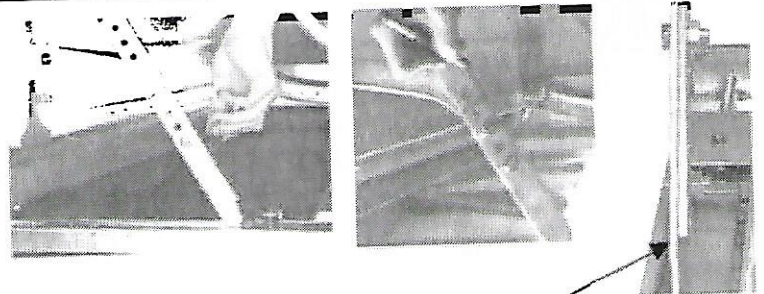
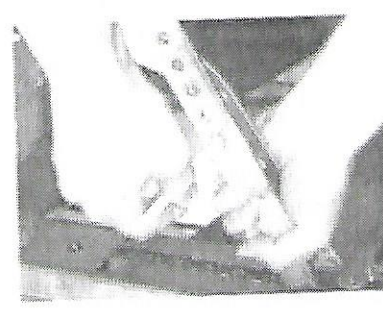


Réglage du moteur

39) En vue d'obtenir la position d'assemblage finale, repérer l'endroit où il faut couper le bras et la crosse. position finale, crosse alignée à l'intérieur du coude

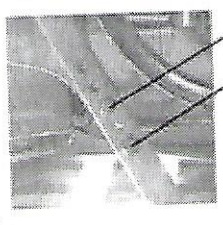


37) Le bras (12) et la crosse (13) seront assemblés par 2 boulons M8. Si les trous existants ne sont pas suffisants, tracer pour faire 1 ou 2 trous supplémentaires en respectant un écartement de 2 trous minimum (voir étape 38).



38) Pour obtenir une bonne rigidité du bras, il est nécessaire de conserver au moins 1 trou libre entre les 2 boulons. Espacement minimum

Au besoin, tracer l'emplacement de trous pour obtenir un espacement correct.

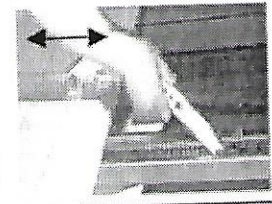


40) Démontez la crosse, la couper au niveau du repère et percer les trous tracés à l'étape 38 avec le foret de 8mm. Couper le bras (12) à l'endroit prévu.

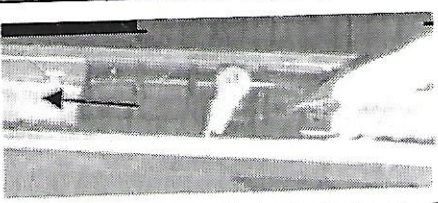


41) Assembler définitivement la crosse sur le bras et sur le panneau : 2 boulons M8 et le deuxième clips noir sur l'axe.

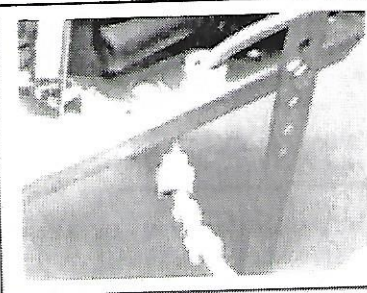
42) Manœuvrer la porte à la main pour vérifier le bon coulisement du chariot. Il faudra utiliser le levier de déverrouillage pour libérer le chariot.



43) Accrocher le chariot à l'entraîneur. La porte est légèrement ouverte.

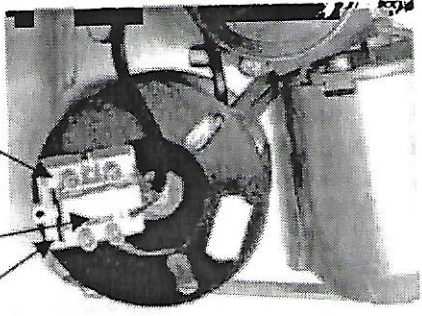


44) Ouvrir le capot électrique dans le passe-fil, en place au plus près du moteur.



45) Brancher le fil d'alimentation électrique

Phase
Protection électrique
(vert et jaune)
Neutre (bleu)



46) Relier l'alimentation électrique 220-240 V

47) Trouver dans la tête du moteur les cames et l'interrupteur de réglage du déplacement :

