

Illustration en images pour éviter de changer la pompe lave-glace si elle paraît obstruée.

Symptôme:

1. Lorsque l'on actionne le lave-glace avant ou arrière l'eau sort des gicleurs mais tout le temps du même coté (avant ou arrière).
2. Le moteur du lave-glace tourne mais rien ne sort (il y a de l'eau dans le réservoir et le fond du réservoir n'est pas obstrué)

Important:

Il faut une certaine expérience pour réaliser l'opération.

Ne la faites pas vous même si vous n'êtes pas sûr de vous !

Regardez toutes les illustrations de ce reportage d'abord.

Avec Acroread, appuyez simultanément sur les touches CTRL et L pour afficher en plein écran, ensuite utilisez les touches 'flèche haut' ou 'bas' ou 'page haut' ou 'bas' . 'Echap' pour sortir du mode plein écran.





1/ Si pas d'eau à l'avant souffler en 1, l'air doit avoir du mal ou ne pas sortir coté réservoir 1

2/ Si c'est l'arrière, tester comme pour 1



Si c'est obstrué ici, impossible de passer un fil ou autre ... prenez une pompe à vélo ...



Engagez l'embout (Presta = vélo de course, pas celui des Vtt ou voitures) et mettez un grand coup d'air (c'est donc mieux avec une pompe à pied) ensuite faites couler de l'eau par les orifices gicleurs, tapoter un peu la pompe sur une surface mi-dure (bois) en tapotant le coté réservoir Faire couler de l'eau à nouveau ... faire le test en soufflant coté gicleurs et remonter !