

a) Prétermination de l'excitation en charge.

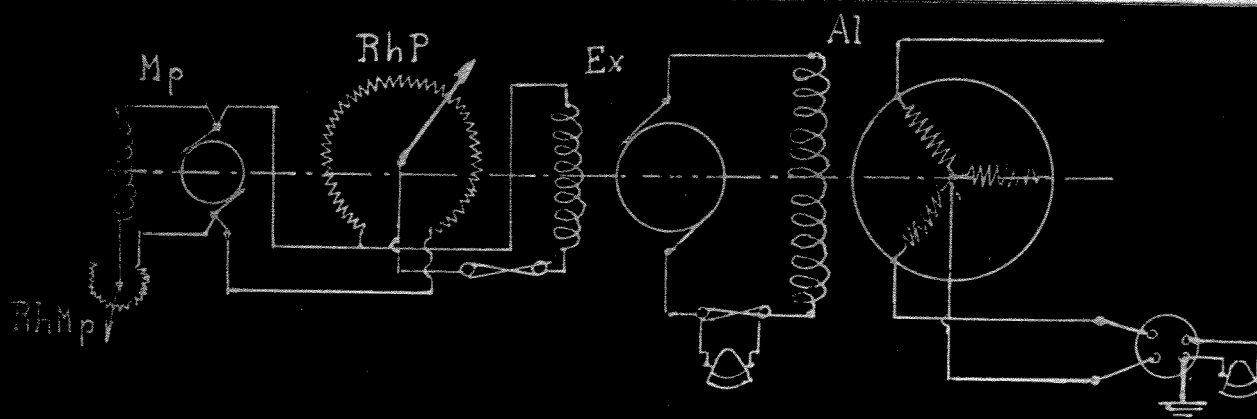
(Voir courbe N° 485.287)

b) Calcul du rendement

Voir tableau I - Courbe N° 485.293.-

V- ESSAIS DE L'EXCITATRICE et de son RHEOSTAT de CHAMP.-

Schéma de montage avec excitatrice pilote et rhéostat potentiométrique.



Al = alternateur A.T.N. I.112.

EX = excitatrice type M.R.4. N° 504.163 - 40 KWS- 97 Volts 412 AMP. 750 T/M.

Mp = excitatrice pilote type E.X. N° 600.995 - 110 Volts 11 AMP

RhMp = rhéostat de champ de l'excitatrice pilote, type I Pg I/350.- N° 78.618.

Rhp = Rhéostat de champ potentiométrique type T.R.6. Forme E N° 83.962.- Résistance = 24.775 w. 210 Plots.

La caractéristique à vide à 750 T/M a été relevée à nouveau la tension aux bornes de l'excitatrice pilote étant maintenue à 110 Volts et le rhéostat potentiométrique étant manoeuvré 3 plots par 3 plots.-

Au 199e plot- I rotor = 413 amp. E Stator = 15.680 volts.