauffant, repositionner le câblage comme il était avant d'intervenir



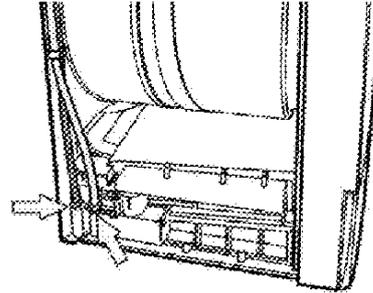
11.13 Microrupteur du flotteur

Enlever le dessus (de la façon décrite dans le paragraphe).

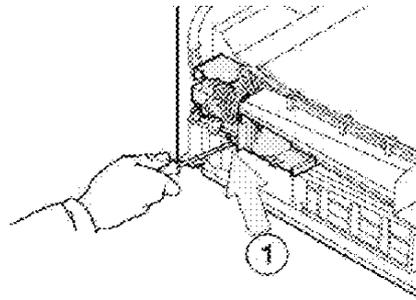
Dévisser les vis qui fixent le panneau latéral au panneau arrière (de la façon décrite dans le paragraphe).

Le collecteur d'eau, avec dedans la pompe, le microrupteur du flotteur et le flotteur, est situé dans la partie postérieure du socle.

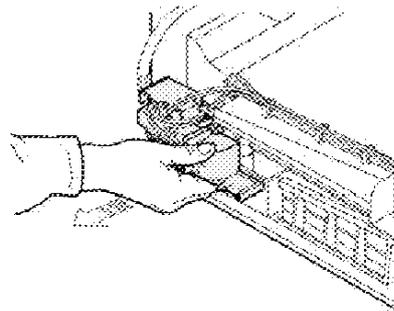
Extraire les deux tuyaux de leurs sièges ; le tuyau de remplissage du réservoir (couleur rouge) et le tuyau transparent (retour des débordements d'eau vers le collecteur d'eau quand le réservoir est plein).



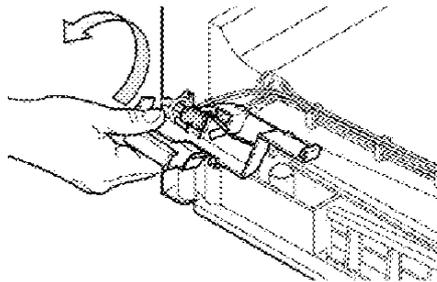
Dévisser la vis (1) qui fixe le support micro et insérer un tournevis dans les deux clips qui le bloquent au collecteur d'eau.



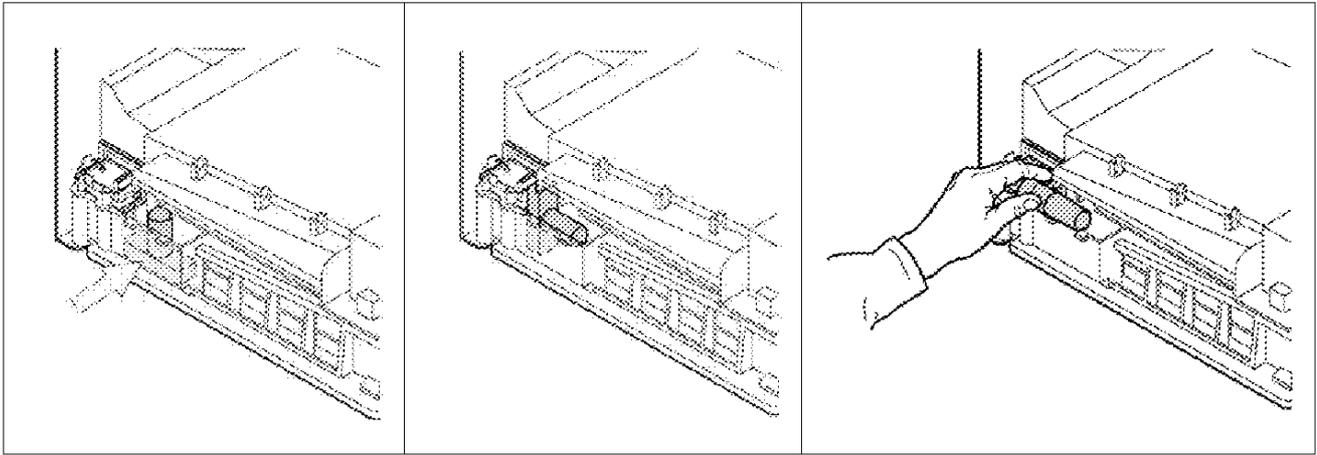
Les soulever simultanément et extraire le support microcontact vers l'extérieur.



Retourner le support pour accéder au microrupteur du flotteur.



11.14 Flotteur



Le flotteur est situé dans le collecteur d'eau.

Pour l'extraire, le tourner de 90° dans le sens des aiguilles d'une montre, de la façon indiquée.

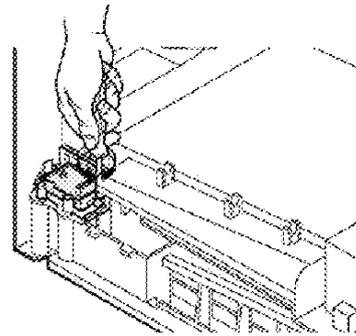
Le soulever, le tourner vers l'extérieur et l'extraire.

Pour remonter le flotteur, répéter ces opérations dans l'ordre contraire.

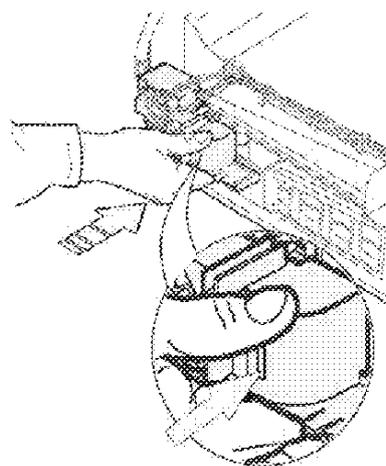
11.15 Pompe

La pompe qui porte l'eau du collecteur d'eau au réservoir surélevé est située à côté du collecteur d'eau avec le flotteur.

Pour l'extraire de son logement, il faut d'abord débrancher les connecteurs du câblage, dévisser la vis et décrocher le clip (indiqué par la flèche) qui la fixent au collecteur d'eau et l'extraire.



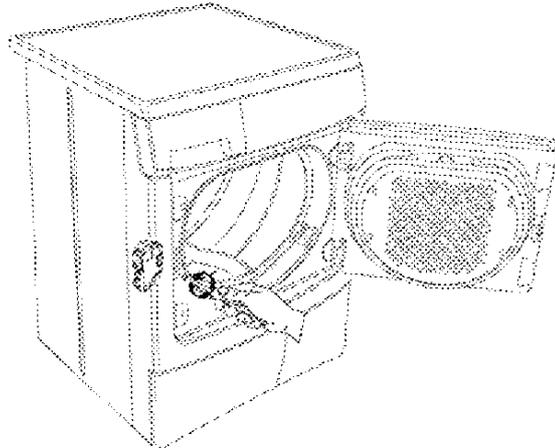
Lors du remontage de la pompe, du flotteur et du microcontact du réservoir, répéter les mêmes opérations que ci-dessus en les exécutant dans l'ordre contraire. Lors du remontage du support microcontact, veiller à insérer un tournevis dans la fente (indiquée par la flèche) de façon à soulever le levier du microcontact et le poser sur le flotteur (si cette opération n'est pas effectuée, le levier du microcontact se place sur le côté du flotteur (il se déforme) et les deux composants n'exercent plus leurs fonctions.



11.16 Serrure de la porte

Enlever le panneau latéral gauche.

Dévisser les deux vis qui la fixent au panneau avant et l'extraire.

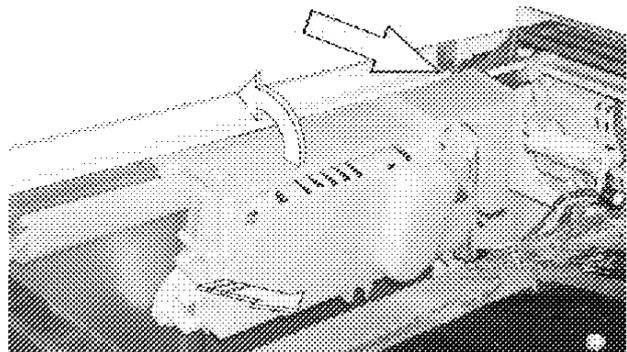


11.17 Carte de contrôle moteur

Enlever le dessus (de la façon décrite précédemment).

Dévisser la vis qui fixe le panneau latéral droit (il n'est pas nécessaire d'enlever le panneau).

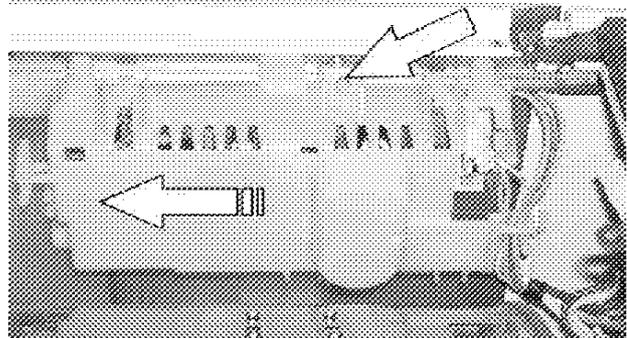
Tirer le clip de fixation à l'intérieur de l'appareil, tourner la protection vers le haut et enlever la.



Dévisser la vis de fixation.

Déplacer la boîte de la carte vers le gauche, afin de permettre une petite rotation de la boîte et de l'enlever.

Débrancher les câbles de connexion.



11.18 Sonde NTC

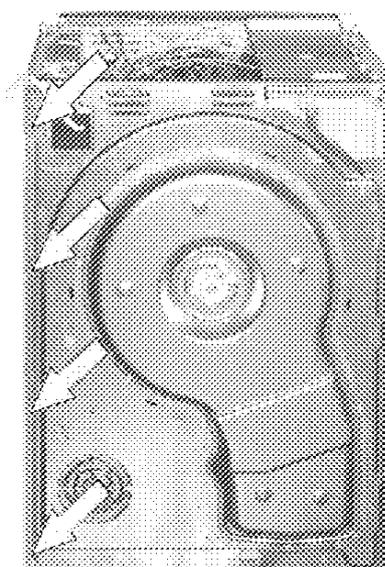
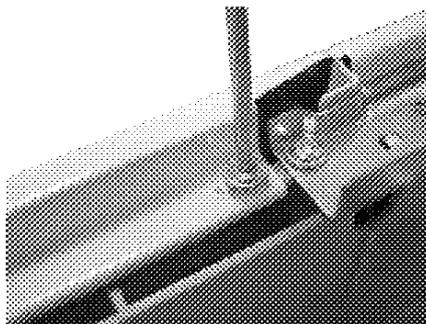
Enlever le dessus (de la façon décrite précédemment).

Enlever le panneau droit ; pour l'enlever, dévisser la vis qui le fixe à la traverse.

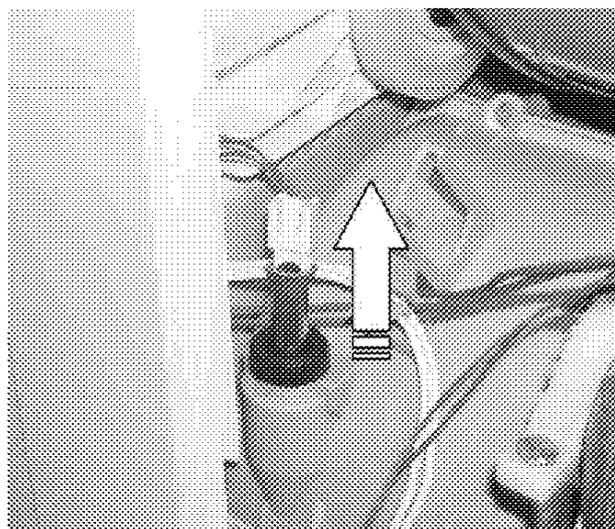
Lors du remontage du panneau latéral, repositionner les vis dans leur position précédente ; en cas contraire, on interrompt la continuité vers la terre (masse).

Dévisser les vis qui fixent le panneau latéral au panneau arrière.

Soulever et extraire le.



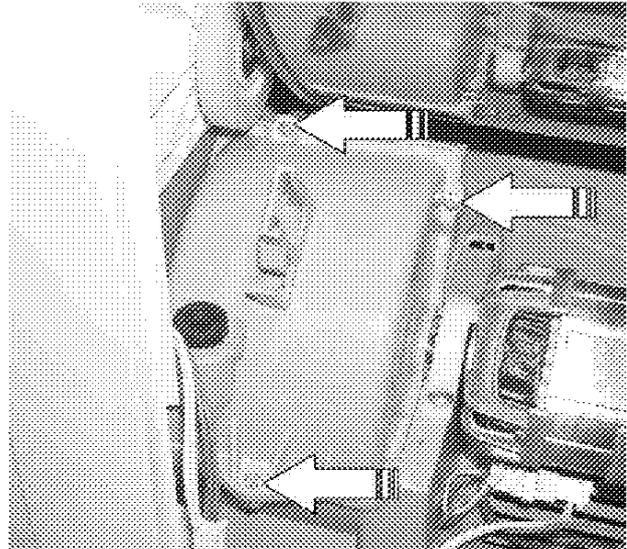
Extraire la sonde du joint et débrancher le connecteur.



11.19 Couvercle rotor antérieur (circulation air chaud)

Débloquer le câblage moteur du clip qui le fixe sur le rotor.

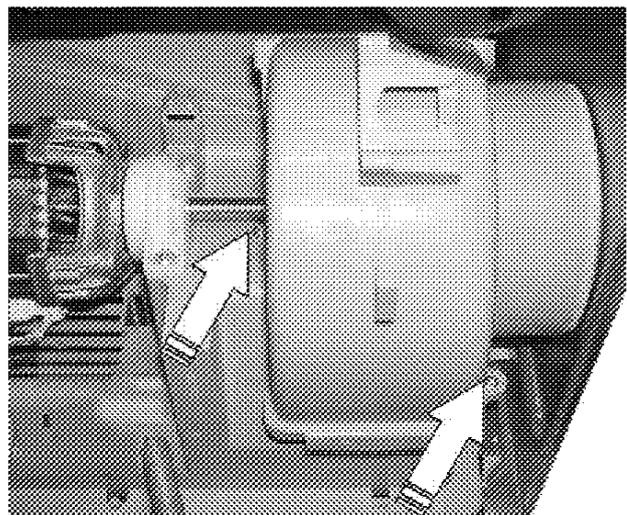
Dévisser les trois vis qui fixent le rotor au socle et l'enlever.



11.20 Couvercle rotor postérieur (circulation air froid)

Dévisser la vis de fixation.

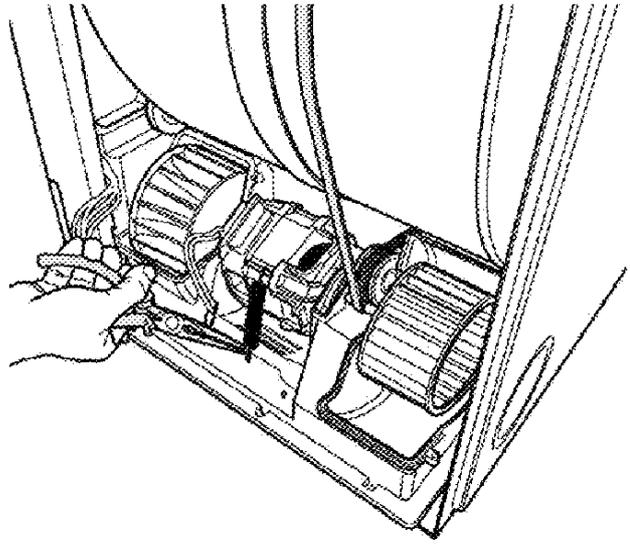
Dévisser la vis et débloquer le rotor des trois clips (deux latéraux et un inférieur) qui le fixent au socle et l'enlever.



11.21 Moteur rotation tambour

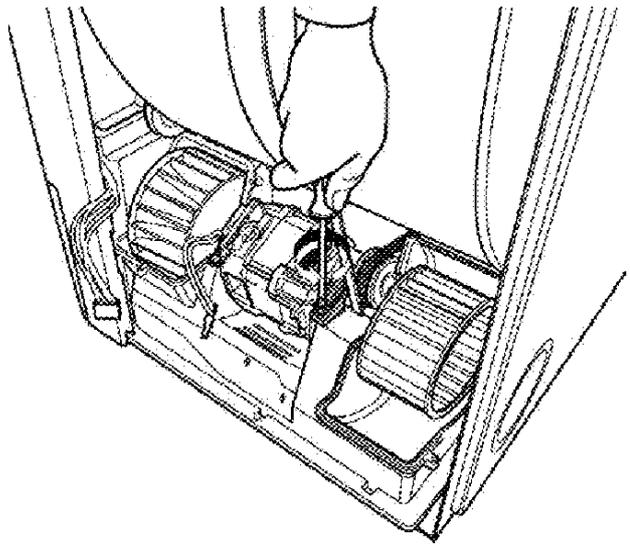
Après avoir enlevé les couvercles des deux rotors, on peut intervenir sur le moteur de rotation tambour.

Enlever le ressort de traction.



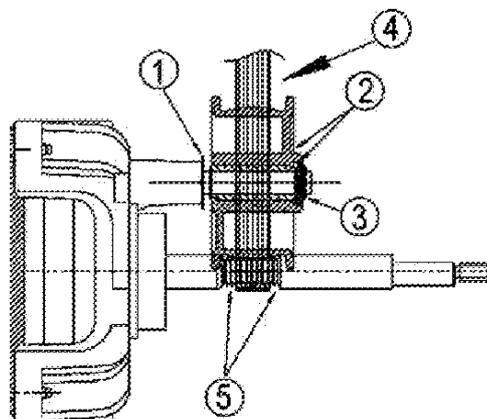
Dévisser les vis qui fixent les étriers de fixation du moteur antérieur et postérieur, tourner les vers le haut et extraire les.

Tourner tout le bloc moteur (constitué du : moteur et des deux ventilateurs) vers l'intérieur du sèche-linge, le soulever et l'extraire après avoir enlevé la courroie du ventilateur.

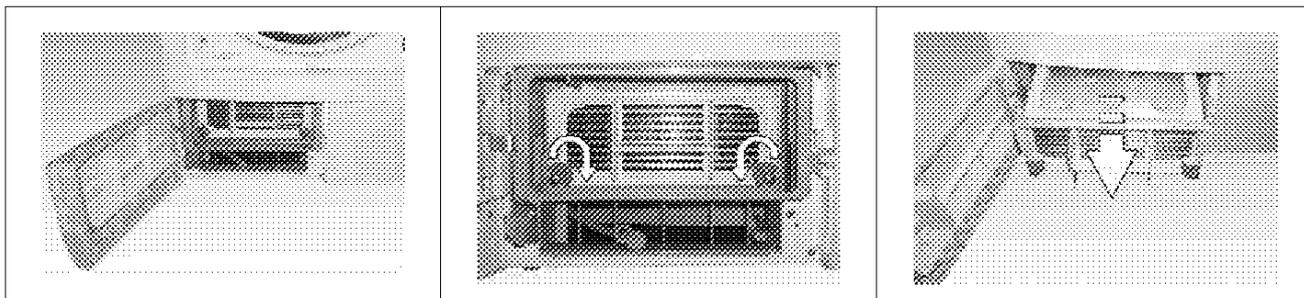


Remarques pour le remontage du galet tendeur de courroie / courroie

1. Entretoise.
2. Galet tendeur de courroie avec entretoise incorporée.
3. Circlip.
4. Courroie en position centrale.
5. Laisser libres le même nombre de gorges de chaque côté de la poulie.



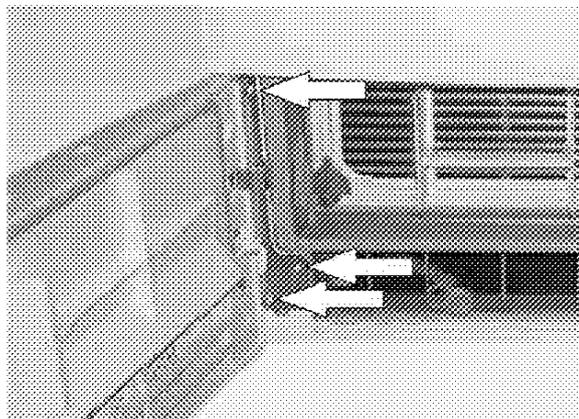
11.22 Condenseur (échangeur de chaleur)



Ouvrir la trappe, tourner les deux arrêts et extraire l'échangeur de chaleur.

11.23 Volet frontal

Dévisser les vis qui la fixent au panneau avant. Pour enlever le joint, il suffit de l'extraire de son siège. Pour accéder au bouton d'ouverture, dévisser les vis de fixation à l'intérieur du volet et décrocher les trois clips de fixation supérieurs.

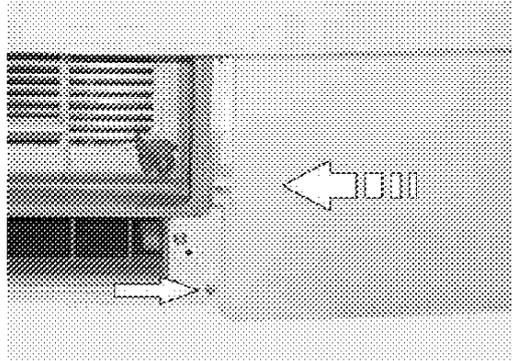


Lors du remontage du volet dans son siège, s'assurer que les trois clips s'insèrent dans leurs sièges, puis visser les vis de fixation.

Contrôler que, une fois le volet fermé, le mentonnet agit sur le levier du microbox ; en cas contraire, le sèche-linge n'est pas alimenté.

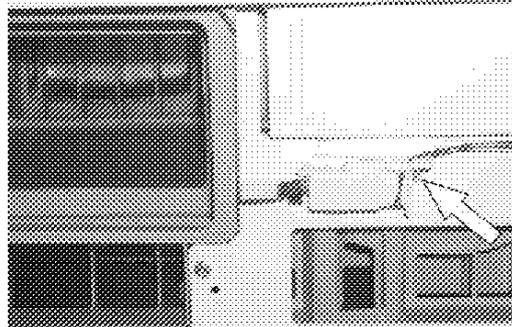
11.24 Plinthe

Dévisser la vis qui fixe la plinthe sur le panneau avant, la déplacer vers le centre de la machine, puis l'enlever.



11.25 Microrupteur porte

Une fois la plinthe enlevée, on peut accéder au microrupteur porte.
Dévisser la vis qui fixe le support du microrupteur au panneau avant.
Le déplacer vers le centre du sèche-linge et l'enlever.

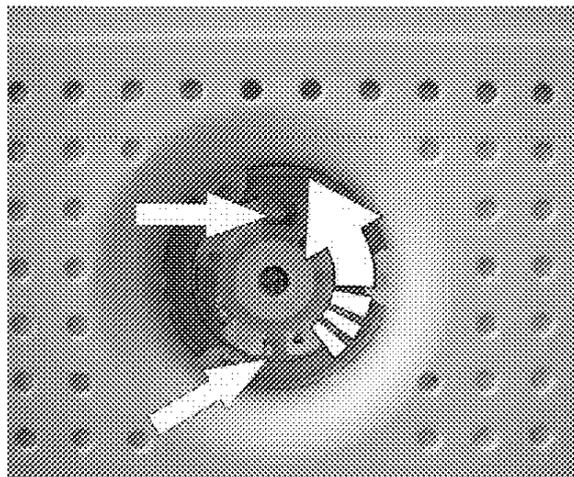


11.26 Brosse postérieure

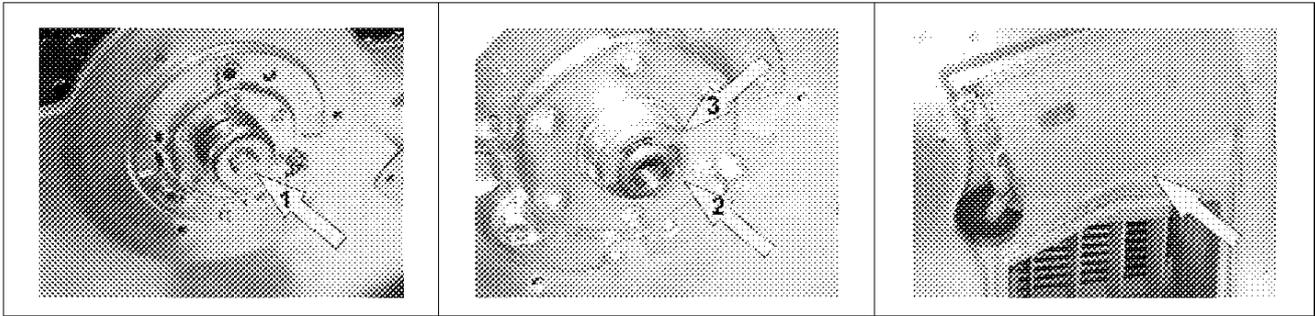
Dévisser la vis qui fixe la protection de l'axe tambour.

Tourner la protection de l'axe tambour de ce qu'il faut pour qu'elle sorte du clip de fixation dans la partie basse.

Le balai est logé à l'intérieur de la protection.



11.27 Panneau arrière



Remettre en place le dessus.

Dévisser la vis qui fixe le support réservoir.

Enlever les panneaux droit et gauche.

Enlever le joint d'étanchéité postérieur.

Enlever la brosse postérieure.

Dévisser la vis qui fixe la bague (1).

Enlever la bague benzing (2), extraire la rondelle d'entretoisement (3).

Débrancher le bornier du groupe chauffant.

Débrancher les connecteurs du bornier principal.

Dévisser les vis qui fixent le panneau arrière au socle et aux traverses.

Sous le groupe chauffant, il y a une vis qui fixe le panneau arrière au socle.

11.28 Courroie et Tambour

Remettre en place le dessus.

Enlever les panneaux latéraux.

Enlever le panneau arrière.

Enlever le couvercle rotor postérieur.

Extraire la courroie.

Enlever le tambour.

11.29 Conduit

Enlever le dessus.

Enlever le panneau arrière.

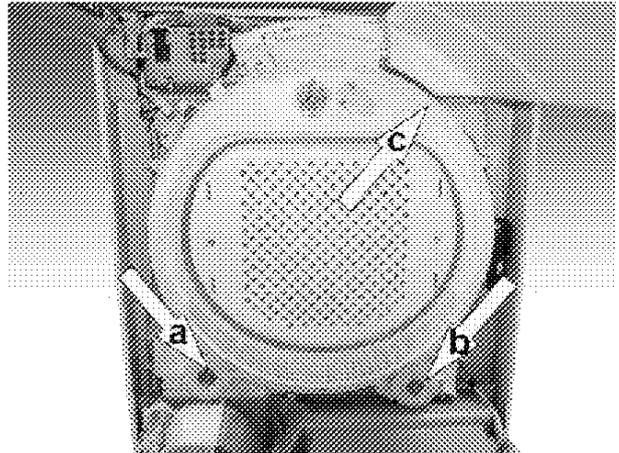
Enlever le tambour.

Dévisser les vis qui le fixent aux charnières et aux cache-charnière.

Extraire le conduit.

11.30 Galets conduit

Enlever le dessus.
Enlever le panneau arrière.
Enlever le tambour.
Dévisser les vis (a) et (b) qui fixent les galets au conduit.

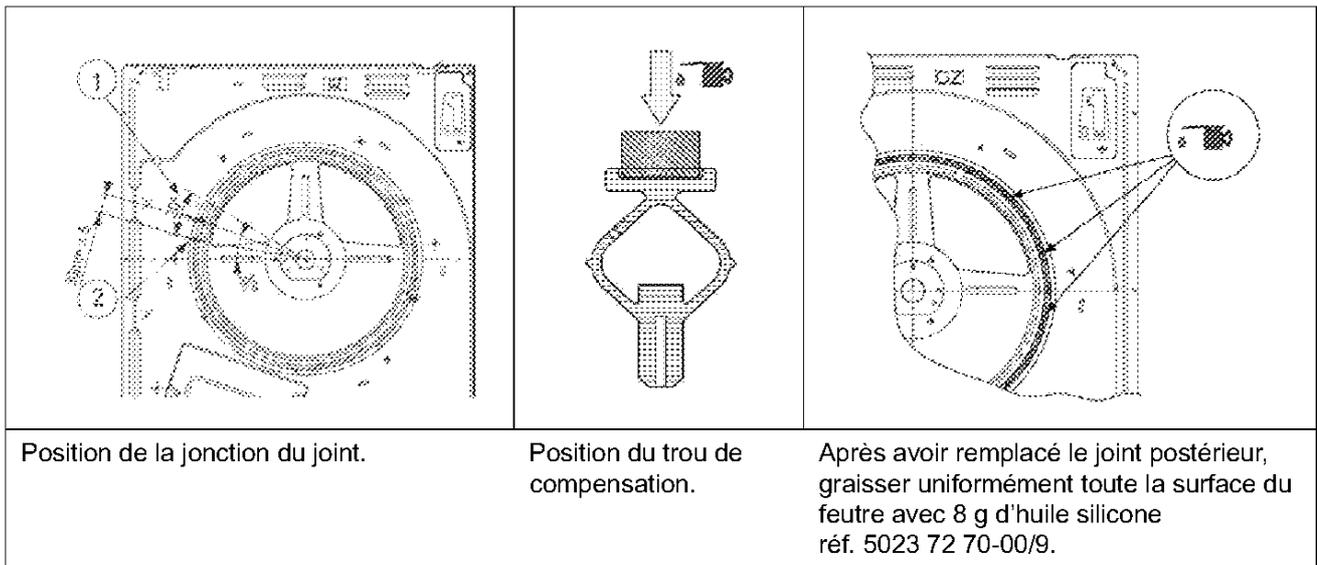


11.31 Joint d'étanchéité air antérieur et postérieur

Pour enlever le joint d'étanchéité air antérieur (C), il suffit de l'enlever de son siège.

Pour enlever le joint d'étanchéité air postérieur, il suffit de l'extraire de l'anneau qui est fixé au panneau arrière.

Remarques pour le montage du joint postérieur tambour.



12 RÉVERSIBILITÉ DE LA PORTE

Dévisser les vis qui fixent les charnières à la carrosserie (1), puis enlever la porte.

Dévisser les vis qui fixent les cache-charnière (2) et fixer ces derniers à l'endroit où étaient les charnières de la porte (1).

Enlever le réservoir.

Enlever le dessus.

Enlever les panneaux droit et gauche

Enlever le bouchon couvre-trou (4) ; pour ce faire, il faut exercer une pression sur les crochets de fixation à la carrosserie.

Dévisser les vis qui fixent la serrure (3) à la carrosserie, puis l'extraire.

Débrancher le connecteur de la serrure de la porte.

Enlever le collier de serrage du câblage, puis séparer le câblage de la serrure de la porte du câblage général.

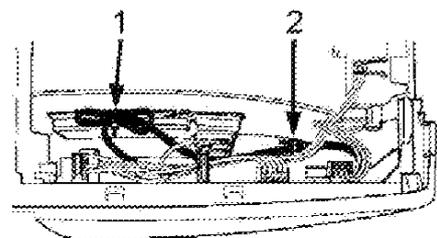
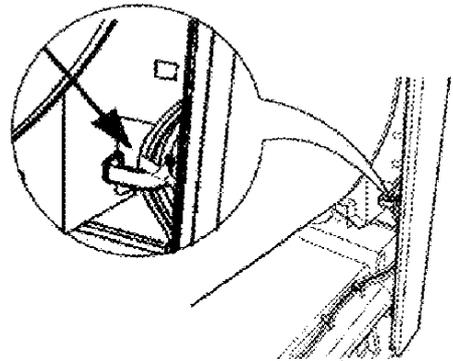
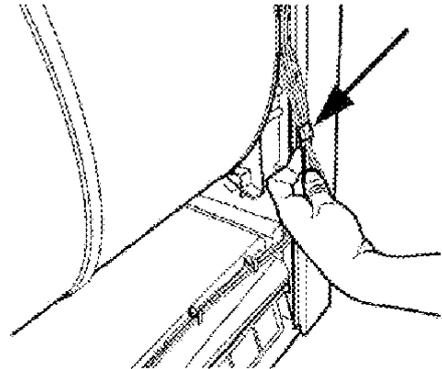
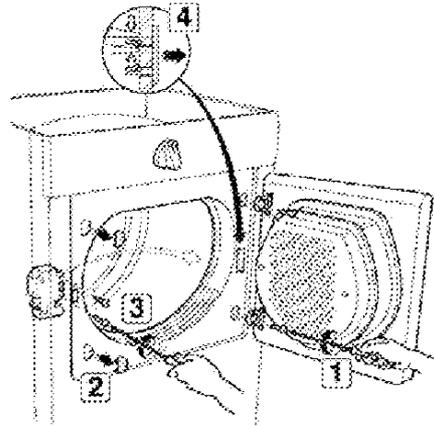
Remettre un collier comme celui d'origine (pour le câblage général).

Insérer le câblage général dans le crochet situé dans le conduit et le disposer de façon à ce qu'il soit parallèle au panneau avant et ne puisse pas entrer en contact avec le tambour.

Le bloquer sur le crochet avec un collier.

Insérer le câblage serrure porte sous le couvercle de la carte, fixer le dans les crochets du conduit (2) et extraire enfin le câblage du côté opposé de la carrosserie.

Fixer le câblage de la serrure de la porte en excès à la protection câblage (1) à l'aide d'un collier.

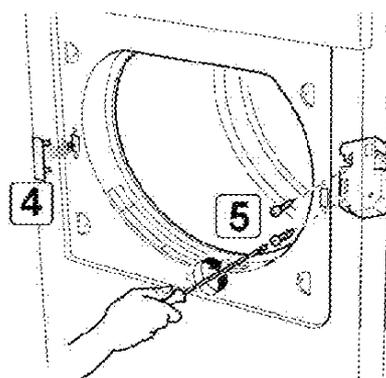


Insérer le connecteur dans la serrure de la porte et le fixer avec les vis sur le panneau avant (5).

Veiller à ne pas écraser le câblage entre la serrure de la porte et le panneau avant.

Contrôler que le câblage est situé à l'intérieur de tous les crochets concernés par l'extraction du câblage serrure de la porte.

Introduire le bouchon couvre-trou à l'endroit où était située la serrure (4).

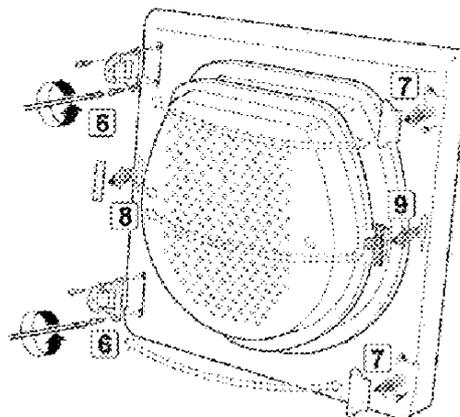


Dévisser les vis (6), puis enlever les charnières.

Enlever les cache-charnière (7).

Extraire le cache-mentonnet (8).

Extraire le mentonnet porte (9).

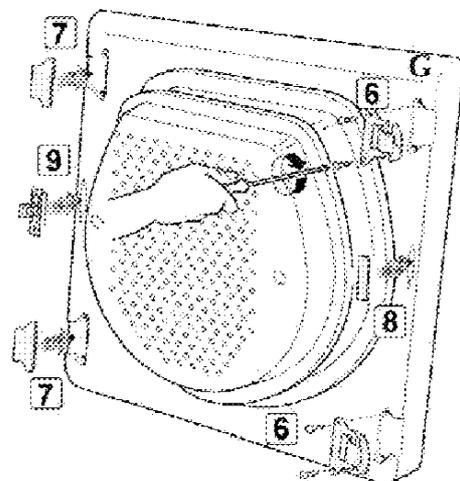


En exerçant une pression, introduire les cache-charnière (7).

Introduire le cache-mentonnet (8).

Introduire le mentonnet porte (9).

Fixer les charnières avec les vis (6).

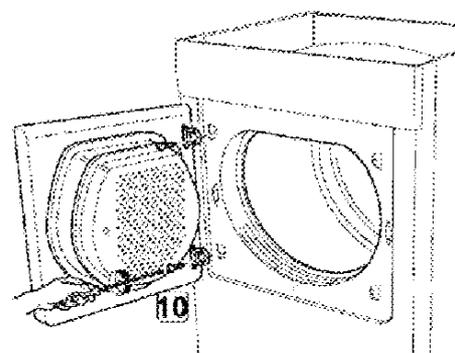


Positionner la porte du côté opposé du sèche-linge et fixer les charnières avec les vis (10).

Remonter les panneaux gauche et droit (revisser les vis de fixation dans leurs positions d'origine ; en cas contraire, on interrompt la continuité de la terre ou de la masse).

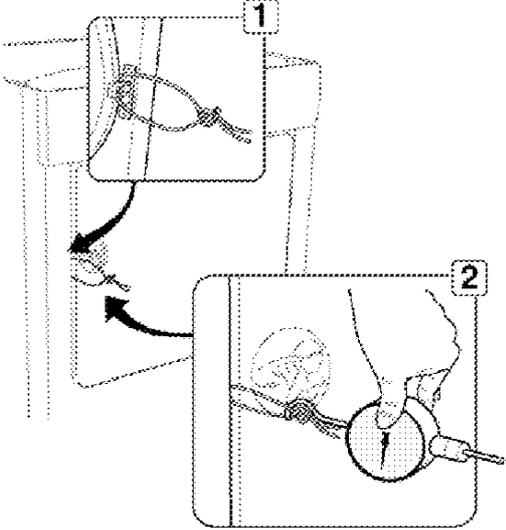
Remettre en place le dessus.

Remettre en place l'autocollant "Push-Push".



13 ESSAI FINAL DE LA FERMETURE DE LA PORTE

Pour contrôler si, après avoir exécuté l'opération de réversibilité, la fermeture de la porte est conforme aux normes de sécurité, agir de la façon suivante.

<p>Préparer un lacet (1) (corde, câble, etc.).</p> <p>Appliquer le lacet autour du mentonnet, puis fermer la porte.</p> <p>Contrôler l'effort de sécurité d'ouverture porte de la façon suivante :</p> <p>Appliquer le dynamomètre au lacet (2).</p> <p>Tirer l'instrument perpendiculairement au plan de la porte, son aiguille doit indiquer une mesure entre un max. de 51 NEWTON (correspondant à 5,1 kg) et un min. de 38,2 NEWTON (correspondant à 3,8 kg).</p>	
---	--

N.B. : Le système de fermeture a été conçu de façon à permettre à un enfant d'ouvrir la porte en la poussant, s'il reste accidentellement enfermé à l'intérieur du sèche-linge.

L'appareil est conforme aux normes en vigueur.