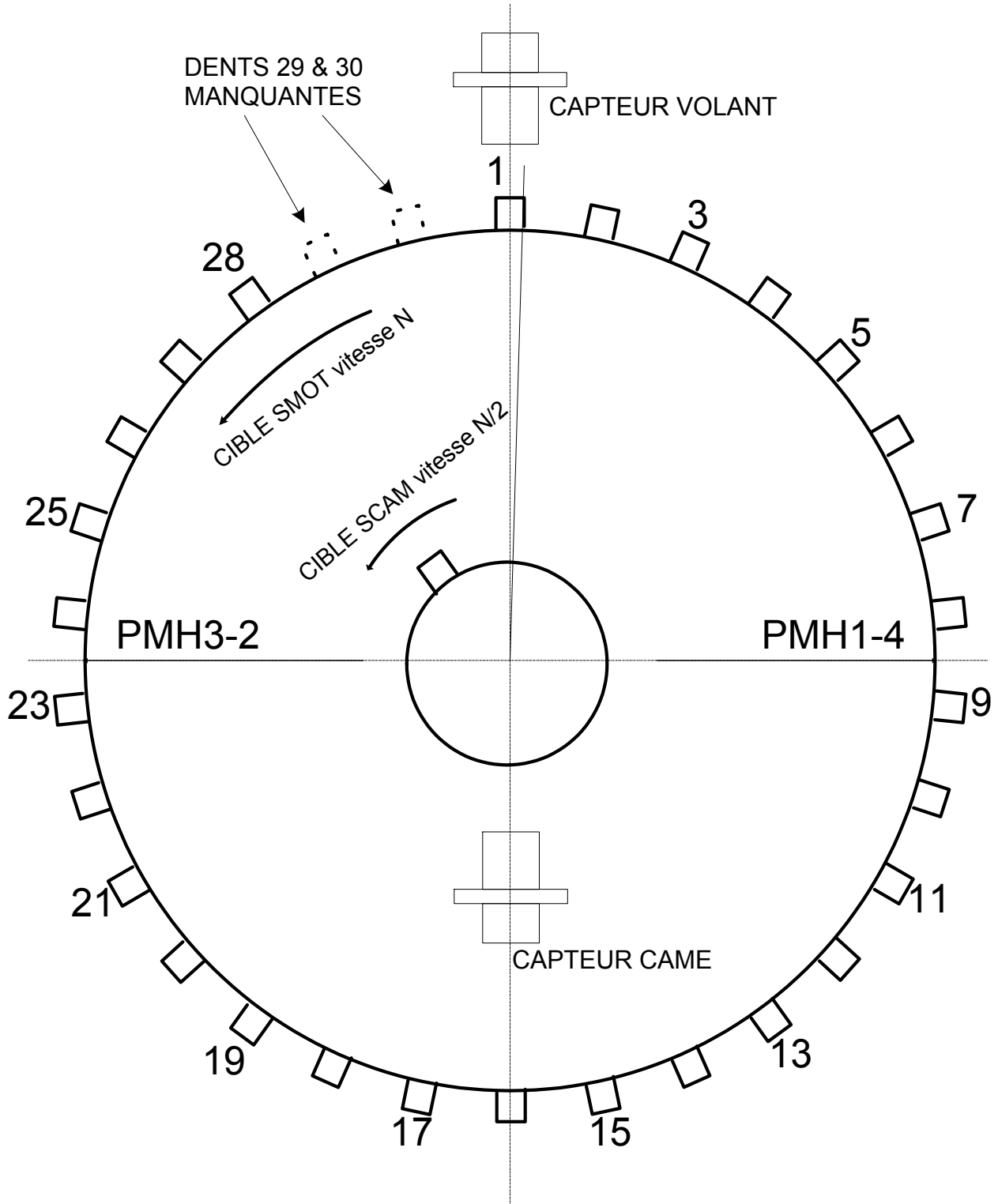


1 Gestion de la cible SMOT

CIBLE MOTEUR 30 - 2 DENTS WRC



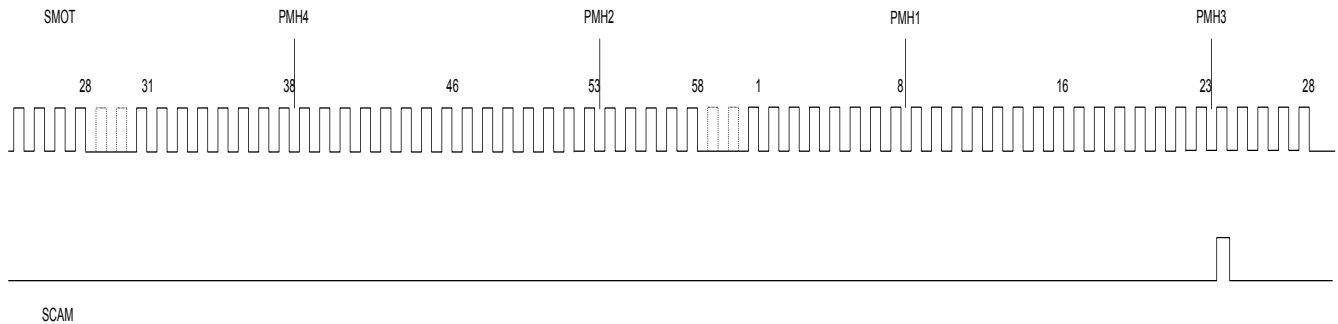
24/04/98

La référence angulaire est le front descendant de la dent 1

Le PMH1 sera placé entre la dent 8 et la dent 9, donc PMH1 placé a la position dent 8,5 ( 6 degrés après dent 8 )

Le signal arbre à cames est placé sur la dent 24 .

Chronogrammes des temps :



## 1.1 Synchronisation

La variable **TDent** (en  $\mu\text{s}$ ) permet de calculer le régime sur chaque dent.

Lors de la mise en mouvement du moteur, les 5 premières dents sont ignorées (elles le sont donc pour le mouillage).

### 1.1.1 RECHERCHE DE LA SYNCHRONISATION

La synchronisation est recherchée lorsque le régime dépasse **50 tr/mn** .

La synchronisation est obtenue lorsque le système détecte dans l'ordre et dans un temps donné, fonction de la période dent :

Un came,

Une singularité de la cible smot (permettant d'identifier la dent 1).

### 1.1.2 VERIFICATION DE LA SYNCHRONISATION

La vérification de la synchro est assurée par le TPU. En cas de défaut synchro détecté par le TPU le soft continue de compter les dents. Lorsque le TPU se resynchronise, le numéro de dent du soft se recale sur celui du TPU.

Le soft filtre les parasites caractérisés par des périodes dents inférieures à 220  $\mu\text{s}$  (voir détails dans la doc Marelli).

### 1.1.3 CALAGE

En dessous de 20 tours/mn il y a calage et **Régime** est remis à 0.

### 1.1.4 REGIME

Au-dessus de **20 Tr/mn** et en dessous de **50 tr/mn** :

- le régime est mis à jour (à partir de Tdent)

Au-dessus de **50 tr/mn** :

- Si la synchro est établie, le régime est mis à jour,

- Si la synchro n'est pas établie, le régime est figé dans l'attente de la synchro (Came+singularité).

Jusqu'à 1500 tr/mn le régime est calculé sur la période dent .

## 2 Démarrage

