

GUIDE RAPIDE:

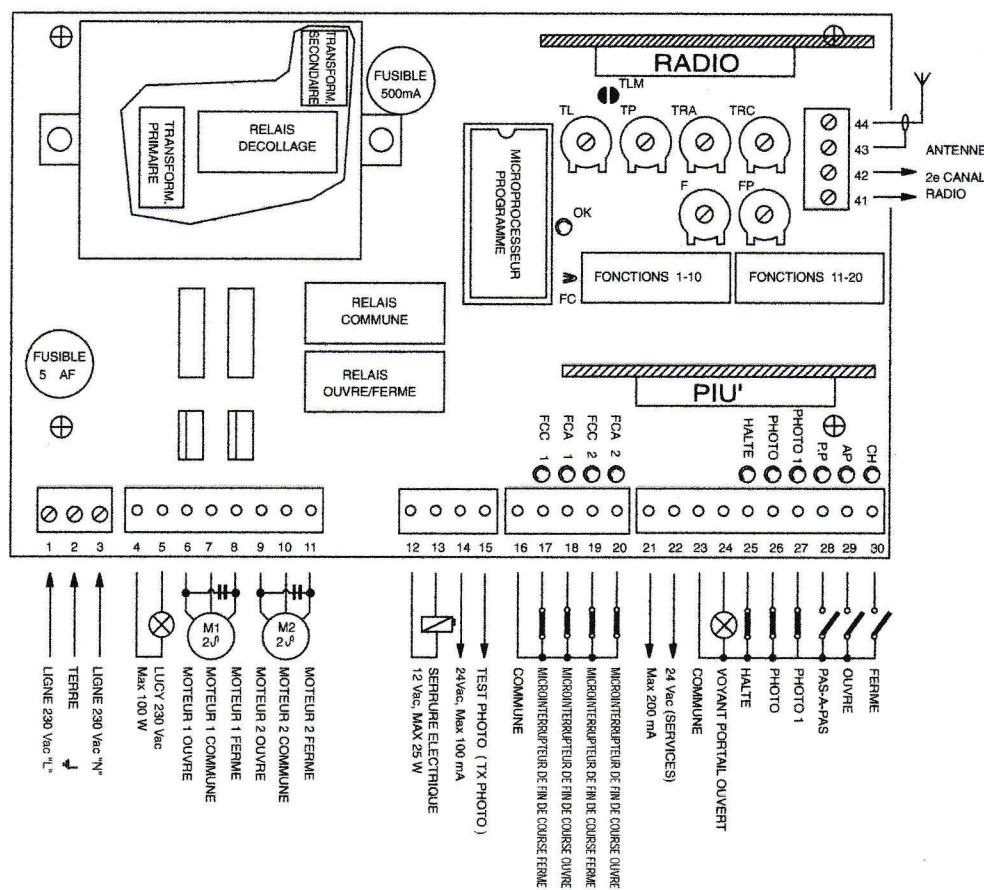


Ne pas installer la centrale sans avoir lu toutes les instructions!

Avant de commencer l'installation, vérifier la robustesse et la consistance mécanique du battant, le respect des dégagements de sécurité et des distances minimum. Examiner avec une attention particulière les dispositifs de sécurité à appliquer et installer toujours un dispositif **d'arrêt d'urgence** à savoir un arrêt de catégorie 0.

Après avoir analysé attentivement les risques, il sera possible d'installer la centrale, les actionneurs, les éléments de commande (sélecteur à clé ou tableau de commande) et de sécurité (arrêt d'urgence, photocellules, barres palpeuses et clignotant), puis d'exécuter les connexions électriques selon le schéma suivant:

Fig. 1



Les parties avec fond trame sont différentes entre les versions **A6**, **A6F** et **A700F**

Les entrées des contacts de type NF (Normalement fermé) doivent être shuntées si elles ne sont pas utilisées; si elles sont plus d'une, elles doivent être mises en SERIE. Les entrées des contacts de type NO (Normalement Ouvert) doivent être laissées libres si elles ne sont pas utilisées; si elles sont plus d'une, elles doivent être mises en PARALLELE. En ce qui concerne les contacts, ceux-ci doivent être absolument de type mécanique et libres de toute puissance; toute connexion avec configuration de type "PNP", "NPN", "Open Collector" etc. est exclue.



Nous rappelons qu'il existe des normes précises à respecter scrupuleusement aussi bien en ce qui concerne la sécurité des installations électriques que pour les portails automatiques.

- Débloquer les motoréducteurs en actionnant la clé prévue à cet effet et vérifier que le battant peut bouger sans efforts particuliers sur toute sa course.
- Mettre tous les dip-switchs des fonction sur "Off" de manière à obtenir le fonctionnement manuel quand la touche est enfoncée.
- Alimenter la centrale, vérifier que les bornes 1-2 et 1-3 sont alimentées à 230 Vca et que les bornes 21-22 sont alimentées à 24