

Illustration en images de l'installation du pulseur d'habitacle dans une Xsara Picasso.

Symptôme des Xsara PICASSO et d'autres certainement:

- Bruit strident de la ventilation de l'habitacle qui disparaît si l'on réduit la vitesse de ventilation

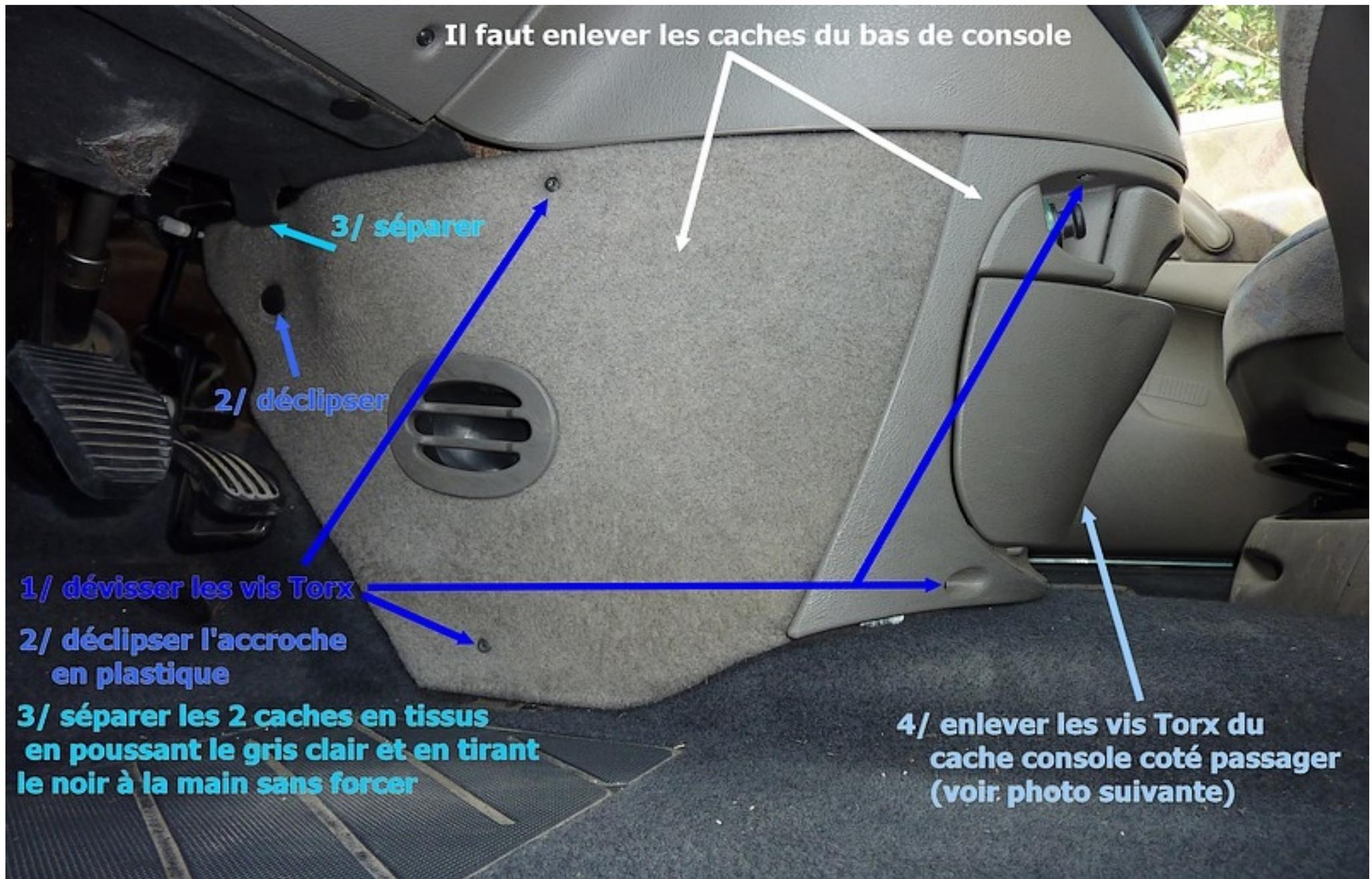
-

Note Importante 1:

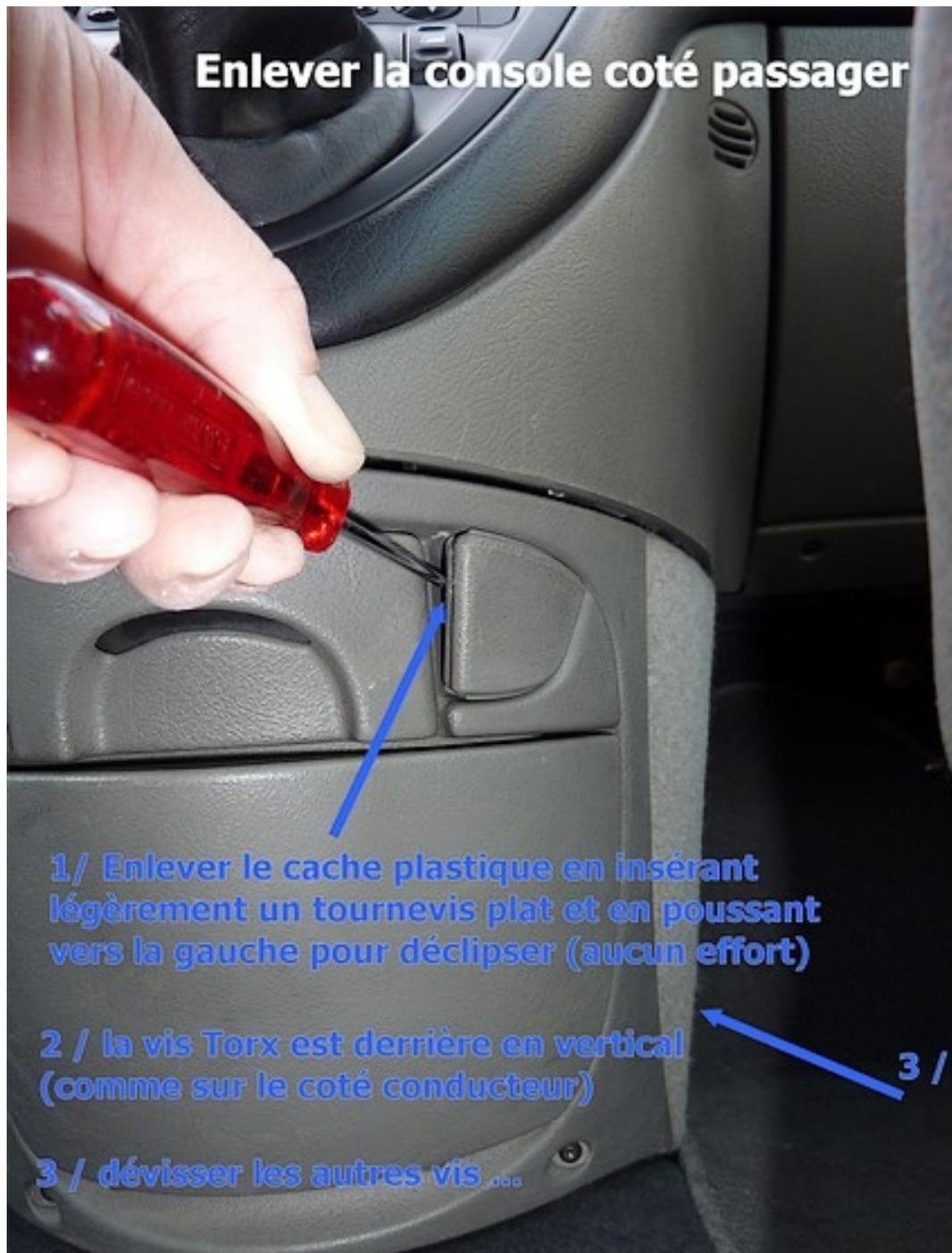
Il faut une expérience certaine pour réaliser la modification.
Ne la faites pas vous même si vous n'êtes pas sûr de vous !
Regardez toutes les illustrations de ce reportage d'abord.

Les illustrations ont été réalisées grâce au logiciel gratuit Photofiltre
<http://photofiltre.free.fr>

Avec Acroread, appuyez simultanément sur les touches CTRL et L pour afficher en plein écran, ensuite utilisez les touches 'flèche haut' ou 'bas' ou 'page haut' ou 'bas' . 'Echap' pour sortir du mode plein écran.



Enlever la console coté passager



1/ Enlever le cache plastique en insérant légèrement un tournevis plat et en poussant vers la gauche pour déclipser (aucun effort)

2 / la vis Torx est derrière en vertical (comme sur le coté conducteur)

3 / dévisser les autres vis ...

Enlever le cache du bas de tableau de bord avec un tournevis, déclipser les attaches en plastiques



Xsara Picasso

Enlever le cache sous le volant



1 / Dévisser les 2 vis Torx

2 / avec un tournevis plat, déclipser le blocage en plastique

Une fois le cache de la console enlevé,
il faut enlever la barre avec une clef de 13



Xsara Picasso

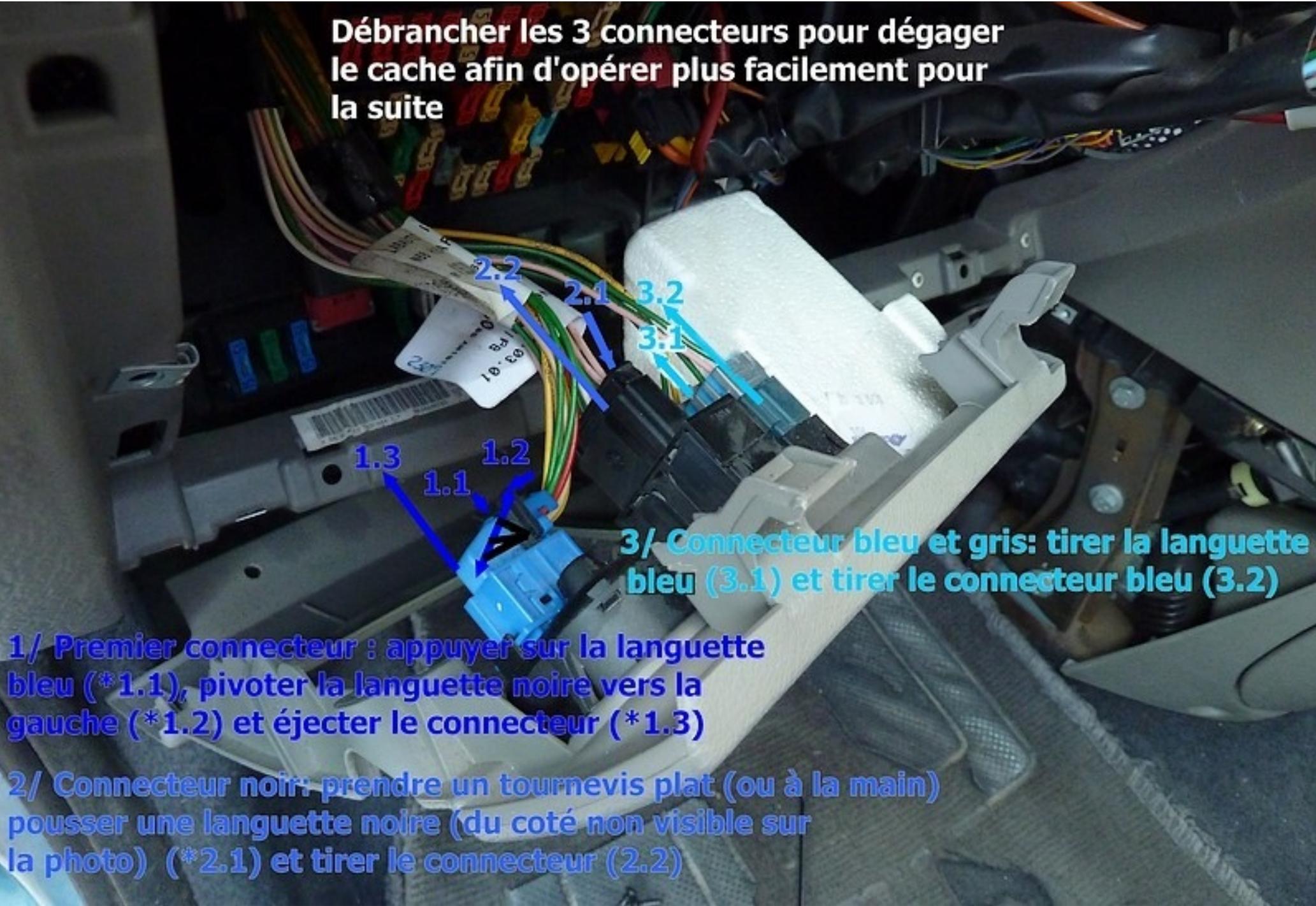
Enlever le cache plastique devant les fusibles

2.2

2.1

- 1/ Dévisser les vis Torx ...
- 2/ insérer un petit tournevis plat pour *2.1 enlever le maintien plastique en faisant un mouvement léger vers la gauche avec le tourne-vis *2.2
- 3/ tirer vers l'arrière de quelques centimètres le cache plastique et voir la photo suivante

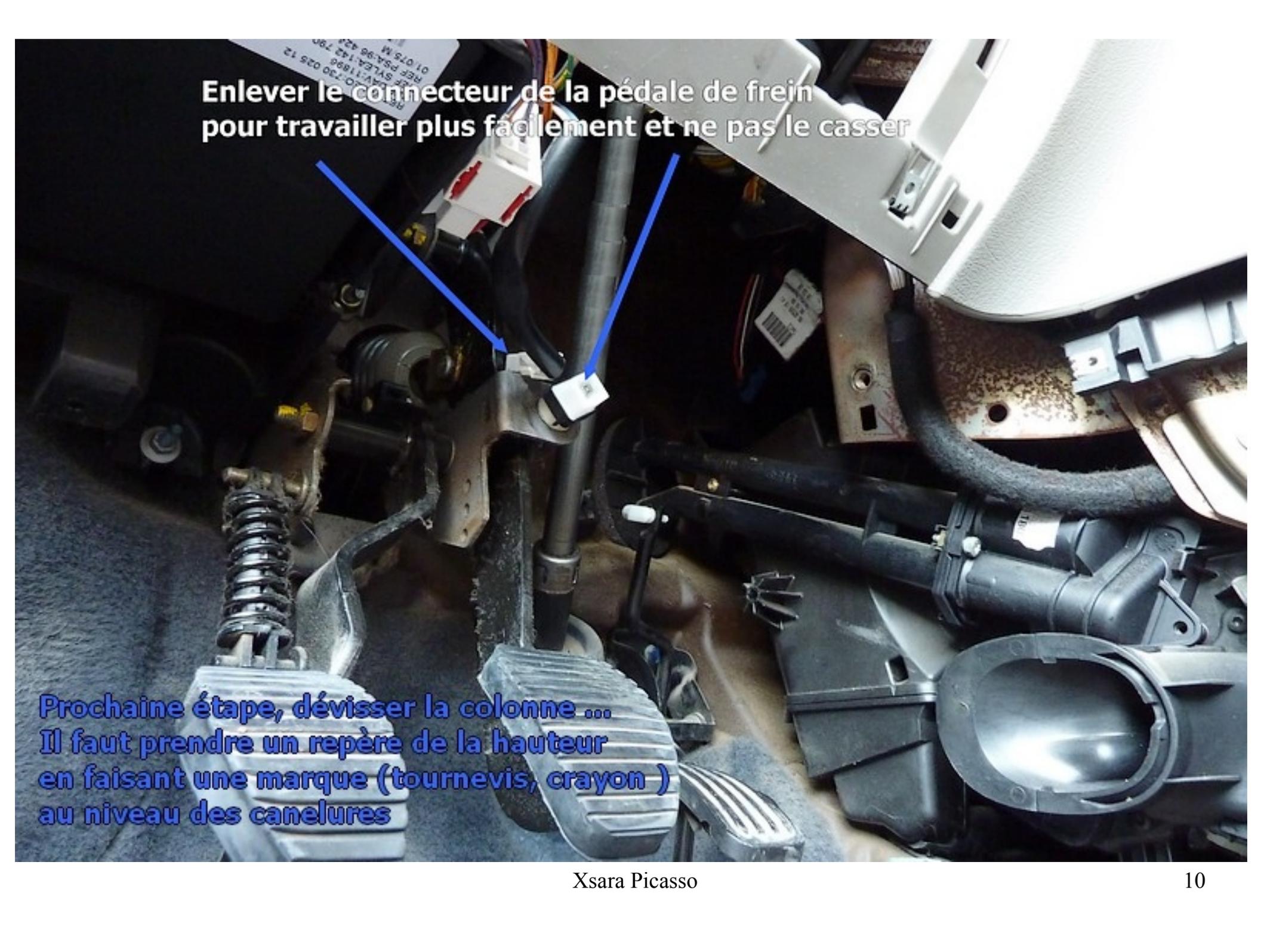
Débrancher les 3 connecteurs pour dégager le cache afin d'opérer plus facilement pour la suite



1/ Premier connecteur : appuyer sur la languette bleu (*1.1), pivoter la languette noire vers la gauche (*1.2) et éjecter le connecteur (*1.3)

2/ Connecteur noir: prendre un tournevis plat (ou à la main) pousser une languette noire (du côté non visible sur la photo) (*2.1) et tirer le connecteur (2.2)

3/ Connecteur bleu et gris: tirer la languette bleu (3.1) et tirer le connecteur bleu (3.2)



Enlever le connecteur de la pédale de frein
pour travailler plus facilement et ne pas le casser

Prochaine étape, dévisser la colonne ...
Il faut prendre un repère de la hauteur
en faisant une marque (tournevis, crayon)
au niveau des canelures

Dévisser et descendre la colonne

colonne dégagée
de son fourreau

1 / avant de descendre la colonne, on ne voit pas
l'embout bleu turquoise au sommet des
canelures mais les canelures sont visibles
Prendre une marque horizontale de hauteur

2 / Dévisser le boulon de 13

3 / prendre la colonne à la main (avec un gant
c'est mieux car c'est huileux!) et tirer vers le bas
la tige

la photo montre la colonne déjà descendue

L'accès au pulseur est possible ... sous la colonne centrale du tableau de bord ... il faut se contorsionner mais on y arrive

Il faut débrancher les 2 connecteurs

1 / appuyer sur la languette noire (*1.1) et tirer (1.2)

2/ Connecteur : quasi identique

Prochaine étape : tourner le moteur dans le sens des aiguilles d'une montre pour le déclipser de ses montants plastiques (aucune vis)

Tourner le moteur dans le sens des aiguilles de quelques centimètres afin de le dégager de ses montants

1/ s'aider de cette partie plastique car ce n'est pas forcément évident

pousser afin de tourner

2.1

2.2

2/ sur la photo, le moteur à commencé à se dégager mais il manque quelques centimètres ... il faut que le bord 2.1 soit au delà du point 2.2

Prochaine étape : on tire simplement à la main le moteur vers le coté conducteur pour le dégager

Ensuite il faut le glisser entre la colonne et le montant de la colonne centrale: cela passe juste en déplaçant la colonne vers la gauche !

1/ Tirer la colonne à gauche ...

2/ tirer sur le moteur qui passe mais en forçant un peu !

Il ne reste plus qu'à remettre le pulseur neuf

**Achat Pièce d'origine possible sur:
<http://www.radiateurs-leo.com>
ZI des Vouillands 38600 FONTAINE
04.76.26.06.28
avec un prix bien moins cher que chez le
concessionnaire pour 100% la même référence
(marque, origine, référence)**

**ref origine psa: 6441ko
ref behr : 8ew009159581**

Emplacement libre pour le nouveau pulseur

**Caler les cables sur le coté
pour faciliter le remontage
du nouveau pulseur**

Remontage de la colonne ...



La zone non-canelée de la tige (1) doit être bien en face de la zone non canelée du fourreau (2) située à l'opposé de l'ouverture du fourreau (3)

Il ne reste plus qu'à tout remonter ...

- Les images qui suivent illustrent la cause du bruit strident du pulseur !

Note Importante:

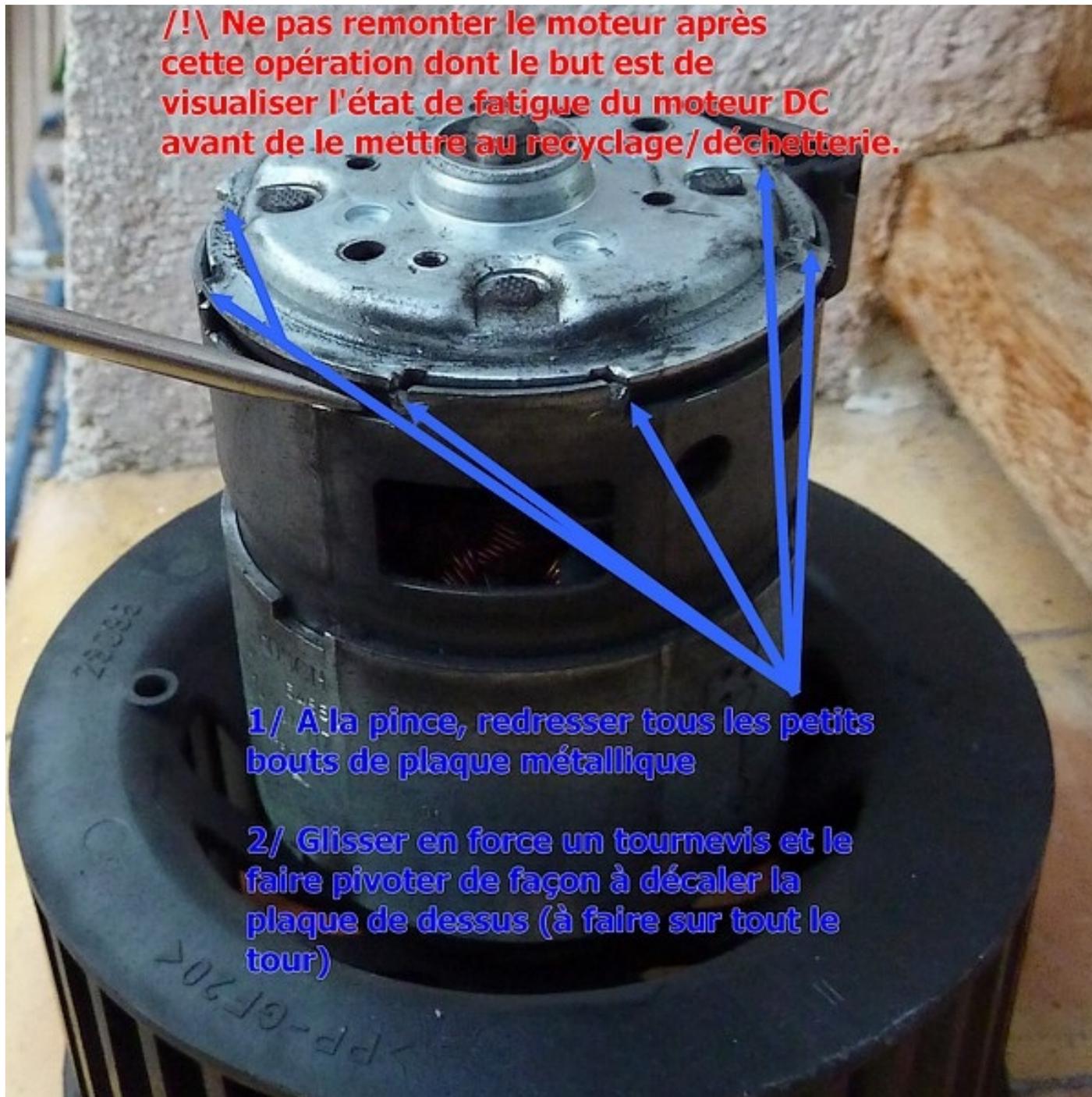
Il ne faut pas re-installer un moteur/pulseur démonté comme dans les images qui suivent. Le but était de visualiser la cause du bruit, par simple curiosité.



En devissant la vis torx et en tirant les ailettes on peut accéder au moteur

Pulseur Habitable Peugeot/Citroën

/!\ Ne pas remonter le moteur après cette opération dont le but est de visualiser l'état de fatigue du moteur DC avant de le mettre au recyclage/déchetterie.



1/ A la pince, redresser tous les petits bouts de plaque métallique

2/ Glisser en force un tournevis et le faire pivoter de façon à décaler la plaque de dessus (à faire sur tout le tour)

12 ans d'utilisation, moteur Bosch fatigué

Charbons très courts et bien rayés ...

!/ Ne pas remonter une fois ouvert

Collecteur creusé ! => bruit très aigu parfois en fonctionnement surtout par temps humide et froid

Pulseur Habitacle Peugeot / Citroën

Collecteur bien creusé ...



/!\ Ne pas remonter une fois ouvert