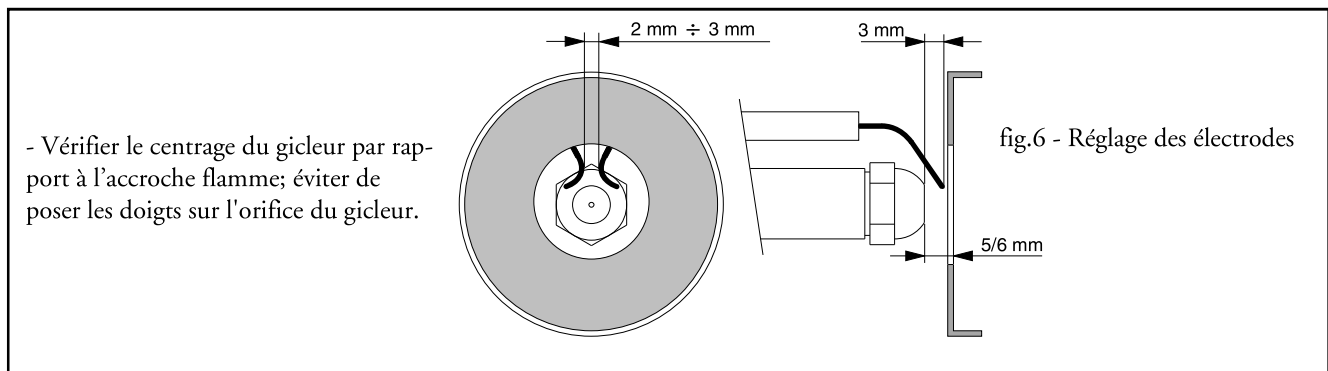


- Pour changer le gicleur, utiliser la clé à tube fournie. Voir fig.11 page 8 pour dépose du brûleur.
- Après avoir monté le nouveau gicleur, vérifier la bonne position des électrodes

**5.2 - Réglage des électrodes et de l'accroche flamme**



**5.3 - Réglage du volet d'air et de la tête de combustion**

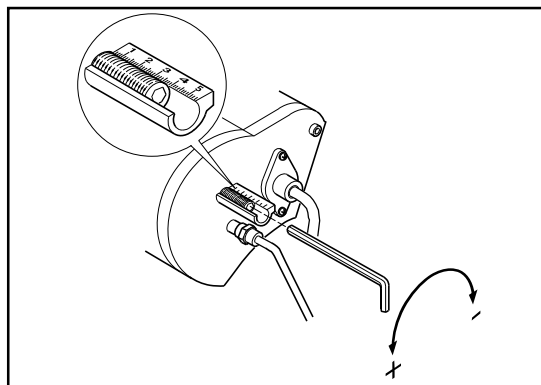
A effectuer lorsque le débit fioul (gicleur et pression de pompe) a été déterminé pour la chaudière. Voir les réglages d'usine du tableau A (→). Ces réglages sont donnés à titre indicatif à dépression foyer zéro mm CE. Ils doivent être ajustés en fonction de la chaudière et de la dépression cheminée.

**5.3.1 - Réglage du volet d'air (fig.7)**

Déserrer la vis de blocage. Tourner la vis de réglage jusqu' à ce que l'index soit en face de la valeur déterminée dans le tableau A. Reserrer la vis de blocage.

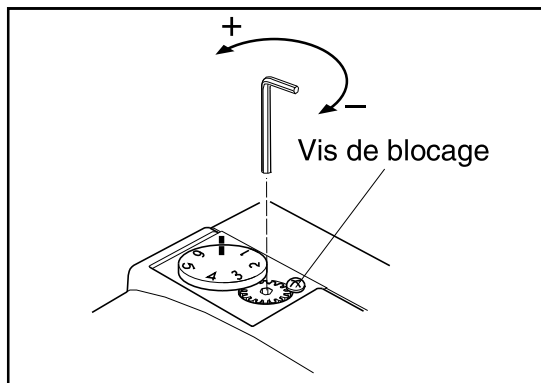
**5.3.2 - Réglage tête de combustion (fig.8)**

Le réglage consiste à positionner la tête de combustion par rapport à l'embout du gueulard. Une échelle comprenant plusieurs repères visualise ce réglage. Le repère 0 correspond à la tête de combustion au bout du gueulard avec débit d'air secondaire minimum. Tourner vers la gauche (+) pour augmenter la quantité d'air secondaire introduite dans la chambre de combustion et réduire la pression à la tête, le taux de CO<sub>2</sub> diminue. Tourner vers la droite (-) pour réduire la quantité d'air secondaire introduite dans la chambre de combustion et augmenter la pression à la tête, le taux de CO<sub>2</sub> s'améliore.



	Gicleur		Pression pompe bar	Débit brûleur kg/h	Puissance kW	Tête de combustion repère	Entrée d'air repère
	GPH	Angle					
STELLA 3050	0,50	60°E	12	1,9	22,4	0,5	1,7
	0,60	60°E	12	2,4	28,4	0,6	1,9
	0,65	60°E	12	2,7	32	0,7	2,2
	→ 0,75	60°E	12	3,18	37,6	0,8	2,5
	0,85	60°E	12	3,5	41	1,4	3,3
	1,00	60°E	12	4,3	50,8	2,5	4,6

→ fourni, non monté



**5.4 - Allumage et vérification combustion.**

- Vérifier l'indice de noircissement : entre 0 et 1.
- Vérifier le taux de CO<sub>2</sub> : entre 10 et 13 %
- Vérifier la température des fumées : supérieure à 170° C.
- Ces contrôles s'effectuent capot brûleur mis en place.
- Si nécessaire, affiner les réglages d'air (fig.7).