

L' "aventure" commence en début d'année 2013.

Elle est initiée par mon frère Pierre et j'ai volontiers accroché.

Au départ, il en avait marre de sa vieille Marolotherm appelée aussi, chez nous, "brûle-tout".

Une chaudière " sans véritable défaut" à part le faible rendement, le feu en continu bistrant, et le problème des nettoyages de cor et de chaudière fréquents et salissants.

Il lorgna donc sur les chaudières à flamme inversée et turbo avec ballon-tampon, a beaucoup lu sur le forum "Futura..." et est tombé sous le charme de la Vigas, surtout attiré par son excellent rapport qualité-prix mais aussi par l'enthousiasme des utilisateurs.

Pour ma part je possédais une HS Tarm MK2 de 30KW que je faisais aussi tourner la plupart du temps en feu continu.

Je connaissais la solution chaudière à gazéification + ballon tampon, mais j'en ai vraiment découvert tout l'intérêt : en raccourci, combustion propre, économie de bois et risque de feu de cheminée quasi nul.

Néanmoins, ce qui me gênait, c'était le fait d'être obligé de rallumer le feu 1 ou 2 fois par jour alors que jusque là, je me contentais de recharger sur braises avec l'eau toujours supérieure à 60°.

Et il faut dire aussi que ma chaudière n'avait que 10 hivers, donc elle me restait sur les bras. (Depuis, j'ai trouvé à la vendre)

M'enfin, je me suis laissé convaincre par la perspective de me lancer dans cette aventure avec tout ce que ça supposait comme recherches (documents, avis sur le matériel, prix, techniques et subtilités d'installation,...) et inutile de vous préciser que tout ça a représenté pas mal d'heures sur le net.

Bref, c'était parti !

Notre choix s'étant fait sur Nideck Chauffage pour le vendeur, Pierre était partant pour la Vigas 25 et moi pour la MA-T 15 car je trouvais la Vigas trop grosse pour ma maison et je ne voulais pas brûler de bûches de 50cm. (Je m'en expliquerai plus tard)

Et nous voici donc à Wasselonne pour un contact direct avec Mr D....

L'accueil est très chaleureux et finalement nous prenons tous les 2 une Mat (ou Maga) car elles sont très proches de la Vigas au niveau construction mais nous voyons plusieurs avantages pour la Mat :

- le système de fermeture de porte nous semble plus facile à manipuler et plus fiable
- le ventilateur est à l'arrière comme sur les grandes marques donc pas de risques de surpression dans le silo et de fumées dans le local lors des rechargements
- le fond du foyer est en ciment réfractaire et il est horizontal donc susceptible de garder plus longtemps la braise
- il y a une lame d'eau tout au bas, donc plus de rendement à priori
- Mr D.... nous précise que le tableau de bord est plus simple à gérer

Finalement je prendrai une MA-T 25 avec ballon tampon de 1000 litres (kit n°4) et lui une MA-T 31 avec 2 ballons tampons de 1000 litres et nous commandons aussi une 3 ème chaudière (Viadrus) pour un ami.

Nous décidons d'aller chercher le matériel avec un fourgon-benne et dès le départ le mot aventure va prendre tout son sens.

3 chaudières et 3 ballons tampon avec leurs habillages, 2 vases d'expansion, plus quelques cartons avec la quincaillerie nécessaire , tout ça ça prend de la place et on a eu du mal à tout caser. Grosse prise au vent sur l'autoroute, donc vitesse réduite et surtout on se fait piquer par la gendarmerie au péage en surcharge !

Le propriétaire du fourgon nous avait pourtant assuré qu'on pouvait charger 4,5 tonnes et on avait un chauffeur avec le permis adéquat, mais non : 3,5 tonnes maxi donc double surcharge et 180 roros d'amende.

Heureusement, pas de points en moins pour le chauffeur.

Mais le fourgon était bloqué à 80 bornes de chez nous et il fallait trouver une solution pour passer du matos sur au moins 2 autres véhicules (ce sera une remorque et un petit Trafic)

Retour le lendemain et c'est le magasin Auchan tout proche qui nous dépannera avec un chariot élévateur..

Quelques photos :



Arrivé à la maison, il faut décharger tout ça : j'utilise un mat de fenwick recyclé sur mon tracteur :



Et maintenant, il faut préparer le terrain :

- sortir l'ancienne chaudière
 - déplacer le ballon d'eau chaude existant
 - déplacer le cumulus électrique
 - préparer un socle pour la chaudière et un autre pour le ballon tampon et carreler
 - redresser le mur (10 cm de faux aplomb) sur lequel je fixerai la tuyauterie et le ballon d'eau chaude sanitaire
 - couler une chape et carreler le reste de la chaufferie.
-
- et tout installer! Car je suis décidé à le faire moi-même.

Je n'ai jamais utilisé de chalumeau mais je vais acheter un petit chalumeau de chez Bricomachin et j'apprendrai.

..... à suivre