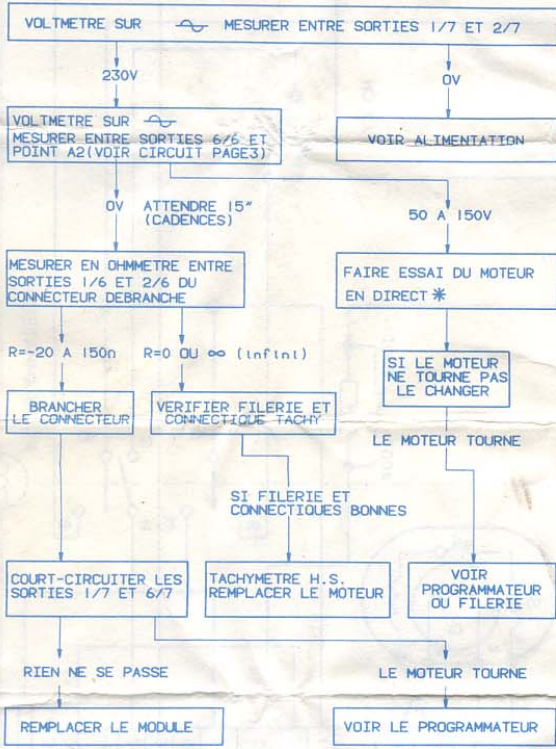


# METHODE DE DEPANNAGE

## PANNE : PAS DE ROTATION

- POSITIONNER LE PROGRAMMEUR SUR 1 CRAN DE LAVAGE
- REPLISSAGE NIVEAU 1



\* ESSAI DU MOTEUR EN DIRECT  
REALISER LE MONTAGE SUIVANT

### IMPORTANT

FAIRE L'ESSAI MOTEUR A VIDE SANS COURROIE

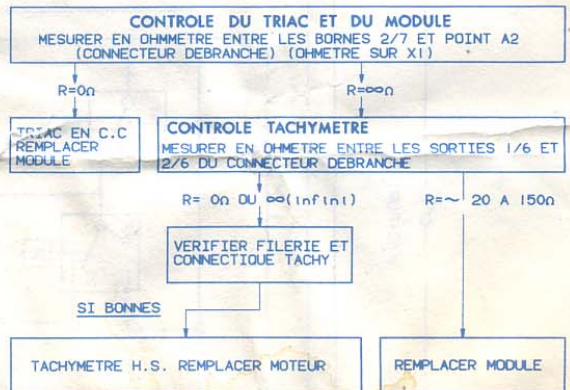
NE PAS EXCEDER 30 SECONDES D ALIMENTATION

OU ALIMENTER SOUS UNE TENSION INFÉRIEURE A 150V



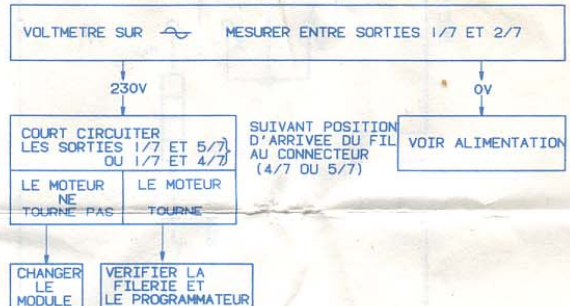
## PANNE : MOTEUR S'EMBALLÉ

- CONSTATER LA PANNE



## PANNE : TOURNE NORMALEMENT EN LAVAGE, NE TOURNE PAS EN ESSORAGE

- POSITIONNER LE PROGRAMMEUR SUR PAS D'ESSORAGE



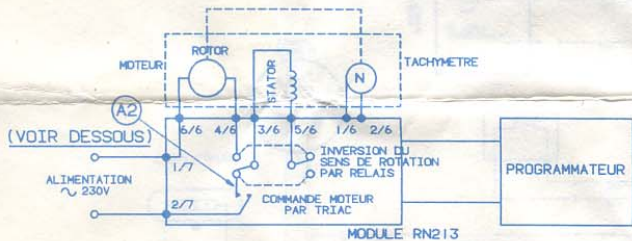
## PANNE : PAS D'INVERSION DU SENS DE ROTATION EN LAVAGE

- CHANGER LE MODULE

**NOTA** LE MODULE EST EQUIPE D'UNE DETECTION DE BALOURD(MAUVAISE REPARTITION DU LINGE). POUR TESTER L'ESSORAGE, IL EST PREFERABLE D'AVOIR DU LINGE DANS LE PANIER CAR SI CELUI-CI EST VIDE, LE MODULE PEUT INTERDIRE LA MONTEE EN ESSORAGE.

# GUIDE DE DEPANNAGE DU SYSTEME D ENTRAINEMENT RN213

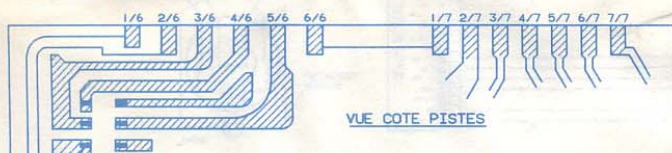
## PRINCIPE DE LA COMMANDE DE VITESSES



**IMPORTANT.** LORS D'UNE RECHERCHE EVENTUELLE DE PANNE SOUS TENSION, (MODULE HORS DE SON LOGEMENT) FAIRE TRES ATTENTION QUE LA MASSE DU MODULE NE SOIT PAS EN CONTACT AVEC LA MASSE DU LAVE-LINGE, CELLE CI ETANT RELIEE A LA TERRE.

**MODULE RN213 REF. SAV:52X1229**

### NUMEROTATION DES ENTREES/SORTIE

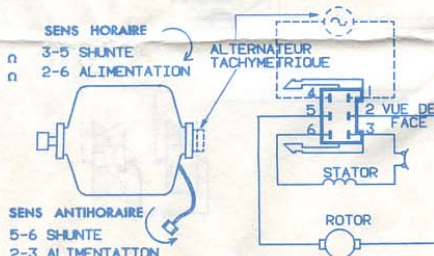


VUE COTE PISTES

## MOTEUR UNIVERSEL REF. SAV:52X1195

### 1. CARACTERISTIQUES

ROTOR = ENVIRON 1,5 A 3,5 Ω  
STATOR = ENVIRON 1,5 A 3,5 Ω  
ALTERNATEUR TACHYMETRIQUE : ENVIRON 20 A 150 Ω  
CE MOTEUR EST ALIMENTE EN COURANT ALTERNATIF



# GUIDE DEPANNAGE ENTRAINEMENT RN213

Ref. 58 - 72704.01

## PANNE : PAS D'AVANCE PROGRAMMEUR

- AVANT TOUTE INTERVENTION ,VERIFIEZ:

- QUE LE ROBINET D'ARRIVEE D'EAU NE SOIT PAS FERME.
- QUE LA POMPE NE SOIT PAS BOUCHEE OU PARTIELLEMENT BOUCHEE.