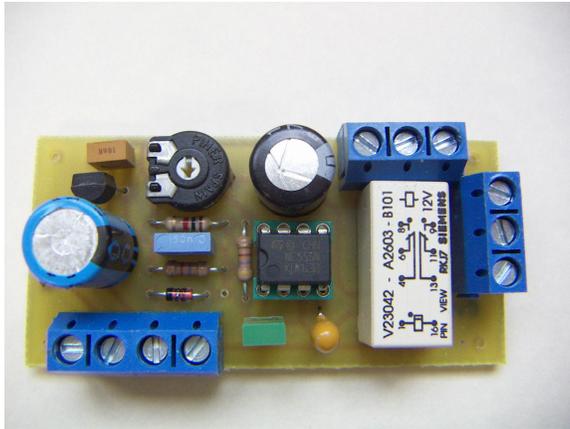


Ce montage réalise une temporisation déclenchée par un capteur ILS ou autre (pédale de voie, détecteur de présence...), et enclenche un relais pendant un temps réglable de 1 seconde à 4 minutes.

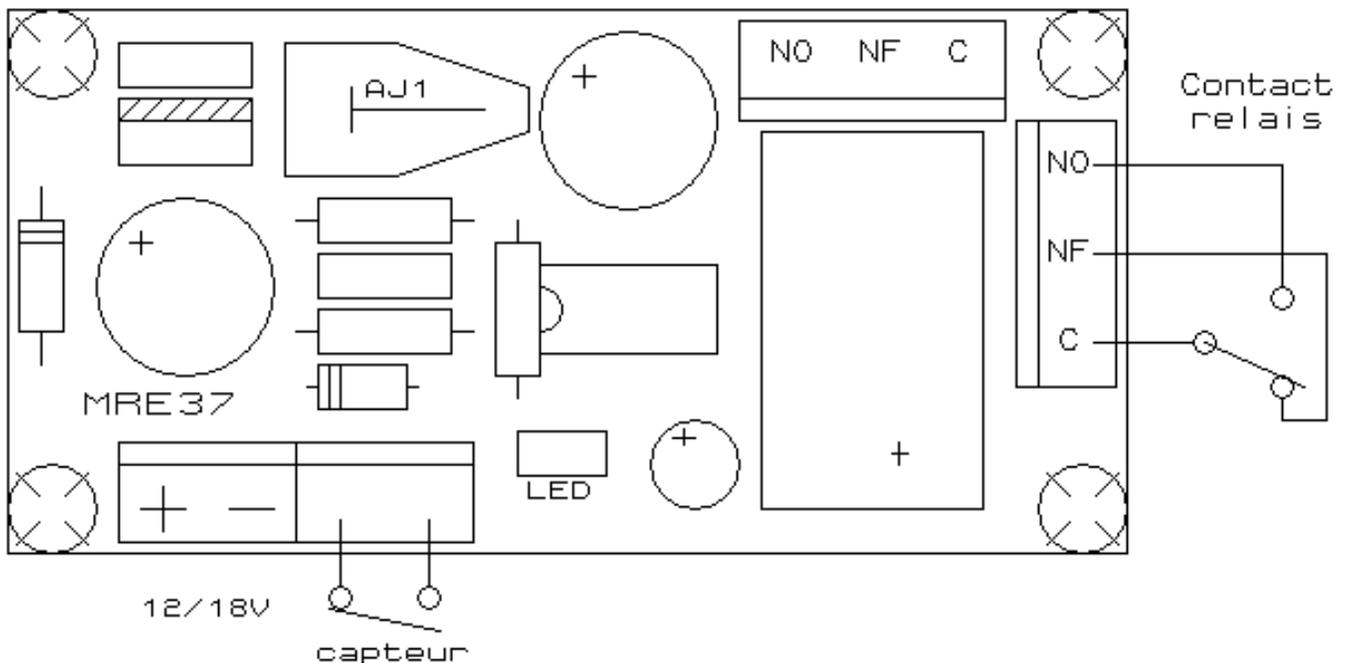
Facile à installer sous le réseau, dans le pupitre de commande ou dans un bâtiment, il peut être utilisé pour arrêter un train en gare automatiquement pendant un certain temps.



Raccordement :

Un bornier à 4 plots permet le raccordement de ce module à son alimentation (les 2 plots de gauche) et au capteur (les 2 de droite).

Deux autres borniers 3 plots mettent à disposition les 2 contacts inverseur du relais, l'un pouvant couper le courant dans la voie, l'autre pour gérer la signalisation.

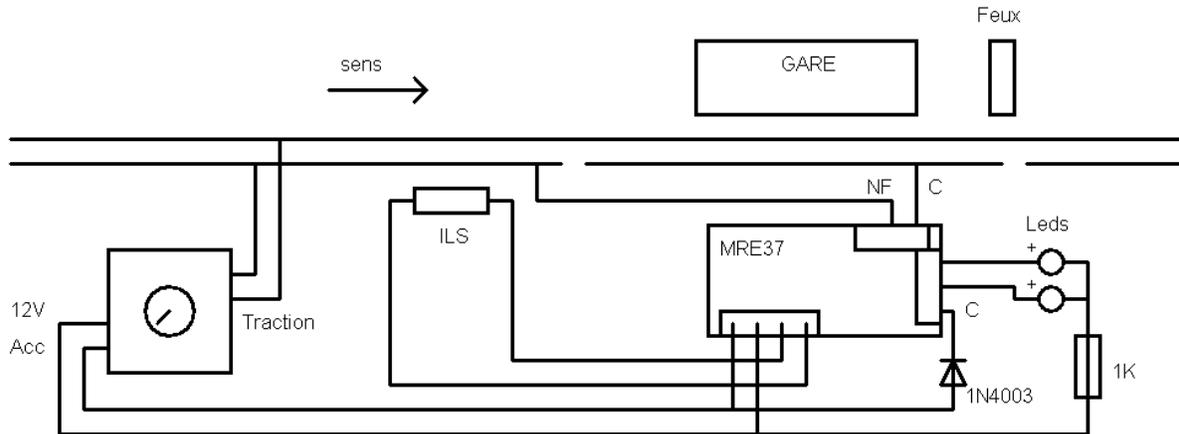


.../...

Essai / Exploitation :

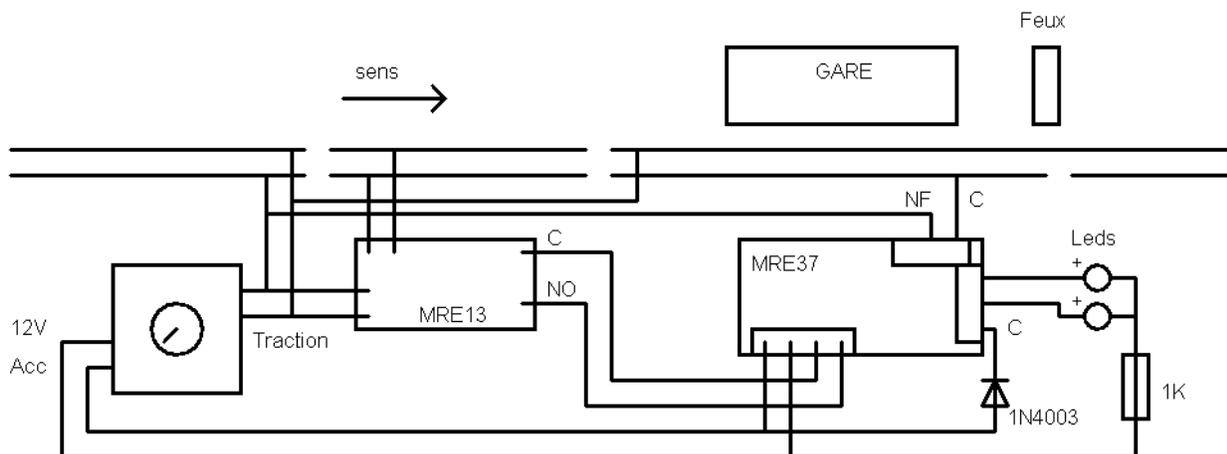
Raccorder le module à une alimentation courant alternatif 12 à 15V ou continu 15V à 18V sur les deux plots de gauche en respectant la polarité pour l'alimentation continue.

Cas d'un capteur ILS :



Isoler la voie sur une seule file de rail à hauteur de la gare sur une longueur suffisante pour que le train s'arrête et raccorder un contact du relais en parallèle sur la coupure. Placer l'ILS un peu avant cette coupure, et le raccorder au module sur les 2 bornes de droite du bornier. Connecter le feu si nécessaire sur l'autre contact du relais. Mettre un aimant sous les trains qui doivent s'arrêter automatiquement.

Cas d'un capteur type MRE13 :



Isoler la voie sur les deux files de rail juste avant la gare sur une courte longueur pour la détection d'arrivée d'un train.