



1. DESCRIPTION RAPIDE DU VTT

Le VTT tout suspendu ROCKRIDER 6.0 B'TWIN est conçu pour la pratique loisir du VTT en pleine nature sur chemins et sentiers variés. Les suspensions avant et arrière assurent un maximum de confort au cycliste.

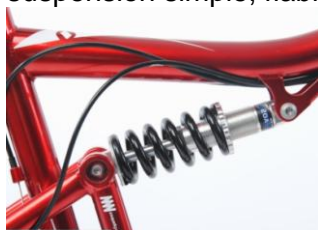


1 Cadre

Cadre en acier S.I.X à géométrie sportive, suspension totale. Point de pivot sur roulements. Peinture trois couches, disponible en trois tailles. Les trois couches de peinture assurent la protection durable du cadre et le vernis protège les décorations. Un grand choix de tailles et une facilité de réglage vous assurent un meilleur confort et un meilleur contrôle du vélo.

2. Fourche/ Suspension

Fourche suspendue Rockrider by HL, l'amortisseur à ressort Kindshock est une suspension simple, fiable et performante.



3. Transmission

Changements de vitesses par poignées tournantes (7x3 vitesses) permettant de passer les côtes les plus raides. La prise en main est facile pour s'initier au VTT. Dérailleur avant 31,8 Top Pull DNP, dérailleur arrière Shimano TY18, 7 vitesses, chaîne KMC Z5.



Braquets : 12-14-16-18-21-24-28 La chaîne : pas = 12,5 mm



4. Pédalier / Cassette

Le pédalier en acier 24x34x42 avec protection en plastique est solide et fiable.
Manivelle : 175 mm



5. Freins

Leviers résines 2 doigts, freins V-brake à ressort hélicoïdal, le système de freinage est puissant et progressif. Un seul doigt suffit pour vous arrêter quand vous le voulez. La visserie est traitée anticorrosion.



6. Cintre/Potence/direction

Position : cintre acier HL 153 580mm ; potence plongeante HL 215. La position confortable vous permet de rester maître de votre vélo. Les composants en acier garantissent la solidité et la durée dans le temps.

7. Roues

Jantes aluminium 36 trous, moyeu avant à blocage rapide. Les jantes sont en aluminium pour gagner du poids. un blocage rapide à l'avant permet de démonter la roue : pratique à l'heure de ranger votre vélo dans le coffre, à la maison ou en cas de dépannage.

9. Pneus

Les pneus semi-slick 26x2.0 sont le meilleur compromis pour la ville et la campagne.

10. Selle/Tige de selle

Selle VTT avec coque de protection, tige de selle acier HL SP200. La selle est large et confortable.

11. Pédales

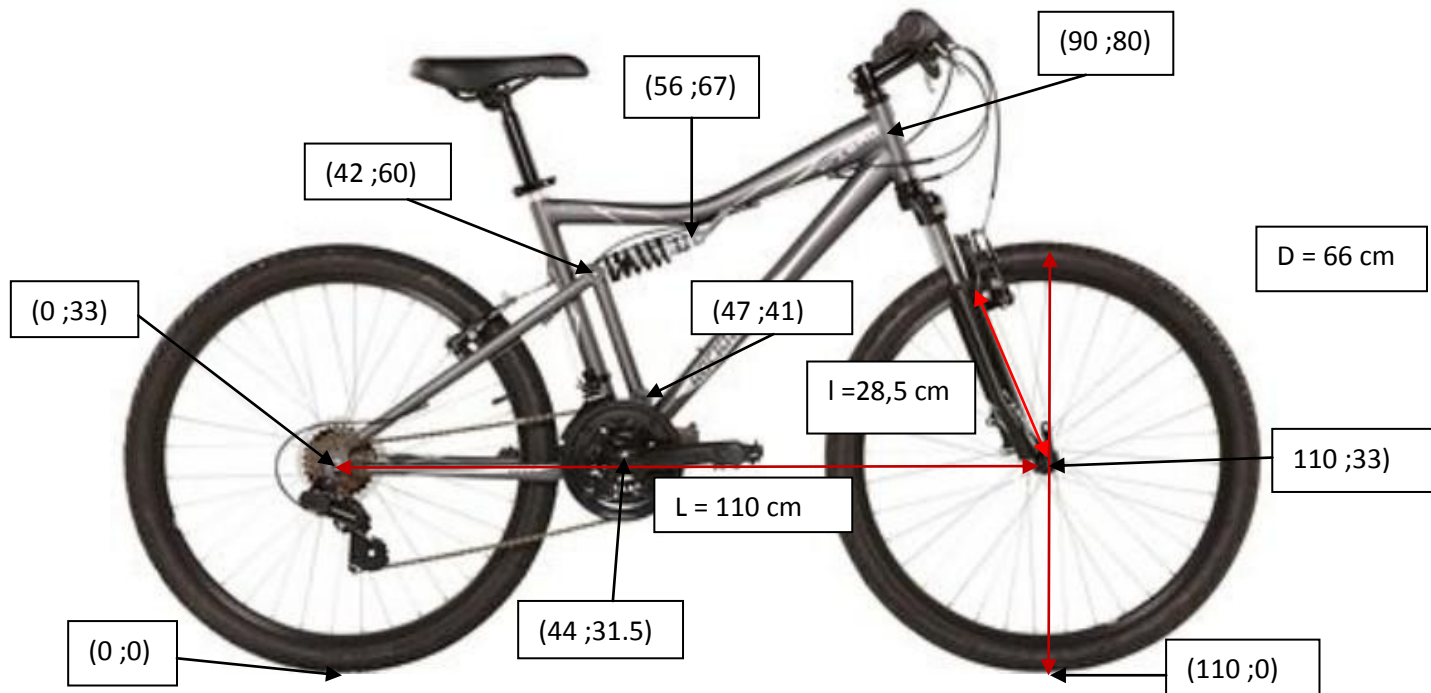
Pédales plates VP à roulements

12. Poids

16 kg 840 en taille M



13. Dimensions (en cm)



13. système de freinage (en mm)






2- CAHIER DES CHARGES



Indice de classement :
R30-007

[Infos complémentaires](#)

 Envoyer à un ami

 Imprimer

NF EN 14766 Juin 2006

Bicyclettes tout terrain - Exigences de sécurité et méthodes d'essai

Directive(s) européenne(s) Nouvelle Approche :

DI 2001/95/CE 03/12/2001 Directive relative à la sécurité générale des produits - (Texte présentant de l'intérêt pour l'EEE)

Achat

Choix de la langue



Français

Choix du format ?

HTML + Pdf + Alerte

129,09 € HT

 **AJOUTER AU PANIER**

 Constituez votre recueil
 Licence réseau

- Efforts :
 - Poids du vélo : 16kg 840
 - Poids max avec le cycliste : 150 kg
 - Le vélo est conçu pour chuter de 30 cm avec le cycliste. La réception peut se faire sur la roue arrière, sur la roue avant, ou sur les deux roues.
- Conditions de résistance :
 - Les amortisseurs ne doivent pas dépasser leur course de fonctionnement (à déterminer en observant le vélo)
 - La structure doit se déformer dans le domaine élastique du matériau.
- Freinage :
 - Pour une vitesse de 40km/h le vélo doit pouvoir s'arrêter sur 15 m (20 m avec distance de réaction),
 - Une force de serrage d'une main peut atteindre 400 N. Le freinage pouvant s'effectuer avec un doigt. La force de serrage du levier est de 100 N (25 % de Fmax),
 - Les patins doivent pouvoir assurer une force de serrage de la jante de 500 N pour un action de 100 N sur les leviers de frein.
- Amortisseurs
 - Les amortisseurs devront permettre un repositionnement du cadre en moins de 5s et ne devront pas atteindre leur course maximale.
- Transmission
 - chaîne en acier S355 J2 WP, $\sigma_e = 355 \text{ MPa}$, $E = 210000 \text{ Mpa}$
 - Le vélo doit pouvoir atteindre 20 km/h sur 25 m sur toutes les vitesses
- Cadre et éléments

L'acier utilisé est de l'acier Reynolds 531 ($\sigma_e = 531 \text{ MPa}$ et $\tau_e = 0,8\sigma_e$).