



Attention : Une chaudière doit être révisée chaque année, comme le précisent le règlement sanitaire départemental Art. 31.6 et l'arrêté du 2 août 1977 modifié le 23/11/92 et 28/10/93.

Prévention : Avant toute opération, vérifier le bon fonctionnement du clapet thermostatique (voir 3-120).
Tous les 3 ans, vérifier le vase d'expansion (voir 3-130).

Tous modèles Hydromotrix et Gazliner - Ventouse - 90 -> 97

NETTOYAGE

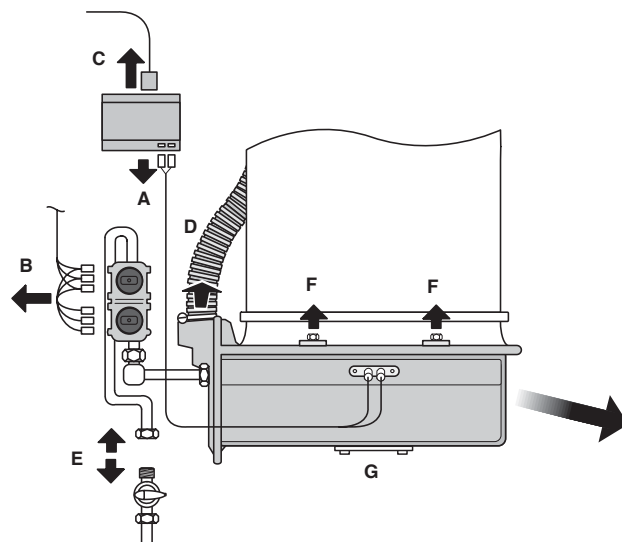
ENT 30



Attention, toutes les manipulations suivantes doivent se faire hors tension et alimentation gaz fermée.

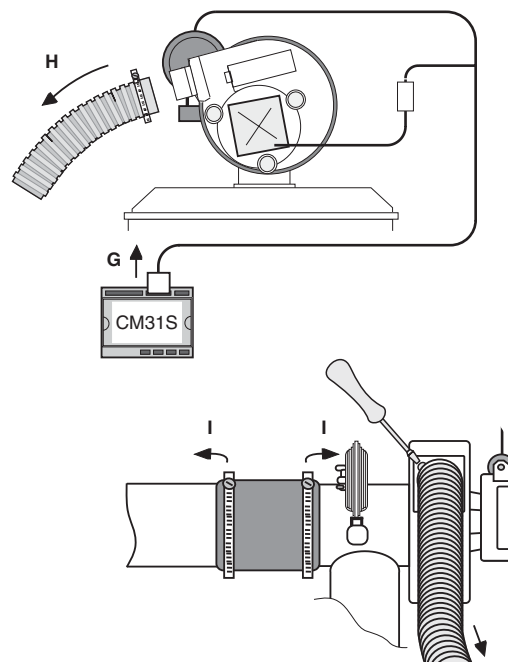
1 Brûleur

- Déconnecter :
 - les électrodes du boîtier de contrôle **A**.
 - les 2 bobines électrovannes **B**.
 - le connecteur principal C1 (pour les modèles -> 93.07) **C**.
- Retirer le flexible d'air **D**, de la chambre brûleur en desserrant son collier.
- Dévisser l'écrou **E** du robinet barrage gaz et retirer le joint.
- Desserrer : la bride arrière **G** et la dégager.
- Desserrer les 2 vis avant **F** sans les enlever.
- Déboîter la chambre du corps de chauffe et la tirer vers soi.
- Brosser les sorties de flammes avec un tampon à récurer.
- Retirer les poussières et impuretés.



2 Capteur, support ventilateur

- Débrancher : le connecteur **G** manostat du boîtier de contrôle (le connecteur C3 du ventilateur pour les modèles -> 93.07).
- Retirer le flexible **H**, du ventilateur en desserrant son collier.
- Desserrer les deux colliers **I** de la manchette.
- Repousser la manchette caoutchouc sur le tube P V C.
- Retirer le centreur.
- Repousser la réduction vers le support ventilateur.
- Desserrer les 3 brides du capteur de fumée.
- Enlever l'ensemble capteur et support ventilateur (attention au joint de capteur).

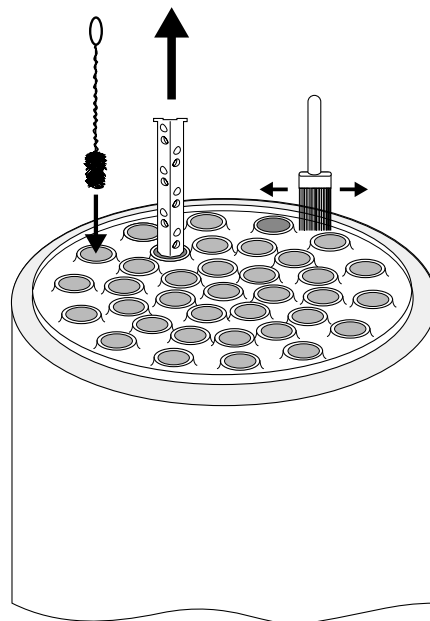


3 Corps de chauffe

- Sortir les turbulateurs sans les déformer *.
- Les nettoyer par lavage à l'eau : simple, efficace et rapide.
- Nettoyer les tubes de fumée (écouvillon inox ou laiton diamètre 30).
- Brosser le dessus et le dessous de corps de chauffe avec un pinceau.

*** Si le cintrage est inévitable, prendre la précaution de les redresser et s'assurer qu'ils sont libres dans les tubes de fumées.**

A défaut, ils risquent de remonter et buter sur le capteur de fumée



4 Remontage

Toujours remonter le brûleur après les turbulateurs et le capteur de fumée.

5 Contrôle

A l'aide d'un produit moussant, contrôler l'étanchéité de toutes les liaisons gaz et l'étanchéité du circuit de combustion.

Procéder à une vérification des caractéristiques (voir fiche produit)