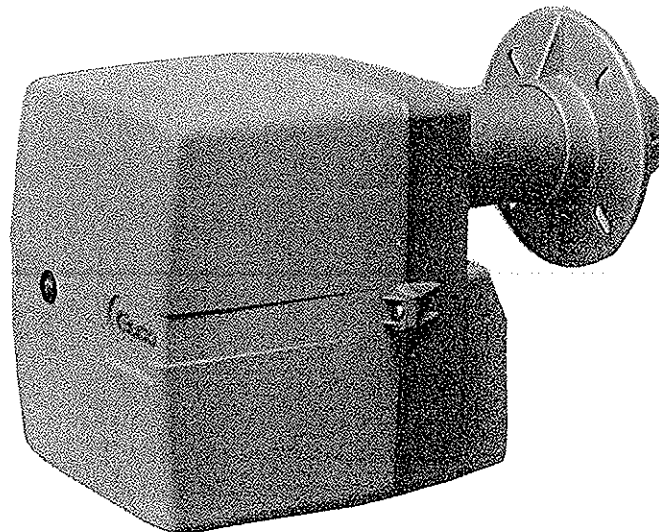


BRULEUR A FIOUL DOMESTIQUE SERIE "ECONOM 2000" TYPE EL 01A ...

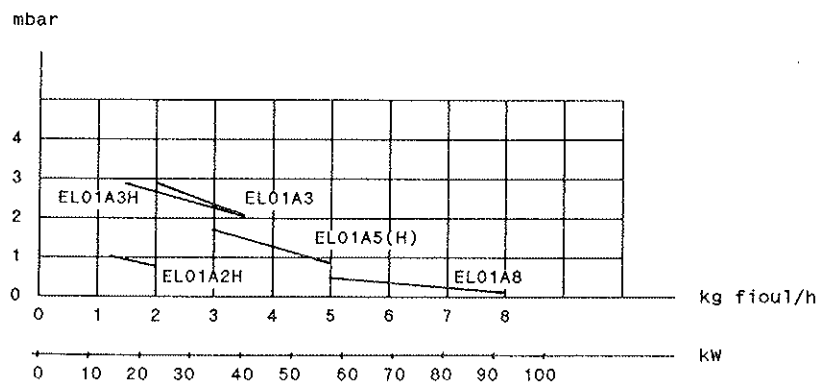
Les brûleurs de la gamme EL 01A sont des brûleurs monoblocs compacts à air soufflé et pulvérisation mécanique de fioul.



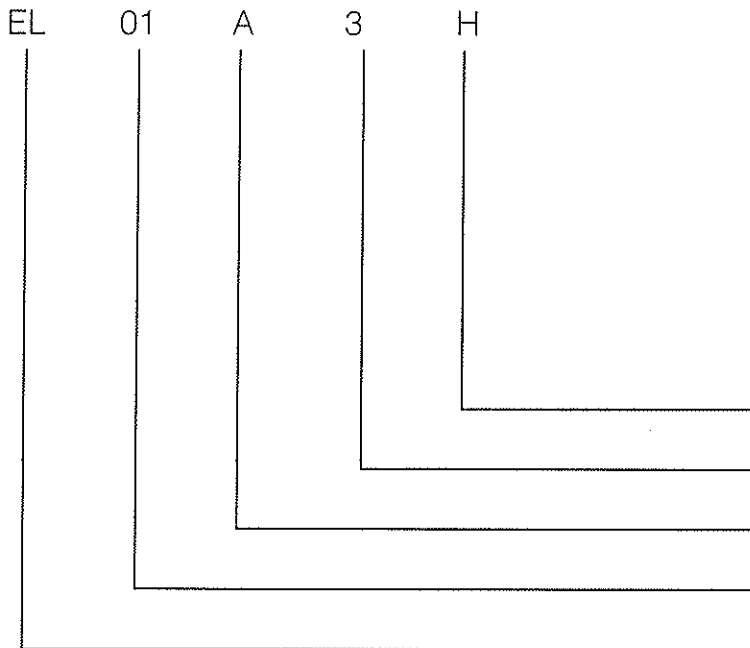
APPLICATIONS

Chaudières et générateurs de 13 à 85 kW ($\eta = 90\%$)
Foyers pressurisés et en dépression
Fioul domestique

COURBES DE PUISSANCE

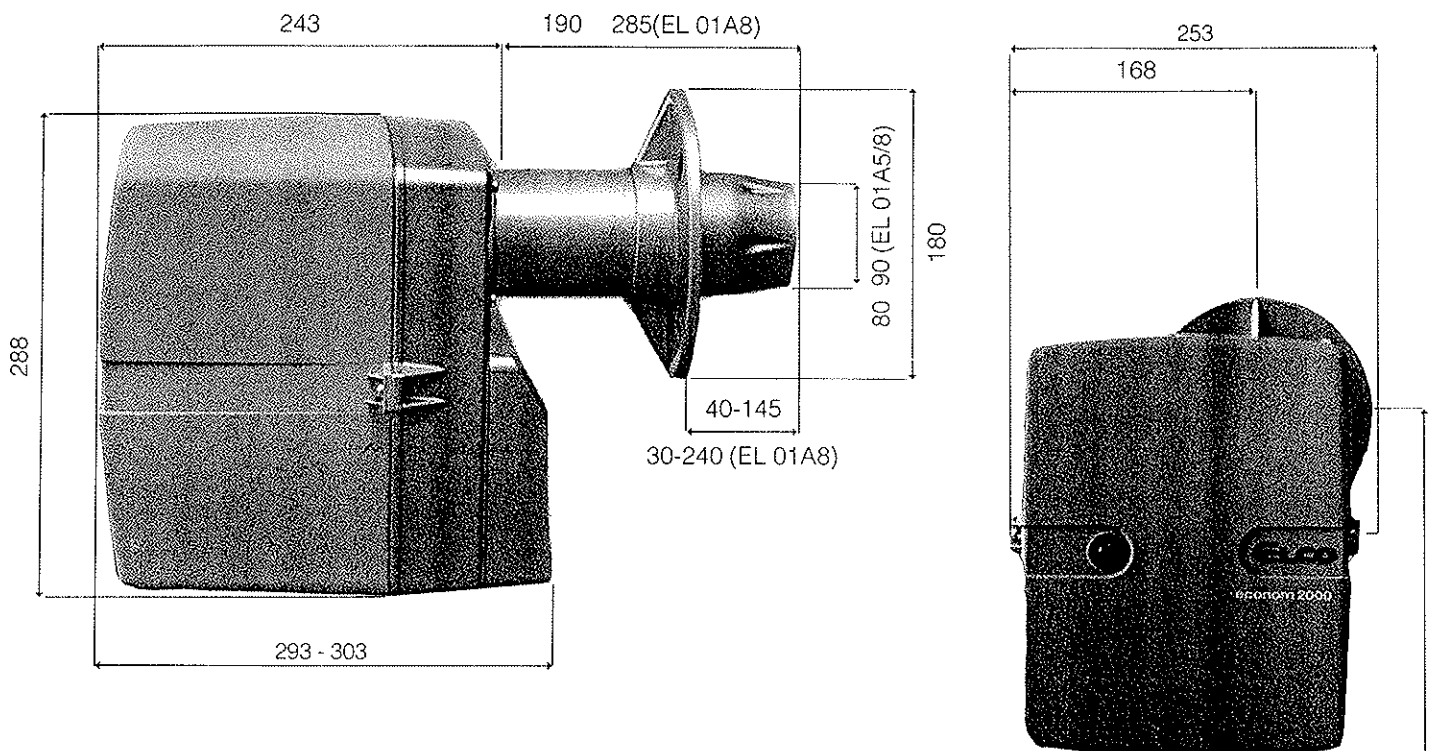


IDENTIFICATION

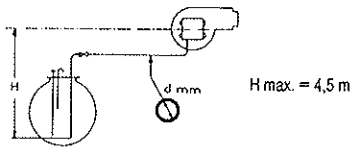


- H : Ligne gicleur chauffante
- 3 : 3 kg/h débit max.
- A : Type de carcasse
- 01 : Taille de carcasse
- EL : Fioul domestique

DIMENSIONS ET RACCORDEMENTS

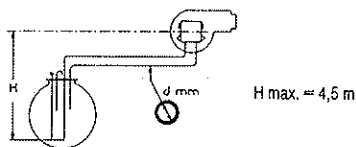


INSTALLATION MONOTUBE ASPIRANT



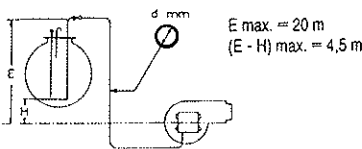
Débit gicleur (gph)	H (m)	Diamètre intérieur de tuyauterie (mm)							Débit gicleur (gph)	H (m)	Diamètre intérieur de tuyauterie (mm)						
		0	0,5	1	2	3	4	0			0,5	1	2	3	4		
0,40	4	110	98	86	61	37	12	1,35	6	166	147	129	92	55	12		
0,45	4	98	87	76	54	33	11	1,50	4	29	26	23	16	10	—		
0,50	4	88	78	69	49	29	10	1,50	6	149	132	116	83	50	16		
0,55	4	80	71	62	45	27	9	1,65	4	27	24	21	15	9	—		
0,60	4	74	65	57	41	24	8	1,65	6	135	120	105	75	45	15		
0,65	4	68	60	53	38	23	7	1,85	4	25	22	19	14	8	—		
0,75	4	59	52	46	33	20	6	1,85	6	128	113	99	71	42	14		
0,85	4	52	46	40	29	17	5	2,00	4	22	19	17	12	7	—		
1,00	4	44	39	34	24	15	5	2,00	6	112	99	87	62	37	12		
1,10	4	40	36	31	22	13	4	2,25	4	19	17	15	11	6	—		
1,25	4	35	31	27	19	12	4	2,25	6	99	88	77	55	33	11		
1,25	6	179	159	139	99	59	20	2,50	4	17	15	13	10	6	—		
1,35	4	33	29	25	18	11	—	2,50	6	89	79	69	49	30	10		

INSTALLATION BITUBE ASPIRANT



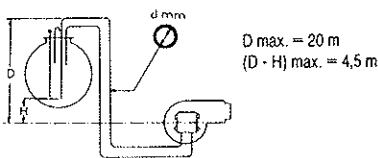
Hauteur d'aspiration (m)	Diamètre intérieur de tuyauterie (mm)			
	0	1	16	2
0	14	49	123	150
0,5	12	43	109	150
1	10	37	94	150
2	7	26	65	138
3	3	14	37	78
4	0	2	8	78

INSTALLATION MONOTUBE EN CHARGE



Débit gicleur (gph)	H (m)	Diamètre intérieur de tuyauterie (mm)							Débit gicleur (gph)	H (m)	Diamètre intérieur de tuyauterie (mm)						
		0	0,5	1	2	3	4	0			0,5	1	2	3	4		
0,40	4	110	123	135	160	184	209	1,50	4	29	33	36	42	49	55		
0,45	4	98	109	120	142	164	185	1,50	6	149	166	182	215	248	282		
0,50	4	88	98	108	128	147	167	1,65	4	27	30	33	38	44	50		
0,55	4	80	89	98	116	134	152	1,65	6	135	150	166	196	226	256		
0,60	4	74	82	90	106	123	139	1,75	4	25	28	31	36	42	47		
0,65	4	68	75	83	98	113	128	1,75	6	128	142	156	184	213	241		
0,75	4	59	65	72	85	98	111	2,00	4	22	24	27	32	37	41		
0,85	4	52	58	63	75	87	98	2,00	6	112	124	136	161	186	211		
1,00	4	44	49	54	64	74	83	2,25	4	19	22	24	28	32	37		
1,10	4	40	44	49	58	67	76	2,25	6	99	110	121	143	165	188		
1,25	4	35	39	43	51	59	67	2,50	4	17	19	21	25	29	33		
1,35	4	33	36	40	47	54	62	2,50	6	89	99	109	129	149	169		

INSTALLATION BITUBE EN CHARGE



Hauteur d'aspiration (m)	Diamètre intérieur de tuyauterie (mm)			
	0	1	16	2
0	14	49	123	150
0,5	16	55	136	150
1	18	61	150	150
2	22	73	150	150
3	25	85	150	150
4	29	96	150	150

* Les longueurs maximales (intersection d'une ligne et d'une colonne) sont exprimées en mètres et ont été calculées avec :
 vitesse de rotation : 2850 tr/mn
 viscosité : 5 cSt - pression : 10 bar
 pour une pression atmosphérique normale (niveau de la mer) et une dépression de 0,45 bar.
 La longueur indiquée comprend 4 coudes, 1 robinet d'arrêt, 1 clapet anti-retour. En cas de restrictions supplémentaires, cette longueur devra être diminuée des quantités équivalentes aux pertes de charge.

Exemple : Installation bitube en aspiration.

- Hauteur d'aspiration : 1 mètre
- Longueur de tuyauterie entre le brûleur et le fond de la cuve : 25 mètres
Choisir un diamètre intérieur de 8 mm (6 mm est insuffisant car longueur maxi = 10 mètres)

Installation monotube en charge.

- Gicleur utilisé : 2 gph
- Hauteur entre le fond de la cuve et le brûleur : 0,5 m
- Longueur de la tuyauterie : 12 mètres
Choisir un diamètre intérieur de 4 mm (longueur maximale possible en 4 mm = 24 mètres)

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

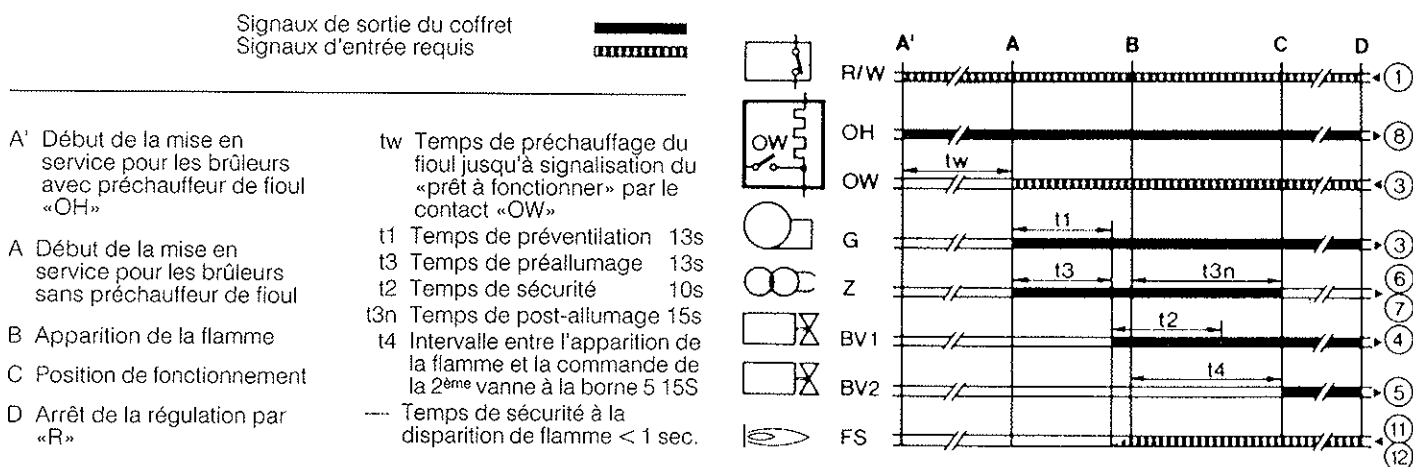
- MECANIQUE** : Le brûleur est livré avec une bride de fixation sur chaudière, 4 vis M8 et un joint d'étanchéité.
La position de montage est indifférente. Veiller à ce que la porte électrodes reste en position verticale.
Poids : 16 kg environ
- HYDRAULIQUE** : Le brûleur est livré avec 2 flexibles raccordés à la pompe et équipés de mamelons G 3/8" mâles.
Une pompe 1 allure avec régulateur de pression incorporé et électrovanne de coupure.
- AERAULIQUE** : Turbine : diamètre 133 mm, hauteur 43 mm
Ajustement de l'air primaire par réglage de la position du volet d'air.
Ajustement de l'air secondaire par réglage de la position de l'anneau de flamme.
Fermeture complète du volet d'air à l'arrêt.
- ELECTRIQUE** : Voltage 220 V + 10% / - 15% 50 Hz monophasé.
Consommation : 289 VA - 309 VA (EL 01A8)
(valeur de maintien).
Fusible externe de 6,3 Ampères maximum.
Moteur : 2800 tr/min / 90 W - 110 W (EL 01A8).
Transformateur d'allumage :
 Tension primaire : 220 V
 Tension secondaire : 2 x 5000 V
Coffret de commande et de sécurité.
Surveillance de flamme par cellule photo résistante.
Le brûleur est livré avec un connecteur de raccordement 7 pôles (alimentation).
Température maximale admissible : 60° C.

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Au repos, la phase et le neutre sont connectés directement, le circuit de commande des airstats ou aquastats est ouvert, le volet d'air du brûleur est totalement fermé.
Dès fermeture du circuit de commande, le brûleur est piloté automatiquement par le coffret de la commande selon le cycle suivant:

1. Le moteur démarre entraînant la turbine et la pompe hydraulique. Celle-ci aspire du fioul mais ne le délivre pas au gicleur, l'électrovanne étant fermée.
2. L'air mis sous pression fait ouvrir le volet d'air selon la position réglée. (phase de préventilation).
3. Le transformateur d'allumage est alimenté au même moment que le moteur et il y a formation de l'arc d'allumage aux électrodes (préallumage).
4. En fin de préventilation l'électrovanne ouvre, libérant le fioul au gicleur. Le fioul pulvérisé et mélangé à l'air soufflé s'enflamme au contact de l'arc électrique (allumage).
5. L'arc électrique est maintenu (post allumage) et la cellule photo résistante détecte la présence de la flamme (temps de sécurité).
6. L'arc électrique est coupé et la flamme reste surveillée par la cellule. Si la flamme disparaît, la cellule commande le verrouillage du coffret de commande et de sécurité.

SCHEMATISATION DU FONCTIONNEMENT DU COFFRET LOA21



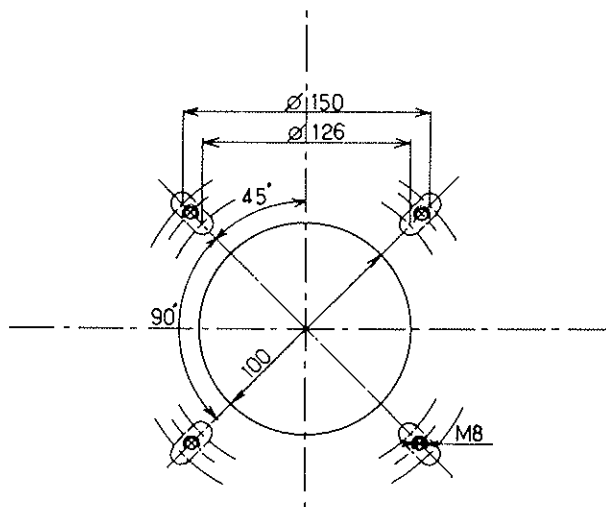
INSTRUCTIONS DE MONTAGE

MONTAGE DU BRULEUR SUR LA CHAUDIERE

* Identifier le brûleur et vérifier que sa puissance est compatible avec celle de la chaudière.

Le brûleur est livré avec une bride de fixation, 4 vis M8 et un joint isolant.

Si les taraudages de la plaque chaudière ne correspondent pas, ils sont à exécuter selon le dessin ci-dessous.



Monter la bride de fixation avec son joint sur la chaudière sans bloquer les vis M8 et en observant le sens (Haut) indiqué sur la bride.

Introduire le tube du brûleur dans la bride en respectant les cotes de pénétration de la chaudière ou du générateur et serrer la vis de la bride (clé 6 pans 6mm) pour bloquer le tube en position.

Bloquer ensuite les 4 vis M8 de la bride sur la face avant de la chaudière ou du générateur.

RACCORDEMENT HYDRAULIQUE

Le brûleur est livré avec deux flexibles équipés de mamelons G 3/8" prêts à être raccordés aux canalisations.

Les brûleurs ELCO sont livrés en exécution bitube.

Un fonctionnement en monotube est cependant possible.

Il convient à cet effet :

- de déposer le flexible de retour de la pompe
- de retirer le bouchon de dérivation de la pompe à l'aide d'une clé Allen 5/32" ou 4mm.
- d'obturer l'orifice de retour à l'aide d'un bouchon acier G 1/8" et d'une rondelle cuivre (bouchon conique et produit d'étanchéité sont proscrits.)

Dans le cas d'une installation monotube nous préconisons le raccordement de la pompe en bitube sur un pot de recyclage raccordé lui-même à la cuve en monotube (en particulier sur les versions avec canne réchauffante).

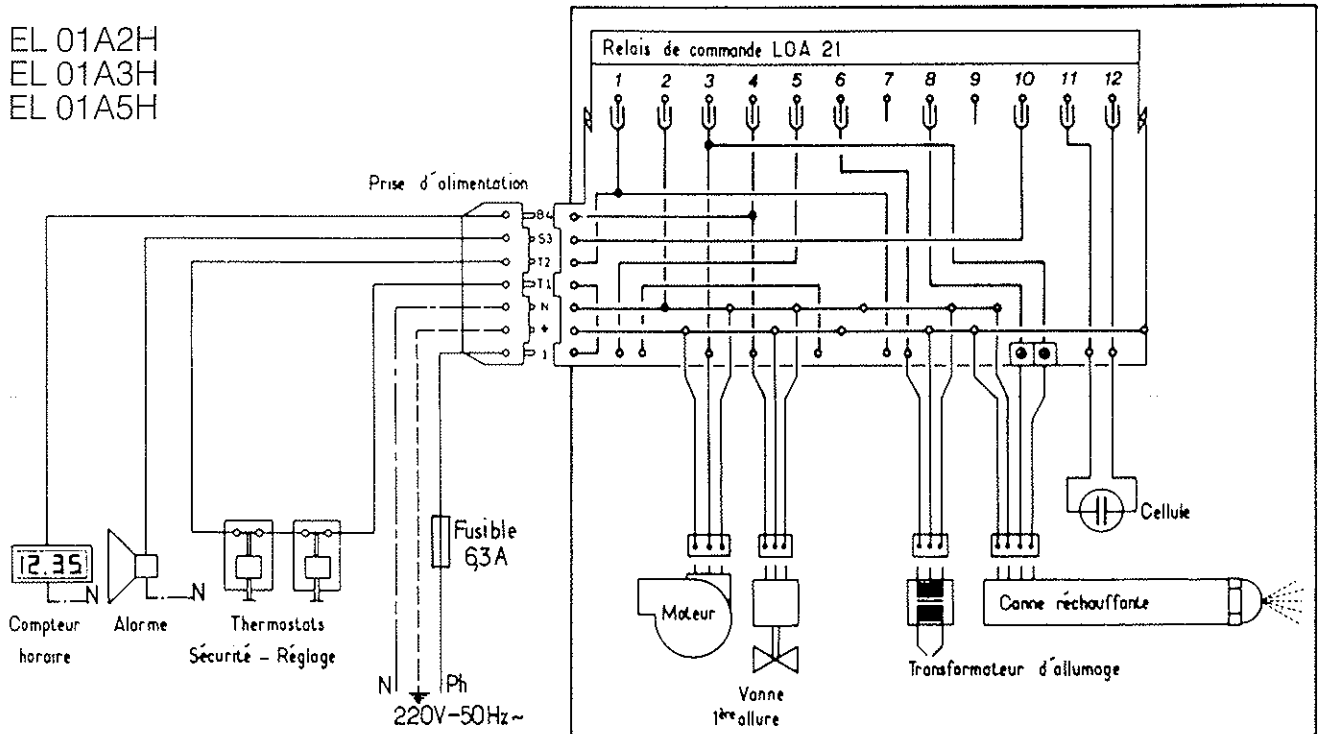
L'installation hydraulique doit être conforme aux normes en vigueur.

RACCORDEMENT ELECTRIQUE

Vérifier la tension du réseau (220 V +10% -15% monophasé)

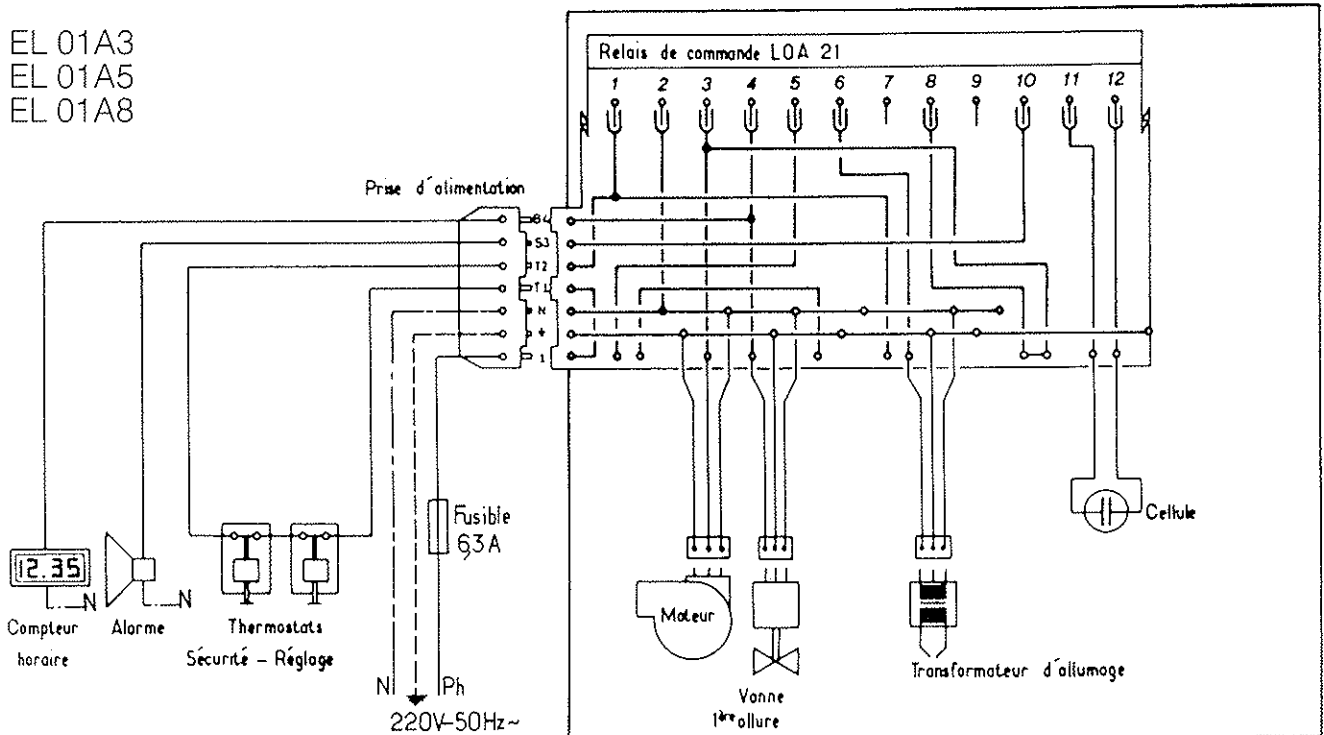
Brûleur 1 allure équipé d'un réchauffeur de fioul

EL 01A2H
EL 01A3H
EL 01A5H



Brûleur 1 allure sans réchauffeur de fioul

EL 01A3
EL 01A5
EL 01A8



REMARQUES : Si les thermostats de sécurité et de réglage sont précâblés dans la phase d'alimentation au niveau de la chaudière, ponter les bornes T1 et T2 du connecteur.

L'installation électrique doit être conforme aux normes en vigueur.

MISE EN ROUTE DU BRULEUR

CHOIX DU GICLEUR (45° ou 60° sur EL 01A2H cône plein)

Puissance chaudière		Débit fioul	Rechauffeur	Sans rechauffeur
kW	kcal/h	kg/h	gph/bar	gph/bar
13	11200	1,2	0,40/10	
14	12000	1,3	0,40/11	
15	12900	1,4	0,45/10	
20	17200	1,8	0,55/11	
25	21500	2,3	0,65/11	0,60/10,5
30	25800	2,8	0,85/10	0,75/9,5
35	30100	3,3	0,85/12	0,85/10
40	34500	3,7	1,00/11	1,00/9,5
45	38700	4,2	1,25/9	1,00/12
50	43000	4,7	1,25/11	1,25/9
55	47300	5,2	1,35/10	1,25/11,5
60	51600	5,6		1,35/12
65	55900	6,1		1,50/11,5
70	60200	6,6		1,65/11
75	64600	7,0		1,75/11
80	68800	7,5		1,75/12,5
85	73100	8,0		2,00/11

PRINCIPE DE CALCUL

kW / kcal/h : kW x 860 = kcal/h

kcal/h / kg/h : En tenant compte d'un rendement de 90% et d'un PCI du fioul de 10200 kcal/kg ou 42,69 MJ/kg :

$$\text{kcal/h} \times \frac{100}{90} \times \frac{1}{10200} = \text{kg/h (débit)}$$

Choix du gicleur et de la pression de réglage :

Le débit d'un gicleur est donné pour une pression d'utilisation de 7 bar.

(ex. un gicleur de 1.35 gph délivre 4.5 kg/h de fioul sous 7 bar)

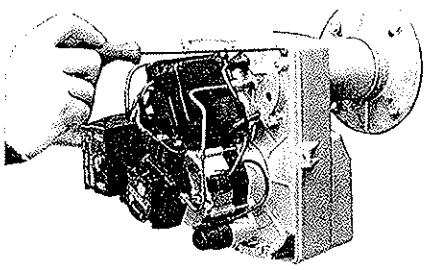
S'il nous faut un débit de 5.5 kg/h par exemple la pression d'utilisation du gicleur devient :

$$P_2 = \frac{D_2^2}{D_1^2} \times P_1 \quad P_2 = \frac{(5.5)^2}{(4.5)^2} \times 7 = 10.4 \text{ bar}$$

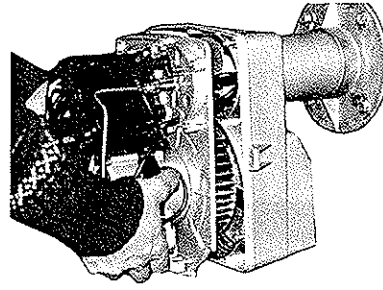
D₁ : Débit sous pression P₁

D₂ : Débit sous pression P₂

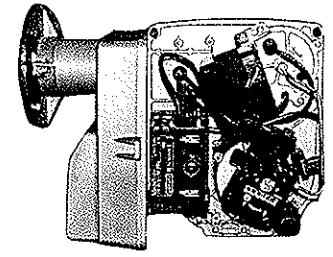
COTES DE REGLAGES



Desserrer les 6 vis de 5 tours environ (tournevis torx T20)

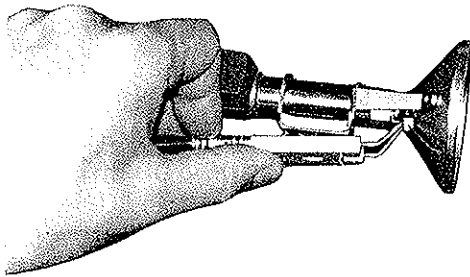


Soulever légèrement la plaque support et la dégager des têtes de vis

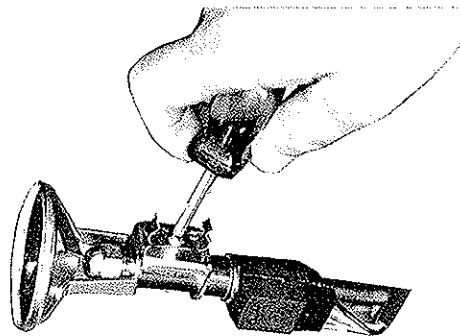


Accrocher la plaque support sur 2 vis

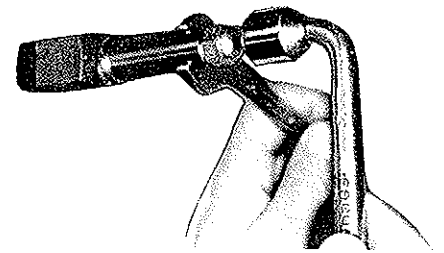
* Si le gicleur monté d'origine ne convient pas, le remplacer en procédant comme ci-dessous.



Retirer le porte électrodes de l'agraffe

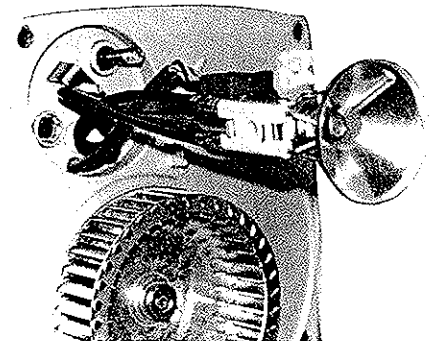
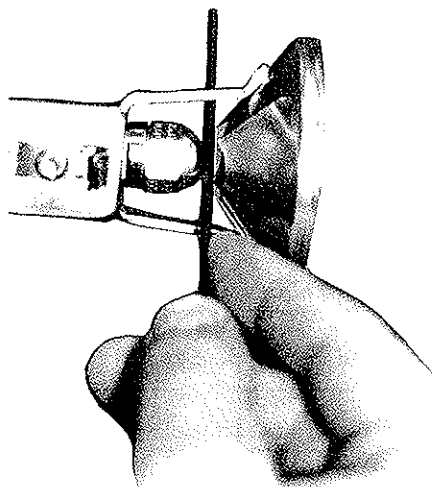


Déposer l'anneau de flamme



Dévisser le gicleur (clé de 16) en maintenant la canne gicleur (clé de 14)

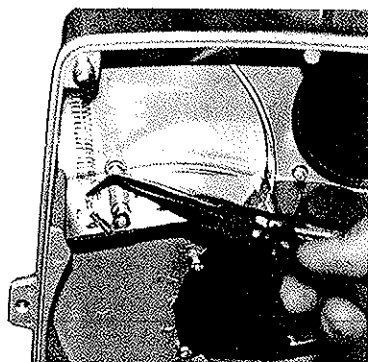
* Au remontage, veiller à l'orientation correcte de l'anneau de flamme et à la distance le séparant de l'extrémité du gicleur.



La distance entre l'anneau de flamme et l'extrémité du gicleur peut être facilement réglée à l'aide d'une clé 6 pans (voir cote B page 10).

* Positionnement du ressort de rappel du volet d'air

- Position 1 : Position normale
 2 : Position intermédiaire
 3 : Dépression du foyer importante ou brûleur monté tête en bas



* Positionnement de la bêche d'aspiration

- Position N : Pression d'air maximum
 1 : Position intermédiaire
 2 : Position intermédiaire
 3 : Pression d'air minimum

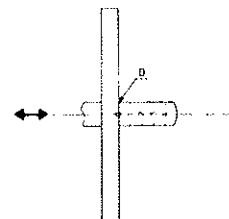
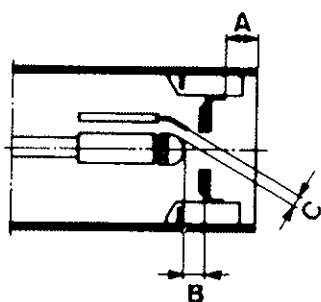
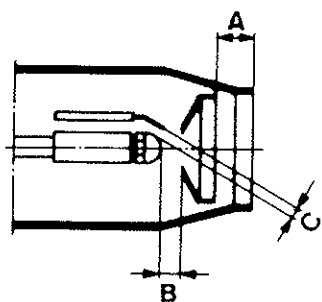
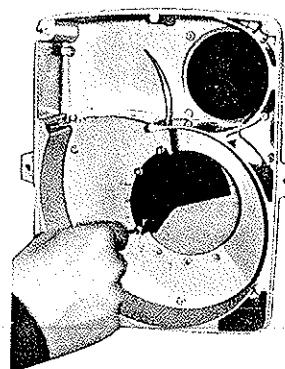


Fig. 1 Tête de combustion EL 01A2...
 EL 01A3...
 EL 01A5...

Fig. 2 Tête de combustion EL 01A8...

Echelle (réglage de l'air dans la tête de combustion)

PRERÉGLAGE D'APPROCHE

Remonter le brûleur et afficher les réglages de base ci-dessous.

Ces réglages doivent permettre au brûleur de démarrer.

Il convient d'affiner les réglages en fonction des résultats des tests de combustion.

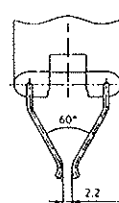
* En fonction du type de foyer il peut y avoir lieu de modifier l'angle de pulvérisation.

TYPE DE BRÛLEUR	DEBIT (l/h)	HAUTEUR (mm)	ANGLE (°)	PRESSION (bar)	TEMPERATURE (°C)	PRESSION (bar)	PRESSION (bar)	PRESSION (bar)
EL 01A2H	0,40 / 60	13	1,4°	1,5	36	2,0	2,0	3,5
	0,50 / 60	12	1,8°	4,5	35	2,0	2,0	3,6
EL 01A3	0,60 / 60	12	2,55	5,5	37	3,5	2,5	3,4
	0,60 / 45	12	2,55	5,5	37	3,5	2,5	3,4
	0,65 / 45	12	2,8	5,5	41	3,5	2,5	2,5
	0,75 / 45	12	3,2	6,0	41	3,5	2,5	2,5
	0,85 / 45	12	3,6	7,0	43	3,5	2,5	2,2
EL 01A3H	0,60 / 45	12	2,2°	5,5	35	3,5	2,5	3,6
	0,65 / 45	12	2,4°	5,5	36	3,5	2,5	3,5
	0,75 / 45	12	2,8°	6,0	41	3,5	2,5	2,5
	0,85 / 45	12	3,3°	6,5	43	3,5	2,5	2,2
EL 01A5	0,85 / 45	12	3,5	6,0	39	3,5	2,5	3,0
	1,00 / 45	12	3,9	7,0	41	3,5	2,5	2,5
	1,10 / 45	12	4,8	8,0	45	3,5	2,5	1,5
EL 01A5H	0,75 / 45	12	2,8°	5,0	40	3,5	2,5	2,7
	1,00 / 45	12	3,9°	6,0	43	3,5	2,5	2,2
EL 01A8	1,35 / 45	12	5,5	9,0	40	6,0	2,5	2,7

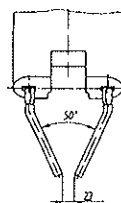
* Les débits indiqués tiennent compte de l'utilisation d'un réchauffeur.

REGLAGES DES ELECTRODES

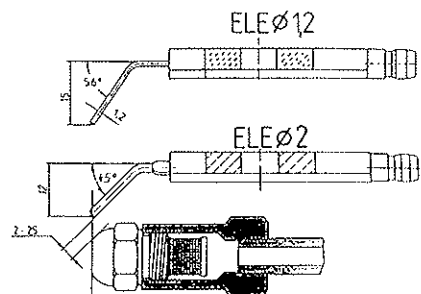
Les brûleurs peuvent être équipés d'électrodes de diamètre 1,2 ou 2 mm.



ELE ϕ 12



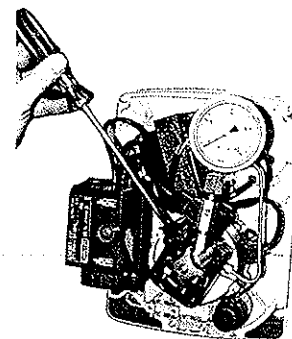
ELE ϕ 2



REGLAGE DE LA PRESSION DE LA POMPE

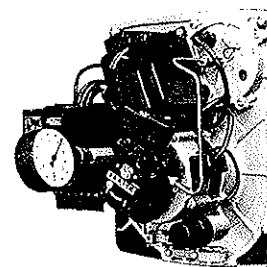
S'il y a lieu de modifier la pression de la pompe (réglée à 10 bar en usine), en fonction de la puissance à fournir, agir sur la vis "P".

Tourner à gauche pour diminuer la pression, à droite pour l'augmenter. Un manomètre aura été monté sur l'orifice G 1/8" (P) (étanchéité avec rondelle cuivre ou aluminium).



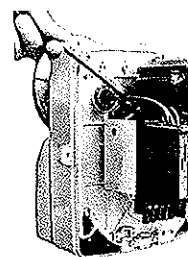
MONTAGE D'UN VACUOMETRE

Afin de vérifier les conditions d'aspiration de l'ensemble de l'installation il est recommandé de monter un vacuomètre sur l'orifice (V) prévu à cet effet sur la pompe (raccord G1/8", étanchéité avec rondelle cuivre ou aluminium).



REGLAGE DU VOLET D'AIR

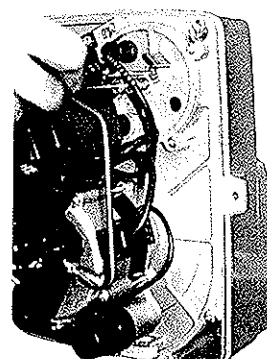
Le réglage s'effectue à l'aide d'une clé 6 pans n° 10. Tourner dans le sens horaire pour fermer le volet d'air, dans le sens anti-horaire pour l'ouvrir. Régler le volet d'air de façon à obtenir un indice de noircissement de 0 ou 1.



REGLAGE DE L'AIR SECONDAIRE

Le réglage s'effectue à l'aide d'un tournevis empreinte Torx T25. Tourner dans le sens horaire pour diminuer le débit d'air secondaire, dans le sens inverse pour l'augmenter.

Effectuer ce réglage après celui du volet d'air de sorte à obtenir un taux de CO₂ maximum d'environ 13% avec un indice de fumée de 0 ou 1 sur une chaudière moderne.



PROGRAMME DE REVISION D'UN BRULEUR

Le brûleur doit être révisé annuellement en effectuant les opérations suivantes.

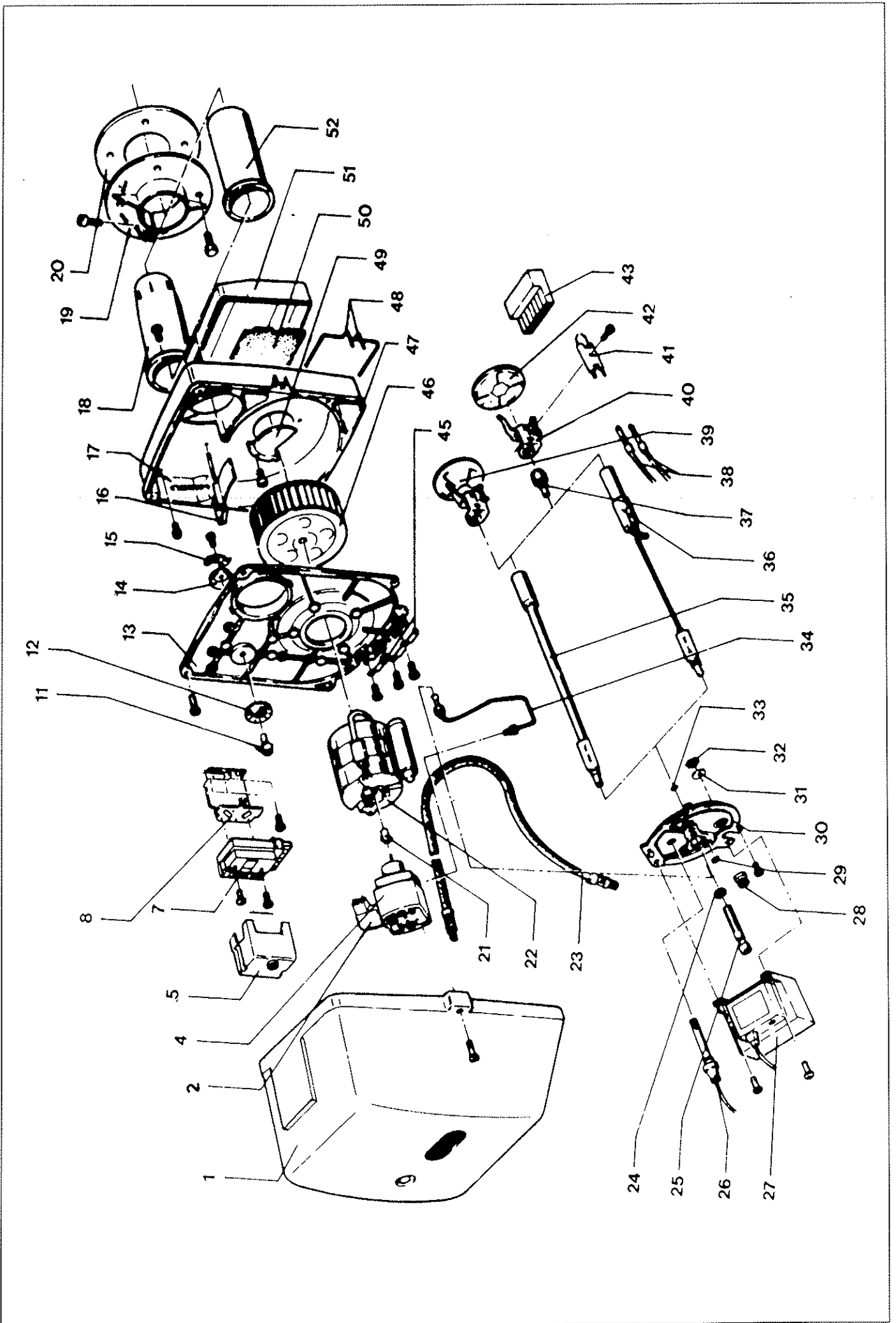
1. Fermer le robinet d'arrivée de fioul sur le préfiltre.
2. Déposer le capot.
3. Déconnecter le brûleur électriquement de la chaudière (connecteur 7 broches).
4. Dévisser les quatre vis de fixation de la plaque de base (3 tours), puis décrocher celle-ci en la soulevant légèrement et accrocher la plaque de base sur un coté de la carcasse (voir page 7).
5. Déposer le bloc d'électrodes, l'anneau de flamme et les nettoyer.
6. Remplacer le gicleur si nécessaire.
7. Reposer l'anneau de flamme et vérifier les cotes de réglage (voir tableau page 10).
8. Reposer le bloc d'électrodes et vérifier les cotes de réglage (voir page 10). Vérifier également l'état des cables haute tension.
9. Déposer la turbine et nettoyer à l'aide d'un pinceau ou d'air comprimé si disponible.
10. Nettoyer la plaque de base.
11. Nettoyer l'intérieur de la carcasse et le volet d'air.
12. Reposer la turbine et vérifier sa libre rotation.
13. Reposer la plaque de base.
14. Déposer la tuyauterie fioul entre la pompe et la ligne gicleur.
15. Déposer la pompe et vérifier l'accouplement (remplacer si nécessaire).
16. Reposer la pompe et la tuyauterie.
17. Brancher un manomètre et un vacuomètre sur la pompe (voir page 11).
18. Connecter la prise 7 broches et ouvrir le robinet d'arrêt de fioul.
19. Démarrer le brûleur.
20. Vérifier la pression de la pompe en fonction du gicleur et de la puissance à fournir. Vérifier l'indication du vacuomètre.
21. Effectuer une mesure de combustion et retoucher les réglages si nécessaire (volet d'air, air secondaire).
22. Pendant le fonctionnement du brûleur, retirer la cellule photorésistante et l'envelopper dans un chiffon. Le brûleur doit se mettre en sécurité.
23. Attendre une minute avant de réarmer le coffret de commande. Démarrer le brûleur en laissant la cellule photorésistante à la lumière ambiante. Le coffret doit se mettre en sécurité.
24. Reposer la cellule photorésistante.
25. Nettoyer extérieurement le brûleur.
26. Reposer le capot.

DEPANNAGE

En cas de panne, s'assurer que les conditions préalables au fonctionnement du brûleur sont réunies (interrupteur principal, fusibles thermostats).

Si le brûleur est en position de sécurité, réarmer le coffret de commande.

TYPE DE DEFAUT	CAUSE	REMEDE
Le moteur ne démarre pas	<p>Pas de courant</p> <p>Condensateur défectueux</p> <p>Moteur défectueux</p> <p>Accouplement défectueux</p> <p>Pompe bloquée</p> <p>Turbine bloquée par un corps étranger</p> <p>Coffret défectueux</p>	<p>Vérifier la présence de courant sur le connecteur 7 pôles</p> <p>Remplacer le condensateur</p> <p>Remplacer le moteur</p> <p>Remplacer l'accouplement</p> <p>Débloquer la pompe ou la remplacer</p> <p>Déposer la plaque de base et nettoyer</p> <p>Alimenter directement la borne 3 du socle du coffret. Si le moteur tourne remplacer le coffret. Dans le cas d'un brûleur avec réchauffeur la canne peut être défectueuse</p>
Pas d'allumage	<p>Coffret défectueux</p> <p>Transformateur défectueux</p> <p>Cablage défectueux</p>	<p>Retirer le coffret et alimenter directement la borne 6. S'il y a allumage remplacer le coffret.</p> <p>S'il n'y a pas arc d'allumage en alimentant directement le transformateur remplacer ce dernier</p> <p>Si après les vérifications précédentes il n'y a pas allumage rechercher une défectuosité du câble H.T., un mauvais réglage des électrodes, une fuite à la masse ou une interruption du câble d'alimentation du transformateur.</p>
Pas de fioul au gicleur	<p>Coffret ou bobine défectueux</p> <p>Electrovanne défectueuse</p> <p>Cablage défectueux</p> <p>Pompe défectueuse</p>	<p>Retirer le coffret et alimenter directement la borne 4. Si la bobine attire remplacer le coffret, si la bobine n'attire pas remplacer la bobine.</p> <p>Si la bobine attire mais il n'y a pas de fioul au gicleur remplacer l'électrovanne ou la pompe.</p> <p>Vérifier le cablage entre le socle du coffret et la bobine.</p> <p>Connecter un manomètre et un vacuomètre sur la pompe. La pression de la pompe doit pouvoir être réglée au delà de 10 bar. Fermer le robinet sur l'arrivée du fioul, le vacuomètre soit descendre en dessous de $-0,4$ bar. Si ces valeurs ne peuvent pas être atteintes remplacer la pompe.</p>



BRULEUR EL 01A2H / EL 01A3(H) / EL 01A5(H) / EL 01A8

POS.	DESIGNATION	EL 01A2H	EL 01A3(H)	EL 01A5(H)	EL 01A8
1	Capot	CPO106179	CPO106179	CPO106179	CPO106179
2	Bobine électrovanne AL35	BOB104118	BOB104118	BOB104118	BOB104118
4	Pompe fioul complète AL35c	POM104712	POM104712	POM104712	POM104712
5	Relais LOA21	REL120562	REL120562	REL120562	REL120562
7	Cassette circuit imprimé		CAS106156	CAS106156	CAS106156
7	Cassette circuit imprimé C.C.	CAS106244	CAS106244	CAS106244	CAS106244
8	Equerre	EQU106171	EQU106171	EQU106171	EQU106171
11	Bouton de réglage	BTN012516	BTN012516	BTN012516	BTN012516
12	Disque gradué	PLA012518	PLA012518	PLA012518	PLA012518
13	Plaque de base	PLB012501	PLB012501	PLB012501	PLB012501
14	Came	PLA012515	PLA012515	PLA012515	PLA012515
15	Ressort de serrage	RES012519	RES012519	RES012519	RES012519
16	Volet d'air	VOL012524	VOL012524	VOL012524	VOL012524
17	Ressort de rappel	RES012517	RES012517	RES012517	RES012517
18	Tube du brûleur Ø 80	TUB012510	TUB012510		
18	Tube du brûleur Ø 90			TUB012639	
19	Bride de fixation Ø 80	BRI014097	BRI014097		
19	Bride de fixation Ø 90			BRI006430	BRI006430
20	Joint de bride	JOI106111	JOI106111	JOI106111	JOI106111
21	Accouplement	ACC115963	ACC115963	ACC115963	ACC115963
22	Moteur 90 W	MOT118630	MOT118630	MOT118630	
22	Moteur 110 W				MOT120070
23	Flexible avec mamelon 3/8	FLE104276	FLE104276	FLE104276	FLE104276
24	Rondelle ressort	RON118642	RON118642	RON118642	RON118642
25	Vis de réglage canne	VIS006422	VIS006422	VIS006422	VIS006422
26	Cellule QRB1S	CEL008563	CEL008563	CEL008563	CEL008563
27	Transformateur	TRA103082	TRA103082	TRA103082	TRA103082
28	Passe fils (exécution H)	PAS014114	PAS014114	PAS014114	
29	Joint transformateur	JOI104296	JOI104296	JOI104296	JOI104296
30	Couvercle		COU012502	COU012502	COU012504
30	Couvercle (exécution H)	COU012513	COU012513	COU012513	
31	Verre de regard	VER011894	VER011894	VER011894	VER011894
32	Circlips verre de regard	CIR103058	CIR103058	CIR103058	CIR103058
33	Circlips canne	CIR118760	CIR118760	CIR118760	CIR118760
34	Tuyauterie complète	TUB106449	TUB106449	TUB106449	TUB106449
35	Canne gicleur		CAN006418	CAN006418	CAN008656
36	Canne chauffante	CAN008858	CAN008858	CAN008858	
37	PEMA (en option) anti pissette	PEM012680	PEM012680	PEM012680	PEM012680
38	Cable HT	CAB105049	CAB105049	CAB105049	CAB106329
39-42	Anneau de flamme	ANN012641	ANN012506	ANN012508	ANN009276
40	Porte anneau électrode				POR006433
41	Electrode d'allumage	ELE106519	ELE006428	ELE006428	ELE006428
43	Prise d'alimentation 7 pôles mâle	PRI106155	PRI106155	PRI106155	PRI106155
45	Bride flexible	BRI006434	BRI006434	BRI006434	BRI006434
46	Turbine	TUR012514	TUR012514	TUR012514	TUR012514
47	Carcasse	CAR012500	CAR012500	CAR012500	CAR012500
48	Fixation isolation sonore	EQU012549	EQU012549	EQU012549	EQU012550
49	Bache d'aspiration	TOL012530	TOL012530	TOL012530	TOL012530
50	Isolation sonore	MOU012520	MOU012520	MOU012520	MOU012520
51	Caisson d'air	CDA012503	CDA012503	CDA012503	CDA012503
52	Tube de brûleur Ø 90				TUB012511

INSTRUCTIONS DE SERVICE

POUR BRÛLEURS A FIOUL DOMESTIQUE

CONTRÔLES AVANT LA MISE EN SERVICE

- a) Contrôler le niveau de l'eau dans l'installation de chauffage.
- b) Contrôler la réserve de mazout dans la citerne d'entreposage ou les réservoirs intermédiaires.
- c) Observer les prescriptions générales pour l'installation du brûleur.
- d) Placer les organes de réglage sur la température ou la pression désirées.
Contrôler les temps réglés sur les horloges à contact.

MISE EN SERVICE

- a) Ouvrir toutes les soupapes et vannes de mazout.
- b) Pour les conduites en boucles et les réservoirs intermédiaires enclencher la pompe d'amenée de mazout.
- c) Enclencher les interrupteurs de secours, principal et de commande.

MISE HORS SERVICE

- a) En cas d'interruption de courte durée, déclencher l'interrupteur principal de commande.
- b) En cas d'interruption de plus longue durée, tous les interrupteurs doivent être déclenchés.

TRAVAUX D'ENTRETIEN

- a) Nettoyer périodiquement la chaudière, la cheminée et la citerne.
- b) En cas de livraison de mazout, veiller à ce que le brûleur soit débranché et ne soit remis en service que 2 heures après le remplissage.
- c) Toute installation de brûleur à mazout doit être contrôlée une fois par an par un spécialiste.

EN CAS DE DERANGEMENTS

- a) En cas de dérangements du brûleur, le voyant de panne rouge s'allume (sécurité).
- b) Le brûleur peut être déverrouillé par pression sur le bouton de sécurité de la boîte relais.
- c) Si le brûleur ne se remet pas en marche, opérer les contrôles avant la mise en service et essayer à nouveau de déverrouiller.
- d) Si le dérangement ne peut pas être éliminé, aviser l'installateur.

EN CAS DE DANGER

- a) Déclencher l'interrupteur de secours
- b) Fermer les vannes de mazout
- c) Pour éteindre les flammes, utiliser uniquement du sable ou un extincteur à mousse !

CONTRÔLES REGULIERS PAR L'USAGER

L'installation doit brûler sans dégager de fumée ni provoquer de formation anormale de suie. On ne doit pas voir de fumée sortir de la cheminée et l'on ne doit pas percevoir d'odeur de mazout.

Il faut surveiller la consommation de mazout et la citerne, de manière à pouvoir déceler une fuite éventuelle.

Des phénomènes anormaux ou des défauts, dans ce domaine, doivent être immédiatement signalés à l'installateur qui a procédé à la pose du brûleur et doivent être éliminés sans tarder.