

# Variateur I-DRIVE

## 24 ou 26VCC - 45 à 180 Amp.

### Pour moteurs à aimant permanent

**Performant, compact, économique**  
**Algorithme de contrôle avancé**  
**3 sorties auxiliaires programmables (commande de frein, relais, contacteur, etc.)**  
**Fonction arrêt de la batterie**  
**Fonction compteur temps**  
**Système de diagnostics performant**  
**Protection IPx5 (connectique IPx4 avec kit de protection)**  
**Entrée basse impédance**  
**Sorties auto-protégées**



Version	i24-45	i24-70	i36-45	i36-70	i24-140	i24-180	i36-140	i36-180
Tension alimentation	24VCC		24 ou 36VCC		24VCC		24 ou 36VCC	
Tension de fonctionnement	16-30VCC		16-45VCC		16-30VCC		16-45VCC	
Tension maxi	40VCC		60VCC		40VCC		60VCC	
Consigne	Potentiomètre extérieur 4,7 K $\Omega$ lin ou +/-5VCC							
Auxiliaire 1	1.25 max charge							
Auxiliaire 2	800mA max charge*		420mA max charge*		1A max charge			
Auxiliaire 3	800mA max charge*		420mA max charge*		1A max charge			
Sortie état	Programmable 12V, 50mA charge ou source							
Entrée limitation	Polarité programmable							
Intensité de sortie maxi	45A	60A	45A	60	120A	180A	120A	180A
Intensité de boost (10 sec)	45A	70A	45A	70A	140A	180A	140A	180A
Fréquence MLI	20 kHz +/- 1%							
Connexion alimentation	Cosse Faston 6.35mm				Bornier à vis M6			
Connexion frein	Molex mini-fil Jr 2 voies							
Connexion programmation	Molex mini-fil Jr 4 voies							
Connexion interface de commande	Molex mini-fil Jr 14 voies							
Protection humidité	Electronique – Ipx5 / Connectique IPx4 avec le kit de protection optionnel							
Température de fonctionnement	-25°C à +50°C							
Température de stockage	-40°C à +65°C							
Sécurité	Matériel et logiciel conçus selon la norme EN60335/2/67							
Sensibilité CEM	Testé à 30V/m selon la norme EN12895/2000							
Décharge électro statique	IEC61000-4-2							

Web : [www.parvalux.fr](http://www.parvalux.fr) Email : [parvalux@parvalux.fr](mailto:parvalux@parvalux.fr)  
 Tél : 33 (0)1 30 43 72 73 - Fax : 33 (0)1 30 44 10 63

V1.0

1/3

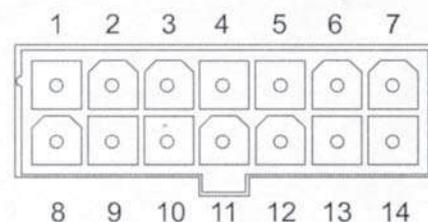
# Variateur I-DRIVE

24 ou 26VCC - 45 à 180 Amp.  
Pour moteurs à aimant permanent



## INTERFACE DE COMMANDE

La connexion à l'interface de commande se fait via un connecteur Molex mini-fit-jr 14 voies fourni avec le variateur



## DETAILS DE L'INTERFACE DE COMMANDE

N° VOIE	DESCRIPTION
1	Curseur potentiomètre
2	Point haut potentiomètre
3	Sortie auxiliaire 2
4	Interrupteur marche lente/rapide
5	Interrupteur marche/arrêt
6	Limitation 1
7	Source B+ avec fusible
8	Point bas potentiomètre
9	Entrée potentiomètre auxiliaire
10	Indicateur d'état
11	Sortie auxiliaire 3
12	Inversion
13	0V
14	Limitation 2

Le variateur de vitesse i-drive est un outil de contrôle polyvalent. Pour optimiser cette polyvalence, l'interface de commande peut être câblée de différentes manières pour s'adapter à une large gamme de fonctionnalités.

### DIMENSIONS

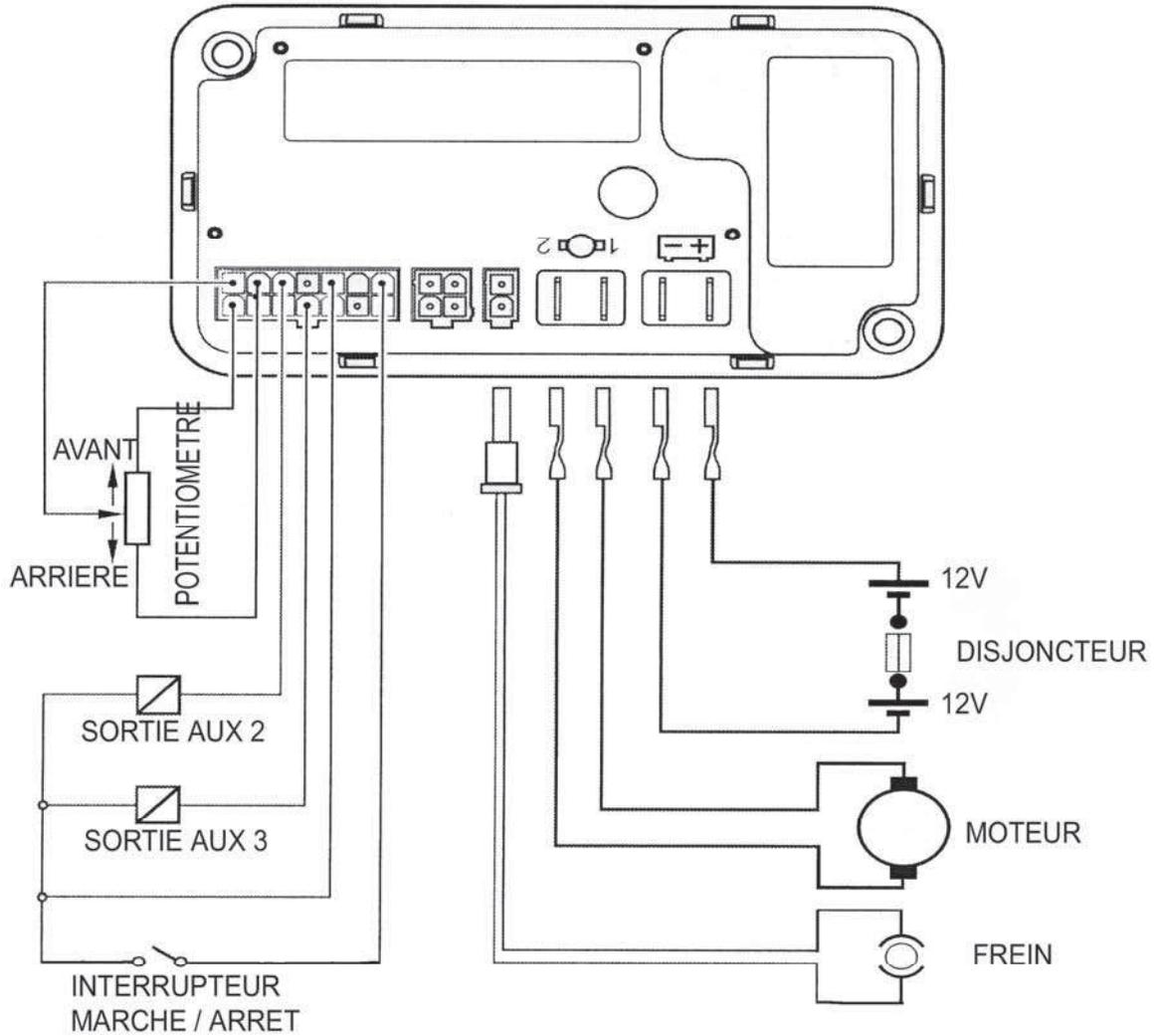
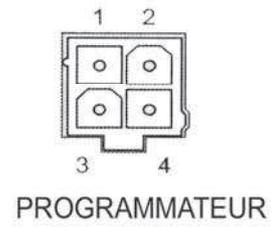
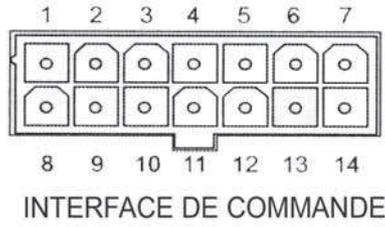
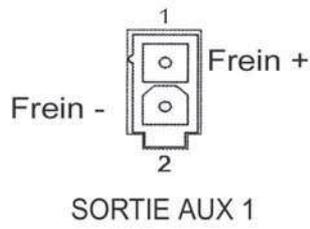
	i45 / i70	i140/i180
Longueur	132mm	173mm
Largeur	74mm	122mm
Hauteur	40mm	48mm

### POIDS

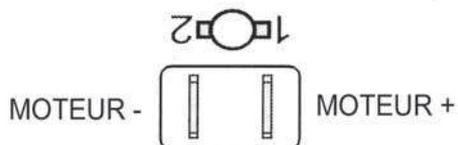
i45 / i70	i140/i180
430g	670g

V1.0

### SCHEMA DE BRANCHEMENT I-DRIVE



BRANCHEMENT MOTEUR



BRANCHEMENT BATTERIE

