

Problème :

Les vérins ne s'actionnent pas quand on appuie sur la telecommande.

Le courant secteur arrive bien a la centrale.

Les 2 fusibles sont bons, (je les ai tout de même remplacés) Type T1A et 2A 250 v, en verre.

Le transformateur d'alimentation sort bien du 24 volts alternatif.

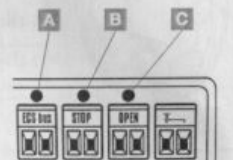
A la mise sous tension, la led stop reste allumée et la led ecsbus clignote une fois par seconde. Ce qui est normal d'après la notice, sauf erreur de ma part.

5.6.3 - Armoire de commande

Sur la logique de commande se trouve une série de LED qui peuvent donner chacune des signalisations particulières tant sur le fonctionnement normal qu'en cas d'anomalie.

Tableau 15

LED ECSBus [A]	État	Action
Éteinte	Anomalie	Vérifier si la logique est alimentée ; vérifier si les fusibles sont intervenus ; le cas échéant, vérifier la cause de la panne puis les remplacer par d'autres de la même valeur.
Allumée	Anomalie grave	Il y a une anomalie grave ; essayer d'éteindre la logique pendant quelques secondes ; si l'état persiste, il y a une panne et il faut remplacer la carte électronique.
Un clignotement à la seconde	Tout OK	Fonctionnement normal de la logique
2 clignotements longs	Il y a eu une variation de l'état des entrées	C'est normal quand il y a un changement de l'une des entrées : OPEN, STOP, intervention des photocellules ou que l'on utilise l'émetteur radio.
Série de clignotements séparés par une pause	Cette signalisation correspond à celle du clignotant. Voir le Tableau 14 .	
Clignotement rapide	Court-circuit sur ECSBus	Une surcharge a été détectée et l'alimentation de l'ECSBus a été coupée. En vérifier la raison, éventuellement en déconnectant un par un les dispositifs. Pour rétablir l'alimentation de l'ECSBus il suffit de donner une commande par exemple avec l'émetteur radio.
LED STOP [B]	État	Action
Éteinte	Intervention de l'entrée STOP	Vérifier les dispositifs connectés à l'entrée de STOP.
Allumée	Tout OK	Entrée STOP active.



Lorsqu'une touche sur la télécommande est appuyée :

La centrale reçoit le signal de la télécommande car j'entends des relais qui se déclenchent à l'utilisation de la télécommande. Par contre, la led ECSBus n'émet pas deux clignotements longs (comme elle devrait le faire d'après le tableau 12 page 20.) et les vérins ne s'actionnent pas surtout.

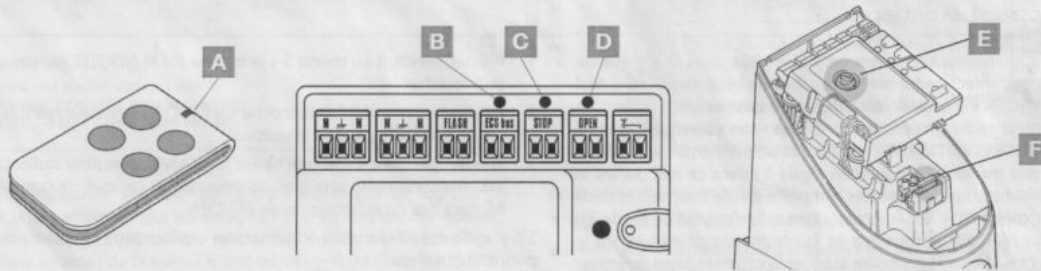
(j'ai testé avec plusieurs télécommandes, même phénomène).

L'enregistrement des télécommandes a été refaite au cas où, sans succès.

5.5 - Solution des problèmes

Dans le tableau qui suit, il est possible de trouver des indications utiles pour affronter les éventuels problèmes de fonctionnement qui peuvent se vérifier au cours de l'installation ou en cas de panne.

Symptômes	Cause probable et remède possible
L'émetteur radio n'émet aucun signal (la LED [A] ne s'allume pas).	• Vérifier si les piles sont épuisées, les remplacer le cas échéant (voir paragraphe 7.2.4).
La manœuvre ne démarre pas et la LED « ECSBus » [B] ne clignote pas.	• Vérifier que le câble d'alimentation est correctement inséré dans la prise de courant. • Vérifier si les fusibles [E] ou [F] sont intervenus ; si c'est le cas, vérifier la cause du problème et les remplacer par d'autres ayant le même ampérage et les mêmes caractéristiques.
La manœuvre ne démarre pas et le clignotant est éteint.	• Vérifier que la commande est effectivement reçue. Si la commande arrive à l'entrée OPEN, la LED « OPEN » [D] doit s'allumer ; si par contre on utilise l'émetteur radio, la LED « ECSBus » doit émettre deux clignotements longs.
La manœuvre ne démarre pas et le clignotant émet quelques clignotements.	• Vérifier que l'entrée de STOP est active, c'est-à-dire que la LED « STOP » [C] est allumée. Si ce n'est pas le cas, vérifier les dispositifs connectés à l'entrée de STOP. • Le test des photocellules qui est effectué au début de chaque manœuvre n'a pas donné un résultat positif : contrôler les photocellules en suivant également les indications du paragraphe 5.3.4.
La manœuvre commence mais il y a tout de suite une inversion.	• La force sélectionnée est trop basse pour manœuvrer les battants. Vérifier s'il y a des obstacles et sélectionner éventuellement une force supérieure suivant les indications du paragraphe 5.1.1.
La manœuvre est exécutée mais le clignotant ne fonctionne pas.	• Vérifier que durant la manœuvre la tension arrive à la borne FLASH du clignotant (vu l'intermittence, la valeur de tension n'est pas significative : environ 10-30 Vca) ; si la tension arrive, le problème est dû à la lampe qui devra être remplacée par une autre de caractéristiques identiques.



Après cette action d'utilisation de la télécommande, la led ECSBus change de signal : c'est maintenant 11 clignotements rapides et une pause. Par contre, je ne trouve pas ce signalement dans la notice.

Je vois :

5.6.3 - Armoire de commande

Sur la logique de commande se trouve une série de LED qui peuvent donner chacune des signalisations particulières tant sur le fonctionnement normal qu'en cas d'anomalie.

LED ECSBus [A]	État	Action
Éteinte	Anomalie	Vérifier si la logique est alimentée ; vérifier si les fusibles sont intervenus ; le cas échéant, vérifier la cause de la panne puis les remplacer par d'autres de la même valeur.
Allumée	Anomalie grave	Il y a une anomalie grave ; essayer d'éteindre la logique pendant quelques secondes ; si l'état persiste, il y a une panne et il faut remplacer la carte électronique.
Un clignotement à la seconde	Tout OK	Fonctionnement normal de la logique
2 clignotements longs	Il y a eu une variation de l'état des entrées	C'est normal quand il y a un changement de l'une des entrées : OPEN, STOP, intervention des photocellules ou que l'on utilise l'émetteur radio.
Série de clignotements séparés par une pause	Cette signalisation correspond à celle du clignotant. Voir le Tableau 14 .	
Clignotement rapide	Court-circuit sur ECSBus	Une surcharge a été détectée et l'alimentation de l'ECSBus a été coupée. En vérifier la raison, éventuellement en déconnectant un par un les dispositifs. Pour rétablir l'alimentation de l'ECSBus il suffit de donner une commande par exemple avec l'émetteur radio.



Et le tableau 14 :

5.6.2 - Clignotant

Durant la manœuvre le clignotant émet un clignotement toutes les secondes ; quand des anomalies se vérifient, des clignotements sont émis à une fréquence plus élevée (demi-seconde) ; les clignotements se répètent deux fois, séparés par une pause d'une seconde.

Tableau 14

Clignotements rapides	État	Action
1 clignotement ; pause d'1 seconde ; 1 clignotement	Erreur sur l'ECSBus.	Au début de la manœuvre, la vérification des dispositifs présents ne correspond pas à ceux qui ont été appris ; vérifier et refaire éventuellement la reconnaissance (paragraphe 5.3.3 « Reconnaissance d'autres dispositifs »). Certains dispositifs sont peut-être en panne ; vérifier et remplacer.
2 clignotements ; pause d'1 seconde ; 2 clignotements	Intervention d'une photocellule.	Au début de la manœuvre, une ou plusieurs photocellules ne donnent pas leur accord ; vérifier s'il y a des obstacles. Durant le mouvement, s'il y a effectivement un obstacle, aucune action n'est nécessaire.
3 clignotements ; pause d'1 seconde ; 3 clignotements	Intervention du dispositif de limitation de la « force moteur ».	Durant le mouvement, le battant a rencontré une friction plus importante ; vérifier la cause.
4 clignotements ; pause d'1 seconde ; 4 clignotements	Intervention de l'entrée de STOP.	Au début de la manœuvre ou durant le mouvement, il y a eu intervention de l'entrée de STOP ; vérifier la cause.

Je ne reconnais pas mon signal avec les 11 clignotements !

Photocellules

Les led sur les photocellules sont tous deux éteintes. Ce qui indique un problème.

J'ai mesuré une tension nulle sur le bornier ECSBus auquel les photocellules sont raccordées.

Tableau 13

LED « SAFE » [A]	État	Action
Éteinte	La photocellule n'est pas alimentée ou est en panne.	Vérifier qu'une tension d'environ 8+12Vcc arrive aux bornes de la photocellule ; si la tension est correcte, la photocellule est probablement en panne.
3 clignotements rapides et 1 seconde de pause	Dispositif pas reconnu par la logique.	Répéter la procédure de reconnaissance sur la logique. Vérifier que toutes les paires de photocellules sur ECSBus ont des adresses différentes (voir Tableau 11 – paragraphe 5.3.4).
1 clignotement très lent	Le RX reçoit un excellent signal.	Fonctionnement normal.
1 clignotement lent	Le RX reçoit un bon signal.	Fonctionnement normal.
1 clignotement rapide	Le RX reçoit un signal faible.	Fonctionnement normal mais il faut vérifier l'alignement TX-RX et la propreté des verres.
1 clignotement très rapide	Le RX reçoit un mauvais signal.	La photocellule est à la limite du fonctionnement normal, il faut vérifier l'alignement TX-RX et la propreté des verres.
Toujours allumée	Le RX ne reçoit aucun signal.	Vérifier s'il y a un obstacle entre TX et RX Vérifier que la LED sur le TX émet un clignotement lent. Vérifier l'alignement TX-RX.

Par conséquent j'ai débranché les cellules du bornier ECSBus.

Je refais la programmation « reconnaissance des dispositifs connectés ». §3.5.1.

Sans succès : les phénomènes décrits avant sont les mêmes, pas de changement.

-j'ai essayé aussi de relier les 2 bornes sur ce bornier ECSBus.

Je refais la programmation « reconnaissance des dispositifs connectés » . §3.5.1.

Sans succès : les phénomènes décrits avant sont les mêmes, pas de changement.

OPEN

En reliant les 2 contacts sur le bornier open, la led s'allume mais les vérins ne s'actionnent pas.

Reconnaissance des angles d'ouverture et de fermeture

La led P3 est allumée , (donc c'est ok). Je n'ai pas reprogrammé les angles car je ne peux pas le faire facilement car le débrayage des moteurs ne fonctionne pas. (la procédure en tournant grâce à la clé de débrayage).

J'ai toujours mesuré une tension nulle sur le bornier des moteurs, quelque soit la phase de fonctionnement.

Le clignotant flash sur le portail ne s'allume pas.

J'aimerais bien connaître la signification des 11 clignotements !

Si je peux dépanner le système, c'est-à-dire que les vérins puissent fonctionner, et même sans l'utilisation des photocellules, je suis preneur quand même !

1 test intéressant encore serait d'alimenter le vérin en 24v continu, source que je n'ai pas malheureusement.

Merci beaucoup par avance !