

Fig. 9

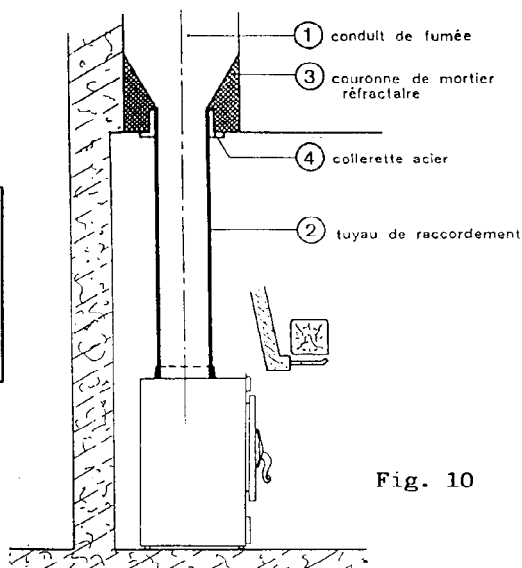


Fig. 10

- Lorsqu'il n'y a pas suffisamment de place au-dessus du foyer, plusieurs solutions peuvent être utilisées pour monter le tuyau.

- . L'engagement du tuyau pourra se faire aisément en plaçant préalablement dans ce morceau de tuyau, à une dizaine de cm de sa base, une broche qui permettra de se saisir du tuyau pour l'engager sur la buse en passant par l'intérieur du foyer. Cette broche pourra rester en place sans aucune gêne pour le fonctionnement.
- . Il est aussi possible, après avoir déposé les pièces intérieures de l'appareil, de démonter la buse de raccordement (6 vis HM6). Le tuyau sera alors introduit par l'intérieur du foyer.

La ventilation de la hotte sera traitée comme pour une cheminée neuve (voir paragraphe 5.7.1).

5.8 PREPARATION ET MISE EN PLACE DU FOYER DANS L'ATRE

5.8.1 Opérations générales à effectuer

Alléger le corps de chauffe pour faciliter son installation dans l'âtre. pour ceci ôter le déflecteur, les pièces fonte qui sont à l'intérieur du foyer et les portes.

5.8.2 Utilisation des équerres latérales

Elles permettent de faciliter l'encastrement de votre foyer insert turbo dans la cheminée.

Avant d'encastrer le foyer insert turbo dans l'âtre visser sur les côtés de l'appareil les 4 vis fournies (2 trous de chaque côté du corps) en arrêtant le vissage de façon à clipser facilement, sans trop de jeu, les équerres latérales.

Une fois l'appareil mis en place, glisser les 2 équerres, échancreuses faces aux vis, puis les descendre au sol (fig. 11 et 12).