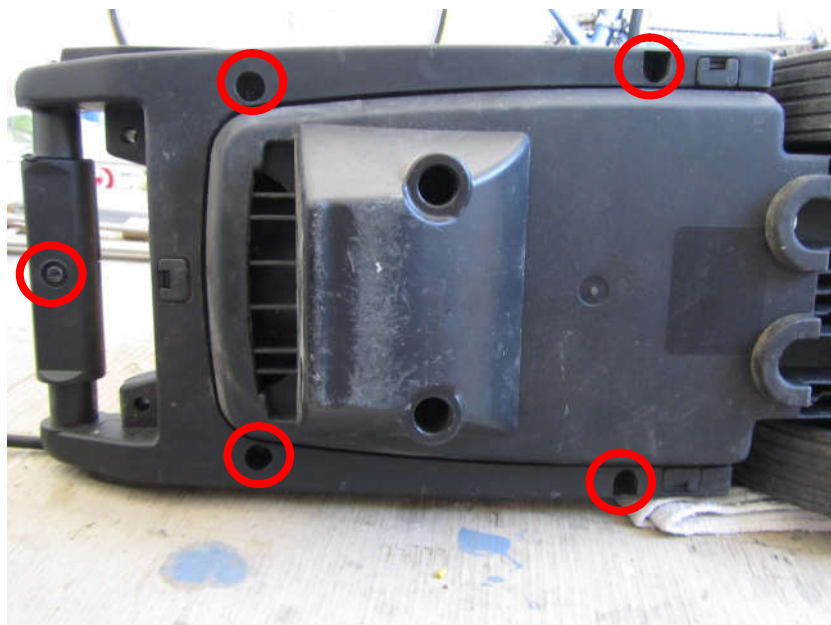


Problème constaté :
Absence de pression sur un Kärcher 630M

Outillage :
Tournevis Torx taille 15, 20, 25 et 30,
Tournevis plat,
Pince brucelle ou à épiler pour manipuler les petites pièces,
Papier abrasif de 280



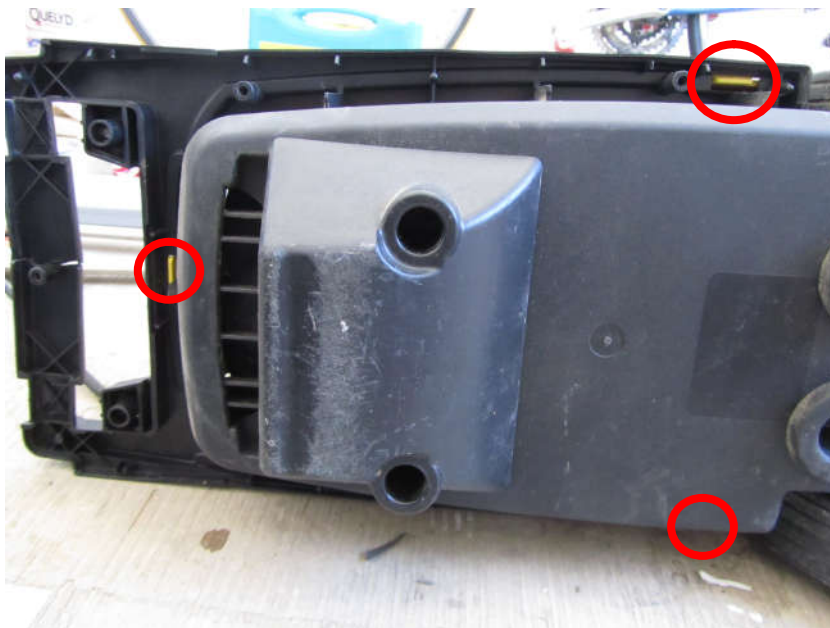
Enlever les vis de maintien des accessoires (deux de chaque côté) et retirer l'ensemble



Enlever les vis l'ensemble poignée et le retirer



Attention, lors du démontage de la poignée, les écrous risquent de tomber. Bien les remettre à leur place pour préparer le remontage



Il va falloir déclipser le cache jaune. Utiliser un tournevis plat pour faire levier (3 clips sous le Kärcher)



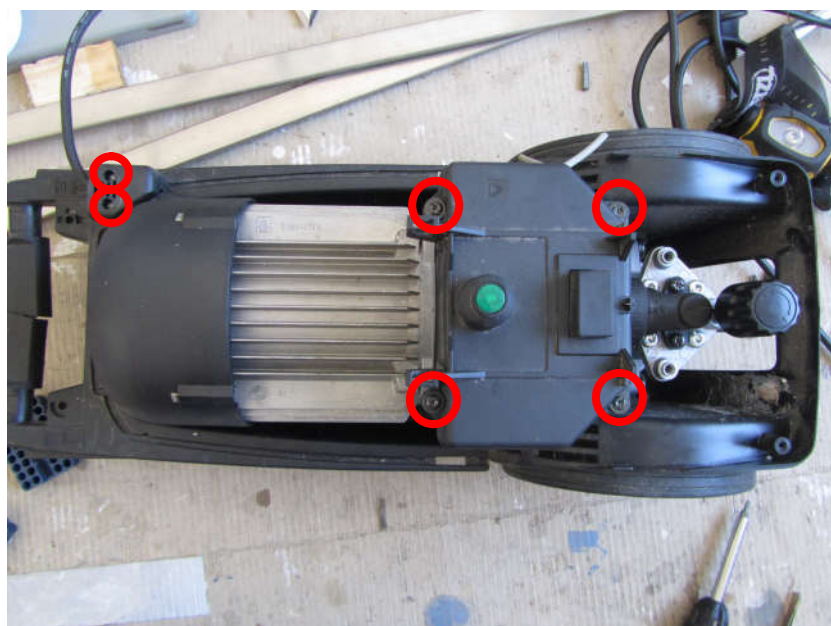
Et un clips sur le dessus. Le cache jaune va s'enlever



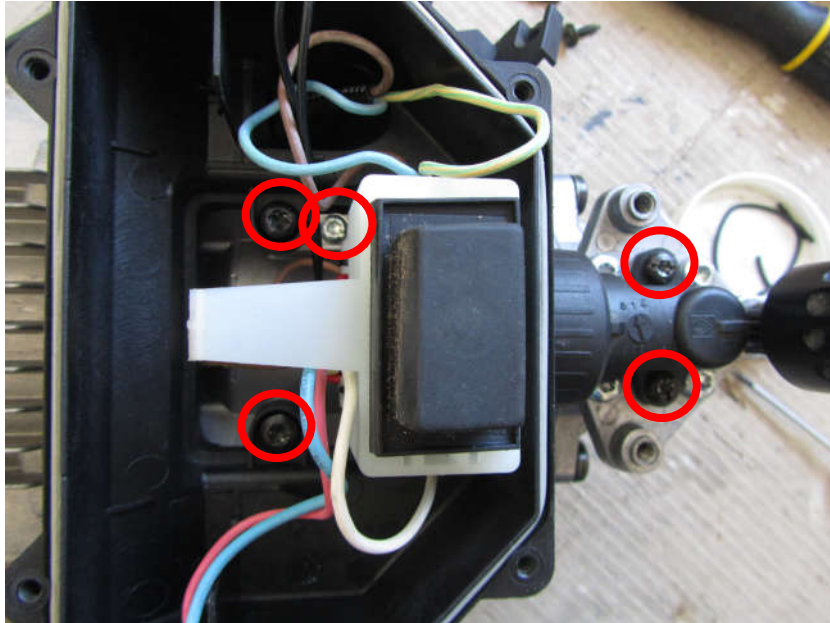
Enlever les vis autour du réglage de quantité de liquide de lavage et retirer le cache plastique



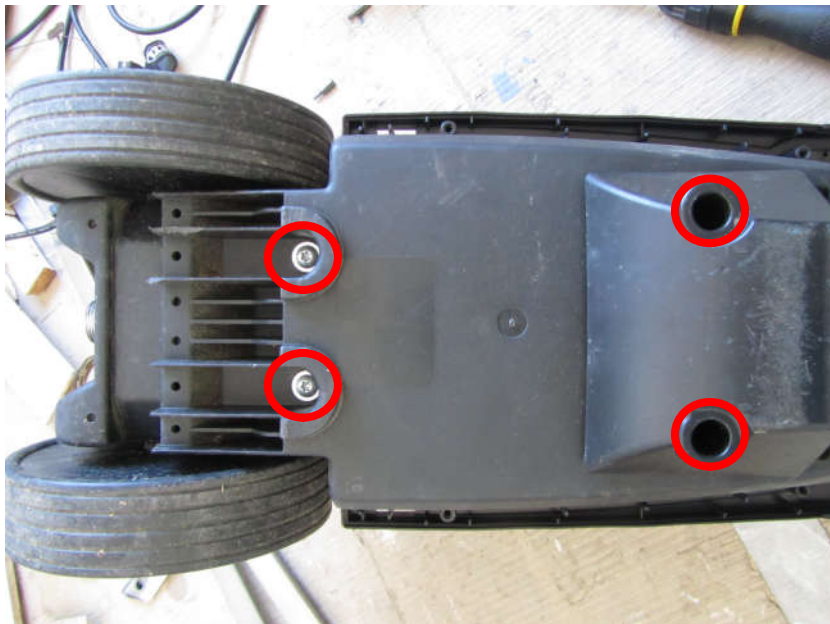
Enlever le réservoir de liquide de lavage. Il suffit de tirer dessus



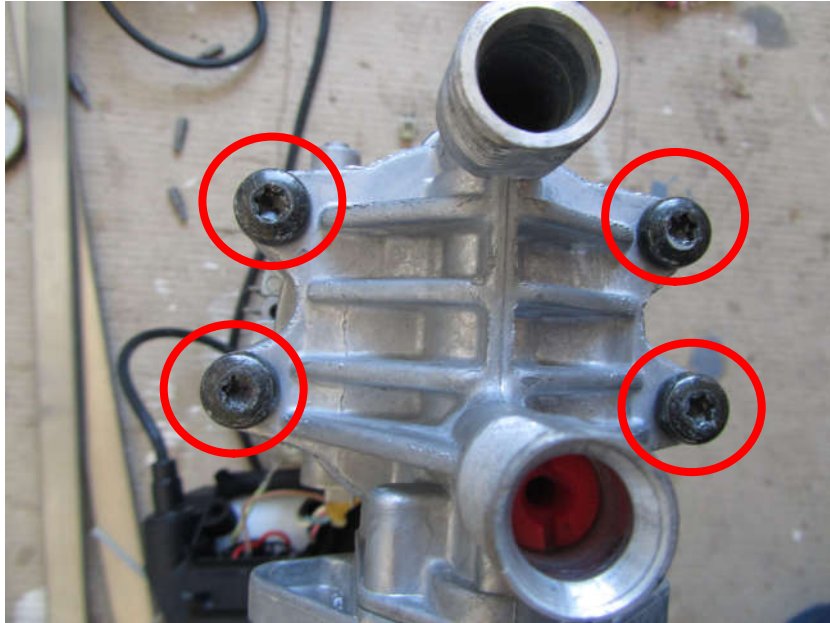
Pour ne pas qu'il nous gêne on enlève le bloc électrique. Dévisser les vis et enlever le couvercle ainsi que le système de maintien du cordon électrique



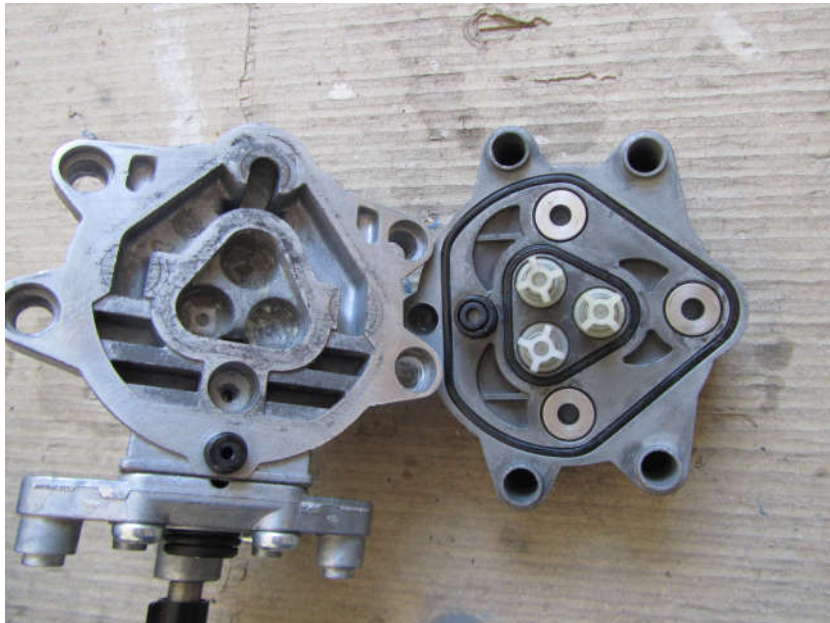
Sortir le condensateur (cylindre blanc déjà enlevé sur la photo). Il n'y a pas de risque à le manipuler. Il ne peut pas être chargé étant donné qu'il fonctionne en alternatif. Enlever les vis et retirer le bloc électrique



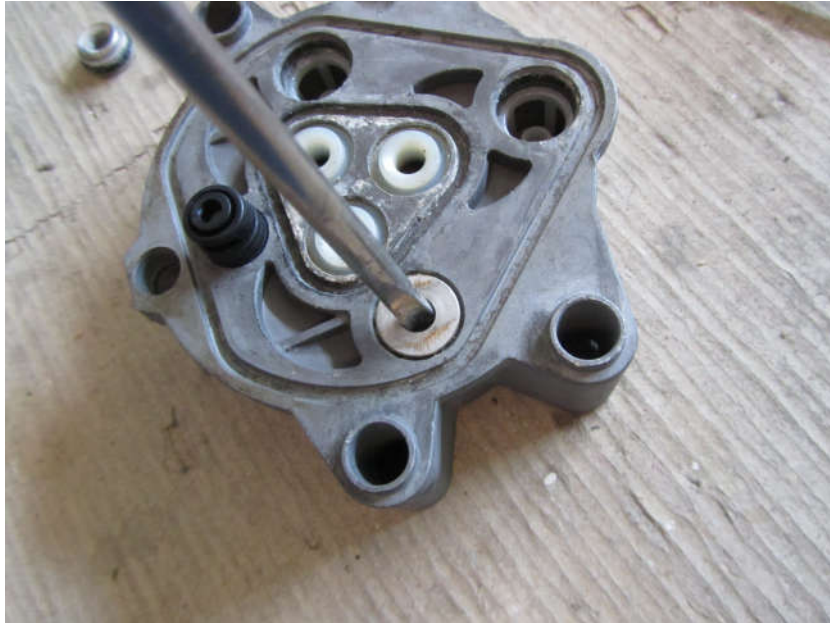
Retourner l'appareil et enlever les vis de fixation du moteur. Retirer le moteur de son support



Désassembler le moteur en dévissant les vis



On récupère alors l'étage de compression. Je n'ai pas pris de photo au démontage. C'est pour cela que l'ensemble est propre



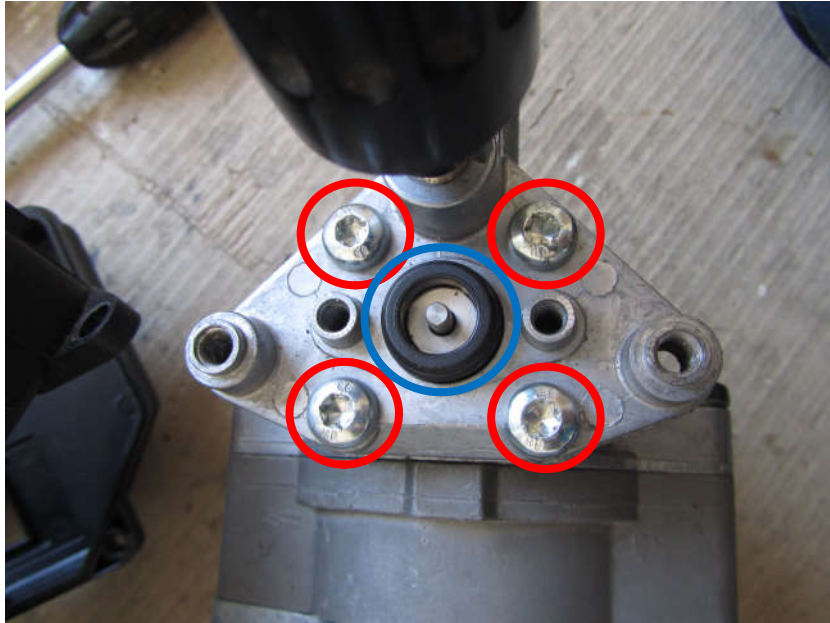
On retire l'ensemble siège / piston. Faire levier avec un tournevis (comme sur la photo) en allant un peu dans tous les sens. Les pièces sortent facilement. Faire de même avec les guides plastiques blancs du milieu et la pièce noir à droite (bien utiliser un petit tournevis qui rentre dans le trou et non une pince qui abimerait la pièce). Enlever également les joints



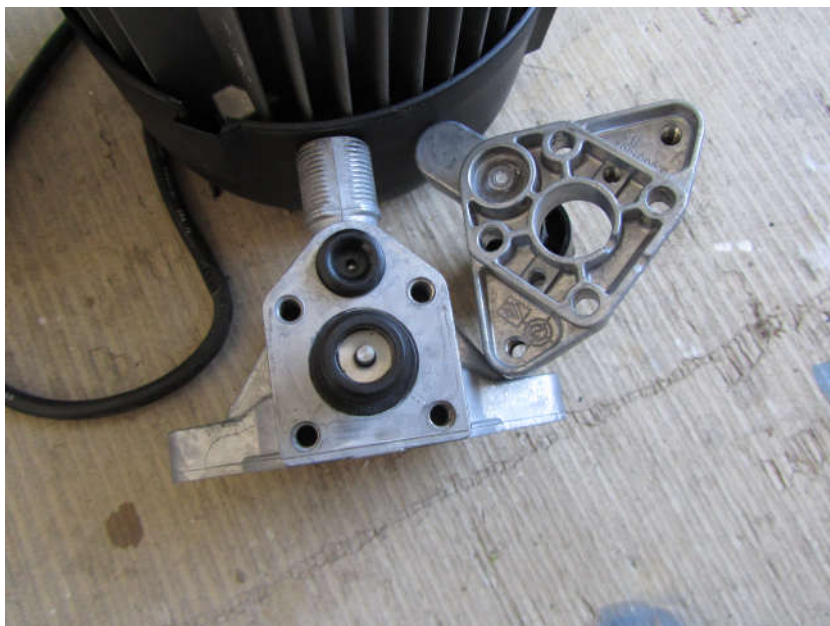
Voilà l'ensemble siège / piston. On remarque que le siège en métal est encrassé. C'est de là que venait le problème. Il n'était plus étanche
Il faut le nettoyer avec du papier abrasif de 280 pour ne pas rayer le siège. En profiter pour nettoyer le trou. Pour le piston, le nettoyer avec l'ongle. S'il est marqué, le laisser tel quel

Procéder également au nettoyage de toutes les pièces démontées précédemment. Pour les joints qui sont dans les sièges ou sur la pièce noire, ne pas les démonter, au risque de les abimer. Passer l'ongle tout au tour. La saleté se décolle facilement.

Passer un coup de papier abrasif dans tous les trous accueillant les pièces démontées.
J'en ai profité pour passer au papier abrasif les parties planes des pièces aluminium qui sont en contact. Pour cela poser l'abrasif sur une surface plane et balader les pièces dessus. Il est inutile d'insister. Le but est juste d'enlever la saleté.



Tout étant démonté, j'en profite pour nettoyer la partie située vers le piston de mise en route du moteur (en bleu). Dévisser les vis et séparer les pièces

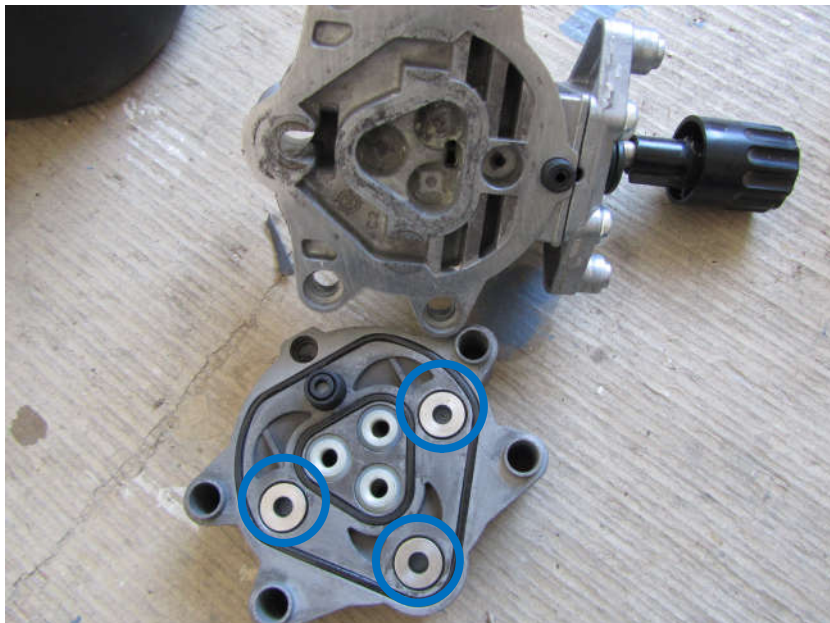


Enlever la pièce noire du haut. Enlever la pièce noire du bas (attention, il y a un point joint qui est soit resté sur la tige ou est venu avec l'autre pièce).



Nettoyer le système à bille. Pour ma part, je n'ai pas démonté le piston de mise en route du moteur. Il était fonctionnel bien que l'on voit du tartre

Procéder au remontage de cet ensemble en réalisant les étapes en sens inverse. Pour les joints, j'ai mis au préalable un peu d'huile pour qu'ils se mettent mieux en place sans les abimer

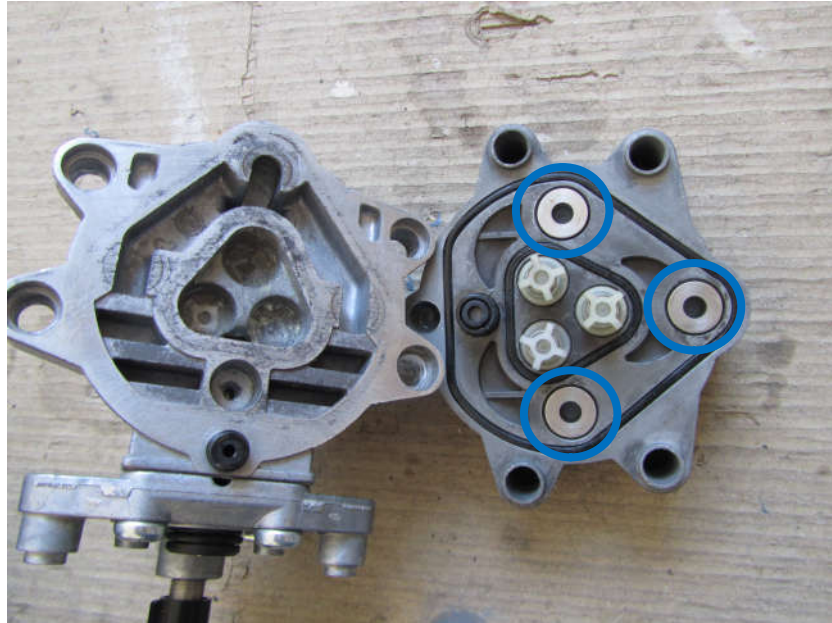


Remonter l'autre sous-ensemble en effectuant les opérations inverses du démontage, sans remettre les pistons centraux en plastique

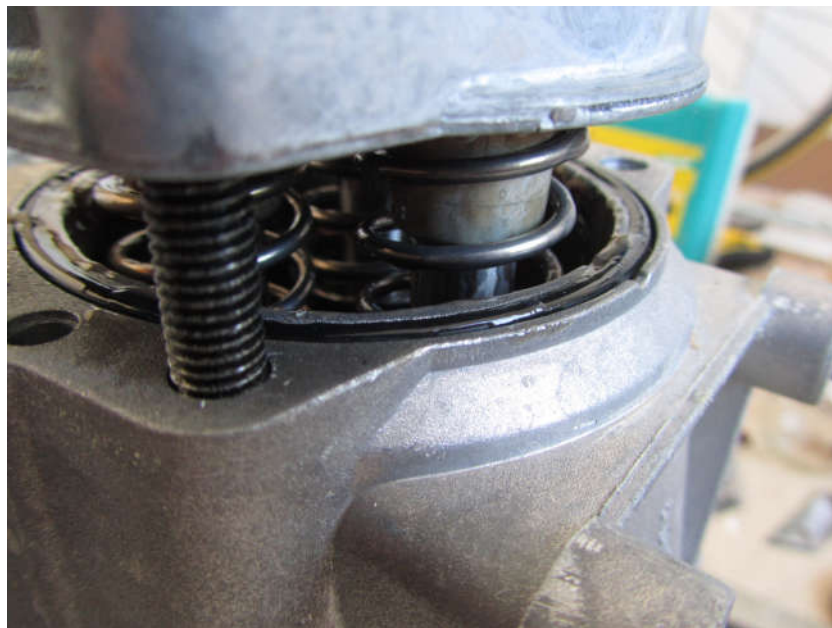
Pour les 3 sièges en métal (en bleu), il ne faut pas les enfoncer à fond dans leurs emplacements, sans quoi l'ensemble ne sera pas étanche. Il faut les enfoncer juste après le joint. Ils doivent dépasser. A ce stade, assembler les deux pièces métalliques ensemble et presser l'ensemble jusqu'au contact.

Désassembler les deux pièces

Les 3 sièges en métal se sont mis à leur place. Il est possible de vérifier l'étanchéité en soufflant dans le trou opposé au siège que l'on veut tester et en bouchant avec un doigt l'orifice blanc en plastique qui est à côté. L'air ne doit pas passer, ce qui confirme l'étanchéité et la bonne mise en place du siège

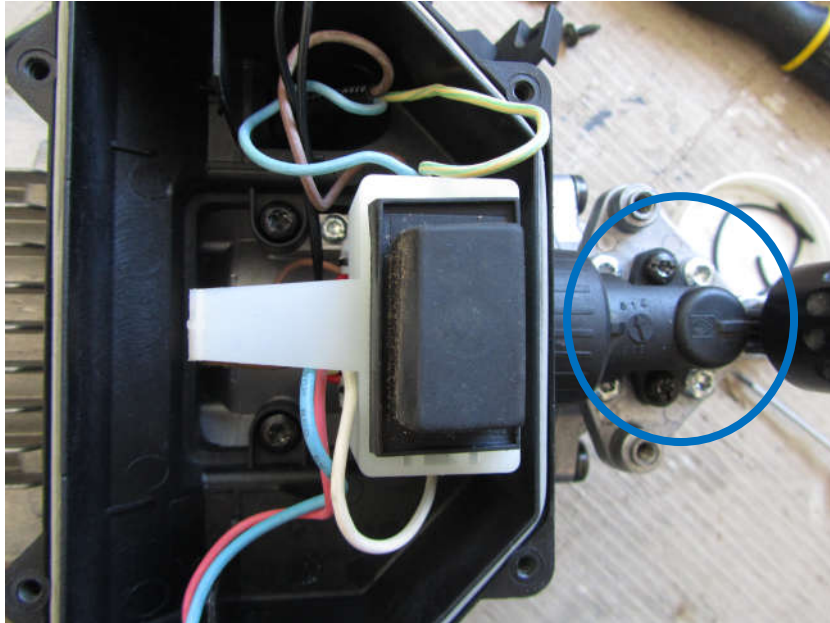


Remonter les soupapes centrales en plastique et remonter le tout sur le moteur.
Commencer à engager les vis de deux ou trois tours



Vérifier que le joint est bien dans sa gorge
Visser l'ensemble, en serrant en croix progressivement pour que l'ensemble descende bien
parallèlement

Procéder à la suite du remontage. S'arrêter avant de remettre en place la partie électrique



Lors de la remise en place de la partie électrique, il faut un peu batailler pour remettre le contacteur de mise en route du moteur (en bleu) à cause du réglage de liquide de lavage
Très important. Quand on remet le contacteur, on doit entendre son clic clic qui indique qu'il est bien en place. Sans quoi le moteur ne démarrera pas (je me suis fait piéger).

Après avoir mis le couvercle sur la partie électrique, on peut tester le fonctionnement de l'ensemble.
Les autres pièces ne sont pas utiles.

Si la panne venait des sièges encrassés vous devriez avoir retrouvé une pression normale. Si ce n'est pas le cas soit le problème vient d'ailleurs, soit une pièce est mal remontée ou n'est plus étanche.

Si tout est bon remonter les pièces plastiques.

Vous pouvez maintenant vous servir à nouveau de votre Kärcher. Bravo !