

MIELE 3224 ACCES AUX AMORTISSEURS ET A LA POMPE DE VIDANGE

Contrairement à ce que l'on peut lire concernant le remplacement des amortisseur de ce lave-linge, leur abord par en dessous en basculant l'appareil est impossible le fond étant fermé !

- **Démontage de la paroi avant du lave- linge**

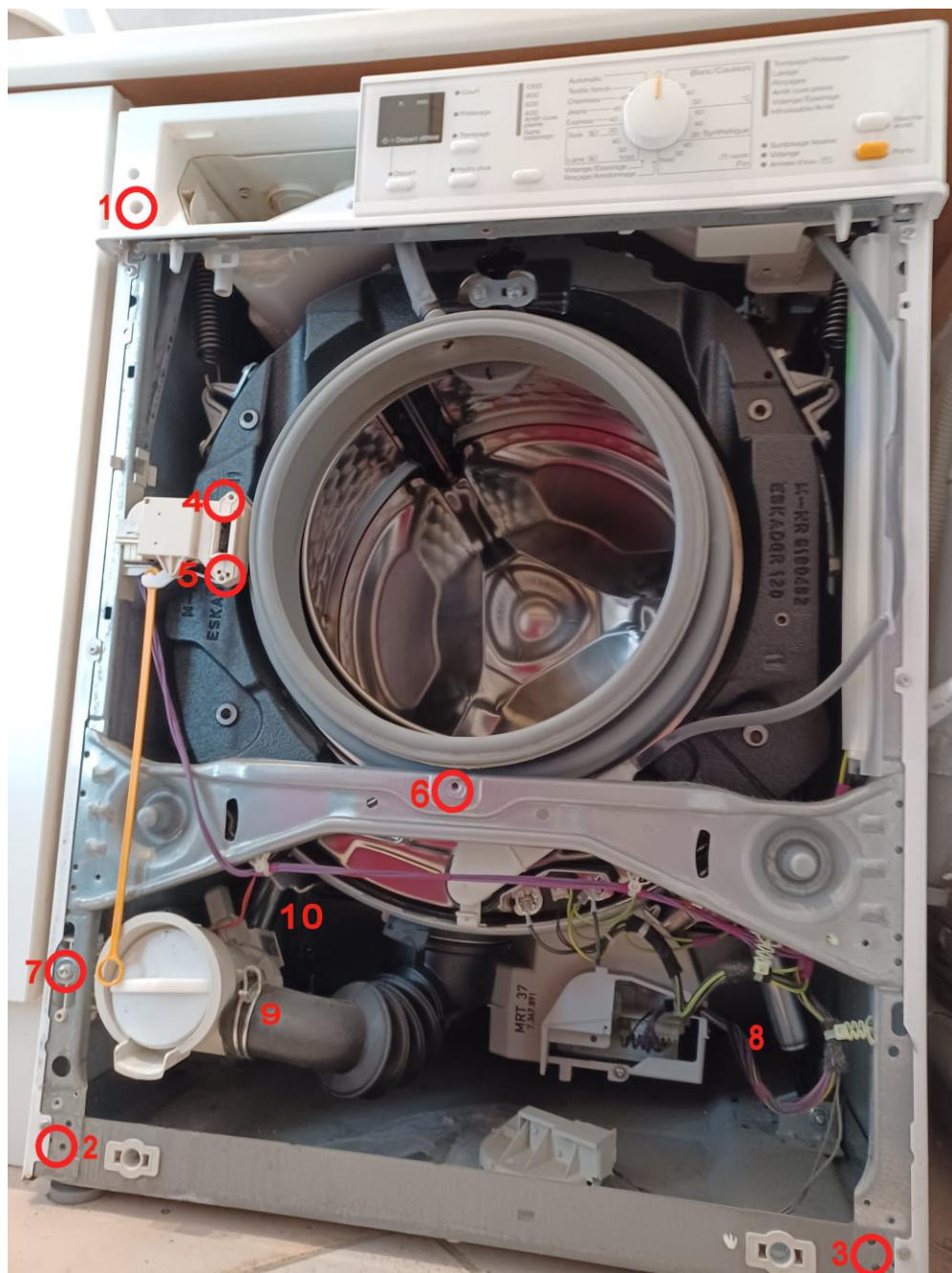
1. Débrancher courant et arrivée d'eau.
2. Vider l'eau restant dans la pompe de vidange.
3. Retirer le tiroir à produits en appuyant sur le levier orange.
4. Déclipser la plinthe plastique inférieure en pivotant le haut vers l'avant et en tirant.
5. Enlever la vis derrière le tiroir à produit (**1**) et les 2 vis cachées derrière la plinthe(**2&3**).
6. Défaire l'anneau en acier tendu avec un ressort qui maintient le caoutchouc du hublot Faire levier avec un tournevis plat en veillant à ne pas percer le joint.
7. Dévisser les 2 vis tenant verrou du hublot (**4&5**).
8. Enlever la grosse vis torks situé en dessous du joint du hublot (**6**).
9. Retirer la façade vers le bas en la décollant légèrement du bas et en montant.

Vous avez alors accès à la pompe de vidange.
Elle n'est fixée que par une vis à gauche (**7**)

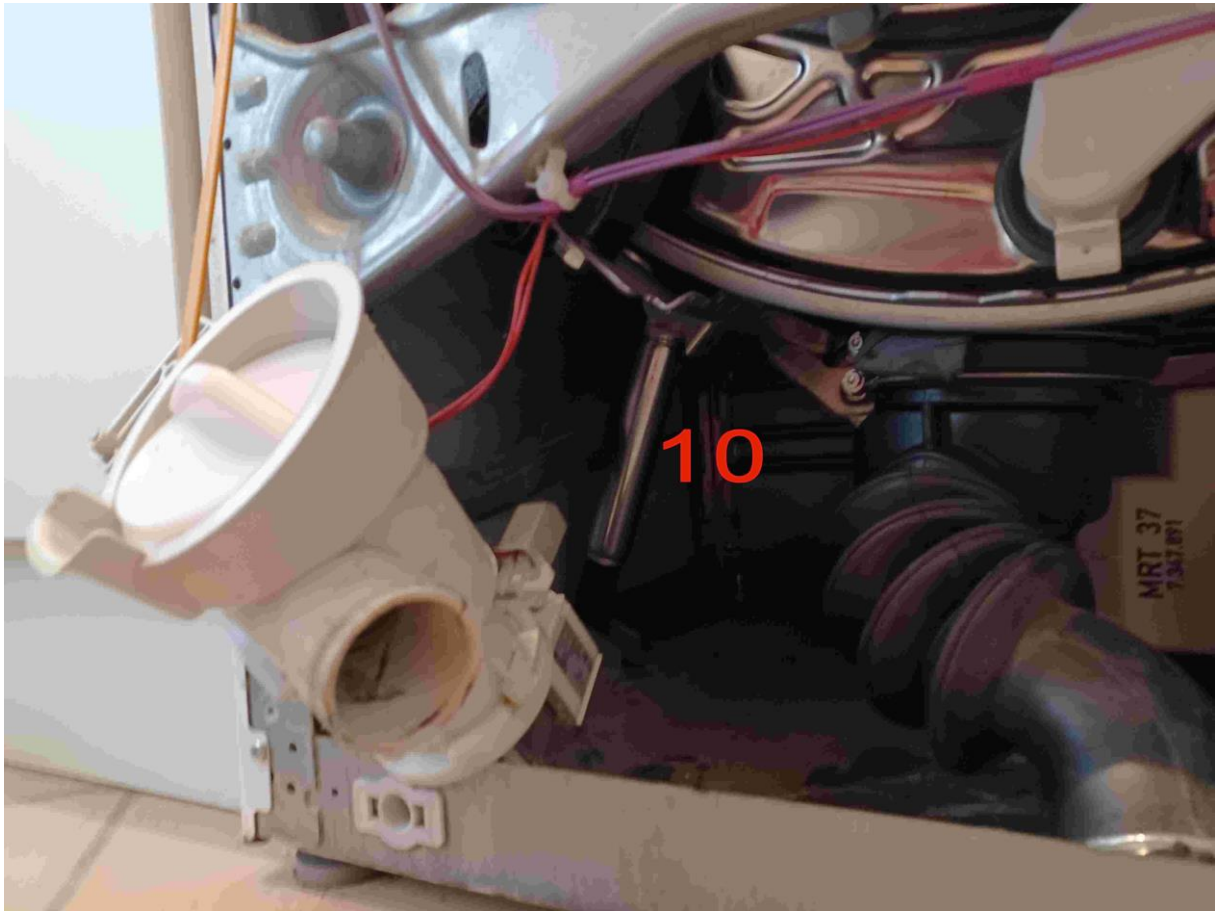
L'amortisseur droit est accessible (clé de 13 à clic de préférence) .
Pour accéder à l'amortisseur gauche ouvrir le cerclage de la grosse durite à droite de la pompe pour la basculer à gauche après avoir retiré la vis la fixant au montant G (**7**).

- **Remontage de la paroi avant du lave- linge**

- 1- Penser à remettre la tige orange d'ouverture manuelle du hublot avant de remboîter la paroi.
- 2- Remettre les vis en place.
- 3- Remettre le cerclage en place.



- 1- Vis derrière le tiroir produits.
- 2- Vis G derrière la plinthe.
- 3- Vis D derrière la plinthe.
- 4- Vis de fixation du verrou du hublot.
- 5- Idem.
- 6- Vis en dessous du caoutchouc du hublot.
- 7- Vis de fixation de la pompe de vidange.
- 8- Vue de l'amortisseur droit.
- 9- Durite à déboîter pour remplacer la pompe ou accéder à l'amortisseur gauche.
- 10- Amortisseur gauche derrière la pompe.



10- Vue de l'amortisseur gauche derrière la pompe de vidange.

En gros l'opération de remplacement des amortisseurs m'a pris un peu moins d'une d'heure.

J'avais commandé les amortisseurs sur Internet (7€ pièce + 5.60€ de port) et depuis l'appareil ne vibre plus durant l'essorage .

Merci à ceux qui m'ont fait oser ouvrir un appareil cher et à le réparer pour un coût dérisoire.

Si ce compte rendu peut en aider d'autres à se lancer cela justifiera pour moi ce petit effort de rédaction.

Bon bricolage.

Serge VM
13 novembre 2022