

TOITURE AVANT DEMARRAGE DE L'ISOLATION

Panne 22x11

Chevron 6x8

Film sous toiture



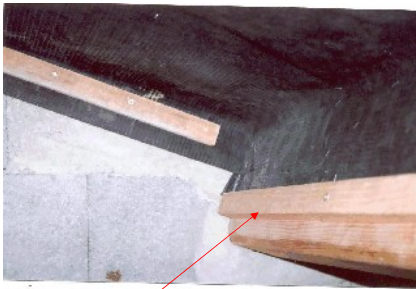
Chevron 6x8 traité sel de Borre pour fixation du lambris



Equerre de fixation dessus et dessous pour contrarier la fleche du chevron

2^e film sous toiture pour fermer la partie supérieure du caisson agraffé sur le chevron pour assurer l'étanchéité

Chevron de toiture pris entre 2 film sous toiture identique



Liteau 4x3 pour fixation du lambris vissé sur la panne

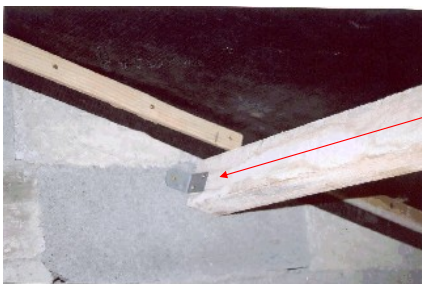


Bonne séance d'agraffe et bon pliage du film toujours pour assurer l'étanchéité

Liteau 4x1 pour brider le film sur le mur afin d'assurer l'étanchéité



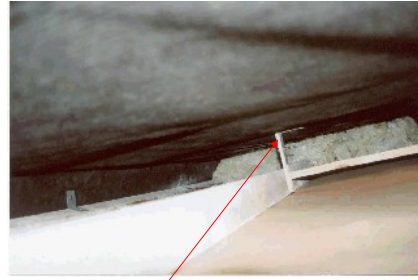
Reprise de la 2^e bande de film avec un recouvrement de environ 4 à 5 cm avec un bonne couche d'agraffes



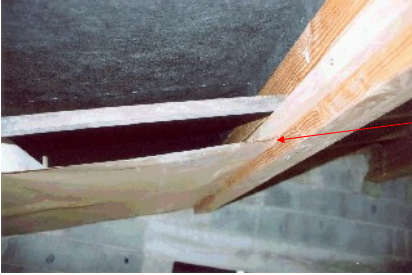
Montage d'un chevron intermédiaire de 6x8 pour fixation du lambris, afin d'éviter a ce dernier de prendre une fleche du plus mauvais effet visuel (écartement entre panne 1,20 metres)



Liteau 2 sur une face et 1 sur l'autre face au milieu et 2 points mini en vertical pour empêcher le chevron de travailler au maximum dans tous les sens. Le chevron est posé avec sa flèche vers les tuiles



Equerre visser sur le chevron de toiture pour empêcher le chevron du lambris de fléchir à cause du poids
2 points de fixation mini pour une longueur de 3m70



Frein vapeur armé agraffé sur chaque panne et sur le chevron intermédiaire, fermant ainsi le caisson
Epaisseur de laine dans le caisson 18cm mini

Nota: frein vapeur armé pas vraiment nécessaire, du classique convient tout a fait
a chaque reprise du frein vapeur recouvrement de environ 4cm et scotché. Attention au sens du recouvrement pour ne pas retourner le film en poussant la laine dans le caisson;



Vue de l'avancement des caissons avec le lambris



Silicone pour finir l'étanchéité des caissons car pas évident pour moi d'ajuster parfaitement le lambris et la maçonnerie

Nota: je remplis les caissons au fur et à mesure de l'avancement de la pose du lambris et du film sans en mettre trop long, environ 1m, plus facile à remplir avec la laine



Laine de mouton dans le caisson

Nota: la laine sur la photo est de la laine traitée au sel de borre mais pour les raisons évoquées dans les différents posts, maintenant je ne la traite plus et je la pose brute.

ISOLATION LE PLUS ETANCHE POSSIBLE POUR EVITER LES MITES (VOIR DISCUSSION A CE SUJET DANS LE FORUM)
LAMBRIS ATTENTION A L'ESSENCE ET AU NŒUDS, AFIN D'EVITER QUE LES NŒUD AU SECHAGE NE TOMBENT