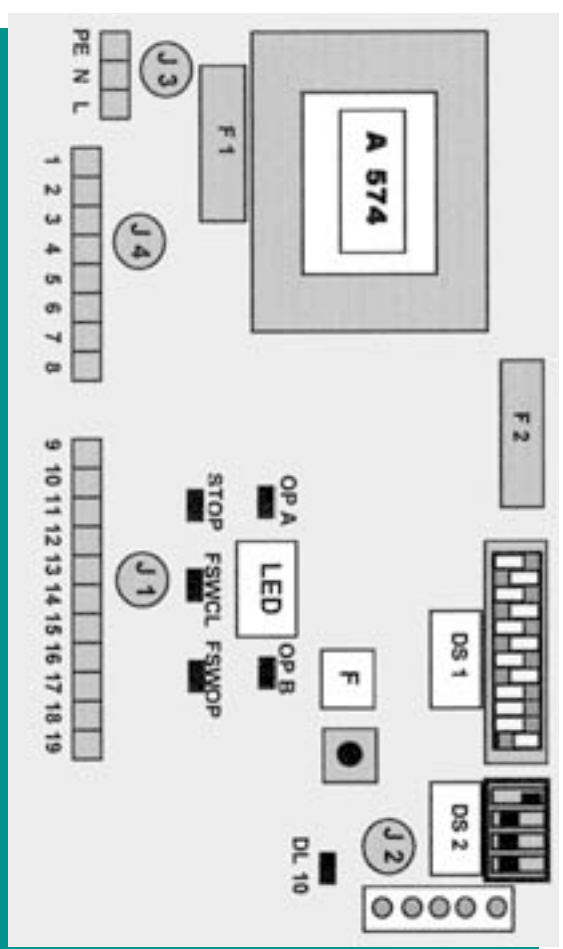


## CENTRALE ELECTRONIQUE A 574



## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Tension d'alimentation	230 V 50Hz
Puissance absorbée	10 W
Charge maxi moteur	800 W
Charge maxi accessoires	0,5 A
Température utilisation	- 20 / + 55°C
Fusibles protection	F1 : 5A, F2 : 0,8A
Temps ouverture/ fermeture	Programmable de 0 à 120 s
Temps de pause	10, 30, 60 s
Temps de retard fermeture	0, 5, 10 s
Temps de retard ouverture	2 s
Force de poussée	Réglable sur chaque moteur
Touche de programmation	Apprentissage simple ou complet des temps de fonctionnement indépendants + ralentissement

## PRESENTATION de la CENTRALE

Fusibles : F1 : 5A F2 : 0,8 A
J1 : Bornier basse tension
J2 : Connecteur radio
J3 : Bornier secteur 230 Volts
J4 : Bornier sorties 230 V
DS1 : micro switch de 1 à 12
DS2 : micro switch de 1 à 4
F : poussoir apprentissage temps

## LEDS

DL 10	: voyant apprentissage
OP A	: ouverture totale
OP B	: ouverture 1 vantail
STOP	: voyant stop
FSWCL	: sécurité fermeture
FSWOP	: sécurité ouverture

## DESCRIPTION DES BORNIERES

BORNIER J3	Bornier secteur
PE	: terre secteur (brancher le fil de terre + les 2 fils vert/ jaune des 2 moteurs)
N	: Neutre secteur (fil bleu)
L	: Phase secteur (fil marron)
BORNIER J4	Bornier sorties 230 V
1	: Sortie commun moteur 1
2	: Sortie ouverture m 1 + fil condensateur
3	: Sortie fermeture m 2 + fil condensateur
4	: Sortie commun moteur 2
5	: Sortie ouverture m 2 + fil condensateur
6	: Sortie fermeture m 2 + fil condensateur
7	: Sortie dignotant 230 V
8	: Sortie dignotant 230 V

### BORNIER J2

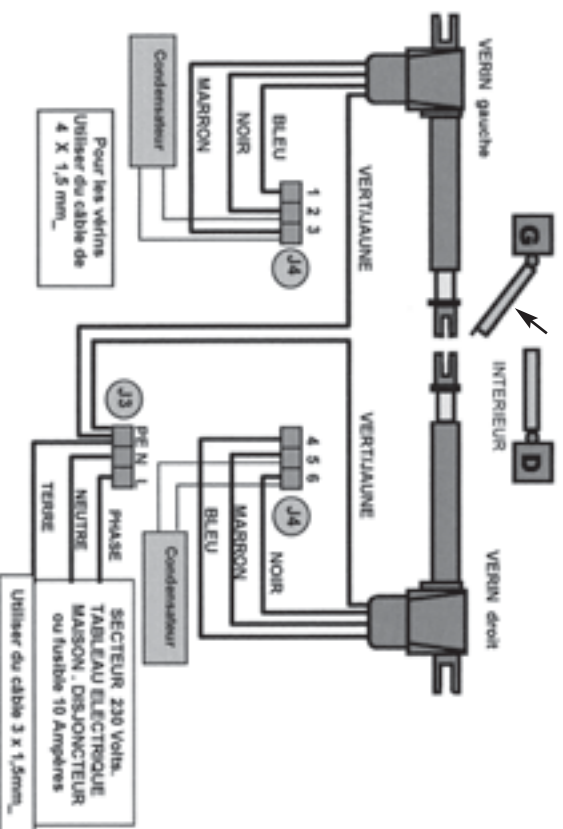
Connecteur 5 broches pour récepteur embarqué 433 MHz

### BORNIER J1

9	: OPEN A - Entrée commande ouverture totale
10	: OPEN B - Entrée commande ouverture 1 vantail
11	: STP - Entrée commande STOP
12	: FSW CL - Entrée cellule active en fermeture
13	: FSW OP - Entrée cellule active en ouverture
14	: (-) - Sortie (- 24 v cellules)
15	: (-) - Entrée Commun (accessoires)
16	: (-) - Entrée Commun (accessoires)
17	: +24 - Sortie + 24 V (accessoires)
18	: +24 - Sortie + 24 V (cellules)
19	: -TX FSW Sortie - 24 V (émetteur cellule)

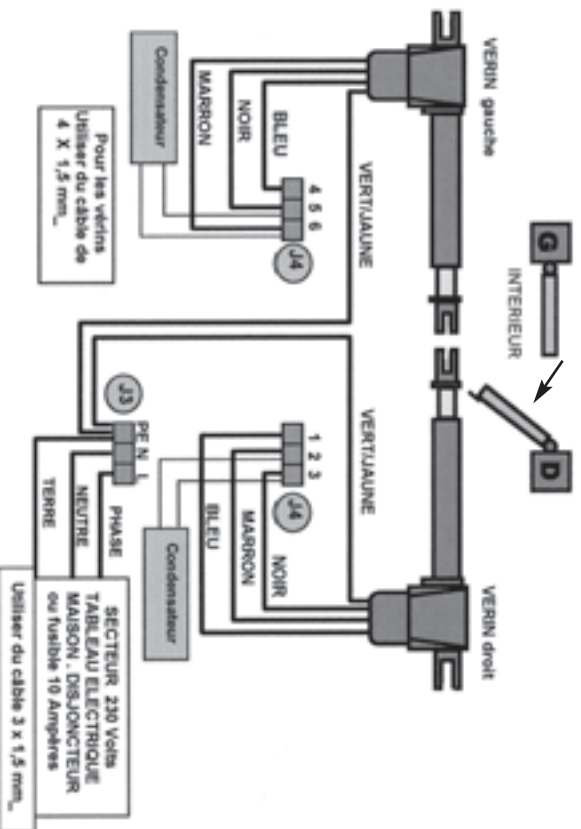
## ● BRANCHEMENT VERINS

LE VANTAIL DE GAUCHE S'OUVRE LE 1<sup>er</sup> VERS L'INTERIEUR



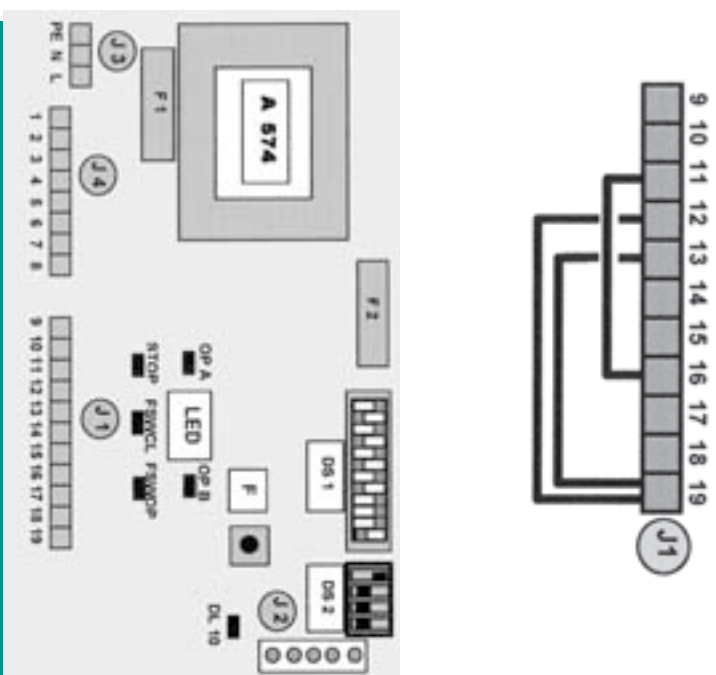
## ● BRANCHEMENT VERINS

LE VANTAIL DE DROITE S'OUVRE LE 1<sup>er</sup> VERS L'INTERIEUR



## ● PAS DE CELLULES BRANCHÉES

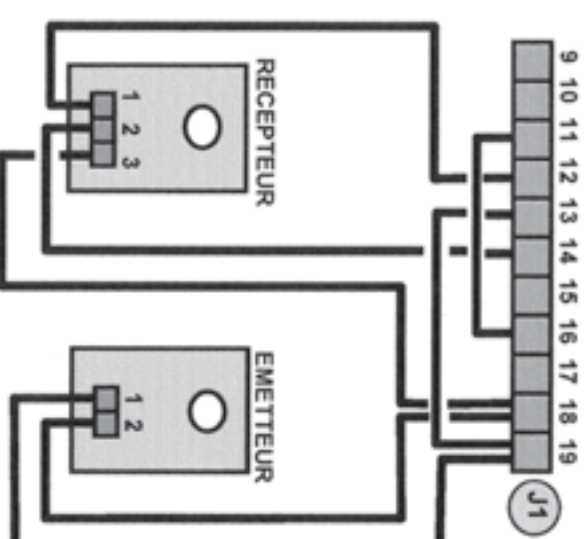
Les 3 PONTS sont IMPERATIFS



## ● UN JEU DE CELLULES

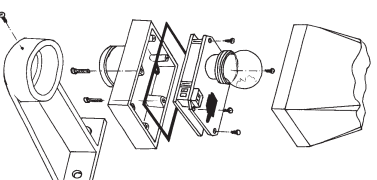
Utiliser du câble de 0,75m<sup>2</sup> ou du câble téléphone

SECURITE A LA FERMETURE



## ● BRANCHEMENT CLIGNOTANT

Utiliser du câble de 2 x 0,75 mm

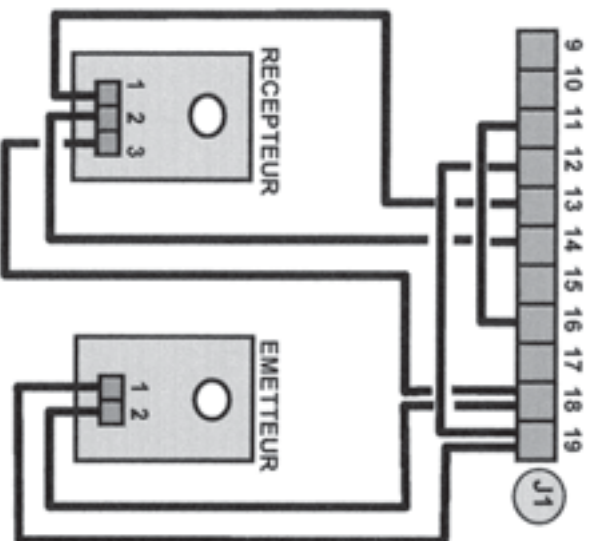


**ETANCHEISER LES ENTREES DE CABLES AVEC DU JOINT SILICONE**

## ● 2<sup>e</sup> JEU DE CELLULES (option)

Utiliser du câble de 0,75m/m<sup>2</sup> ou du câble téléphone

SECURITE A L'OUVERTURE

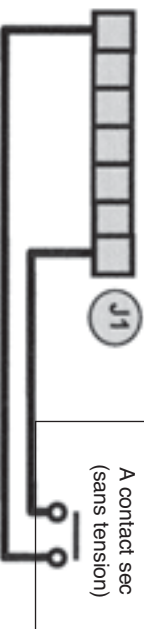


Le 2<sup>e</sup> jeu de cellules en option qui assure la sécurité à l'ouverture se place à l'intérieur au-delà des vantaux ouverts.

## ● BRANCHEMENT PORTIER OU VIDEO

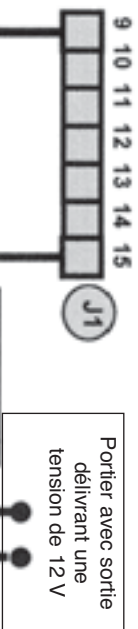
9 10 11 12 13 14 15

Portier avec sortie  
A contact sec  
(sans tension)



9 10 11 12 13 14 15

Portier avec sortie  
délivrant une  
tension de 12 V



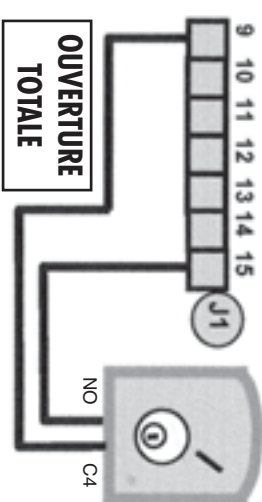
RELAIS 12 VAC  
EN OPTION

## ● BRANCHEMENT SELECTEUR A CLÉ

Utiliser du câble de 0,75m/m<sup>2</sup> ou du câble téléphone

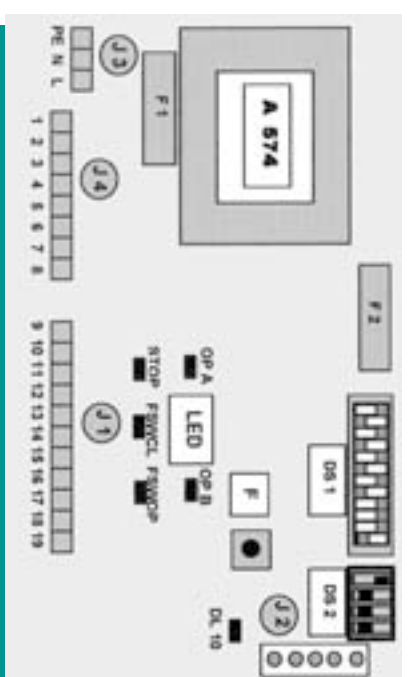
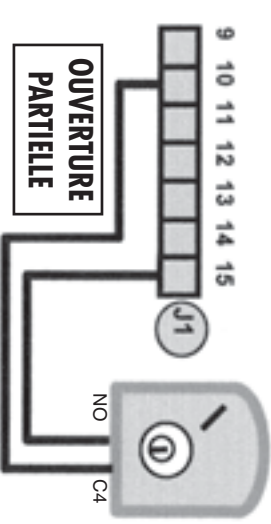
9 10 11 12 13 14 15

OUVERTURE  
TOTALE



9 10 11 12 13 14 15

OUVERTURE  
PARTIELLE



ETANCHEISER LES ENTREES DE CABLES AVEC DU JOINT SILICONE

METTRE LES DIP-SWITCH de DS1 et DS2 en position PRECONISEE

## DS1

ON	DS1	DS2	DIP 1,2,3	Réglage puissance moteur 1
OFF			DIP 4,5,6	Réglage puissance moteur 2
	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	1 2 3 4	DIP 7,8,9,10	Réglage logique de fonctionnement
			DIP 11,12	Réglage retard à la fermeture

## PREMIERE MISE EN SERVICE

- Mettre sous tension.
- Déverrouiller les vérins, mettre les 2 vantaux à 45°.
- Reverrouiller.
- Faire une commande par la télécommande.
- Vérifier que les 2 vantaux vont vers l'ouverture.
- SI NON ; couper le courant, revoir le branchement des moteurs et inverser les fils marron et noir sur chaque moteur qui est parti vers la fermeture.

## RÉGLAGE PUISSANCE MOTEUR 1

PORTAIL LEGER	REGLAGE PRECONISE	PORTAIL LOURD
1 2 3	1 2 3	1 2 3
PORTAIL LEGER	REGLAGE PRECONISE	PORTAIL LOURD
4 5 6	4 5 6	4 5 6
PORTAIL LEGER	REGLAGE PRECONISE	PORTAIL LOURD
		OU TEMPS FROID

## RÉGLAGE PUISSANCE MOTEUR 2

## PROGRAMMATION DU TEMPS DE TRAVAIL (course et ralentissement)

Appuyer sur le poussoir F de la centrale électronique **jusqu'à ce que le 1er vantail démarre en ouverture (moteur 1).**

**Le 2ème vantail démarre en fermeture.**

DL 10 clignote sur la centrale.

**5ème Appui ;** ralentir en fermeture du moteur 2, à environ 30cm de la butée centrale.

Prendre la télécommande déjà réglée à la page <Réglage télécommande et récepteur radio>.

**6ème Appui ;** arrêt du moteur 2, vantail en appui sur la butée centrale.

**Le REGLAGE SE FAIT EN APPUYANT SUCCESSIVEMENT SUR LE BOUTON CHOISI DE LA TELECOMMANDE.**

**Le 1er vantail démarre en fermeture.**

**1er Appui** sur la télécommande ; ralentir du moteur 1, à environ 30cm de la butée latérale.

**7ème Appui ;** ralentir en fermeture du moteur 1, à environ 30cm de la butée centrale.

**Le 2ème vantail démarre en ouverture.**

**8ème Appui ;** arrêt du moteur 1, vantail en appui sur la butée centrale, ou contre le vantail 1.

**3ème Appui ;** ralentir du moteur 2, à environ 30 cm de l'autre butée latérale.

**On peut reprendre cette programmation pour affiner les réglages autant de fois que l'on veut, en appuyant sur le poussoir F de la centrale et en refaisant les mêmes manipulations.**

**4ème Appui ;** arrêt du moteur 2, vantail en appui sur l'autre butée latérale.

**Le système est alors prêt à fonctionner.**



## RÉGLAGE LOGIQUE DE FONCTIONNEMENT

### LOGIQUE PAS A PAS

Il faut commander l'ouverture par la télécommande  
Il faut commander la fermeture par la télécommande



C'est le mode préconisé pendant les réglages

### LOGIQUE AUTOMATIQUE

Il faut commander l'ouverture et le portail se ferme automatiquement après le temps de pause



7 8 9 10

Temps de pause  
10 secondes



7 8 9 10

Temps de pause  
30 secondes



7 8 9 10

Temps de pause  
60 secondes

## RÉGLAGE DÉCALAGE A LA FERMETURE

C'est le temps de retard du 1er vantail à la fermeture



11 12

0 seconde



11 12

5 secondes



11 12

10 secondes



## UTILISATION AVEC UN SEUL MOTEUR

Brancher le moteur les bornes 1, 2, 3 du bornier J4.

## PROGRAMMATION DU TEMPS DE TRAVAIL

Appuyer sur le poussoir F de la centrale **jusqu'à ce que le moteur démarre en ouverture**.  
DL 10 clignote sur la centrale.

Prendre la télécommande. Le réglage se fait en appuyant successivement sur le bouton choisi:

1<sup>er</sup> Appui sur la **télécommande** ; ralenti du moteur, à environ 30 cm de la butée latérale.

2<sup>ème</sup> Appui ; arrêt du moteur, vantail en appui sur la butée latérale.

**APPUYER 4 FOIS SUR LE BOUTON DE LA TELECOMMANDE. Le moteur démarre en fermeture.**

7<sup>ème</sup> Appui ; ralenti en fermeture du moteur , à environ 30 cm de la butée centrale.

8<sup>ème</sup> Appui ; arrêt du moteur, vantail en appui sur la butée centrale.

On peut reprendre cette programmation pour affiner les réglages, autant de fois que l'on veut, en appuyant sur le poussoir F de la centrale et en refaisant les mêmes manipulations.

Le système est alors prêt à fonctionner , avec un seul moteur.

## ANOMALIES

DEPISTAGE ANOMALIE	CORRECTION
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 - A la mise sous tension aucun voyant ne s'allume.</li> </ul>	<p>a / si les cellules sont branchées, vérifier le fonctionnement des cellules. b / si les cellules ne sont pas branchées, vérifier ou faire les points 11-16, 12-19, 13-19 c / si a et b sont bons : vérifier l'arrivée du 220 V sur bornier J3 vérifier les fusibles F1 et F2</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 - Le portail s'ouvre et ne se ferme pas</li> </ul>	<p>Si cellules branchées, vérifier les cellules Si cellules non branchées vérifier ou faire le pont 12-19</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3 - La LED (OP A) reste allumée</li> </ul>	<p>Vérifier si pas de pont entre 9 et 15 Si oui, l'enlever. Si non, la commande entre 9 et 15 est restée bloquée.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 4 - La LED (OP B) reste allumée</li> </ul>	<p>Vérifier si pas de pont entre 10 et 15 Si oui, l'enlever. Si non, la commande entre 10 et 15 est restée bloquée.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 5 - Un côté s'ouvre, l'autre ferme Les cellules agissent à l'ouverture Le portail ferme et s'ouvre tout seul Le vantail n° 2 s'ouvre le premier</li> </ul>	<p>Les moteurs sont branchés à l'envers. Voir le paragraphe 1<sup>er</sup>e mise en service.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 6 - Un côté démarre et ne va pas jusqu'à la butée</li> </ul>	<p>Augmenter d'un niveau la puissance du moteur qui s'arrête avant la butée. Si pas de résultat, refaire une procédure de programmation du temps de travail.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 7 - En appuyant sur le bouton de la télécommande le voyant du boîtier ne s'allume pas, ou faiblement</li> </ul>	<p>Changer la pile 12 V sous la trappe de la télécommande.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 8 - La portée de la télécommande est réduite</li> </ul>	<p>Vérifier le branchement du fil d'antenne et l'état de la pile de la télécommande. Ne jamais brancher un fil d'antenne de plus de 15 cm de longueur. Si tout est normal et si on veut une portée supérieure, prendre une antenne extérieure de 433 MHz, en option .</p>

 **Vous rencontrez une difficulté**  **Vous ne pouvez pas démarrer votre motorisation**

**APPELEZ L'ASSISTANCE TELEPHONIQUE ADYX 0892 69 00 34 (0,34€ la minute)**

**Pour vous assurer le meilleur service, vous devez appeler un de ces numéros AVANT toute intervention de votre part.**