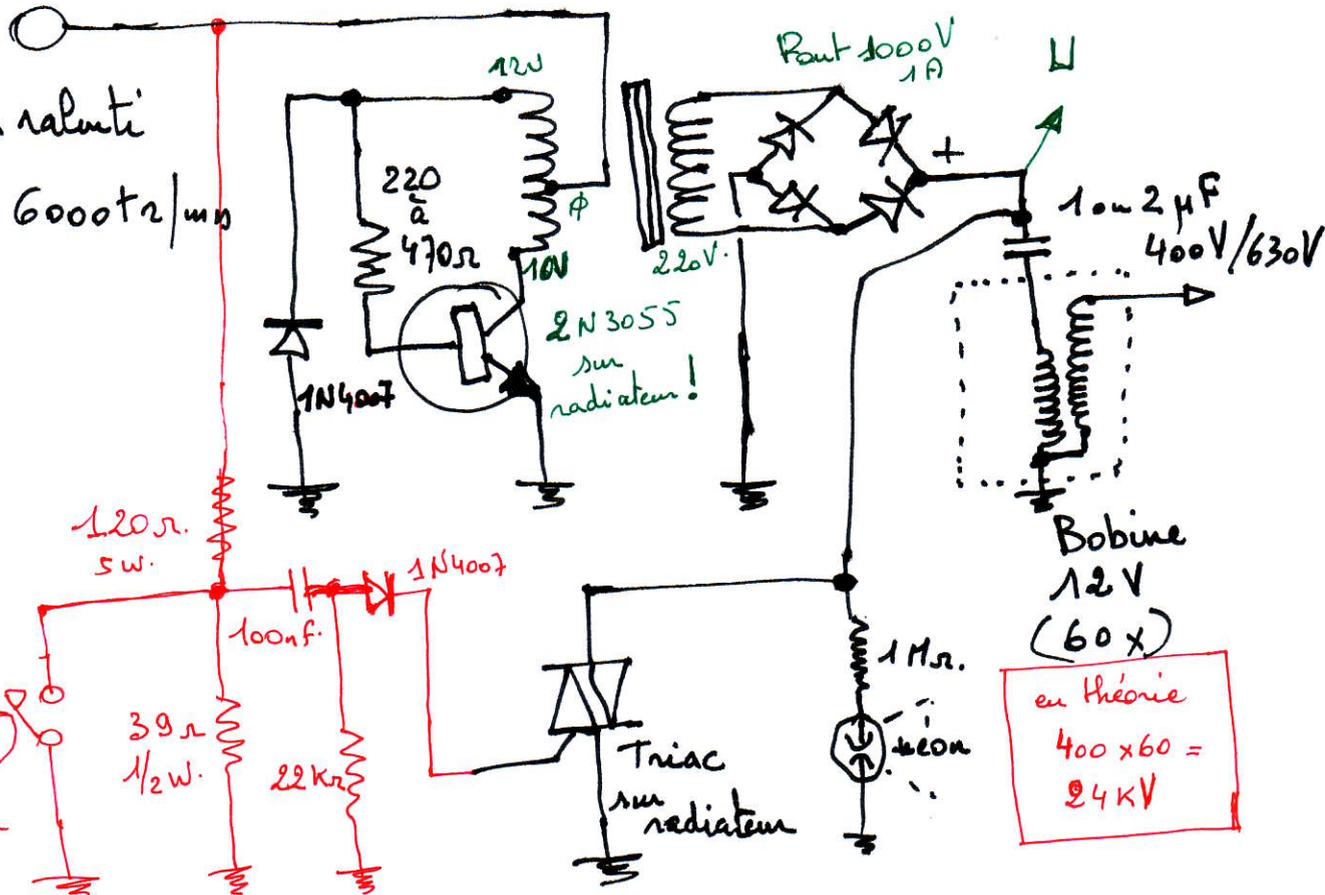


+12V

0,7 A au ralenti

≈ 2 A à 6000 tr/mn

rupteur  
mécanique  
de la voiture.



en théorie  
 $400 \times 60 =$   
 $24 \text{ kV}$

U à vide ≈ 500V  
 600 tr/mn ≈ 350V.  
 6000 tr/mn ≈ 300V