



M 1 = moteur d'entraînement - 0.75 KW - 1400 T/mn - couple: 1.2

M 2 = Alternateur 12 KVA - 1500 T/mm - couple: 2.9

R 1 = Roue à inertie sur roulements - Ø 600 mm - Poids: +/- 50 kg

P 1 = Poulie entraînement de la roue à inertie R 1

P 2 = Poulie couplée à R 1

P 3 = Poulie couplée à R 1 (transmission vitesse et force à M 2)

P 4 = Poulie entraînement M 2 (alternateur)