

## 6- Pièces détachées

Se reporter à la notice PIÈCES DÉTACHÉES N°200463

## 7- Incidents de fonctionnement

La liste ci-dessous donne un certain nombre de causes d'anomalies et leurs remèdes. Problèmes qui se traduisent par un fonctionnement anormal du brûleur.

Un défaut, dans la grande majorité des cas, se traduit par l'allumage du signal sur le bouton de réarmement manuel de la boîte de commande et de contrôle (Fig.1 page 3).

Quand celui-ci est allumé, une remise en marche est possible après avoir appuyé sur ce bouton, ceci fait, si l'allumage est normal, l'arrêt intempestif du brûleur peut être attribué à un problème occasionnel et, de toute façon, sans danger.

Dans le cas contraire, si la mise en sécurité persiste, il y a lieu de se référer au tableau ci-dessous.

| PANNE   | CAUSE POSSIBLE  | REMÈDE   |
|---|---|--|
| <b>Le brûleur ne démarre pas à la demande de mise en température.</b>   | Absence d'alimentation électrique.  | Vérifier la tension au bornier.<br>Vérifier l'orientation Phase (L) et neutre (N) du connecteur mâle venant de la chaudière.<br>Vérifier les fusibles. |
|   | La cellule photorésistante est éclairée par une source lumineuse externe. | Supprimer cette source lumineuse.  |
|   | Thermostat hors d'usage.  | Procéder à son changement.   |
|   | Les branchements de la boîte de contrôle ne sont pas corrects.            | Contrôler et vérifier tous les contacts.   |
| <b>Le brûleur exécute normalement les cycles de préventilation et d'allumage et se met en sécurité après 5s (environ)</b> | La cellule photorésistante est sale.                                      | La nettoyer.   |
|   | La cellule photorésistante est détériorée.                                | La remplacer.  |
|   | Décrochage de flamme.   | Contrôler la pression du combustible.<br>Contrôler le débit d'air.<br>Changer le gicleur.<br>Vérifier la bobine de l'électrovanne.                     |
| <b>Mise en marche du brûleur avec retard d'allumage.</b>  | Electrodes d'allumages mal réglées.                                       | Les régler comme indiqué dans ce manuel (Voir Fig. 21).  |
|   | Débit d'air trop fort.  | Le régler comme indiqué dans ce manuel (Voir Fig. 14).   |
|   | Gicleur sale ou détérioré.  | Gicleur à changer.   |