

Test de l'alim du CP110

Pour vérifier avec certitude une alim. de CP110 :

Sortir le châssis de l'appareil en ayant tout déconnecté

1. Test "hors secteur"

Brancher une source extérieure de +15v continu sur borne 9 et 7 de l'IC 7669 TEA1039 et vérifier que l'impulsion sur la pin 8 est bien présente.

2. Test "avec secteur"

Mettre une ampoule 230V/40W sur le +140V (D6664), brancher un Variac sur l'arrivée du secteur et monter tout doucement en tension, voir ce qui se passe au niveau du 140v, voir si la tension est correcte et si la stabilisation fonctionne.

3. Si c'est correcte l'alim fonctionne

C'est le seul moyen pour vérifier l'alim. et éviter de détruire des but11

Bonne chance. Salutations. J.-Cl. Belge

COMPOSITION DU KIT D'ALIM

ES 7047	4822 310 32262	CP110 CHASSIS	S.O.P.S. KIT
CODE NUMBER	DESCRIPTION	QTY	POS.
4822 209 83104	TEA1039N5	1	7669
4822 130 80908	CNX62	1	7670
4822 130 42679	BUT11AF	1	7665
4822 130 31933	1N5061	4	*
4822 130 40855	BC337	1	7666
4822 130 41023	BC328	1	7671
4822 070 31602	1.6 AT	1	1652
	I.F.U.	1	

* 6657-6660

