



NOTICE D'EMPLOI des instrumentations digitales MOD7CE
MODL2620[®], MODL6020[®], MODL6021-R[®] et MASTER 7[®]
Vous êtes maintenant possesseur d'un 'MOD7',
bienvenue et merci d'avoir acquis un tableau de bord MOD7ce,
qui vous offre 9 à 15 fonctions accessibles sur un large écran LCD rétro éclairé.
Prenez le temps de lire cette notice détaillée pour bien connaître
le fonctionnement de votre instrumentation digitale.

© 02/2007 Notice_tous_MODL2.doc
MOD 7 CE ☎ : 04 67 04 45 98
www.mod7ce.com
13 clos des Baumès, 34980 MONTFERRIER
CONCEPTION ÉLECTRONIQUE

MOD7CE RCS : A413 852 310 SIRET : 413 852 310 00031 APE : 721Z

Contenu de votre pack instrumentation MODL2620, 602x, MASTER 7

- Le 'MOD7' avec ses faisceaux et commande au guidon (MASTER7),
 - Une pochette contenant : le velcro adhésif, l'aimant et sa visserie,
 - Une pochette contenant : la visserie pour le capteur de vitesse et la sonde CTN (MODL2620/6020 température, MODL6021 et MASTER7) + 2 diodes, un potentiomètre et de la gaine thermo (MODL6021-R),
 - Une pochette contenant : Un capteur filaire de rechange (MASTER7).
- La notice d'emploi que vous lisez actuellement.

Nettoyage du combine : Attention ! Ne pas utiliser de produit ou solvant pour le nettoyage de votre 'MOD7'. Utilisez simplement un chiffon doux, propre et sec pour nettoyer le boîtier de votre compteur et l'écran LCD.

En cas de fortes rayures, déchirure ou percement du plexi, n'hésitez pas à nous contacter pour en recevoir un neuf... pour 6 euros TTC port compris.

Avertissements concernant la fiabilité de votre tableau de bord :

- votre 'MOD7' aura une longévité maximale si vous le protégez contre :
 - les vibrations excessives en utilisant le velcro sur un support adéquat,
 - évitez que le combiné ne vibre contre guidon, pontet, contacteur à cef...
 - les projections répétés d'eau tel que le nettoyage haute pression,
 - les chocs et chutes (meilleure place = dans la bulle ou près du guidon).
- évitez de tirer sur les gaines pour ne pas les démancher des passe-fils.

Les tableaux de bord 'MOD7' ne doivent pas être ouverts !

En cas de problème, lisez en pages 13 et 14, et/ou contactez-nous...

Ⓢ : DOMAINES D'APPLICATION

Ces instrumentations digitales sont des tableaux de bord spécialisés :
 Ils sont prévus pour être utilisés sur toutes les motos qui n'ont pas ou plus de compteur, afin de rouler en conformité avec les dispositions du code de la route qui demande que chaque véhicule soit équipé d'un ensemble compteur éclairé, indiquant la vitesse instantanée ainsi que la distance totale non effaçable. Cependant ce compteur n'a pas fait l'objet d'une demande d'homologation par absence de législation européenne.

Ⓛ : INFORMATIONS TECHNIQUES

Nécessaire d'installation :
 Une platine en aluminium à fixer sous le T supérieur est disponible en option...
 Pour installer votre MOD7, vous pouvez prévoir le matériel suivant :
 - Plaque d'aluminium de 2mm pour réaliser un support pour le capteur de vitesse.
 - Frein filer pour la fixation du bouton de l'installation et le réglage de votre instrumentation.
 Ⓢ Comptez environ 4h pour l'installation et le réglage de votre instrumentation.

- Spécifications techniques :
- Dimensions et poids (MODL2620) : 130x58x31mm pour 220g.
 - Température d'utilisation : 0 à +50°C, Etanchéité : IP54 (supporte la pluie).
 - Alimentation : batterie 12v de la moto, Conso. (à Vbat = 13.5V) : 1.2W maxi.
 - Obligation d'anti-parasitage : Bougies d'allumage d'origine à résistance intégrée.
 - Fonction compte-tours :
 - MODL2620 : bargraph 2 échelles + mode digital, maxi 1600tr/min,
 - précision 50tr/min (bargraph), 330tr/min (digital), 330tr/min (bargraph). Même régime maxi.
 - MODL6020/6021 : bargraph 2 échelles, maxi affichable 15300tr/min,
 - précision 100tr/min, Mouchard visible au régime maxi atteint,
 - Fonction vitesse : maxi 320 km/h, (précision 1 km/h),
 lecture grâce à un capteur déclenché par l'aimant fourni.
 - Fonctions trip 1/2 (MODL2620) : maxi 5999km (affichage au km près).
 - trip 1 (MASTER 7) : maxi 1000.0km, remise à 0 manuelle,
 recalage manuel ou automatique avec commande au guidon.
 - trip 2 (MASTER 7) : maxi 500.0km, remise à 0 manuelle,
 - trip 1 (MODL6020/6021-R) : maxi 500.0km, remise à 0 manuelle,
 - trip réserve manuel : affiche un icône par 10km, remise à 0 avec trip 1.
 - Fonction température (MODL6020/6021/MASTER7) : 0 à +125°C (+/-1°),
 lecture sur CTN à intégrer dans une vis moteur ou emplacement d'origine.
 - Fonction voltmètre (MODL2620/MASTER7) : de 10 à 16v à 0.1v près.
 - Fonction indication du rapport engagé (MODL6020/6021-R) :
 - Calcul entre régime et vitesse. Programmable pour boîte 4,5, 6 rapports.
 - Fonction Chrono (MASTER7) : 0 - 10h affichage à la seconde (à 0.4% près),
 Déclenchement manuel ou automatique, Arrêt manuel au guidon.
 - Sélection / Réglages : 1 bouton sur boîtier, + commande au guidon (MASTER7).
 - Voyants à led (MODL6021) : réserve ou huile, clignotants, phare.
 - Voyant sur led (MODL6020/6020) : témoin de neutre.

3 : INSTALLATION du 'MOD7' et de SES CAPTEURS

- Collez le velcro qui recevra votre 'MOD7' sur le support prévu.
4 trous M5 permettent de sécuriser la fixation des MODL6020/6021-R et MASTER 7 sur le support en plus du velcro (anti-vibrations).

A) Alimentation du tableau de bord :

- Reliez le fil noir à un fil de masse électrique (= masse boîtier d'allumage CDI).
N'utilisez pas le cadre comme masse, le 'MOD7' fonctionnera mal...
- Reliez le fil rouge à un +12v après contact, pour que l'instrumentation soit alimentée uniquement quand le contacteur à clef sera sur 'ON'.
N'utilisez pas le +12v des phares, le fonctionnement du MOD7 sera perturbé.
- Reliez le fil vert des MODL6020/6021 au fil du témoin de Neutre.

- Mettez le contact, l'écran de votre 'MOD7' affiche un écran de présentation.
- Coupez le contact, pour poursuivre l'installation.

B) Fonction compte-tours des MODL2620, 6020 et 6021-R :

□ Certains motos sont équipés d'origine d'un compte-tours électronique sur lequel il est conseillé de relier l'entrée compte-tours du 'MOD7'.
- Dans ce cas, Reliez le fil BLEU à une masse électrique (idem fil noir de l'alim), le fil ORANGE sera relié à la sortie compte-tours d'origine.
Pour certaines DUCATI, le raccordement expliqué ci dessus ne fonctionne pas :
- Dans ce cas, Reliez le fil BLEU à la sortie compte-tours d'origine et le fil ORANGE sera relié au +12v après contact (comme le fil rouge d'alim).

□ Dans le cas où la moto ne dispose pas d'un compte-tours d'origine :

a) Pour les motos type tout-terrain (2 temps + mono 4 temps base enduro), Reliez le fil ORANGE à une vis de bobine sur le cadre et le fil BLEU sur le fil allant du boîtier d'allumage CDI vers l'entrée bobine HT.

b) Pour les roadsters, sportives et trails 4 temps à démarreur électrique Reliez le fil BLEU à une vis de bobine sur le cadre et le fil ORANGE sur le fil allant du boîtier d'allumage CDI vers l'entrée bobine HT.

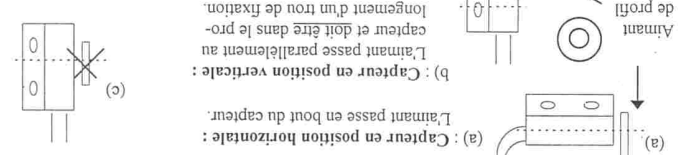
Sur les roadsters et certains trails 4 temps, il y a 2 entrées sur la ou les bobines HT. Choisissez le fil qui vient de l'allumage et non celui qui alimente la bobine en +12v...

C) Fonctions vitesse et distances :

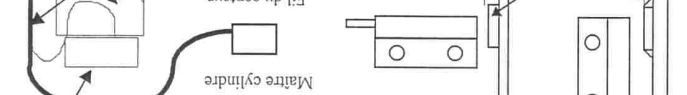
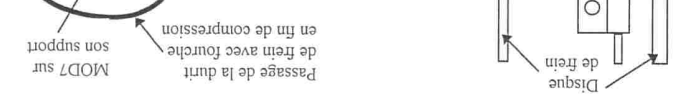
- Fixez l'aimant 'Quick fix' sur la frête du disque avec la visserie fournie.
Percez un trou diam. 2,5mm, vissez puis serrez l'écran en utilisant du bloc écran.
Vous pouvez en plus le coller avec une résine époxy. Laissez sécher 24 heures.
Attention ! L'aimant sans la vis a un champ magnétique qui déclenche 2 fois le capteur.
Attention que l'aimant ne gêne pas au niveau des plaquettes ou de l'étrier de frein.

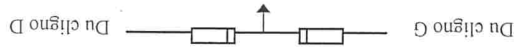
- Installez provisoirement le capteur de vitesse
(en attendant de confirmer ce positionnement lors du test capteur au paragraphe 4 ou 5 : Réglares) directement sur la protection du tube de fourche (fourche inversée) ou sur un petit support de votre fabrication (pour une fourche conventionnelle).

Précaution : Eviter de donner des chocs secs au capteur de vitesse en l'installant.

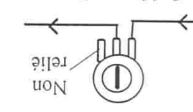


- Liez le fil du capteur contre la durit de frein en laissant du mou près du 'MOD7'.





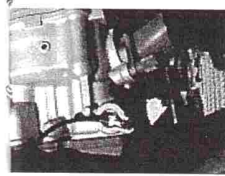
via 2 diodes anti-retour (fournies).
 - Voyant ORANGE (clignotants). **Reliez** le fil brun aux fils des cliqnos
 fil du voyant de pression d'huile (ne pas connecter le fil Violet, isolez le).
 Utilisez le voyant ROUGE pour la pression d'huile en reliant le **fil rose** au
 Cas d'une moto non équipée d'un contacteur de réserve ou jauge : Vous pouvez
 Placez ensuite le morceau de gaine thermo dessus pour l'isolation.



Réglez-le pour que le témoin s'allume avec moins de 5-6 litres d'essence.
 entre le **fil violet** et le fil issu de la jauge.
 * Si le voyant de réserve reste toujours allumé,
 il est nécessaire d'interposer un potentiomètre
 la masse (comme le fil noir de l'alimentation).
 Reliez le **fil violet** au fil de la jauge de carburant, puis **reliez le fil rose** à
 (900 Hornet, ...) **Reliez le fil rose** au fil du contacteur de réserve.
 Laissez le **fil violet** non connecté (en isolant son extrémité).
 Pour une moto équipée d'une jauge de niveau de carburant (Fazer, Bandit, ...):
 - Voyant ROUGE (réserve). Pour une moto équipée d'un contact de réserve
 - Voyant VERT (phare). **Reliez le fil jaune** au fil du témoin de phare.
 Le MODL6021-R dispose de 3 voyants internes à led :

B) Voyants de contrôle (suivant version) :

- **Raccordez** le connecteur du faisceau du combiné à celui de la sonde.
 Vous avez réalisé une nouvelle sonde de température parfaite...



D) Fonction température (sauf MODL2620/6020 sans température) :

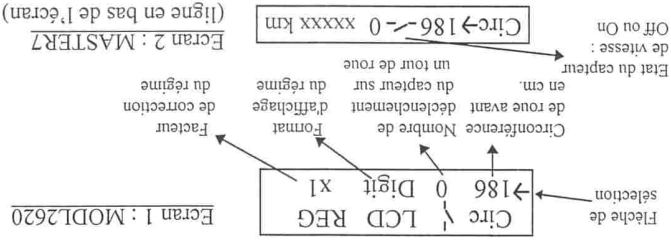
- **Installez la sonde de température** (petit composant vert avec connecteur) : soit en remplaçant la sonde d'origine (sur les motos à carbu uniquement), soit en utilisant une vis moteur de diam. 6mm mini. Percez cette vis ou la sonde d'origine sur 12mm de long avec un forêt de 4mm. **Remplissez** le trou avec une colle silicone ou une résine et **plongez** la sonde à l'intérieur jusqu'au connecteur rouge. Faites un bouchet de silicone à la base du connecteur par sécurité.

Restez au paragraphe ⑥-C) en modifiant la position du capteur.
 plusieurs fois à chaque tour, la distance parcourue sera FAUSSE.
 S'il n'augmente pas, le capteur ne déclenche pas, reprenez l'installation.
 pour que les fonctions vitesse et distances fonctionnent correctement.

le compteur de déclenchement doit impérativement augmenter de 1' ne soit pas en face du capteur. En faisant un tour de roue complet lentement Pour vérifier la bonne position du capteur, **tournez** la roue pour que l'aiguille chiffe proche de l'icône compte les déclenchements du capteur sur un tour de roue. soit : |, soit : \ selon si l'aiguille est ou n'est pas en face du capteur. Le **Testez le bon positionnement du capteur de vitesse** : l'icône indique

durant 1 sec. sur le bouton, le '>' redevient une flèche de sélection.
 (Après 229cm, elle repasse à 140cm). Une fois votre valeur affichée, appuyez
 circonférence. Chaque pression brève augmente la circonférence de 1cm.
 de commande, la flèche devient un '>' et vous indique que vous réglez la
 Flèche de sélection devant la valeur 186, appuyez pendant 1 seconde sur le bouton.
 Mesurez la distance parcourue par votre pneu avant un tour complet.
 (d'origine elle est programmée pour une roue de 17" avec un pneu en 120/70 x 17").

- **Programmez la circonférence de la roue avant :**



Fiche de sélection
 État du capteur : Off ou On
 Formate : Format
 Nombre de : Nombre de
 Circ : Circ
 de roue avant : de roue avant
 déclenchement : déclenchement
 d'affichage : d'affichage
 du régime : du régime
 Facteur : Facteur
 de correction : de correction

Écran 1 : MODL2620

Écran 2 : MASTER7
 (l'icône en bas de l'écran)

④ : **REGLAGES des MODL2620/MASTER7 (MODL6020/6021en p9)**

Pour configurer votre 'MOD7', utilisez l'écran de réglages, en appuyant
 durant 1 sec. sur le bouton après avoir mis le contact. (MASTER7 : sur la
 commande à distance et si la fonction en bas à droite est la distance totale)

Pour le MASTER7 appuyez sur le bouton pour sortir et sauver les valeurs.

- Formatez l'affichage pour le régime (MODL2620) :
 En usine, le MODL2620 est programmé en mode bargraph 10. Le mode bargraph affiche 3 petites barres pour 1000tr/min ainsi que la valeur en digital en dessous. Utilisez le bargraph LO si votre moteur ne dépasse pas 9000 tr/min, Sinon, programmez en bargraph HI. Dans ce mode, pour moins de 4000tr/min, il y a une barre par 1000tr/min. Voici comment changer le format d'affichage :
 - Appuyez brièvement sur la commande pour que la flèche se trouve devant '10'.
 - Appuyez pendant 1 seconde sur le bouton, le flèche devient un '>'.
 La 1ère pression brève sur le bouton donne 'hi' (= bargraph hi), la 2ème pression brève donne 'Digit', la 3ème ramène à bargraph 10, ...
 (En mode 'Digit', le régime est uniquement en digital en très gros chiffres)
 - Pour valider votre choix, appuyez pendant 1 seconde sur le bouton,

- Modifiez le facteur de correction du régime (MODL2620) :
 Avec un branchement effectué sur le primaire de la bobine HT, le facteur 'x1' est correct. En cas de branchement sur la prise tableau de bord, utilisez un facteur '1/2'. Procédez ainsi:
 - Appuyez brièvement sur le bouton pour que la flèche se place devant le 'x1',
 - Appuyez pendant 1 seconde sur le bouton, le flèche devient un '>', La 1ère pression brève sur le bouton donne '1/2', la 2ème pression brève donne 'x2', la 3ème ramène à 'x1' ... Appuyez 1 seconde sur le bouton pour valider.

- Une fois le bon facteur affiché, appuyez brièvement sur la commande pour sortir de l'écran de réglages et mémoriser vos paramètres.

⑥-1 : UTILISATION du MODL2620

Dès que le moteur tourne ou après une pression sur le bouton, l'écran de fonctionnement normal s'affiche et présente 3 fonctions.
 Chaque pression sur la commande vous permet de changer la 3ème fonction. Lorsque un trip journalier est affiché, si vous appuyez durant 1 seconde sur le bouton, le trip affiché sera remis à 0.
 A chaque calage du moteur avec le coupe contact au commodo, le 'MODL7' vous indique le régime maxi que vous avez atteint ainsi que la vitesse maxi.

Mode dégradé : si votre commande au guidon est détruite dans une chute, appuyez et maintenez appuyé le bouton du boîtier durant la mise sous tension, ainsi chaque pression sur ce bouton servira à faire défiler les fonctions.

A chaque pression brève sur la commande au guidon, la fonction affichée en bas de l'écran change : distance, puis trip2, puis chrono, puis compteur horaire, ...

Quand vous êtes sur la distance totale ou le trip2, l'affichage en haut d'écran est le trip1 : vous pouvez entrer et sortir du mode recalage...
 Quand vous êtes sur la fonction chrono, l'affichage en haut de l'écran est la vitesse moyenne : vous pouvez déclencher et arrêter le chrono.
 Quand vous êtes sur la fonction compteur horaire, l'affichage en haut de l'écran est la température moteur.

Entrez / sortez du recalage du trip : appuyez brièvement sur le bouton du boîtier quand la fonction affichée en bas de l'écran est la distance totale ou le trip2. Lorsque le trip1 est en recalage (signalé par la présence d'une flèche vers le haut : recalage en avant, ou vers le bas : recalage en arrière), chaque pression brève sur la commande au guidon ajoute ou retire 100m. Après 6 impulsions d'affiliés, le recalage devient automatique. Une pression brève arrête le recalage automatique.

Pour changer le sens du recalage, appuyez sur la commande au guidon pendant au moins 1 seconde. **Pour effacer le trip1,** appuyez durant 2 sec. Un appui prolongé de 1sec. sur la commande au guidon a comme effet :
 - entrée en mode réglages si la fonction en bas à droite est la distance totale,
 - efface le trip2 et le chrono si la fonction en bas à droite est le trip2,
 - start / stop du chrono si la fonction en bas à droite est le chrono.

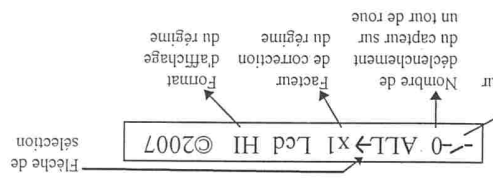
Fonctionnement du chrono :
 Le chrono peut se déclencher manuellement en pressant durant 1 sec. sur la commande au guidon ou si vous êtes arrêté et que le chrono est arrêté et qu'il est à 0, il se déclenchera automatiquement dès que la roue tourne. (mode semi-auto). Quand vous êtes sur la fonction chrono, le trip1 affiché en haut de l'écran devient la vitesse moyenne. Cette moyenne est calculée sur le trip2. Pensez à remettre trip2 + chrono à 0 avant toute épreuve tenant compte de la moyenne.

⑥-2 : UTILISATION du MASTER 7

Ⓢ : REGLAGES des MODL6020 et MODL6021-R

Quand vous mettez le contact, il s'affiche 17" à gauche de la distance totale. Si l'affichage présente immédiatement l'échelle du bargraph, coupez le contact. mettez le contacteur d'arrêt moteur du commodo droit sur off et remettez le contact.

ATTENTION ! Changer de diamètre de roue aura pour effet de supprimer les mémoires des rapports de boîte de vitesse. Vous devez les reprogrammer... Pour configurer votre 'MOD7', utilisez l'écran de réglages, en appuyant durant 1 sec. sur la touche de commande après avoir mis le contact. Une ligne supplémentaire s'affiche en haut de l'écran :



- Testez le bon positionnement du capteur de vitesse : l'icône indique soit : —, soit : — selon si l'aimant est ou n'est pas en face du capteur. Le chiffre à côté de l'icône indique le nombre de déclenchement du capteur. Pour vérifier la bonne position du capteur : **Coupez** le contact. **- Tournez** la roue pour que l'aimant ne soit pas en face du capteur. **- Faites** le contact et **appuyez** durant une seconde sur le bouton. **- Faites** tourner la roue doucement sur un tour complet et lisez le chiffre : **Ce chiffre doit impérativement indiquer '1'** pour que les fonctions vitesse et distances fonctionnent correctement.

- Si le chiffre vaut 0, le capteur ne déclenche pas, reprenez l'installation. Si le chiffre vaut plus de 1, le capteur est mal installé et se déclenche plusieurs fois à chaque tour, la distance parcourue sera FAUSSE. Revenez au paragraphe Ⓢ-C) en modifiant la position du capteur.
- **Choisissez le facteur de correction du régime :** Un mono ou certains 4 cylindres donne 1 impulsion par tour de vilebrequin, donc le facteur 'x1' est correct. Sur la plupart de motos (600/900 CBR/ Hornet, Z750/1000...), avec un branchement en sortie compte-tours d'origine, utilisez un facteur : /2. Voici comment procéder : **- Appuyez** pendant 1 sec. sur le bouton de commande, 'x1' devient '/2', **- Appuyez** pendant 1 sec. sur le bouton pour revenir de '/2' à 'x1'.
- **Programmez le format d'affichage pour l'échelle du bargraph :** Le régime moteur est affiché sous forme de bargraph. D'origine, le compte-tours est programmé en bargraph 'HI' pour des moteurs type 4 cylindres 600cc qui fonctionnent jusqu'à 1500tr/min. Ce mode bargraph 'HI' affiche une barre tous les 100 tr/min pour des régimes supérieurs à 4000tr/min. Pour des régimes inférieurs, vous aurez une barre tous les 250tr/min. Si votre moteur ne dépasse pas 11300 tr/min (mono et bi-cylindres), vous pouvez choisir le mode bargraph LO (dans ce mode, si le régime dépasse 11300 tr/min l'afficheur saturera à 11300 tr/min). Ce mode bargraph 'LO' affiche une barre tous les 100tr/min pour des régimes supérieurs à 2000tr/min. Pour des régimes inférieurs, vous aurez une barre tous les 50tr/min. (idéal pour régler votre ralenti !)
- Voici comment changer le format d'affichage :
- **Appuyez** brièvement sur le bouton de commande pour que la flèche se trouve juste devant 'HI'.
- **Appuyez** pendant 1 seconde sur le bouton, 'HI' devient 'LO'. Si vous voulez revenir à 'HI', appuyez de nouveau pendant 1 sec. sur le bouton.
- Une pression brève sur le bouton de commande vous fait quitter l'écran de réglage tout en mémorisant vos paramètres.

② : UTILISATION des MODL6020 et MODL6021-R

Pour fonctionner l'indicateur de rapport engagé (IRE) doit être programmé. Pour cela - **Trouvez** une route rectiligne sans circulation ou mieux **roulez** sur circuit.

(Attention aux autres usagers lorsque vous procédez au réglage de l'IRE !)

- **Démarrez et roulez** en Iere,

- **Appuyez** brièvement sur le bouton, un '1' s'affiche sur le bord bas de la

fenêtre du rapport engagé ce qui signifie : enregistré du 1er rapport en cours,

Maintenez 400tr/min sur 20m environ, puis **appuyez** brièvement sur le bouton

pour mémoriser le 1^{er} rapport. Un '2' s'affiche sur le bord bas de la fenêtre

du rapport engagé ce qui signifie : enregistré du 2e rapport en cours,

- **Engagez** le 2e rapport, **maintenez** 400tr/min durant environ 20m, puis

appuyez brièvement sur le bouton pour mémoriser le 2^e rapport, ...

jusqu'à mémoriser le 6e rapport.

- Après la mémorisation du 6e rapport, le rapport s'affiche en grand dans

la fenêtre et 'RE' s'affiche sur le bord bas du cadre.

Note : Pour les boîtes de vitesses à 5 rapports, mémorisez 2 fois le 5e rapport.

Si vous voulez procéder à une nouvelle mémorisation des rapports, arrêtez-vous et

appuyez brièvement 2 fois de suite sur le bouton, ceci efface les rapports précédem-

ment mémorisés, puis reprenez la mémorisation comme expliqué ci dessus.

Attention ! L'affichage du rapport engagé se fait par calcul entre la vitesse de la roue et le

régime moteur, de ce fait si l'embrayage est en patinage le rapport lu risque d'être inférieur

à celui réellement engagé puisqu'à vitesse donnée, le régime est plus élevé en patinage...

③ : AFFICHAGE DES MAXIS ET RAPPORTS DE TRANSMISSION

Votre MODL602x avec température intègre une mémorisation automatique des

vitesse et régimes maxis sur chaque rapport depuis le dernier démarrage du

moteur. Ces données peuvent être consultées après arrêt de la moto et calage

du moteur avec le coupe circuit du commodo, puis appuyez sur le bouton.

Un tableau présente pour chaque rapport, le régime maxi, puis la vitesse

maxi, puis le rapport de transmission. Ce rapport de transmission est le

nombre d'impulsions d'allumage pour 2 tours de roue avant.

Dès que le moteur tourne ou après une pression brève sur le bouton, l'écran de fonctionnement normal s'affiche dans le format que vous avez choisi et présente 4 ou 5 fonctions simultanément.

Déclenchement du trip réserve des MODL6020/6021-R :

- Lorsque vous passez en réserve manuellement ou lorsque le voyant réserve s'allume, appuyez durant une seconde sur le bouton et un icône pompe à essence s'allume. Une pompe à essence signifie que vous avez parcouru entre 0 et 10km en réserve, 2 pompes à essence signifient que vous avez parcouru entre 10 et 20km en réserve, etc...
- Lorsque vous voulez remettre la fonction trip à 00.0, appuyez durant 1 seconde sur le bouton, ce trip sera remis à 0 si vous êtes en réserve. Sinon, appuyez de nouveau pendant une seconde sur le bouton.

A chaque arrêt de la moto, moteur tournant (feu rouge, stop...), la vitesse maxi depuis le dernier arrêt s'affiche furtivement durant 1.5sec.

A chaque calage du moteur avec le coupe contact du commodo votre compteur vous indique la vitesse maxi absolue que vous avez atteint.

A ce stade, en appuyant sur le bouton, vous affichez le tableau des maxis.

9 : SYMPTOMES ET RESOLUTION DES PROBLEMES

- Le MODL2620/6020/6021 reste en écran de présentation, même moteur tournant ;
 - ① Vérifiez les branchements des fils bleu et orange sur la sortie compte-tours ou sur la bobine d'allumage.
 - ② Le combiné n'est pas câblé pour votre moto. Il existe 2 possibilités selon si la bobine est reliée à la masse (2 temps et 4 temps à kick) ou au +12v batterie (autres cas). Permettez le fil orange et le fil bleu pour que votre 'MOD7' fonctionne sur votre moto.
- Le régime du MODL2620 reste à 000, le bargraph des MODL6020/6021 reste vide, mais les autres fonctions marchent correctement ;
 - ① Voir le cas précédent, point ②, ou le cas suivant, point ①.
- Vous ne pouvez pas accéder à l'écran de réglage des MODL6020/6021 ;
 - ① Mettez le coupe-circuit du commodo sur 'OFF' avant de mettre le contact à la clef.
 - ② Le moteur de la moto ne fonctionne plus ou mal après branchement du combiné
 - ③ Vérifiez que vous avez bien reconnecté le fil du CDI sur la bobine.
 - ④ Vérifiez les branchements au niveau de la bobine (propre, pas de jeu sur les cosses, masse...)
- Le régime affiché semble trop élevé ;
 - ① Voir le paragraphe 'Réglage du nombre d'étincelles par tour moteur' de la notice.
 - ② Le régime maxi mémorisé semble plus élevé que celui observé en roulant ; Certains allumages provoquent une étincelle spéciale 'de calage' lorsque vous coupez le contact, et le combiné affiche un régime aberrant. Essayez de caler le moteur à l'embrayage avec une vitesse en prise
 - ③ Essayez de brancher le fil orange directement sur la sortie compte tours d'origine.
 - ④ Si le moteur atteint le rupteur, branchez vous sur la sortie compte-tours.
- L'indication du rapport engagé a du mal à différencier la 5e et la 6e vitesse ;
 - ① Ceci peut se produire sur les machines aux rapports finaux proches (R1, ZX10, ...) refaites une mémorisation des rapports en maintenant un régime bien constant à 5000tr/min sur les derniers rapports.

- L'affichage affiche n'importe quoi ou revient en écran de présentation, la distance totale revient à 0, vos paramètres programmés sont perdus au profit de ceux d'origine ;
 - ① La ou les bougie(s) d'allumage crée(nt) trop de parasites qui perturbent le 'MOD7'. Changez la bougie pour une qui comporte une résistance intégrée. Exemples : BR9EV ou DPR8EA chez NGK (R = résistance).
 - ② Un bouton de coupe contact mal isolé ou le régulateur de phares peuvent provoquer ce phénomène. Améliorez les isollements et le passage des faisceaux, notamment celui de la commande à distance (MASTER 7).
- La vitesse et la distance ne fonctionnent plus ou pas correctement, la vitesse affichée paraît faussée (+20 à +100%) ;
 - ① Si vous avez fixé l'aimant sur un disque de frein en acier (magnétique), isolez-le par un support en alu.
 - ② Les fils du capteur sont coupés ou en court-circuit (vérifiez l'état de sa gaine).
 - ③ Le capteur est mal positionné : non détection ou double déclenchement. Reprenez l'installation.
 - ④ Le capteur a subi un choc et reste bloqué.
 - ⑤ Prix d'un capteur en SAV : 20 euros (+10 euros pour le port).
- L'affichage de la température est remplacée par le message 'Err' ou '---°C' ;
 - ① La sonde enregistre une température hors spécifications (moins de 0°C ou plus de 125°C) ;
 - ② Veuillez à respecter les spécifications techniques au risque de détériorer le fonctionnement de la sonde.
 - ③ Les fils de la sonde sont coupés ou en court-circuit.
 - ④ Prix d'une sonde CTN en SAV : 10 euros (+6 euros pour le port).

1 : GARANTIE - CONDITIONS D'APPLICATION

MOD7CE conçoit des produits d'électronique embarquée depuis 1997 avec une volonté d'innovation et de qualité toujours croissante. Tous nos produits satisfont à un test fonctionnel complet avant d'être emballés puis expédiés.

A compter du 1^{er} mars 2007, Les MODL6020/6021/MASTER 7 sont garantis durant 3 ans, pièces et MO. Les MODL2620 sont garantis durant 2 ans.

- La garantie couvre le boîtier électronique lui-même.

- La garantie ne couvre pas les capteur, sonde, faisceaux et fusible.

- La garantie s'applique à un produit installé et utilisé conformément à sa notice d'utilisation et dans les spécifications énoncées.

Attention ! La garantie ne s'appliquera pas dans les cas suivants :

- Dysfonctionnement résultant d'un mauvais branchement,

- Utilisation sous une tension d'alimentation trop forte,

- Intervention dans le combiné, quelle qu'en soit la raison,

- Dysfonctionnement résultant de l'usage de bougie(s) sans résistance,

- Dysfonctionnement consécutif à une chute ou à des chocs

- Entrée d'eau suite à détérioration du bouton de commande ou de la face avant.

GARANTIE - PROCEDURE de PRISE en CHARGE

- 1- Téléphonez-nous pour obtenir éventuellement une assistance spécifique,
- 2- Notez le code de retour que nous vous communiquerons le cas échéant,
- 3- Remplissez le coupon, joignez la copie de votre facture dans votre colis,
- 4- Expédiez le colis en indiquant le code de retour à :
MOD7CE, retour n° xxxx, 13 clos des Baumes, 34980 MONTFERRIER

Combiné installé sur une moto de type :

Problème constaté :

Coordonnées complètes + votre numéro de téléphone :