

# ACCES AUX MENUS Fig. 1

D811343 00100\_02

Appuyer sur la touche OK

**LEGENDA**

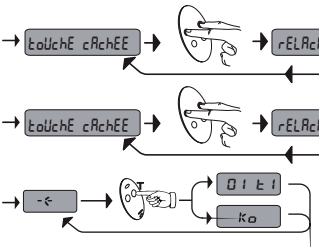
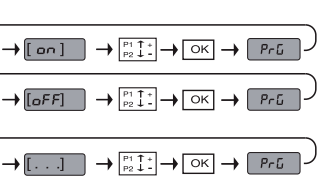
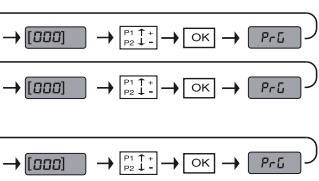
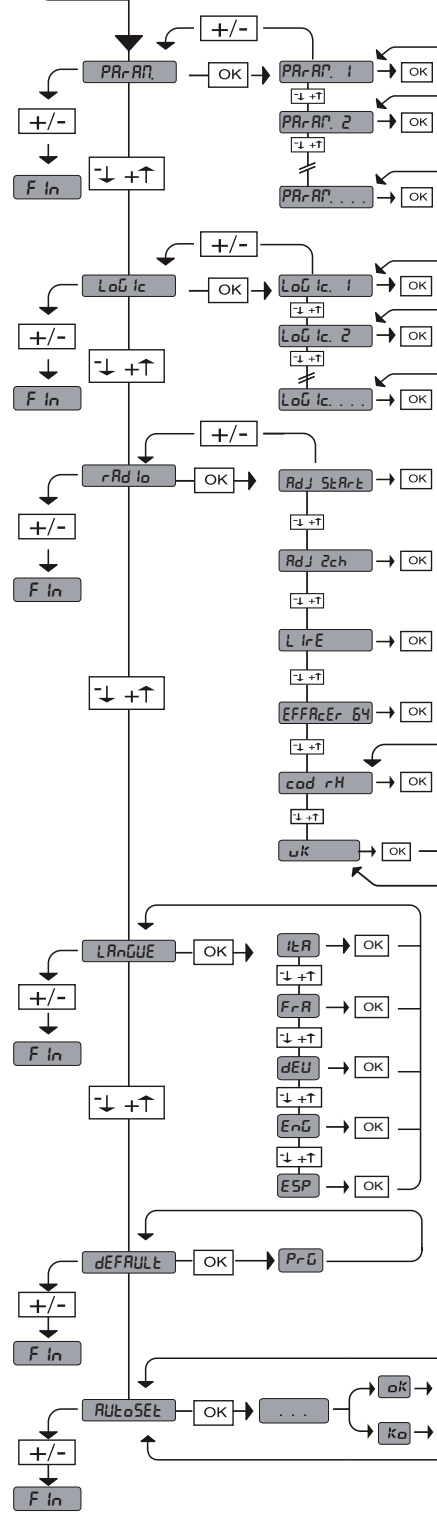
+ ↑ Monter

- ↓ Descendre

OK ↵ Confirmation/Allumage afficheur

+ Sortir du menu

**bFl** — Version logiciel de la centrale  
**AbcdEF** — N° manoeuvres totales (x 100)  
**0000** — N° manoeuvres depuis le dernier entretien (x 100)  
**00** — N° commandes radio mémorisées



DIAGNOSTIC ET SIGNALISATIONS		
CODE DE DIAGNOSTIC	DESCRIPTION	REMARQUE
PEd	activation entrée piétons	
StArt	activation entrée START	
StoP	activation entrée STOP	
PhoE	activation entrée PHOT	
bAr	activation entrée LINTEAU	
FLE	activation entrée FAULT photocellules vérifiées	
cLS	activation entrée CLOSE	
aPEn	activation entrée OPEN	
Suo	activation entrée fin de course ouverture	
Suc	activation entrée fin de course fermeture	
kar	couple élevé pendant le ralentissement en AUTOCONFIGURATON (AUTOSSET)	utilisez un ralentissement inférieur et vérifiez si le vantail coulisse correctement
th	activation protection thermique logiciel	attendre le refroidissement de l'automatisation
AMP	inversion pour obstacle	vérifier si le mouvement n'est pas gêné
Er01	anomalie essai photocellules	vérifier connexion photocellules et/ou configuration paramètres/logiques
Er02	anomalie essai linteau	vérifier connexion linteau et/ou configuration paramètres/logiques
ErIH*	anomalie appareil	vérifier les connexions sur le moteur
Er5H*	anomalie communication	vérifier la connexion sur les dispositifs accessoires et/ou les cartes d'expansion ou connectés via série

\* H = 0,1,...,9,A,B,C,D,E,F

**35.40**

