

BRANCHEMENTS DU BORNIER

- 17-18 **LC/ELS** sortie pour activation de l'éclairage de zone **24 Vdc 15 W** ou sortie pour serrure électrique **12 Vdc**. La sélection s'effectue au moyen du **DIP 6**.
- 19 **CMN** commun pour toutes les entrées/sorties
- 20 **LAMP** sortie clignoteur **24 Vdc 25 W** activation intermittente (50%), **12,5 W** activation continue
- 21 Sortie dispositifs externes **30 Vdc⁽¹⁾**
- 22 Sortie dispositifs externes contrôlés **30 Vdc⁽¹⁾**
- 23-24 **CMN** commun pour toutes les entrées/sorties
- 25-26 **CMN** commun pour toutes les entrées/sorties
- 27 **FTCI (N.F./8.2 kΩ)⁽²⁾** entrée pour dispositifs de sécurité (cellule photoélectrique d'inversion en fermeture). L'ouverture de ce contact, suite à une intervention des dispositifs de sécurité, durant la phase de fermeture, provoquera une inversion de la manœuvre.
- 28 **TB (N.F./8.2 kΩ)⁽²⁾** entrée bouton de blocage (l'ouverture de ce contact interrompt le cycle de travail jusqu'à une nouvelle commande de manœuvre).
- 29 **TD (N.O.)** entrée bouton de commande séquentielle.
- 30 **CSP (N.C./8.2 kΩ)⁽²⁾** entrée pour bord de protection. L'ouverture de ce contact inverse le sens de marche aussi bien en fermeture qu'en ouverture.
- 31-32 **CH2** sortie (contact non alimenté, N.O.) pour deuxième canal radio
- 33 Sortie alimentation **0 Vdc** pour bord digital⁽³⁾
- 34 Sortie alimentation **12 Vdc** pour bord digital⁽³⁾
- 35 **CSPF** entrée du signal en provenance de bord digital⁽³⁾
- 36 Masse antenne récepteur radio.
- 37 Âme antenne récepteur radio (en cas d'utilisation d'une antenne externe, la brancher au moyen d'un câble coaxial **RG58 - 50Ω**).
- 38 **EMRG1⁽⁴⁾** (N.O.) entrée bouton pour la manœuvre d'urgence 1.
- 39 **EMRG2⁽⁴⁾** (N.O.) entrée bouton pour la manœuvre d'urgence 2.
- 40 **CMN** commun pour toutes les boutons d'urgence.

Nota⁽¹⁾ La somme des deux sorties pour dispositifs externes ne doit pas être supérieure à **5 W**.

Nota⁽²⁾ La sélection du type de contact **N.C./8,2 kΩ** s'effectue sur le menu visualisable sur l'afficheur 6 chiffres (paramètre "**SC**")

Nota⁽³⁾ Par défaut, le bord de sécurité spécial est invalidé; pour le valider, configurer le paramètre "**CSPF**" sur 1 sur le menu.

Nota⁽⁴⁾ Par défaut, les entrées sont invalidées; pour les valider, couper les deux ponts "**EM**".

FAIRE UN PONT SUR TOUS LES CONTACTS N.F. INUTILISÉS et, en conséquence, invalider les tests sur les dispositifs de sécurité correspondants (**TFTC - DIP 5**). Si l'on désire activer le test sur **FTCI**, la partie émettrice tout comme la partie réceptrice des cellules photoélectriques doivent être branchées à la borne pour dispositifs externes contrôlés (**CTRL 30Vdc**). Tenir compte du fait qu'en cas de validation du test, 1 seconde environ s'écoule entre la réception de la commande et le lancement de la manœuvre de la porte. Mettre sous tension le circuit et vérifier si l'état des leds de signalisation est conforme aux indications suivantes:

- **L1** Défaut de connexion de la batterie **éteinte⁽⁵⁾**
- **L2** Mise sous tension de la carte **allumée⁽⁶⁾**
- **L3** Signalisation activité bord digital **éteinte⁽⁶⁾**
- **L4** Programmation codes émetteurs **éteinte**
- **L5** Signalisation cellules photoélectrique d'inversion "**FTCI**" **allumée⁽⁷⁾**
- **L6** Signalisation touche de blocage "**TB**" **allumée⁽⁷⁾**
- **L7** Signalisation bord de protection "**CSP**" **allumée⁽⁷⁾**
- **L8** Signalisation bord digital "**CSPF**" **allumée⁽⁷⁾**
- **L9** Signalisation commande digital "**TD/CH1**" **éteinte**

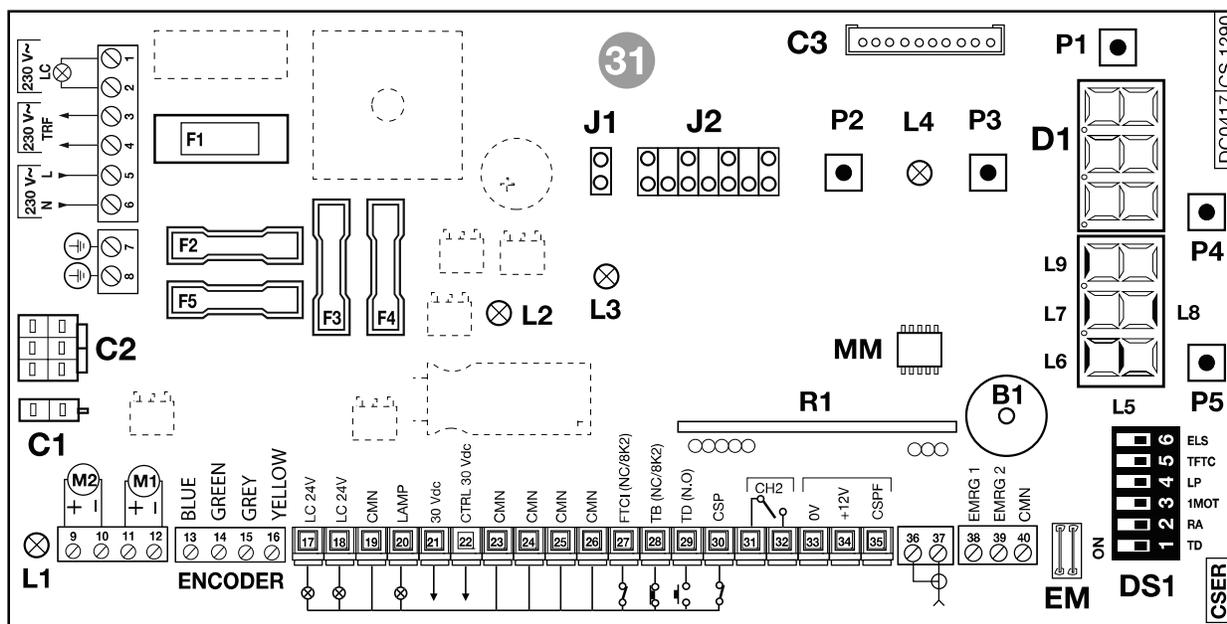
Nota⁽⁵⁾ Si elle est **allumée**, intervertir tout de suite le branchement de la batterie.

Nota⁽⁶⁾ Elle est **Allumée** avec bord digital branchée et en état de veille.

Nota⁽⁷⁾ Ces **LEDs** sont allumées si le relatif dispositif de sécurité n'est pas activé.

Vérifier que l'activation des dispositifs de sécurité entraîne l'extinction de la LED correspondante. Dans l'hypothèse où la **LED verte de mise sous tension "L2" ne s'allumerait pas**, vérifier l'état des fusibles et le branchement du câble d'alimentation au primaire du transformateur.

Dans l'hypothèse où **une ou plusieurs LEDs de sécurité ne s'allumeraient pas**, vérifier que les contacts des dispositifs de sécurité inutilisés soient court-circuités sur le bornier.



Collegamento encoder a 4 fili

Connecting 4-wire encoder

Branchement encoder à 4 fils

Anschluss der Encoder mit 4 Drähten

Conexión encoder con 4 conductores

COLORE	CABLAGGI	CABLE COLOUR	COLORATION	KABEL-FARBEN	COLORACIÓN
BLUE	Blu	Blue	Bleu	Blau	Azul
GREEN	Verde	Green	Vert	Grün	Verde
GREY	Grigio	Grey	Gris	Grau	Gris
YELLOW	Giallo	Yellow	Jaune	Gelb	Amarillo

- B1** Avertisseur sonore pour signalisation du mode de fonctionnement "**via radio**"
- C1** Connexion batterie **NiMH**
- C2** Connexion secondaire transformateur
- C3** Connexion carte électronique chargeur de batteries
- CSER** Connexion série (seulement pour diagnostique)
- D1** Afficheur à leds 6 chiffres
- DS1** Dip-switch de sélection
- EM** Habilitation manœuvre d'urgence
- F1** Fusible **3,15AT** (protection circuit **230 Vac**)
- F2** Fusible **10A** (protection alimentation du moteur)
- F3** Fusible **10A** (protection moteur fonctionnement à batterie)

- F4** Fusible **4A** protection circuit **24V** fonctionnement à batterie)
- F5** Fusible **4A** protection circuit **24V**)
- J1** Cavalier de validation à la mémorisation des codes émetteurs via radio
- J2** Cavalier de sélection canal radio
- MM** Module de mémoire codes émetteurs
- P1** Touche de programmation (**PROG**)
- P2** Touche d'effacement code émetteur (**DEL**)
- P3** Touche de mémorisation code émetteur (**MEMO**)
- P4** Bouton de commande séquentielle "**TD**"
- P5** Bouton de blocage "**TB**"
- R1** Module RF, **433 MHz** pour émetteur **S449**