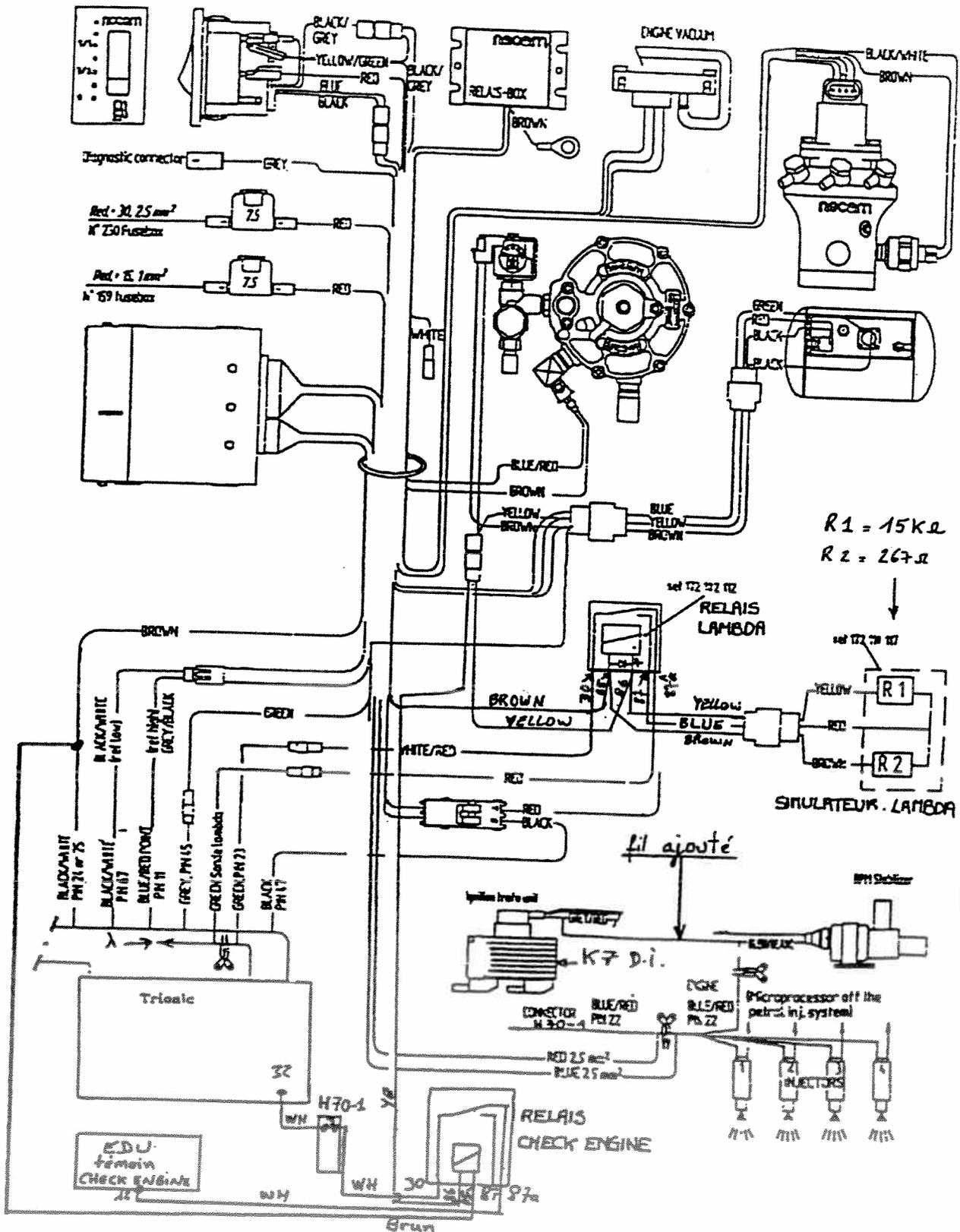


ECM TRIONIC: dans l'aquarium, à gauche

- H70-1 = connecteur 70 pôles faisceau/moteur/faisceau voiture, dans l'aquarium.

FONCTION DU FIL NECAM	DESCRIPTION DU FIL NECAM	DESTINATION SUR FAISCEAU ET BOITIER Saab	INFOS DE BRANCHEMENT
info papillon	Vert	Gris (0,5 mm ²) (borne 45)	derrière le connecteur TRIONIC
info régime	Gris/Noir	Bleu/point rouge (0,5 mm ²) (borne 11)	derrière le connecteur TRIONIC
Signal lambda	- Rouge —————> - Blanc/Rouge ———>	Vert blindé, coté sonde Lambda (borne 23) Vert blindé, coté TRIONIC	le blindage s'arrête assez loin du connecteur TRIONIC
masse principale	Marron (1 ou 2 fils sur un anneau)	Noir/Blanc (2,5 mm ²) (borne 25 ou 24) <i>voir 2 lignes plus bas</i>	derrière le connecteur TRIONIC
masse de blindage du signal de régime	Noir/Blanc	Noir/Blanc (1 mm ²) (borne 67)	derrière le connecteur TRIONIC
masse de référence de sonde lambda ATTENTION au type de sonde Lambda !	Noir	Si sonde Lambda 3 fils : Noir (0,5 mm ²) (borne 47) Si sonde Lambda 4 fils : Noir/Blanc (2,5 mm ²) (borne 25 ou 24)	derrière le connecteur TRIONIC
masse du " relay-box " NECAM	Marron (1 fil sur anneau)	point de masse carrosserie G20 (écrou de 10, près de l'ECM AIRBAG, sous l'ECM G.P.L.)	
coupure des injecteurs voir schéma électrique	Rouge (2,5 mm ²)	-au connecteur H70-1 (partie mobile) -Bleu/Rouge (2,5 mm ²) (borne 22)	-débrancher H70-1 -couper le fil Bleu/Rouge -Par cette coupure on désalimente la valve AIC => - Relier, par un fil additionnel qui chemine proprement, le fil Gris/Rouge (2,5mm ²) du connecteur de la K7 DI au fil Bleu/Blanc de la vanne AIC, que l'on aura coupé du faisceau d'origine afin de ne pas réalimenter les injecteurs, par retour. (isoler, recourber et enfoncer le fil d'origine dans son faisceau)
	Bleu (2,5 mm ²)	le même Bleu/Rouge (2,5 mm ²), vers le connecteur.	NOTA: Si contact ON quand H70-1 débranché=>l' info température moteur n'arrive plus à l'EDU. Celui-ci met le ventilo en route en permanence. Pour arrêter ventilo, rebrancher H70-1 et remettre contact.
+15 (Plus après contact)	Rouge->porte-fusible->Rouge	à réglette +15 (N°159)	
+30 (Plus permanent)	2 fils Rouge->porte-fusible->Rouge	à la réglette +30 (N° 230)	

5.4 a) Implantation électrique



fil ajouté