

L'installation est terminée

51) Si l'effort est trop important, tourner le bouton blanc dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Petite rotation

52) Renouveler les essais et le réglage jusqu'à obtenir de bonnes conditions de sécurité. Si la sécurité est trop sensible, la porte remontera avant d'être fermée. Tourner légèrement le bouton blanc dans le sens des aiguilles d'une montre.

49) Trouver le bouton blanc sur la carte électronique.

Bouton blanc de réglage de la sécurité

50) Tester la sensibilité de la sécurité : Lorsque la porte se ferme, essayer de la retenir.

Réglage de la sécurité d'arrêt sur obstacle
 La sécurité anti-écrasement doit être réglée à une valeur maximum de 150 N (15kg). Elle agit ainsi :
 Si la porte rencontre un obstacle lors de la fermeture, elle se réouvre.
 Si un incident survient lors de l'ouverture, la porte s'arrête.
 Remédier alors au problème et utiliser la télécommande pour reprendre le cycle normal.

48) En utilisant la télécommande, faire ouvrir puis fermer la porte plusieurs fois : A chaque manœuvre, desserrer les vis, modifier la position des cames et resserrer les positions d'ouverture et de fermeture correctes.

La porte s'ouvre plus haut

Came verte

La porte s'ouvre moins haut

Came rouge

La porte se ferme plus haut

La porte se ferme plus bas

En ouverture, le câble ne doit pas dépasser cette position :

La crosse peut toucher la traverse de rails, mais ne doit pas forcer :

En fermeture, la porte doit être plaquée contre les joints sans que le moteur ne force. Si la chaîne pend lorsque la porte est fermée : le moteur force trop sur la porte, régler la came rouge pour l'arrêter plus tôt.

Les bons réglages de la porte :

Chaine 1

Rail