

Radoréveil Brandt RH 700

Symptômes :

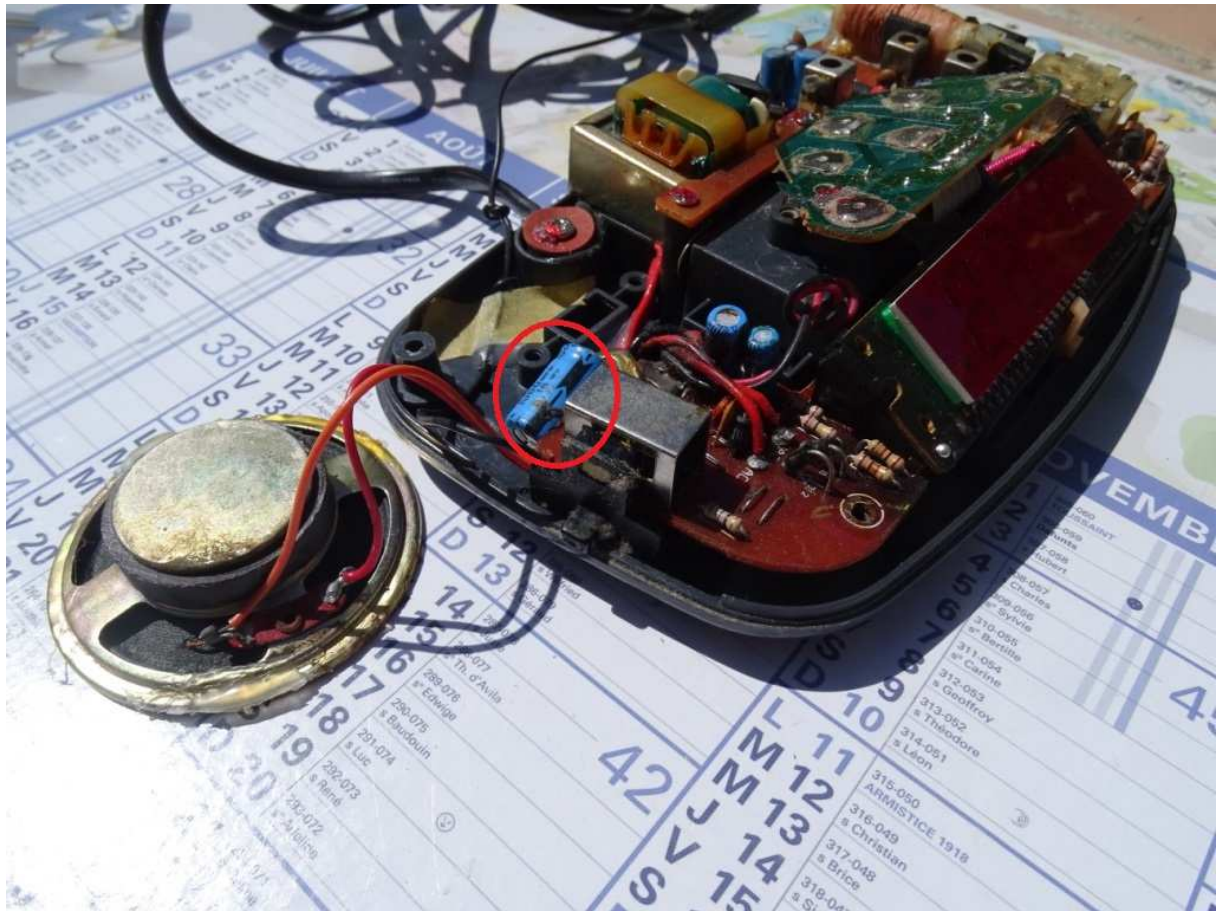
- Lorsque je branche le radoréveil, les chiffres sont d'abords brouillés et se stabilisent ensuite sur 00:00 (en plus ou moins de temps) mais aucun moyen de changé quoique ce soit ensuite (les boutons ne répondent plus). Parfois le témoin de l'alarme (petit point sur l'écran en bas à gauche comme sur les radoréveil plus récent) s'affiche, puis disparaît tout seul.

Fin de vie :

- Le radoréveil avait tendance a chauffer plus que habituellement.

Descriptif et questions :

- Déjà je voulais savoir, si je débranche mon circuit, n'y a t-il pas quand même un risque d'électrocution ? Ne faut-il pas décharger les condensateur ? (ex condensateur photo ci-dessous) et si oui comment faire ?



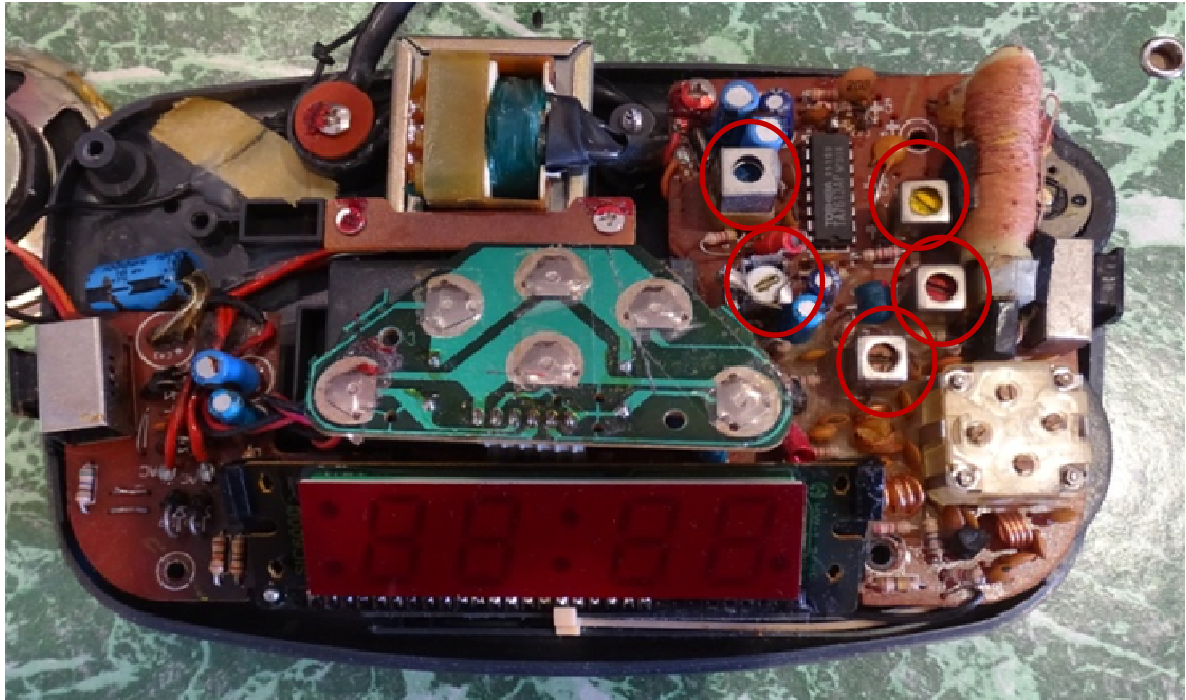


Figure 1 Pièces inconnues 1/2

- Ces pièces sont des vis de couleur dans des espèces de coques métalliques. Une de ces pièces a la coque "explosée" (celle à gauche sous la bleue) je ne sais pas si c'est grave, mais en tout cas c'est d'origine car jamais ouvert le radioréveil précédemment. Quelqu'un sait ce que sont ces pièces ?

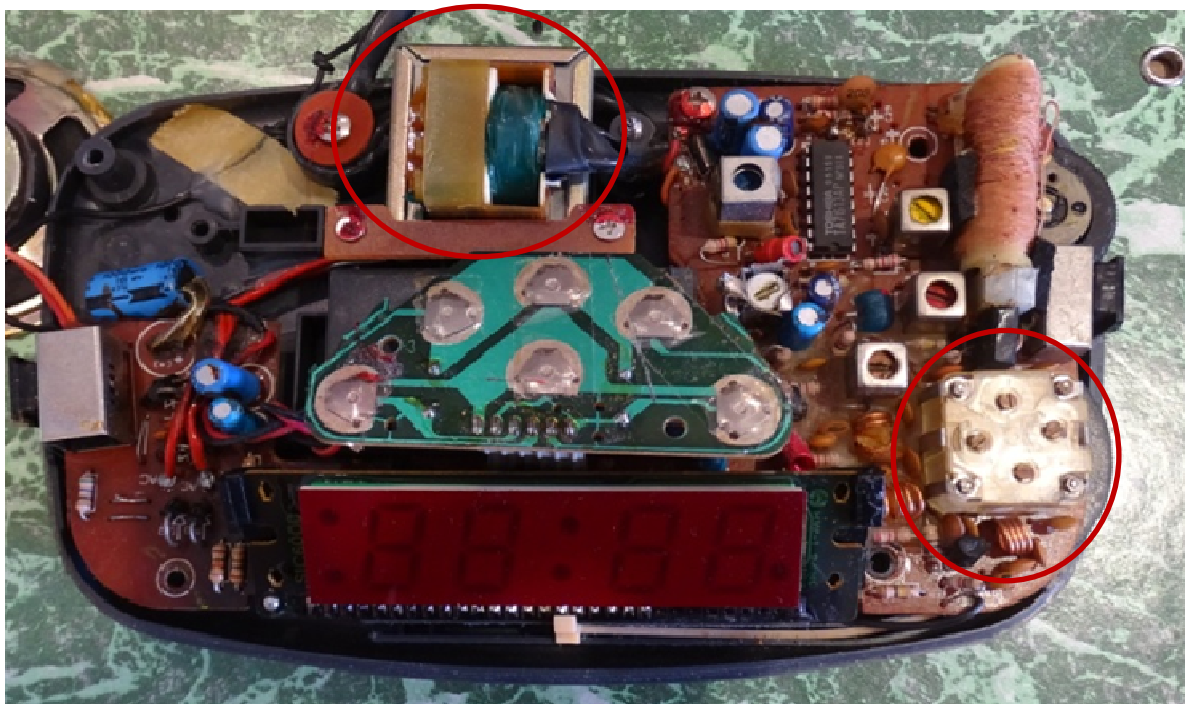


Figure 2 Pièces inconnues 2/2

- Je ne sais pas non plus ce que sont ces deux pièces. Celle du haut doit être un transformateur puisqu'elle est directement reliée au câble d'alimentation du radioréveil

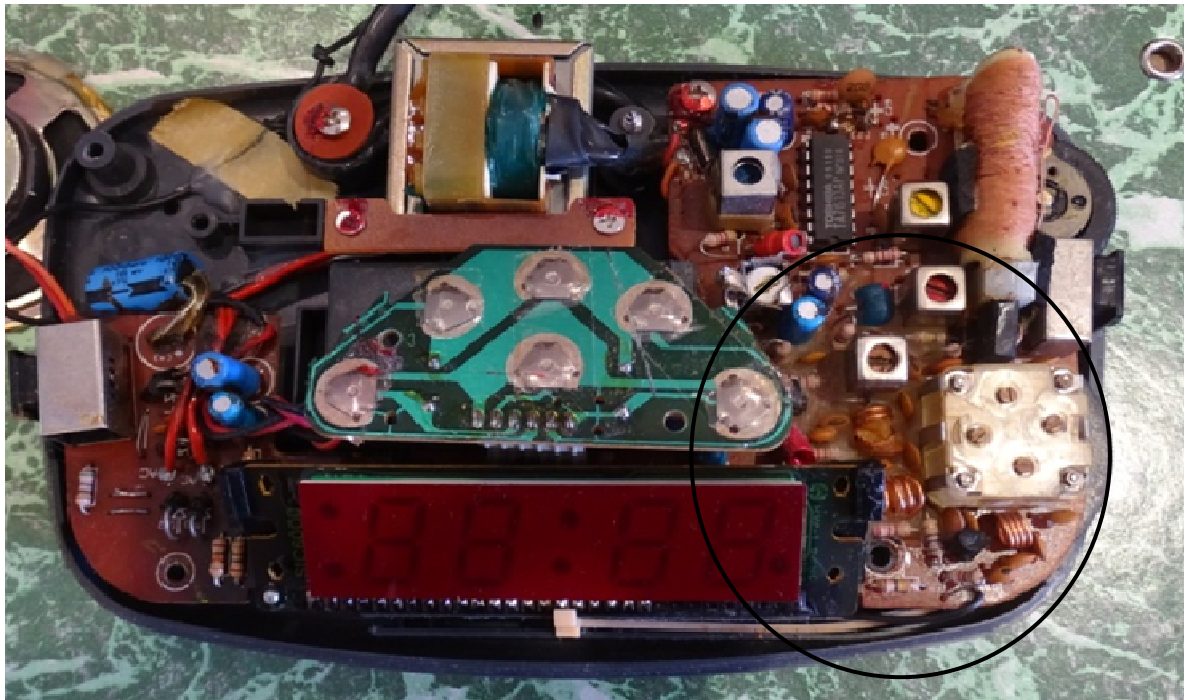


Figure 3 Zone du circuit avec une pâte (isolante ?) qui noie les composants

- De plus certaines pièces sont "noyées" dans une espèce de pâte transparente sur une partie du circuit pensez vous que c'est normal ? Une pièce que je pense être une bobine est aussi recouverte par endroit de pâte transparente mais pas partout (voire photos ci dessus).

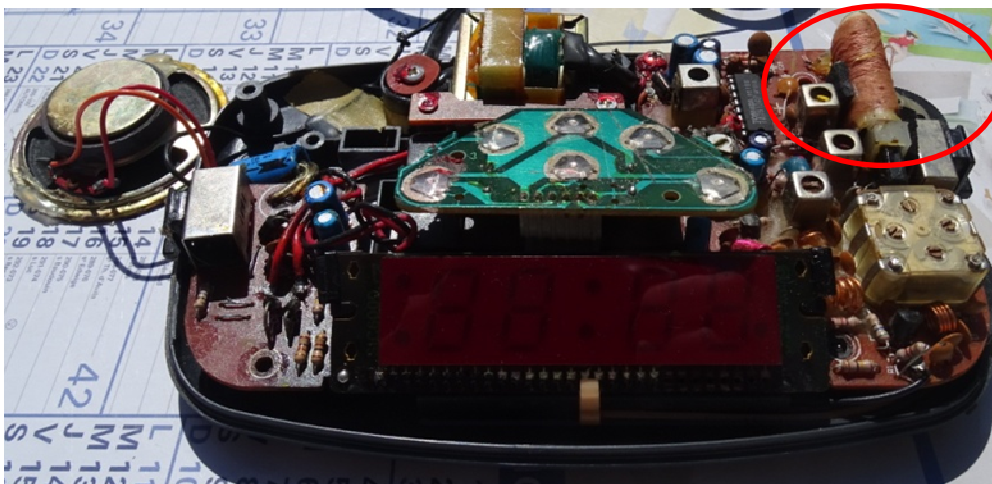
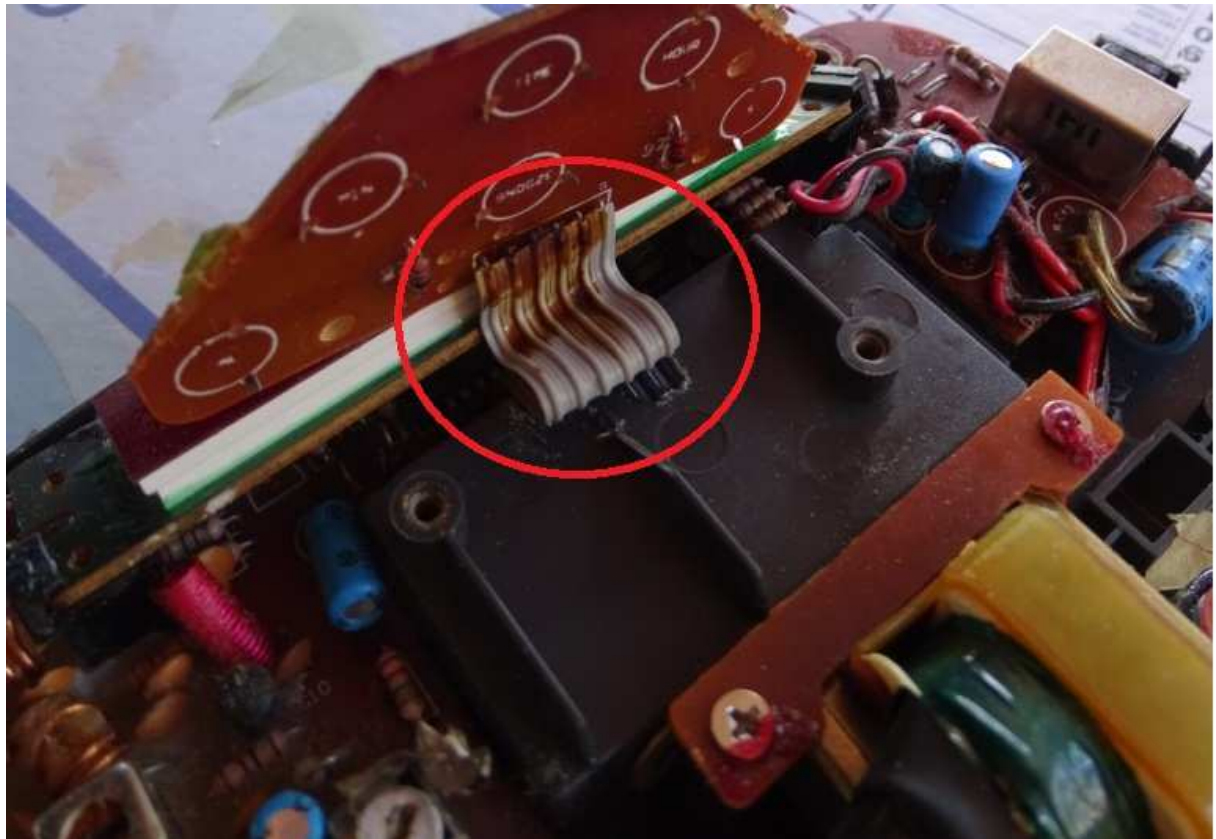


Figure 4 La bobine en question



- Pour finir, sous la pièce triangulaire verte qui est en fait le circuit où sont implantés les boutons de contact pour régler heure, alarme, sleep, snooze j'ai remarqué que les câbles entourés en rouge (je ne connais pas le nom exact) semblaient brûlés, le plastique semble fondu. C'est peut être la cause du problème mais comment le savoir ? (J'ai un multimètre, peut-être tester les fil un à un ?).

Merci d'avance !