

CAME ZBX-7

Egymotoros vezérlőegység 230 V-os meghajtású tolókapukhoz, max. 300 kg súlyhatárig.

A vezérlőegységet a CAME Cancelli Automatici S.p.A. (Olaszország) tervezte, és gyártja az EU-ban érvényes biztonsági előírásoknak megfelelően. A vezérlés a CAME gyártmányú BX-A és BX-B típusú tolókapu-hajtásházban elhelyezett transzformátorhoz sorkapocs segítségével illeszthető. Hőingadozásokra nem érzékeny, karbantartást, gondozást nem igényel.

FONTOS!:

Minden csatlakoztatást, vagy esetleges javítást, kizárólag a vezérlőegység FESZÜLTSEGMENTES állapotában szabad elvégezni!

A motor gyárilag balra nyíló tolókapuhoz van bekötve. Amennyiben a motort jobbra nyíló kapuhoz kívánja használni, a motor U-V, és a végálláskapcsoló FA-FC kivezetéseit fel kell cserélni.

Használati korlátok:

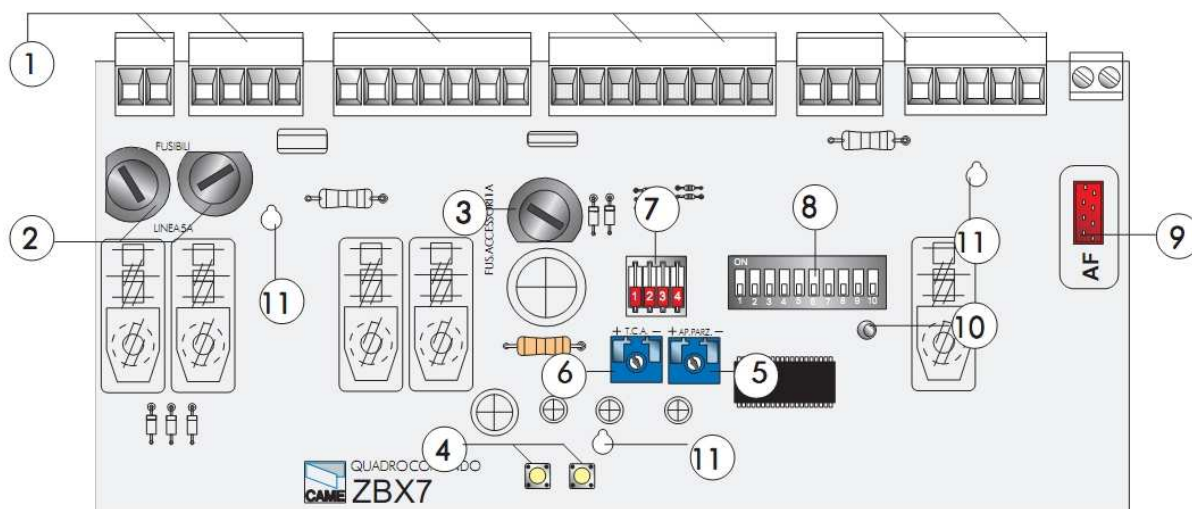
A 24 V-os kiegészítők összteljesítménye a 20 W-ot, a 230 V-os kiegészítők összteljesítménye a 200 W-ot nem haladhatja meg!

A vezérlésre max. 600 W teljesítményű motor csatlakoztatható!

A vezérlő 80 mp. fix működési idővel rendelkezik, csak a részleges nyitás működési ideje állítható.

Funkciók:

- Ember jelenléte (Totmann-üzemmód. Ebben az esetben csak addig működik a motor, amíg a nyomógombot nyomva tartják.)
- Automata zárás (A vezérlés bezárja a kaput egy beállított idő letelte után, abban az esetben, ha mindkét motor teljes nyitást végzett.)
- Részleges nyitás (ún. kiskapu-funkció, a vezérlés a kaput csak a nyílásszélesség bizonyos hányadáig nyitja ki.)



FONTOS!:

Az "Ember jelenléte" funkció bekapcsolása az Automata zárást, és a távvezérlést letiltja!

A vezérlőegységen a következő beállítási lehetőségek, és csatlakoztatási pontok vannak:

DIP-kapcsolók:

4-es DIP:

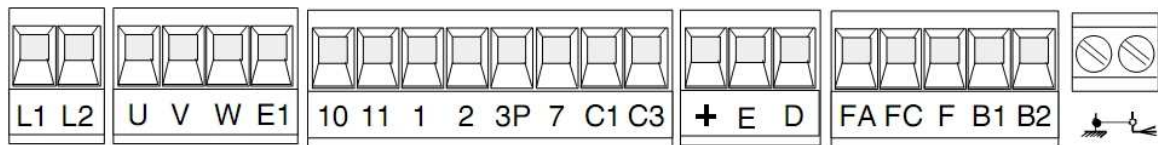
- 1: ON: Csak zárás OFF: Nyitás-zárás (2-7 ponton)
- 2: ON: Teljes nyitás OFF: Részleges nyitás (2-3P ponton)
- 3: ON: Optikai forgásérzékelő kikapcsolva OFF: Bekapcsolva
- 4: Nincs használatban.
- 10-es DIP:

- 1: ON: Automata zárás bekapcsolva. OFF: Kikapcsolva.
- 2: ON: Nyitás-Állj-Zárás-Állj. OFF: Nyitás-Zárás irányváltás.
- 3: ON: Csak nyitás. OFF: Nyitás-Zárás. (2-3P ponton)
- 4: ON: Ember jelenléte bekapcsolva. OFF: Kikapcsolva.
- 5: ON: Elővillogás bekapcsolva. (5 mp. fix elővillogási idő) OFF: Kikapcsolva.
- 6: ON: Akadályérzékelés bekapcsolva. OFF: Kikapcsolva.
- 7: ON: Rázáródás elleni védelem kikapcsolva. (2-C1 blokkolása) OFF: Bekapcsolva.
- 8: ON: Részleges állj kikapcsolva. (2-C3 blokkolása) OFF: Bekapcsolva.
- 9: ON: Teljes állj kikapcsolva. (1-2 blokkolása) OFF: Bekapcsolva.
- 10: ON: Optikai akadályérzékelés kikapcsolva. OFF: Bekapcsolva.

Potenciométerek:

T.C.A. (vagy A.C.T.) : Az automata zárás ideje állítható be 3-tól 120 mp-ig.

AP. PARZ. (vagy PART. OPEN) A motor működési ideje állítható be részleges nyitás esetén 1-től 16 mp-ig.



Csatlakoztatási pontok:

L1-L2 : 230 V 50 Hz tápfeszültség-ellátás.

L1T-L2T-CT 0-12-24 : A vezérlésházban elhelyezett transzformátor csatlakoztatási pontja. A CT-vel a motor nyomatéka állítható 4 fokozatban a transzformátor megcsapolási pontjain.

U-V-W-E1 : A motort, és a 230 V-os villogólámpát kell ide csatlakoztatni:

U-V-W : motor

W-E1 : villogólámpa, vagy térvilágítás

10-11-1-2-3P-7-C1-C3-FA-FC-F-B1-B2 : A nyomógombok, végálláskapcsolók, és biztonsági kiegészítők csatlakoztatásához:

10-11: 24 V 50 Hz tápfeszültség ellátás a külső egységekhez PI: fotocella, rádióvevő stb. A 10-es a tápfeszültség, 11-es a föld.

11-FA: Nyitott állapotot jelző lámpakapcsolat. 24 V, max. 3 W.

11-FC: Zárt állapotot jelző lámpakapcsolat. 24 V, max. 3 W.

1-2 : STOP nyomógomb. Ha nincs használatban, át kell kötni a két pontot egy darab vezetékkel, vagy a 9-es DIP-et be kell kapcsolni (NC)

2-3P: RÉSZLEGES NYITÁS nyomógomb. (NO) Beállítását lásd a DIP kapcsolóknál.

2-7: IMPULZUS nyomógomb. (NO) Beállítási lehetőségeit lásd a 4-es DIP-nél.

2-C1: Rázárodás elleni biztonsági fotocella relé kimenetét kell ide kötni. (NC) Ha nem használja hidalja át egy darab vezetékkel, vagy a 7-es DIP-et kapcsolja be.

2-C3: Részleges állj: Biztonsági fotocella relé kimenetét kell ide kötni. (NC) Ha nem használja hidalja át egy darab vezetékkel, vagy a 8-as DIP-et kapcsolja be.

F-FA: Nyitási végálláskapcsoló kapcsolati pontja (NC)

F-FC: Zárási végálláskapcsoló kapcsolati pontja (NC)

B1-B2: 2. csatorna relé kimenete. (NO) Ha a részleges nyitást a 2. csatornáról szeretné működtetni, kösse össze a B1-et a 2-es, B2-t a 3P ponttal.

Zárási fázisban a 2-C1 ponton a vezérlés leállítja a motorokat mindaddig, amíg a fotocella érzékelési zónájában akadály van. Ha az akadály kikerült a fotocella érzékelési zónájából, a vezérlés teljes nyitást hajt végre.

Amíg a 2-C3 pontra kötött fotocella útjában akadály van, a vezérlés felfüggeszti a motor működtetését. Ha az akadály kikerült a fotocella útjából, a motort az előzőleg megkezdett irányba mozgatja, amíg az el nem éri valamelyik végállást.

A fotocella relé kimenete az 1-2 pontok közé is köthető, ekkor azonban akadályérzékelés esetén a vezérlés csak leállítja a motort.

A 2-3P, 2-7 pontokra természetesen külső rádióvevő relé kimenete (NO) is köthető.

Az NO alaphelyzetben nyitott (záró), az NC alaphelyzetben zárt (bontó) kontaktust jelent.

AF43S/SM :

A 433,92 MHz-es frekvenciavevő-kártya kapcsolati helye. (Csak rádió-távvezérlés használata esetén.)

