

# AUTO PORTE

**Attention !!!** ne stockez pas  
votre kit plus de 6 mois sans  
charger la batterie : demandez les  
explications à votre vendeur.

## NOTICE DE POSE

Vous avez acquis le système  
AUTOPORTE et nous vous en  
remercions.

Veillez lire attentivement cette  
notice de pose ;

vous serez ainsi à même de  
monter et faire fonctionner ce système correctement.

Pendant les ouvertures et fermetures du portail, personne ne doit monter sur le  
portail ou être à proximité.

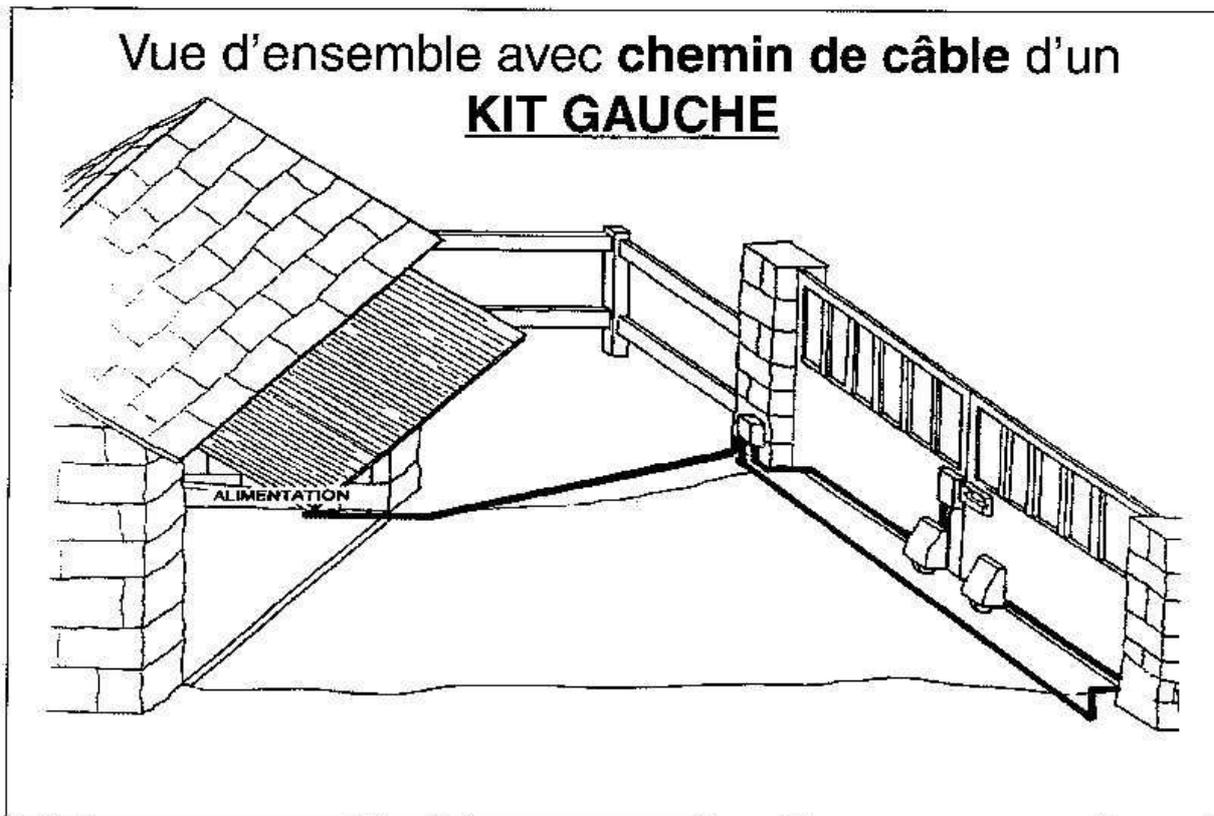
CACHET DE VOTRE SPECIALISTE :

NTA : auto 1.3

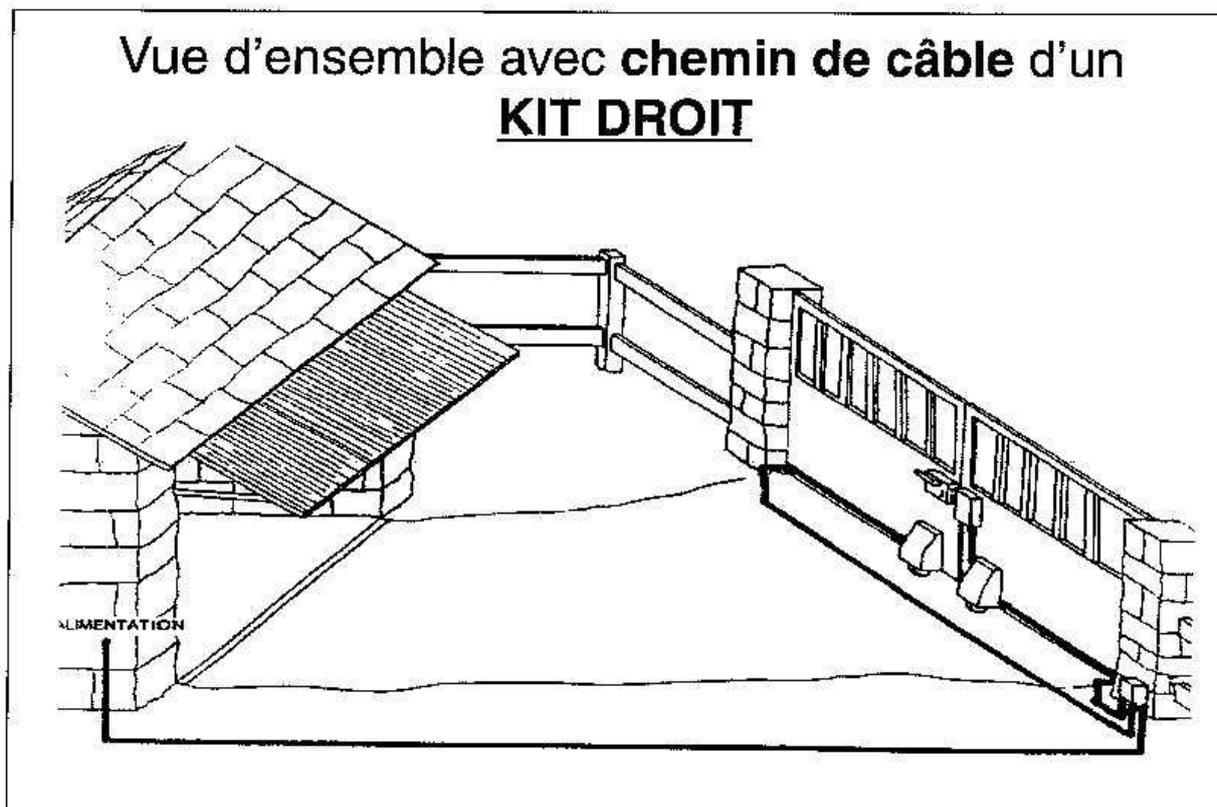
cachet :

date d'achat :

Vue d'ensemble avec chemin de câble d'un  
**KIT GAUCHE**



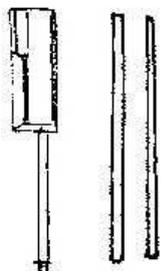
Vue d'ensemble avec chemin de câble d'un  
**KIT DROIT**



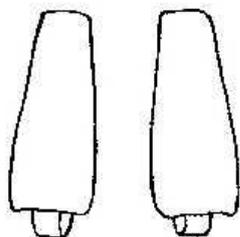
Notice de pose KIT AUTOPORTE

## LE KIT AUTOPORTE

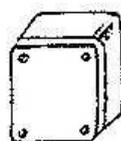
1 GÂCHE ELECTRIQUE



2 AUTOPORTES



1 COFFRET D'AUTOMATISME



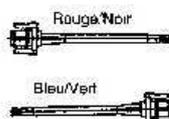
1 ALIMENTATION



2 EMETTEURS



2 FAISCEAUX



1 CABLE MEPLAT  
1,2 m



1 CABLE 2 CONDUCTEURS  
10 m



1 CABLE 4 CONDUCTEURS  
5 m



1 SACHET



1 BATTERIE



## FONCTIONNEMENT

Chaque vantail est actionné par une roue motorisée (l'AUTOPORTE) fixée à l'extrémité de chaque battant. Le verrouillage est assuré par une gâche électrique 2 points (SPEEDLOCK).

L'ensemble se commande à distance par des émetteurs radio. L'appui sur le premier bouton de l'émetteur ouvre la porte, un deuxième appui la referme. Un appui en cours de cycle interrompt la manœuvre. L'appui sur le deuxième bouton ouvre partiellement le portail (passage piéton) la fermeture est automatique. Le temps d'arrêt est réglable (P.15)

### CYCLE D'OUVERTURE :

- Poussée des battants pendant 1 sec qui permet de rattraper les jeux et de libérer facilement la gâche.
- Déverrouillage de la gâche.
- Ouverture décalée qui respecte le recouvrement des vantaux.

### CYCLE DE FERMETURE :

- Fermeture décalée des battants.
- Verrouillage des battants par la gâche.
- Arrêt des moteurs après le verrouillage de la gâche.

Une sortie clignotante est active à chaque mouvement du portail.

Une batterie permet d'ouvrir le portail même en cas de coupure secteur. Cette batterie est rechargée en permanence par une alimentation 220/12 Volts qui doit être connectée continuellement sur le secteur.

**POSEZ MAINTENANT LA GACHE**

EN VOUS REPORTANT A LA NOTICE DE POSE SPEEDLOCK

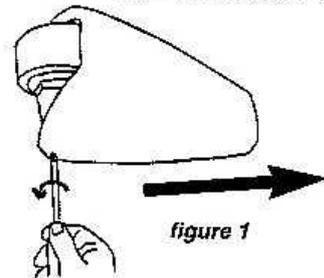
## LE KIT AUTOPORTE

Fixer les autoportes après avoir **monté la gâche**.

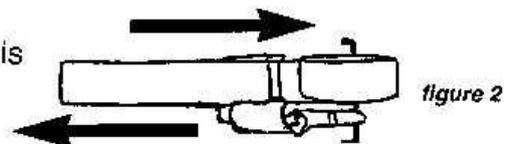
Dans le kit il y a un autoporte GAUCHE et un DROIT respecter les indications portées sur les moteurs. **VEILLEZ A NE PAS INVERSER LES SOCLES.**

**L'AUTOPORTE doit être fixé au plus près de l'extrémité du portail**  
Afin d'obtenir le maximum de force.

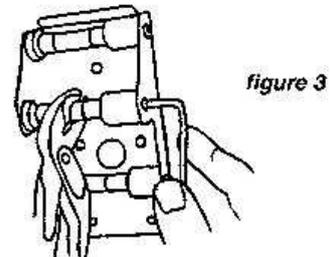
- ① Démontez le capot de l'autoporte (fig. 1)



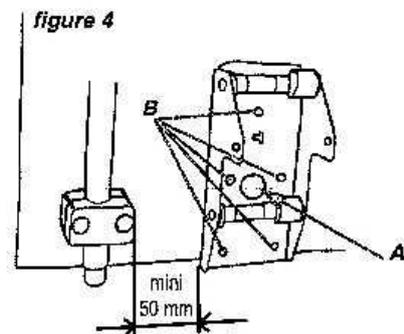
- ② Séparer l'ensemble glissière/moteur du châssis (fig. 2).



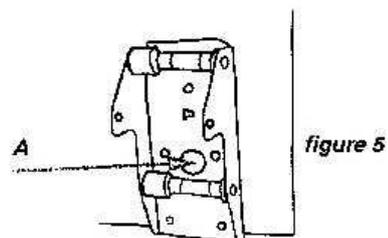
- ③ Démontez le rouleau central en enlevant les 2 vis M6 avec la clé hexagonale, fournie dans le sachet accessoires. Aidez-vous d'une pince multiprise si l'arbre tourne lors de l'enlèvement de la 2<sup>ème</sup> vis (fig. 3).



- ④ Positionner le socle de l'autoporte près de l'extrémité de votre battant. Côté gauche respecter la distance de 50 mm. (fig. 4)  
Les socles AUTOPORTE sont pourvus de 1 trou Ø 22 mm (A - fig. 4) idéalement l'arrivée du câble 4 conducteurs doit se faire par ce trou. (voir page 7).  
Fixer le socle à l'aide de vis fournies (emplacement B fig. 4)



- ⑤ Procéder de même avec le 2<sup>ème</sup> socle AUTOPORTE. L'arrivée du câble 2 conducteurs doit se faire par le trou Ø 22 mm. (A - fig. 5)

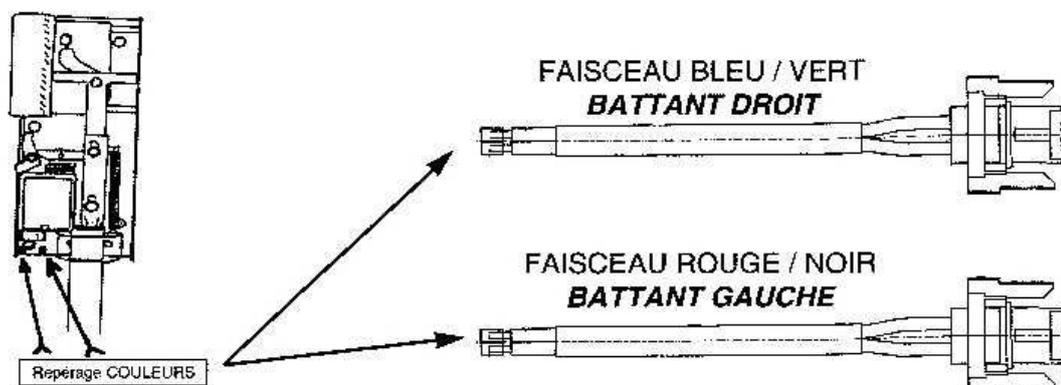
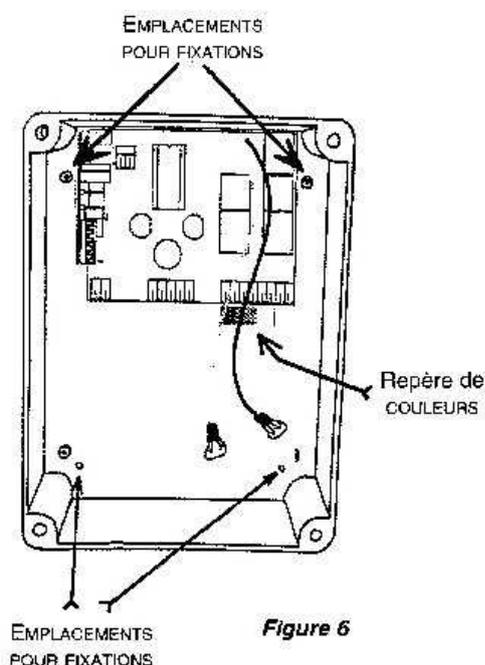


## CABLAGE

**LE COFFRET DOIT ETRE IMPERATIVEMENT AU PLUS PRES DU PORTAIL**

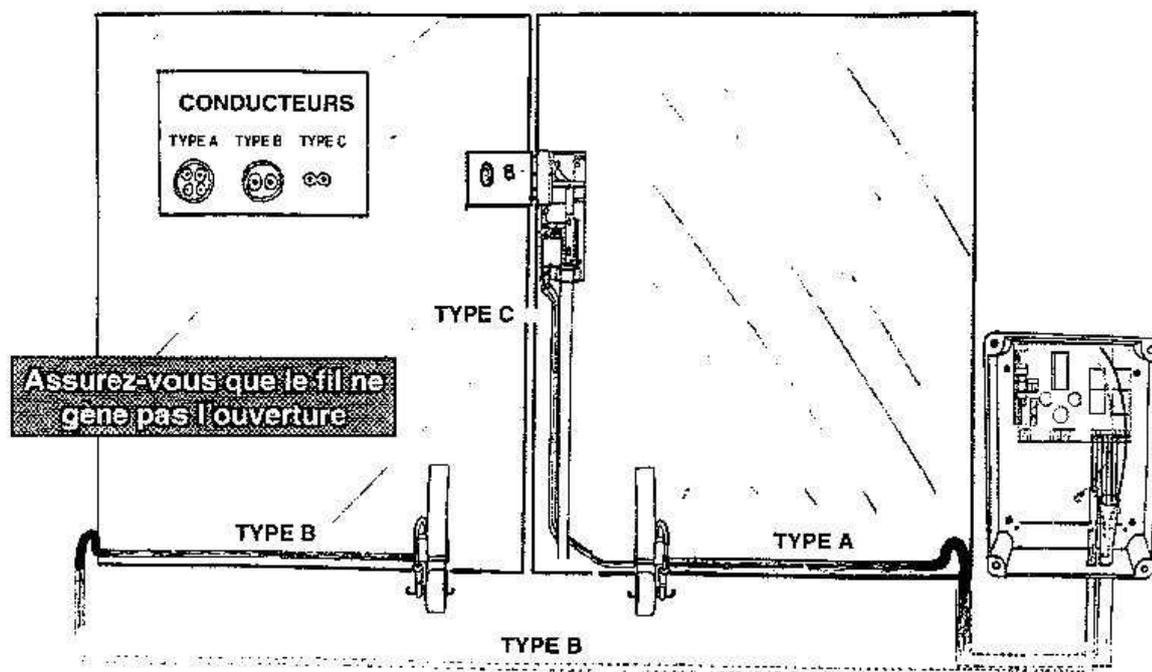
**ENLEVER LA CARTE ÉLECTRONIQUE DE L'INTÉRIEUR DU COFFRET.**

- ① Fixer le coffret d'automatisme sur le poteau du côté de la gâche électrique (figure n° 6) à l'aide des chevilles plastiques en perçant à 6 mm.



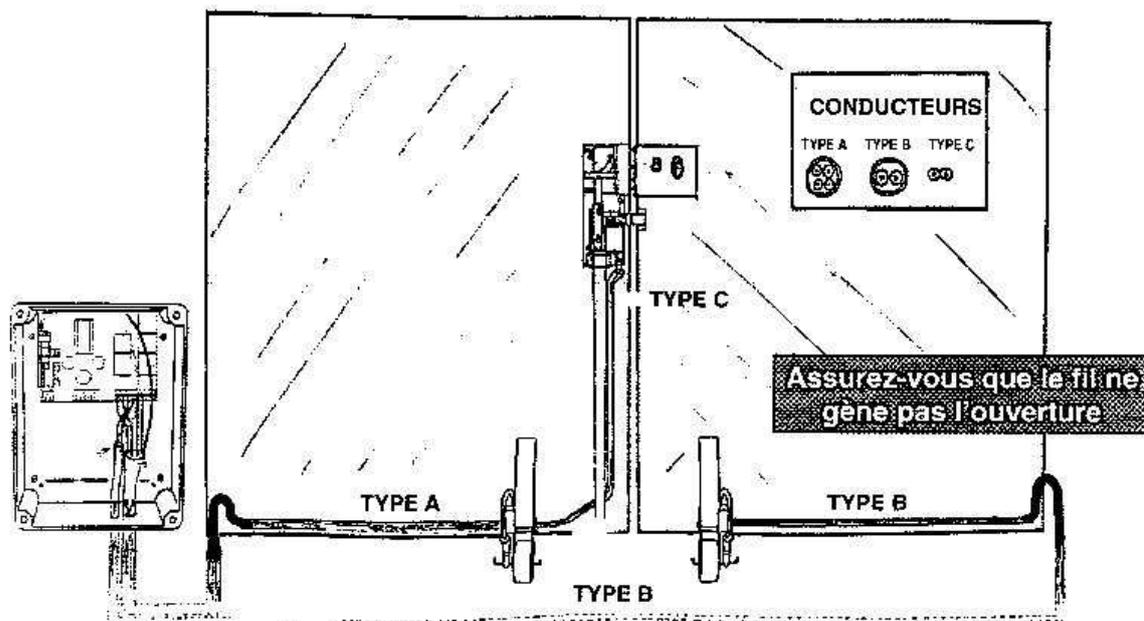
**Utiliser les câbles fournis dans la boîte d'accessoires.  
En cas d'utilisation de câbles différents nous consulter.**

## Implantation du kit avec une gâche DROITE



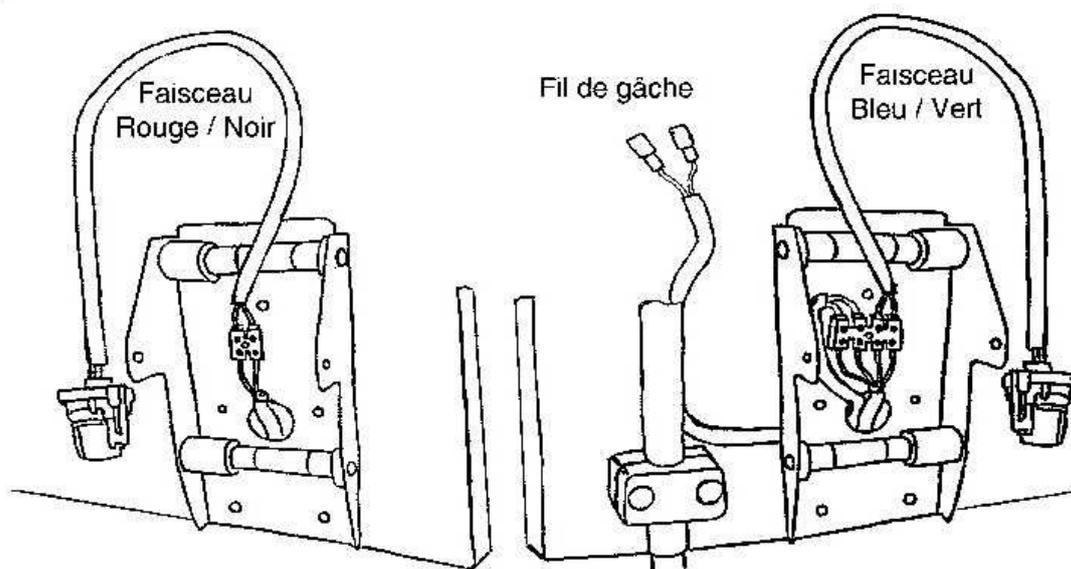
- |  |          |   |
|--|----------|---|
|  | <b>A</b> | 4 conducteurs ---> pour battant avec AUTOPORTE et gâche |
|  | <b>B</b> | 2 conducteurs ---> pour battant avec AUTOPORTE seul     |
|  | <b>C</b> | 2 conducteurs ---> pour liaison AUTOPORTE / gâche       |

## Implantation du kit avec une gâche GAUCHE



②

## CABLAGE GÂCHE DROITE



Câblage des fils :

Connection : le repère de couleur du coffret correspond aux couleurs de câbles du faisceau des moteurs, et couleurs des pastilles de gâche.

**COMMENCER TOUJOURS PAR CONNECTER LE MOTEUR PUIS LE COFFRET.**

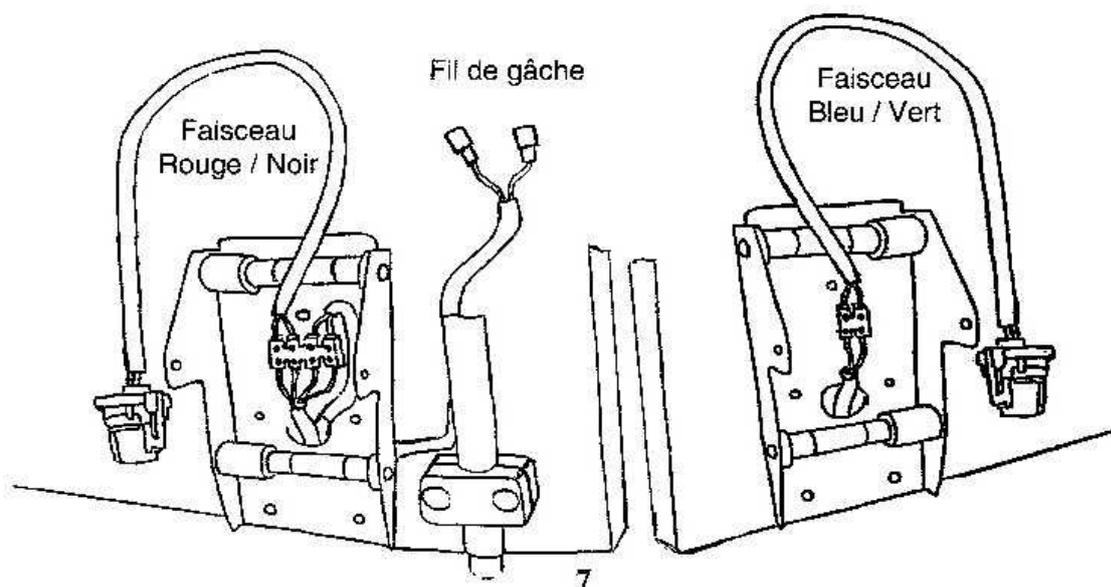
Exemple :

- Relier avec un fil le **câble noir** du faisceau sur le connecteur correspondant au **repère noir** du coffret.
- Relier avec un fil le **câble rouge** du faisceau sur le connecteur correspondant au **repère rouge** du coffret.
- Relier avec un fil la **pastille blanche** de la gâche sur le connecteur correspondant au **repère blanc** du coffret.  
idem pour le jaune, le vert et le bleu



*La couleur des fils à l'intérieur des câbles n'est pas à prendre en compte*

## CABLAGE GÂCHE GAUCHE



③

**Positionner l'ensemble glissière Autoporte,  
fixer le rouleau central (fig. A)  
connecter le faisceau sur le moteur (fig. B)**

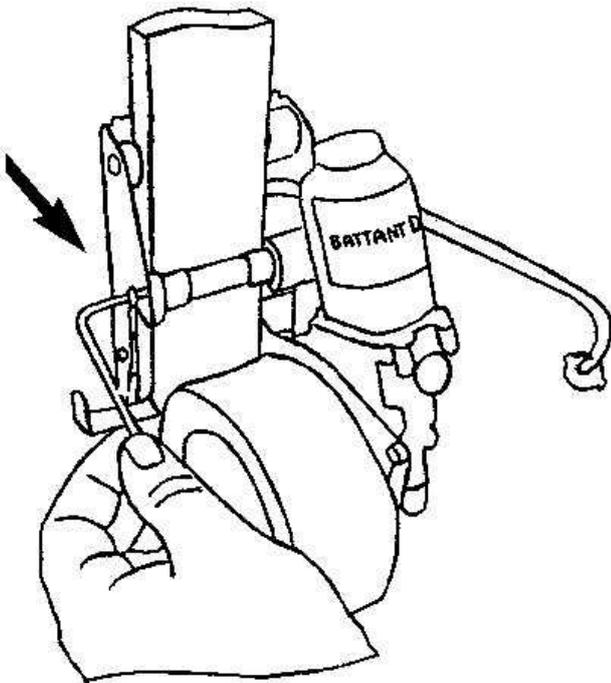


figure A

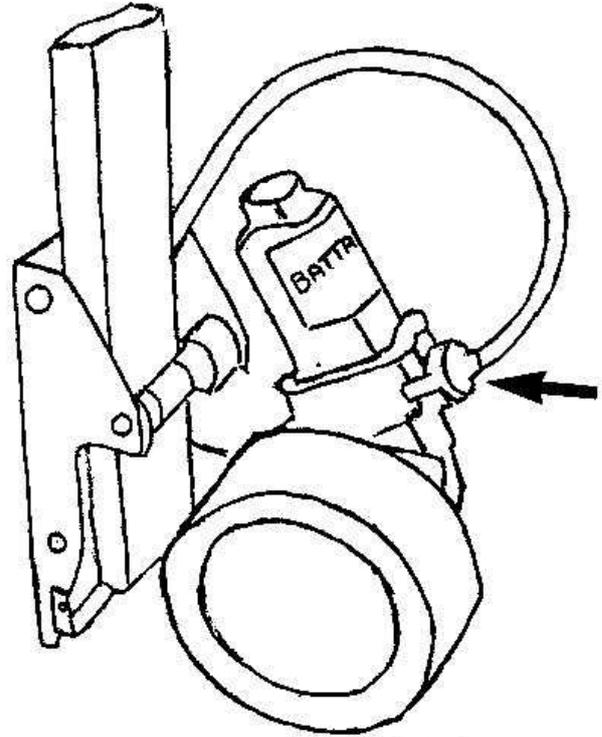


figure B

④

## LIAISON COFFRET CHARGEUR

### IMPORTANT

DIAMETRE des fils à utiliser pour la  
liaison **COFFRET-CHARGEUR**

diamètre	longueur maxi
1 paire de 6/10	30 mètres
2 paires de 6/10	60 mètres
3 paires de 6/10	90 mètres
1 paire de 9/10	80 mètres
2 paires de 9/10	160 mètres
1 paire de 0,75 mm <sup>2</sup>	90 mètres
1 paire de 1 mm <sup>2</sup>	120 mètres
1 paire de 1,5 mm <sup>2</sup>	170 mètres
1 paire de 2,5 mm <sup>2</sup>	300 mètres

La recharge de la batterie est assurée en  
permanence par le chargeur qui doit être  
obligatoirement placé sous abri.  
(voir page 2)

Notice de pose KIT AUTOPORTE

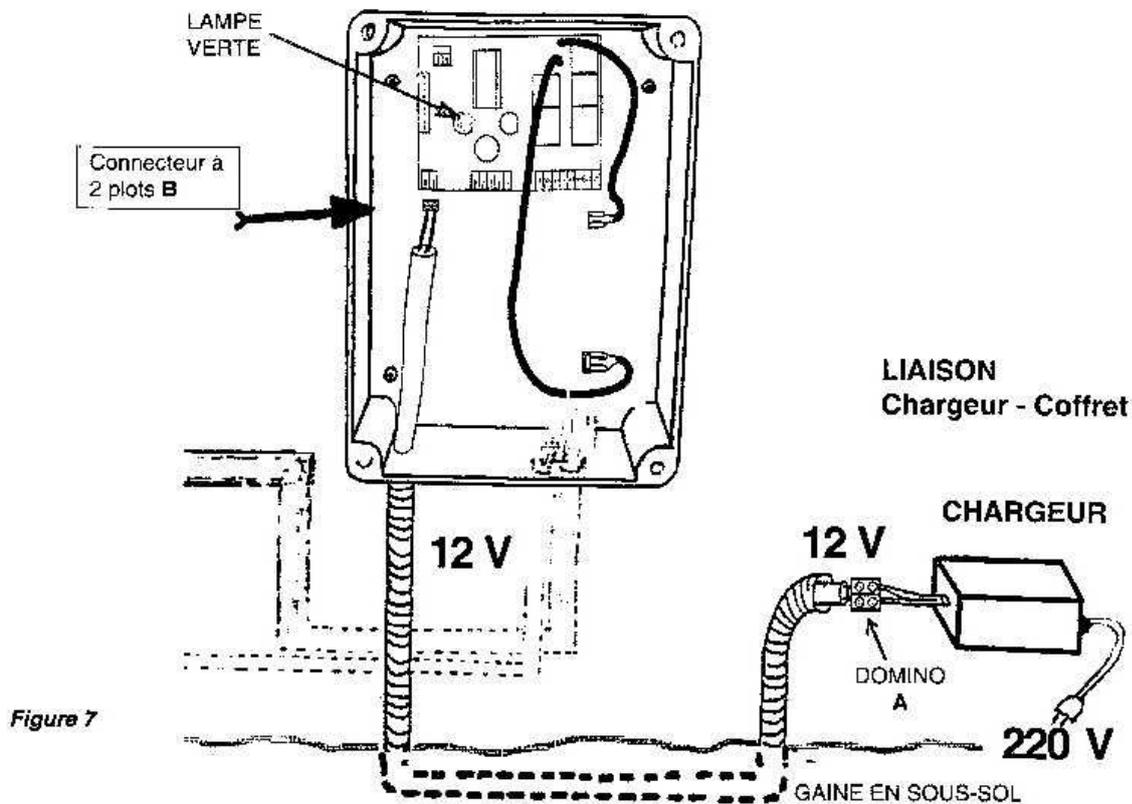


Figure 7

- ⑤ Connecter le fil de sortie du chargeur (fig. 7A) avec le domino fourni, **sans brancher le chargeur sur le 220 V**. Relier le connecteur à 2 plots, sans le brancher côté coffret (fig. 7B).

- ⑥ Branchez le fil noir de la carte d'automatisme sur la borne noire de la batterie (figure n°8) Branchez le fil rouge de la carte d'automatisme sur la borne rouge de la batterie (figure n°8).

**Les lampes rouge et jaune clignotent simultanément 3 fois et s'éteignent. La mise sous tension est correcte.**

- ⑦ Brancher le chargeur sur votre prise 220 V. Enficher le connecteur 2 points sur la carte électronique. (fig. 7B)

☞ **La lampe verte doit s'allumer**, dans le cas contraire débrancher le chargeur et inverser les fils au connecteur.

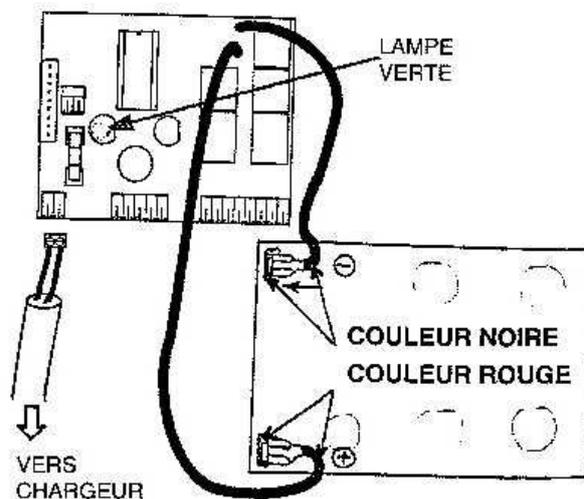


Figure 8

**Si vous utilisez votre automatisme avec la lampe verte éteinte la batterie se déchargera, vérifier que la lampe verte soit toujours allumée**

## VERIFICATION DU BON FONCTIONNEMENT

### Vérification du battant Gauche.

- Positionner le battant à mi-course et verrouiller la gâche en appuyant sur le cliquet (descente de la tige au sol).
- Appuyer sur le bouton gauche (couleur bleue) de la carte électronique. Restez appuyé : (minimum 10 secondes).
- Déverrouillage de la gâche puis le battant se ferme.
- Relâcher le bouton.

Si le battant s'ouvre, inverser les fils du connecteur de ce moteur **dans le coffret**.  
Si la gâche ne se déverrouille pas, inverser les fils d'alimentation  
au niveau du moteur de la gâche.

### Vérification du battant Droit.

- Positionner le battant à mi-course et verrouiller la gâche en appuyant sur le cliquet (descente de la tige au sol).
- Appuyer sur le bouton droit (couleur rouge) de la carte électronique et restez appuyé (minimum 10 secondes).
- Déverrouillage de la gâche puis le battant se ferme.
- Relâcher le bouton.

Si le battant s'ouvre, inverser les fils du connecteur de ce moteur **dans le coffret**.

## REGLAGES

### Autoporte :

La roue motorisée de l'Autoporte est pourvue d'un limiteur de couple réglable, il permet d'augmenter ou de réduire la force d'entraînement. Pendant la fermeture, quand la porte est en butée le limiteur de couple doit patiner et non pas le pneu sur le sol. Enlever l'enjoliveur plastique blanc. Serrer le boulon de l'axe pour augmenter la force d'entraînement, desserrer pour réduire. Utiliser une clé à pipe de 24.

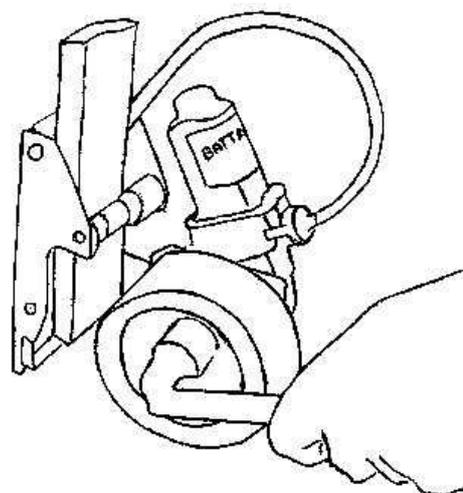


Figure 9

## PROGRAMMATION DE L'AUTOMATISME

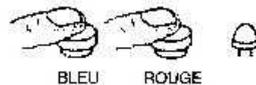
A l'aide des deux boutons Rouge et Bleu qui se trouvent sur la carte électronique vous allez enregistrer les temps d'ouverture des deux battants.

### **LIRE CETTE PAGE EN TOTALITE AVANT PROGRAMMATION**

Si l'accès au coffret est difficile vous pouvez utiliser l'émetteur à partir de l'étape 3 (bouton 1 = gauche ; bouton 2 = droit).

#### ① ENTREE DANS LE MODE PROGRAMMATION :

En rentrant dans ce mode vous allez enregistrer les temps d'ouverture des battants.



#### Attention

Au préalable le portail doit être fermé et la gâche verrouillée

Appuyer sur les deux boutons à la fois et les relâcher dès que la lampe jaune s'allume.



#### ② INDICATION DE L'EMPLACEMENT DE LA GÂCHE



Appuyer sur le bouton :

- Droit si votre gâche est à droite (rouge)
- Gauche " " " gauche (bleu)

Au relâchement du bouton clignotement de la lampe jaune, la gâche se libère et le battant opposé commence à s'ouvrir.

#### ③ ARRÊT DE L'OUVERTURE

En programmation l'ouverture s'exécute battant par battant pour faciliter l'utilisation, mais lorsque vous utiliserez votre émetteur l'ouverture sera simultanée



Appuyer sur le bouton :

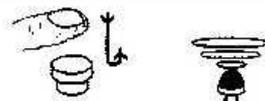
- Droit pour arrêter le battant droit (rouge)
- Gauche " " " gauche (bleu)

A l'arrêt du 1<sup>er</sup> battant le deuxième démarre, procéder de même pour l'arrêt

Les battants s'arrêtent au moment où l'on appuie sur leur bouton respectif.



#### ④ FERMETURE DU PORTAIL



Appuyer sur un des deux boutons, puis relâcher.

La lampe jaune clignote, puis le portail se ferme automatiquement.



#### ⑤ ARRÊT DE LA FERMETURE

Le battant comportant la gâche se ferme en premier. La fermeture du 2<sup>ème</sup> battant actionne le cliquet, verrouille le portail, arrête les moteurs.

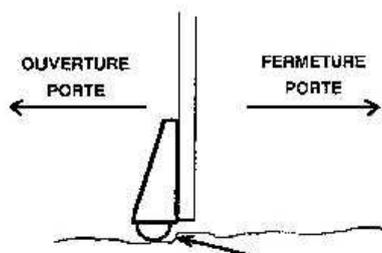
**Maintenant vous pouvez utiliser votre émetteur pour ouvrir et fermer le portail en appuyant 2 à 3 secondes sur le bouton de l'émetteur.**

SI PENDANT LES ESSAIS LA LAMPE ROUGE CLIGNOTE ET LE PORTAIL S'ARRETE DE FONCTIONNER CELA SIGNIFIE QUE LA BATTERIE EST **DECHARGÉE**.  
ATTENDEZ LA RECHARGE COMPLÈTE (LA LAMPE ROUGE ÉTEINTE)  
AVANT DE REPRENDRE LES ESSAIS.

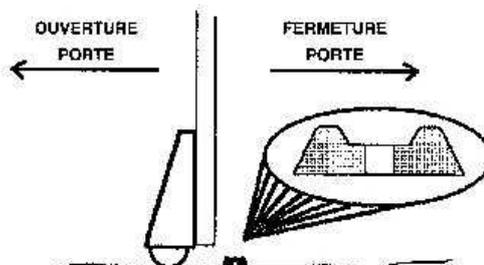
## BUTEES DE FERMETURE

Si votre portail est exposé au vent, il est conseillé de :

**A** - Aménager dans le sol un dénivelé de 2 cm



**B** - Poser les butées de sol fourni



A l'ouverture on doit passer au-delà de la butée (ou du dénivelé), c'est la présence de cet obstacle qui permettra à la porte de ne pas se refermer lors d'un coup de vent, par contre lors du démarrage de l'autoporte il sera franchi aisément.

Fixer la butée avec la cheville plastique de 8 et la vis de 6 mm.

## CHANGEMENT DU DÉCALAGE DES BATTANTS EN FERMETURE

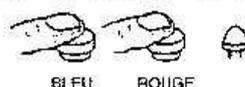
Si vous estimez que le décalage des battants est trop ou pas assez suffisant il est possible de le changer ; prenez garde :

Un décalage très faible est esthétique mais peut poser des problèmes de fonctionnement s'il y a du vent. Ayez donc, au minimum 1 m de décalage (entre les deux battants).

Procéder comme suit :

**1** LA PORTE DOIT ETRE FERMEE ET LA LAMPE JAUNE NE DOIT PAS CLIGNOTER.

**2** ENTREE DANS LE MODE CHANGEMENT DE DECALAGE



Appuyer sur les **deux boutons à la fois**, attendre que la lampe jaune s'allume (comme dans le mode apprentissage). **RESTER appuyé (pendant encore 7 secondes)**... les lampes jaune et rouge clignotent alternativement ; **RELACHER**

**3** AUGMENTATION OU DIMINUTION DU TEMPS DE DECALAGE



Chaque appui sur :

- Bouton droit AUGMENTE de 0,25 seconde le décalage et la lampe jaune clignote.
- Bouton gauche DIMINUE de 0,25 seconde le décalage et la lampe jaune clignote.

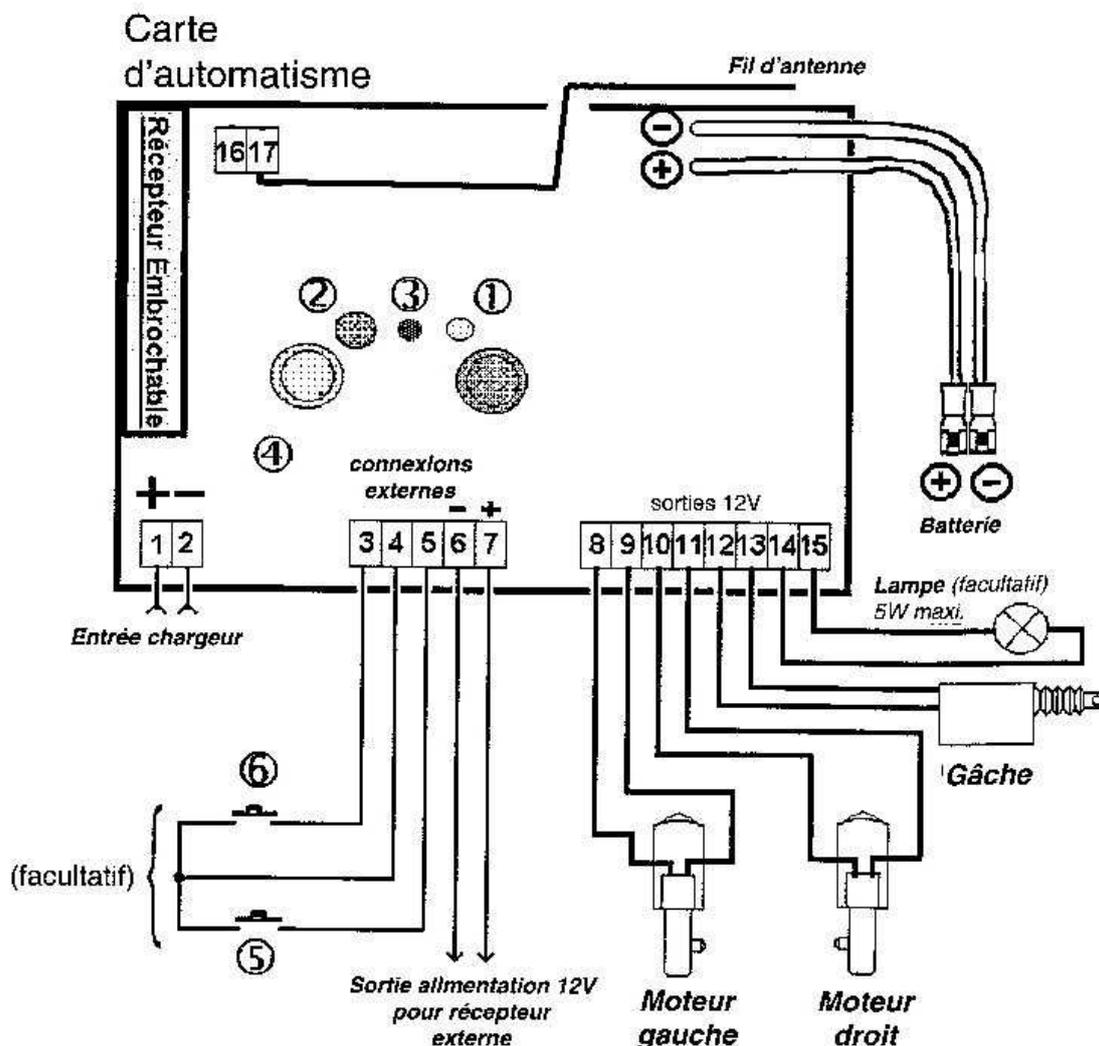
**4** SORTIE DU MODE DECALAGE Appuyer de nouveau sur les deux boutons à la fois, la lampe jaune s'éteint, relâcher.

**Faites une ouverture puis une fermeture avec votre émetteur, le décalage aura changé. N'ayez pas un décalage trop faible.**

**REGLAGE TEMPS D'ARRÊT OUVERTURE PARTIELLE VOIR PAGE 15**

**A CHAQUE PROGRAMMATION (de la page 11) LA MODIFICATION DE DECALAGE EST ANNULEE.**

## INFORMATIONS SUPPLEMENTAIRES



①	lampe Jaune	<ul style="list-style-type: none"> <li>en mode "programmation" et mode "changement du décalage" confirme les opérations sur les boutons.</li> <li>lorsque l'on demande une ouverture, s'allume pour confirmer que l'ordre est bien reçu.</li> </ul>
②	lampe Verte	<ul style="list-style-type: none"> <li>témoigne de l'alimentation correcte du chargeur.</li> </ul>
③	lampe Rouge	<ul style="list-style-type: none"> <li>allumée : la batterie se charge</li> <li>clignotante : la batterie est très déchargée, attendez sa recharge.</li> </ul>
④	Fusible	Réarmement automatique (après avoir débranché alimentation et batterie)
⑤	entrée : ouverture totale :	L'appui sur le contact ouvre entièrement le portail, un deuxième ordre le referme, le mouvement des battants peut être interrompu.
⑥	entrée : ouverture partielle : 1 battant	L'appui sur le contact ouvre 1 seul vantail, laissant le passage d'une personne. La fermeture est automatique ou bout de 8 secondes.

## GUIDE DE DEPANNAGE

Problème	Vérifications	Remède
<b>Sur la gâche électrique : Speedlock</b>		
Ne se déverrouille pas.	Refaire les tests de l'étape 11 page 6 (Pose Speedlock)	Ne fonctionne toujours pas : les fils sont-ils bien connectés. (correspondance des couleurs), n'y a-t-il pas de court circuit ?
Le fonctionnement n'est pas vif et régulier.	Avez-vous utilisé les câbles fournis et le coffret est-il au plus prêt des moteurs ?	NON : la section des fils est insuffisante. (voir P 8) OUI : le montage mécanique, les jeux de la tige au sol et du pêne sont-ils corrects "Pose de la gâche" (étape 9 et 12)?
De temps en temps la gâche ne se déverrouille pas.	Vérifier si les indications page ... sont respectées	N'y a-t-il pas une mauvaise connection électrique.

### ENTRETIEN

- Afin que votre matériel vous donne pleinement satisfaction, le tube et pêne de gâche doivent coulisser librement. Pour cela, nous recommandons d'utiliser un lubrifiant/dégrippant sous forme de pulvérisateur. Ne pas employer de graisse solide.

Problème	Vérifications	Remède
<b>Sur la motorisation : Autoporte</b>		
Le moteur avance doucement et n'a pas de puissance.	Avez-vous utilisé les câbles fournis et le coffret est-il au plus prêt des moteurs ?	NON : la section des fils est insuffisante. (voir P 8) OUI : le montage et la hauteur du châssis sont-ils corrects ? voir page 4
La roue patine sur un sol dur.		Il faut desserrer le limiteur de couple
La roue ne tourne pas alors que le moteur tourne.		Il faut serrer le limiteur de couple
Les moteurs s'arrêtent à la fermeture.	La lampe rouge clignote-t-elle à l'arrêt des moteurs ?	OUI : la batterie est déchargée : attendre la charge. la lampe verte est allumée. NON : vérifier que la tige de la gâche ne frotte pas sur le sol (alors la lampe jaune s'allume à l'arrêt des moteurs).

- Si les angles d'ouverture de votre portail varient, resserrez les limiteurs de couples. (voir réglage page 10)

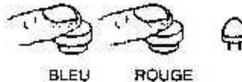
## GUIDE DE DEPANNAGE

Problème	Vérifications	Remède
<b>Sur la carte d'automatisme</b>		
Rien ne fonctionne, aucune lampe n'est allumée.		s'assurer que le chargeur est bien branché sur le 220 V et que la batterie est bien connectée
	Refaites les étapes 10 et 11 page 10	voire fil entre le chargeur et la carte est-il bien connecté et en bon état.
L'ouverture ne se fait pas et la programmation non plus.	La lampe rouge clignote quand vous appuyez sur l'émetteur ?	OUI : laisser la batterie se recharger
		NON : le câblage est-il correct, aucun fil est débranché
A la fermeture les moteurs tournent alors que le portail est fermé.	La gâche SPEEDLOCK se verrouille-t-elle une fois la porte fermée ?	NON : la patte de fermeture ("pose de la gâche", étape 11) fonctionne t-elle bien ? sinon n'avez-vous pas utilisé l'option 1
Le récepteur ne fonctionne pas.	Vérifier le branchement du récepteur et de l'antenne, le code de l'émetteur et du récepteur sont-ils identiques ?	
La portée des émetteurs est faible.	Placer le fil d'antenne autrement. Les piles de l'émetteur sont-elles bonnes ?	

## REGLAGE DU TEMPS D'ARRET DE L'OUVERTURE PARTIELLE

**1** LA PORTE DOIT ETRE FERMEE ET LA LAMPE JAUNE NE DOIT PAS CLIGNOTER.

**2** ENTREE DANS LE MODE REGLAGE DU TEMPS D'ARRET OUVERTURE PARTIELLE



BLEU      ROUGE

Appuyer sur les **deux boutons à la fois**, attendre que la lampe jaune s'allume (comme dans le mode apprentissage) **RESTER appuyé (pendant encore 7 secondes)**... les lampes jaune et rouge clignotent alternativement ; **rester appuyé**, les lampes rouges et jaunes clignotent une deuxième fois, **RELÂCHER**.

**3** AUGMENTATION OU DIMINUTION DU TEMPS D'ARRET



BLEU

ROUGE

Chaque appui sur :

- Bouton droit AUGMENTE de 1 seconde le temps d'arrêt.
- Bouton gauche DIMINUE de 1 seconde le temps d'arrêt.

**4** SORTIE DE CETTE PROGRAMMATION :- Appuyer sur les deux boutons à la fois, la lampe jaune s'éteint, **RELÂCHER**.

## INDEX

AUTOPORTE .....	4	INFORMATIONS SUPPLEMENTAIRES .....	13
BUTEES DE FERMETURE .....	12	LAMPE JAUNE .....	13
CABLAGE .....	5	LAMPE ROUGE .....	13
CABLES ELECTRIQUES .....	8	LAMPE VERTE .....	13
CHANGEMENT DE DECALAGE .....	12	OUVERTURE PARTIELLE .....	13-15
CHARGEUR .....	9	OUVERTURE PORTAIL .....	13
COSSSES .....	7	PROGRAMMATION .....	11
DECALAGE .....	12	REGLAGES .....	10
FONCTIONNEMENT .....	3		
FUSIBLE .....	13		

## GARANTIE

Le kit Autoporte à été étudié pour une utilisation particulière avec 10 ouvertures et fermetures par jour.

Le Kit Autoporte bénéficie d'une garantie pièce et main d'œuvre en atelier :

2 années sur la mécanique de l'Autoporte et SPEEDLOCK.

1 année sur le matériel électrique (émetteur, récepteur, carte électronique, batterie).

Tout appareil retourné au fournisseur durant la durée de garantie (les frais de transport étant à la charge du propriétaire) sera réparé gratuitement.

Sont exclus de la garantie :

Le vol.

Les piles et le remplacement de la batterie dû à un stockage ou un arrêt prolongé.

L'usure ou la détérioration provoquée par un mauvais montage ou manque d'entretien.

La détérioration du matériel liée à toute autre utilisation que celle du fonctionnement normal.

Tout organe doit OBLIGATOIREMENT nous être retourné avec sa facture, et la cause du renvoi, faute de quoi il sera refusé.



SAVIENY SAS - Z.I. de Vaux le Péril  
938 Avenue St JUST - 77000 MELUN  
01 64 79 70 60 - fax : 01 64 39 55 70